

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Remonty cząstkowe nawierzchni, elementów drogi oraz utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku Wolibórz – Bielawa w km 0+000 – 18+751”

Pod pojęciem „remonty cząstkowe nawierzchni” rozumie się roboty budowlane związane z naprawą miejscowych uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń. Wykaz robót wykonywanych w ramach remontów cząstkowych nawierzchni przedstawiono w Załączniku nr 1 do projektu umowy oraz w poniżej tabeli.

Wykonawca w ramach remontów cząstkowych nawierzchni wykona również roboty nie wymienione w Załączniku nr 1 do projektu umowy, jeżeli ich wykonanie jest niezbędne do usunięcia uszkodzeń nawierzchni i które zostaną zaakceptowane przez Zamawiającego.

W ramach utrzymania oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego Wykonawca będzie wykonywał roboty wymienione w Załączniku nr 1 do projektu umowy oraz zobowiązuje się do utrzymywania 24-godzinnego pogotowia technicznego, łącznie z dniami wolnymi od pracy i świątami, w celu wygradzenia i oznakowania miejsc zagrażających bezpieczeństwu ruchu, życiu i mieniu, powstałych w pasach drogowych na skutek: uszkodzeń nawierzchni, awarii infrastruktury technicznej, wystąpienia osuwisk, przewrócenia drzew, słupów energetycznych, reklam, itp.

Lp.	Opis pozycji	Jedn.
I. Remonty cząstkowe nawierzchni		
1	Naprawa nawierzchni bitumicznej "na gorąco" - warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm 1. wycięcie uszkodzonej nawierzchni w miejscu uszkodzenia z nadaniem regularnych kształtów, 2. usunięcie luźnych okruszków nawierzchni i oczyszczenie (ewentualne osuszenie) uszkodzonego miejsca, 3. skropienie emulsją asfaltową dna i krawędzi naprawianego miejsca w ilości 0,5 l/m ² , 4. ręczne rozłożenie warstwy mieszanki mineralno-bitumicznej, 5. zagęszczenie ułożonej warstwy mieszanki (walcem lub zagęszczarką płytową), 6. uszczelnienie styku krawędzi istniejącej nawierzchni i naprawionego miejsca przez posmarowanie emulsją asfaltową i obsypanie kruszywem drobnym 7. załadowanie, odwiezienie i utylizacja mieszanki bitumicznej z rozbiórki (kod odpadu: 17 03 02)	m ²
2	Naprawa nawierzchni bitumicznej "na gorąco" - warstwa z betonu asfaltowego AC11S gr. 6cm - opis czynności jak poz.1	m ²
3	Naprawa <u>tymczasowa</u> nawierzchni bitumicznej "na zimno" – mieszanka mineralno-asfaltowa do stosowania na zimno 0/8mm 1. wycięcie uszkodzonej nawierzchni w miejscu uszkodzenia z nadaniem regularnych kształtów, 2. usunięcie luźnych okruszków nawierzchni i oczyszczenie (ewentualne osuszenie) uszkodzonego miejsca, 3. ręczne rozłożenie mieszanki mineralno-bitumicznej do stosowania na zimno, 4. zagęszczenie ułożonej warstwy mieszanki (walcem lub zagęszczarką płytową), 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja mieszanki bitumicznej z rozbiórki (kod odpadu: 17 03 02)	m ³
4	Naprawa nawierzchni z kostki betonowej - kostka betonowa gr. 8cm na podsypce cem.-piaskowej 1. rozebranie uszkodzonej nawierzchni z kostki wraz z podsypką, 2. rozłożenie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej ubiciem i wyrównaniem do wymaganego profilu, 3. ułożenie kostki (nowej) wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin kruszywem drobnym kamiennym, 4. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruzu betonowego (kod odpadu: 17 01 01)	m ²
5	Naprawa nawierzchni z płyt betonowych - płyty betonowe ażurowe (meba, jomb) na podsypce cem.-piaskowej 1. rozebranie uszkodzonej nawierzchni z płyt betonowych wraz z podsypką, 2. rozłożenie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej ubiciem i wyrównaniem do wymaganego profilu, 3. ułożenie płyt (nowych) z wypełnieniem spoin i otworów kruszywem drobnym kamiennym, 4. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruzu betonowego (kod odpadu: 17 01 01)	m ²
6	Naprawa nawierzchni z kruszywa - warstwa z mieszanki kruszywa kamiennego 0/63	m ²

	gr. 10cm 1. oskardowanie (zerwanie) nawierzchni w miejscu uszkodzenia (wyboju), 2. usunięcie luźnego materiału i oczyszczenie wyboju, 3. wypełnienie wyboju mieszanką kruszywa, 4. zagęszczenie mieszanki kruszywa (walcem lub zagęszczarką płytową) ze zwilżaniem wodą, 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja kruszywa z rozbiórki (kod odpadu: 17 01 81)	
7	Naprawa nawierzchni z kostki kamiennej - kostka kamienna (z odzysku) na podsypce cem.-piaskowej 1. rozebranie uszkodzonej nawierzchni z kostki z jej oczyszczeniem i przesortowaniem, 2. zerwanie podsypki, 3. rozłożenie podsypki cementowo-piaskowej wraz z jej ubiciem i wyrównaniem do wymaganego profilu, 4. ułożenie kostki (z odzysku) wraz z ubiciem i wypełnieniem spoin kruszywem drobnym kamiennym, 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja odpadów betonu (kod odpadu: 17 01 01).	m2
8	Naprawa nawierzchni gruntowej przez profilowanie z zagęszczeniem 1. wyrównanie (ścięcie wygórowań) nawierzchni równiarką lub spycharką dożądanego przekroju, 2. wypełnienie wyboji i kolein gruntem z wyrównania, 3. mechaniczne zagęszczenie nawierzchni (walcem lub płytą)	m2
9	Wyrównanie istniejącej podbudowy z kruszywa - mieszanka kruszywa kamiennego 0/31.5 1. oskardowanie (zerwanie) wierzchniej warstwy podbudowy, 2. usunięcie luźnego materiału, 3. rozścielenie warstwy mieszanki kruszywa wymaganej grubości, 4. zagęszczenie warstwy wyrównawczej (walcem lub zagęszczarką płytową) ze zwilżaniem wodą, 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja kruszywa z rozbiórki (kod odpadu: 17 01 81)	m3
10	Frezowanie nawierzchni bitumicznej - za każdy 1cm grubości frezowania 1. frezowanie nawierzchni frezarką, 2. odkucie ręcznie pozostałości nawierzchni przy krawężnikach, ściekach, włazach, wpustach, itp. 3. załadowanie, odwiezienie i utylizacja frezowiny bitumicznej (kod odpadu: 17 03 02)	m2
11	Ustawienie krawężników betonowych 15x30cm wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 1. wyznaczenie linii krawężnika, 2. wykonanie wykopu pod ławę i krawężnik, 3. przygotowanie i ustawienie deskowania dla ław betonowych, 4. ręczne rozścielenie i wyrównanie dostarczonej mieszanki betonowej dla ławy, 5. ustawienie krawężnika i wyregulowanie wysokościowe, 6. rozebranie deskowania, 7. zasypanie zewnętrznej ściany krawężnika gruntem z wykopu z ubiciem, 8. załadowanie, odwiezienie i utylizacja nadmiaru gruntu z wykopu (kod odpadu: 17 05 04)	m
12	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30cm wraz z wykonaniem ławy z betonu C12/15 1. wyznaczenie linii obrzeża, 2. wykonanie wykopu pod ławę i obrzeże, 3. ręczne rozścielenie i wyrównanie dostarczonej mieszanki betonowej dla ławy, 4. ustawienie obrzeża i wyregulowanie wysokościowe, 5. zasypanie zewnętrznej ściany obrzeża gruntem z wykopu z ubiciem, 6. załadowanie, odwiezienie i utylizacja nadmiaru gruntu z wykopu (kod odpadu: 17 05 04)	m
13	Rozebranie krawężników betonowych/kamiennych wraz z ławą betonową 1. odkopanie krawężników i ław, 2. mechaniczne rozkucie ławy, 3. wyjęcie krawężników, 4. wyłamanie ławy, 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruzu betonowego/kamiennego (kod odpadu: 17 03 02 / 17 05 04)	m
14	Rozebranie obrzeży betonowych/kamiennych wraz z podsypką cem.-piaskową 1. odkopanie obrzeży, 2. zerwanie podsypki, 3. wyjęcie obrzeży, 4. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruzu betonowego/kamiennego (kod odpadu: 17 03 02 / 17 05 04)	m
15	Regulacja pionowa studzienki wpustu deszczowego 1. zdjęcie wpustu (kratki ściekowej) 2. odkucie i oczyszczenie górnej części studzienki lub pokrywy (w zależności od zwięźnienia), 3. wykonanie deskowania, 4. ułożenie i zagęszczenie betonu C20/25 5. rozebranie deskowania, 6. osadzenie wpustu na zaprawie cementowej M20 Uwaga: pozycja nie uwzględnia naprawy nawierzchni przy studzience	szt.

16	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnej 1. zdjęcie włazu 2. odkucie i oczyszczenie górnej części studzienki lub pokrywy (w zależności od zwieńczenia), 3. wykonanie deskowania, 4. ułożenie i zagęszczenie betonu C20/25, 5. rozebranie deskowania, 6. osadzenie włazu na zaprawie cementowej M20, Uwaga: pozycja nie uwzględnia naprawy nawierzchni przy studni.	szt.
II. Utrzymanie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego		
1	Montaż tarczy znaku (kategoria A, B, C, i D / grupa "M" / folia odbłaskowa 2 generacji)	szt.
2	Montaż słupka znaku drogowego (słupek stalowy, ocynk. śr. 60mm, dł. 3,5m) 1. wykopanie dołu, 2. ustawienie słupka z pionowaniem, 3. dostarczeniem betonu i obetonowanie słupka betonem C12/15 na dł. min.0,5m, 4. obsypanie z ubiciem materiału z wykopu 5. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruntu z wykopu (kod odpadu: 17 05 04) Uwaga: pozycja nie uwzględnia naprawy nawierzchni w miejscu słupka	szt.
3	Montaż tarczy znaku/tablicy z nazwą ulicy, miasta, obiektu (bez ceny znaku/tablicy) Uwaga: cena znaku/tablicy zostanie doliczona wg poniesionych udokumentowanych fakturą kosztów zakupu)	szt.
4	Demontaż słupka znaku drogowego 1. wykopanie słupka z obiciem z betonu, 2. zasypanie dołu po słupku materiałem z wykopu z ubiciem, 3. załadowanie, odwiezienie i utylizacja gruzu betonowego (kod odpadu: 17 01 01) Uwaga: pozycja nie uwzględnia naprawy nawierzchni w miejscu słupka; słupki składować w magazynie Wykonawcy	szt.
5	Demontaż tarczy znaku/tablicy z nazwą ulicy, miasta, obiektu Uwaga: tarcze znaku/tablice składować w magazynie Wykonawcy	szt.
6	Regulacja tarczy znaku/tablicy	szt.
7	Demontaż progów zwalniających/azyli dla pieszych z elementów z tworzywa 1. odkręcenie śrub mocujących i zdemontowanie poszczególnych elementów, 2. oczyszczenie podłoża, 3. wypełnienie otworów po śrubach , 4. załadowanie, odwiezienie i utylizacja elementów z tworzywa (kod odpadu: 17 02 03)	m2
8	Montaż progów zwalniających/azyli dla pieszych z elementów z tworzywa 1. wyznaczenie i oczyszczenie miejsca montażu, 2. przymocowanie profilu stalowego do nawierzchni (ewentualnie), 3. nawiercenie w podłożu otworów i zamocowanie kołków rozprężnych, 4. przykręcenie poszczególnych elementów śrubami mocującymi.	m2
9	Regulacja (pionowanie) słupka znaku	szt.

UWAGA:

Pozycje zawierają koszty:

- zabezpieczenia i oznakowania robót w pasie drogowym,
- uporządkowania terenu po robotach,
- magazynowania zdemontowanych elementów oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- utrzymywania 24-godzinnego pogotowia technicznego do wygradzania i oznakowania miejsc uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, życiu lub mieniu.