

PROJEKT BUDOWLANY -ANEKS

„BUDOWA DRÓG GMINNYCH PROWADZĄCYCH DO ZDEGRADOWANYCH
TERENÓW POŁOŻONYCH WOKÓŁ ZBIORNIKA WODY PRZEMYSŁOWEJ” SUDETY”
W BIELAWIE – ETAP I”

nazwa, lokalizacja obiektu:

Bielawa, ulica Wysoka

Jednostka ewidencyjna: 020201_1 Bielawa

Obręb : 0006 Fabryczna

Nr działki ewidencyjnej : 525/5, 772/2, 792, 794/2, 794/3, 795/1

Kat. obiektu: XXVI

inwestor / zamawiający:

Gmina Bielawa

Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych “PROKOM”

58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

projektant - inż. Eugeniusz Piłat

specjalność: sieci i instalacje sanitarne

uprawnienia nr UAN.V-7342/3/299/84

sprawdzający – mgr inż. Bartłomiej Piłat

specjalność: sieci i instalacje sanitarne

uprawnienia nr 138/DOS/07

Dzierżoniów, październik 2018

Działki pod inwestycję (zmiana przebiegu kanalizacji deszczowej)

Lp	Działka nr	Obręb	Właściciel
1	525/5	Fabryczna 0006	Gmina Bielawa, 58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
2	772/2		
3	792		
4	794/2		
5	794/3		
6	795/1		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

I.1. CZĘŚĆ OPISOWA

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych
- Pozytywna opinia Burmistrza Miasta
- Pozytywna opinia Zarządu Powiatu
- Pozytywna opinia Zarządu Województwa
- Pozytywna opinia Konserwatora Zabytków
- Warunki włączenia proj. układu drogowego do dróg publicznych
- Uzgodnienie włączenia proj. układu drogowego
- Uzgodnienie z WiK o zapewnieniu odbioru wód deszczowych
- Uzgodnienie przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej
- Opinia ZUDP

I.3. INFORMACJA BIOZ

I.4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- Rys. nr 3. Profile podłużne odcinków kanalizacji deszczowej w skali 1:100/500

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant

.....

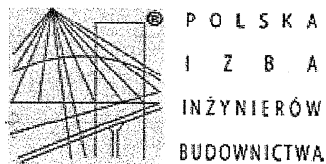
podpis, pieczęć, data

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

sprawdzający

.....
podpis, pieczęć, data



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-L83-QGP-VFG *

Pan Eugeniusz Piłat o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1931/01
adres zamieszkania ul. Targowa 5, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-19 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

Nr. UAN.V-7342/3/299/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

§ 2 ust.1 pkt 1,
Na podstawie § 5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt. 4 lit. a i b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46; zmiana Dz. U. Nr 69/91, poz. 299)
stwierdza się, że:

Obywatel(ka) EUGENIUSZ PIŁAT
(imię i nazwisko)

inżynier inżynierii środowiska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 sierpnia 1946 r. w Hannoverze - Niemcy
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji sanitarnych
(specjalizacja zawodowa)

i jest upoważniony(a) do:

- 1- sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
i gazowych uzbrojenia terenu,
§ 2 ust.1 pkt 1
- 2- kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji oraz kontrolowania stanu technicznego
w zakresie instalacji wodociągowych, kanalizacyjnych
i gazowych,
§ 5 ust.1 pkt 1, § 7
- 3- sporządzania w budownictwie jednorodzinnych, zagrodowych oraz
innych budynków o kubaturze do 1000 m³ projektów instalacji
wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych,
§ 6 ust.1.

./.



Z up. WOJEWODY

Stanisław Dądziewicz
Główny Architekt Województwa
Dyrektor Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-NGG-7BK-SVB *

Pan Bartłomiej Albert Piłat o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0549/07

adres zamieszkania ul. W. Lutosławskiego 4, 58-200 Dzierżonów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-16 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-53/2007/07

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

Bartłomiej Albert Piłat

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 11 października 1976 r. w Dzierżoniowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 138/DOŚ/07

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Bartłomiej Albert Piłat posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Albert Piłat
Ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Bartłomiej Albert Piłat jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

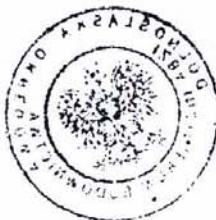
Mgr inż. Bronisław Wośiek

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Mięgorzeka Janiaczyk



I.1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1 Rodzaj, nazwa i lokalizacja przedsięwzięcia

Budowa dróg gminnych prowadzących do zdegradowanych terenów położonych wokół zbiornika wody przemysłowej „Sudety” w Bielawie – Etap I”

1.2. Zamawiający / Inwestor

Gmina Bielawa - Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

1.3. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapy do celów projektowych w skali 1:500 i – Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Wojciech Chlipała – Dzierżoniów ul. Nowowiejska 104
- c) Wizja lokalna i pomiary uzupełniające
- d) Wytyczne i przepisy w tym:
 - Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 (Dz. U. Nr 89/94z późn. zmianami)
 - Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 (Dz.U. Nr 14/85 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie MTiGM z 02.03.1999r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99)

1.4. Cel i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i budowa drogi gminnej tj. ul. Wysokiej w Bielawie, przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego oraz przebudowa i budowa sieci kanalizacji deszczowej. Omawiana inwestycja prowadzona jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Przebudowa sieci gazowej i teletechnicznej wynika bezpośrednio z kolizji z przebudowywanym układem drogowym i stanowią integralną część całego opracowania.

Niniejsze opracowanie dotyczy aneksu w zakresie zmiany lokalizacji trasy dwóch odcinków kanalizacji deszczowej w km drogi od 0+285 do 0+365.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Zagospodarowanie terenu w obszarze opracowania

Obecnie zagospodarowanie terenu tworzy droga gminna ul. Wysoka, która w części posiada nawierzchnie bitumiczną na odcinku od ul. Komandora Frankowskiego do zjazdu na zbiornik „SUDETY” o różnej szerokości od 3.50m do 7.00m. Na większości omawianego odcinka brak krawężników. Dodatkowo na odcinku od ul. Przodowników Pracy do potoku Brzęczek istnieje chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 2.00m – do 4.00m oddalona od jezdni pasem zieleni i szpalerem istniejących drzew. Na w/w odcinku występuje oświetlenie uliczne w bardzo złym stanie (oprawy zamontowane na mało stabilnych słupach drewnianych). Odcinek ul. Wysokiej od Potoku Brzęczek w stronę ul. Chopina, obecnie droga gruntowa, brak chodników.

2.2. Obiekty inżynierskie

W zakresie inwestycji występują takie obiekty inżynierskie jak:

- most betonowy ramowy, światło mostu ok. 2.2m,

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa wA100, wB100,
- sieć gazowa g160 ,100, 63, 50,
- kanalizacja deszczowa kd300, 400, 500 ,200
- kanalizacja sanitarna ks200,
- kable energetyczne eANN, 1eWN, eANW,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne

2.4. Charakterystyka geotechniczna podłoża

Omawiana inwestycja została zakwalifikowana do kategorii geotechnicznej „Kategoria I” obejmującej nieskomplikowane budowle w prostych warunkach gruntowych.

2.5. Charakterystyka istniejącej zieleni

W obszarze opracowania występują szpalery drzew. W związku z planowaną inwestycją istnieje konieczność wycięcia pojedynczych kolidujących drzew – wg projektu bazowego.

2.4.4. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji obejmuje wyłącznie obszar objęty wnioskiem. (Ustawa z dnia 27.03.2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - t.j. Dz. U. z 2012 poz. 647).

2.6. Inne uwarunkowania realizacyjne

2.6.1. Warunki środowiskowe (wynikające z ochrony środowiska), istniejąca zieleń

W obszarze oraz sąsiedztwie inwestycji nie występują obszary przyrody chronionej.

2.6.2. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Tereny zainwestowane nie są objęte obszarem ochrony konserwatorskiej, jednak zgodnie z art.32 ustawy „O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami” (Dz. U. nr 162/ 2003r.) w przypadku dokonania odkrycia w trakcie robót przedmiotów co do których istnieje przypuszczenie, że jest zabytkiem, fakt ten należy zgłosić wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków lub Burmistrzowi Miasta Dzierżoniów.

2.6.3. Warunki górnicze terenu

Na terenie przedmiotowej inwestycji brak wpływu eksploatacji górniczej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU - ANEKS

3.1. Kanalizacja deszczowa

Projektowane zmiany dotyczą kanalizacji deszczowej na odcinku od km 0+285 do km 0+630 projektowanej drogi i obejmuje budowę dwóch odcinków kanalizacji różniących się miejscem wpięcia do odbiornika.

Odcinek I o długości 153,0m zaprojektowany z rur PE SN8 średnicy od 250 do 300mm włączono do istniejącej kanalizacji DN300 w rejonie proj. ronda na ulicy Wysokiej.

Odcinek II o długości 192,2m zaprojektowany z rur PE SN8 średnicy od 300 do 350mm z włączono do istniejącego rowu gminnego położonego na działce nr 525/5 obręb Fabryczna na rzędnej 347,4m n.p.m.

Uzbrojeniem kanałów są studnie betonowe średnicy 1000mm i 1200mm w ilości 16szt. oraz jedna studnia tworzywowa z PE średnicy 425mm.

Pozostałe elementy pozostają bez zmian.

3.2. Przykanaliki deszczowe

Do proj. odcinków kanalizacji włączono przykanaliki wpustów deszczowych w ilości 25 szt. o łącznej długości 135,6m z rur PE SN8 DN150.

Włączenia przykanalików do projektowanego kanału głównego poprzez projektowane studnie betonowe średnicy 1200mm.

3.3. Wpusty deszczowe

Zmieniono lokalizację jednego wpustu deszczowego betonowego z osadnikiem średnicy 450mm.

Studzienki ściekowe wykonane są z elementów prefabrykowanych z betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż B45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ($n_w < 5\%$) i mrozoodpornego (F-150).

W elemencie przyłączeniowym zamontować przejście szczelne dla rury 150mm PEHD.

3.4. Studzienki

Studzienki kanalizacyjne zaprojektowano w miejscach zmiany kierunku trasy, spadku kanału oraz na odcinkach prostych w odstępach uzasadnionych sytuacją terenową.

Studnie betonowa zaprojektowano z elementów prefabrykowanych z betonu o klasie wytrzymałości nie niższej niż B45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego ($n_w < 5\%$) i mrozoodpornego (F-150).

Elementy prefabrykowane to:

- dno betonowe,
- kręgi betonowe,
- pierścienie dystansowe betonowe,
- płyty pokrywowe żelbetowe.

Podstawowe elementy wyposażenia studzienki to:

- komora robocza,
- przejścia szczelne kanałów przez ściany studzienki,
- komin włazowy,
- przykrycie,
- stopnie włazowe (kanałowe).

Prefabrykowane elementy studzienek łączone są za pomocą uszczeltek wykonanych z mieszanki gumowej, odpornych w zakresie temperatur $-30^{\circ}\text{C} + 80^{\circ}\text{C}$, odporność na działanie ścieków w zakresie pH 5÷9. Do montażu uszczeltek należy użyć smarów poślizgowych.

Pierścienie dystansowe łączone są przy użyciu zaprawy betonowej, o grubości warstwy połączeniowej do 10mm.

Wejścia do studzienek przewidziano poprzez włazy kanałowe okrągłe kl. D400 Ø600, odlew żeliwny lub żeliwno-betonowy.

Dno każdej ze studzienek posiadać musi ukierunkowane kinety betonowe z betonu tej samej klasy B45. Ściany komór roboczych wewnątrz gładkie. Złącza prefabrykatów użytych do budowy należy zaspoinować i zatrzeć zaprawą cementową na gładko.

Studzienki kanalizacyjne muszą być montowane w przygotowanym, odwodnionym wykopie na podsypce piaskowej grub. 15cm.

3.5. Odbiór końcowy

Po zakończeniu układania kanałów należy wykonać próbę szczelności i prowadzić ją zgodnie z aktualną normą.

Przed zasypaniem rurociągów należy wykonać powykonawczą inwentaryzację geodezyjną.

Odcinek przewodu przeznaczony do odbioru technicznego powinien być całkowicie ukończony, zaizolowany oraz zasypany.

3.6. Warunki wykonania sieci

Wykopy pod kanały wykonywać mechanicznie. W pobliżu obiektów budowlanych oraz uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem ich użytkowników.

Kanały układać w wykopach wąsko przestrzennych szalowanych.

Roboty ziemne związane z ułożeniem kanału wykonać zgodnie z normami a szczególnie z PN-EN 1610.

Roboty ziemne prowadzić zgodnie z MGTiOŚ w sprawie BHP przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych i rozbiórkowych (Dz. U. 13/72poz.93).

Kanały układać stosując podsypkę z pospółki pod kanał o gr. 15cm i obsypkę nad rurociągiem do 30cm ponad wierzch rury , stosując zagęszczanie obsypki do 95% wartości współczynnika Proctora . Z uwagi na słabą jakość gruntu pozostałą część wykopu zasypywać gruntem dowiezionym. Do 30cm nad wierzch rury wykop zasypywać ręcznie i dokładnie ubić warstwami co 10cm, równomiernie po obu stronach rury.

Pozostałą przestrzeń zasypać mechanicznie, zagęszczając warstwami co 30cm.

3.7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Występujące na trasie projektowanych sieci uzbrojenie istniejące i projektowane wrysowano na profilu podłużnym.

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie uzbrojenia zlokalizować w terenie. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwiesić w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wszelkie prace wykonywane w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A..

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapach do celów projektowych urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Na siedem dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie właścicieli istniejącego uzbrojenia tj.

- Zakład Energetyczny
- Telekomunikacja Polska
- Zakład Gazowniczy
- Telefonía Dialog S.A
- Wodociągi i Kanalizacja
- Miejski Zakład Ciepłowniczy

4. SPEŁNIENIE WARUNKÓW ORAZ WYMAGAŃ DLA ISTNIEJĄCYCH NIERUCHOMOŚCI

4.1. Zapewnienie dostępu do drogi publicznej

W wyniku planowanej inwestycji żadna z istniejących nieruchomości nie została pozbawiona dostępu do drogi publicznej. Działki posiadają dostęp do drogi publicznej. Stwierdzono zatem brak naruszenia interesów osób trzecich w tym zakresie.

4.2. Spełnienie wymagań dotyczących ochrony środowiska

W uzyskanej decyzji środowiskowej nie znalazły się żadne dodatkowe wymagania dotyczące ochrony środowiska. Uznano w toku przeprowadzonego postępowania, że planowana inwestycja nie jest zagrożeniem dla środowiska oraz, że nie będzie miała negatywnego wpływu na nie.

4.3. Spełnienie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z istniejących mediów

Wszelkie istniejące uzbrojenie terenów należących do właścicieli nieruchomości będących w sąsiedztwie planowanej inwestycji pozostanie w takim samym stanie jak do tej pory. Każda z istniejących działek będzie miała możliwość podłączenia się do projektowanych sieci kanalizacji sanitarnej i wodociągowej (odrębne opracowanie).

4.4. Spełnienie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości użytkowania nieruchomości

Wszystkie nieruchomości położone w sąsiedztwie planowanej inwestycji użytkowane do tej pory nie zostaną pozbawione dalszej możliwości użytkowania ich. Użytkowanie to powinno być zgodne z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Bielawa dnia 06.07.2011r.

DO.6220.9.2011

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art 71 ust. 2 pkt. 2, art 84, art 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz 1227 – ze zmianami) art 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 – ze zmianami) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.04.2011r Pana Eugeniusza Piłata, Biuro Projektowania i Usług Technicznych PROKOM przy ul. Przesmyk 7 w Dzierżoniowie, działającego w imieniu inwestora Gminy Bielawa, pl. Wolności 1 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania budowa i przebudowa dróg – projekty na działkach nr 803, 340, 250, 772/2, 772/1, 525/2, 795/1, 794/2, 764/1, 781/1, 792, 794/3, 794/10, 794/11, 789/9, 786, 787/4, 787/3, 773, 780/1, 779/2, 751/28, 778, 777/1, 777/2, 774/1, 790/1, 477/12 o/Fabryczna

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia: pn. "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania budowa i przebudowa dróg – projekty na działkach nr 803, 340, 250, 772/2, 772/1, 525/2, 795/1, 794/2, 764/1, 781/1, 792, 794/3, 794/10, 794/11, 789/9, 786, 787/4, 787/3, 773, 780/1, 779/2, 751/28, 778, 777/1, 777/2, 774/1, 790/1, 477/12 o/Fabryczna

UZASADNIENIE

W dniu 28.04.2011r do tut. Organu wpłynął wniosek pełnomocnika Gminy Bielawa Pana Eugeniusza Piłata, Biuro Projektowania i Usług Technicznych PROKOM z siedzibą w Dzierżoniowie, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania budowa i przebudowa dróg – projekty

Planowana inwestycja realizowana będzie w Bielawie na działkach o nr ewid.: 803, 340, 250, 772/2, 772/1, 525/2, 795/1, 794/2, 764/1, 781/1, 792, 794/3, 794/10, 794/11, 789/9, 786, 787/4, 787/3, 773, 780/1, 779/2, 751/28, 778, 777/1, 777/2, 774/1, 790/1, 477/12 o/Fabryczna Zgodnie z ustaleniami obowiązującego planu zagospodarowania przestrzennego, w zakresie wynikającym z rysunku planu działka nr:



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
tel. + 48 74 833 46 63, fax + 48 74 833 58 38
e-mail: bm@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>

- 772/2 o/ Fabryczna - teren w części oznaczony symbolem 2 KL – droga kl. lokalnej,
- 795/1 o/ Fabryczna - teren w części oznaczony symbolem 2 KL – droga kl. lokalnej,
- 794/2 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 2 KL – droga kl. lokalnej,
- 764/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 781/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 792 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 3 Kd – droga kl. dojazdowej,
- 794/3 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 3 Kd – droga kl. dojazdowej,
- 794/10 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 5 Mn – teren mieszkalnictwa jednorod.,
- 794/11 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 5 Mn – teren mieszkalnictwa jednorod.,
- 789/9 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 9 Kd – droga kl. dojazdowej,
- 786 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 9 Kd – droga kl. dojazdowej,
- 787/4 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 9 Kd – droga kl. dojazdowej,
- 787/3 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem 11Kz – droga kl. zbiorczej,
- 773 o/ Fabryczna - teren w części oznaczony symbolem KD 1/2 – droga kl. dojazdow.,
teren w części oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 780/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 779/2 o/ Fabryczna - teren w cz. oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 751/28 o/ Fabryczna - teren w cz. oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 778 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 777/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,
- 777/2 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KL 1/2 – droga kl. lokalnej,
- 774/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KL 1/2 – droga kl. dojazdowej,
- 790/1 o/ Fabryczna - teren oznaczony symbolem KZ 2/2 – droga kl. zbiorczej,

Działki o numerach geodezyjnych: 803, 340, 250, 772/1, 525/2, 477/12 o/Fabryczna znajdują się na obszarze nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W/w przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397) należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja obejmuje budowę lub przebudowę dróg lokalnych, dojazdowych, zbiorczych o łącznej długości ok. 1050m, zlokalizowanych w granicach miasta Bielawy – w terenie charakteryzującym się średnim stopniem zurbanizowania, sąsiadujących m.in. z zabudową mieszkaniową, ogródkami działkowymi (POD) oraz terenem niezainwestowanym.

W ramach planowanej inwestycji przewidziana jest przede wszystkim:

- przebudowa nawierzchni dróg i chodników ul. Wysokiej,
- przebudowa skrzyżowania ul. Wysokiej na skrzyżowaniu typu rondo (obecne skrzyżowanie jest rozwiązaniem utrudniającym ruch, rondo winno usprawnić ruch),
- budowa ul. Wysokiej na przedłużeniu ul. Chopina (obecnie droga prowizoryczna),
- przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej,
- remont mostu (wymiana poręczy, odnowienie kap mostowych, itp.),
- przebudowa i dobudowa istniejących przepustów, a także budowa nowych.

Projektowane drogi jedno i dwujezdniowe, zostaną oddzielone od siebie pasem zieleni i istniejącym szpalerem drzew. Jezdnie o przeciwnych kierunkach ruchu wykonane zostaną w technologii tradycyjnej, tj. o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikami betonowymi. Istniejąca kanalizacja deszczowa będzie przebudowywana w rejonie projektowanego ronda, na pozostałych odcinkach ul. Wysokiej zaprojektowano nową sieć kanalizacji deszczowej.

Na etapie realizacji inwestycji mogą powstawać uciążliwości związane z emisją hałasu oraz emisją zanieczyszczeń gazowo – pyłowych do środowiska, będące wynikiem pracy pojazdów, maszyn

i urządzeń wykonujących roboty ziemne. W celu ograniczenia powyższych oddziaływań, przedmiotowe prace wykonywane będą w porze dziennej przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zabezpieczający środowisko wodno-gruntowe przed ewentualnym zanieczyszczeniem.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą również odpady, które będą w pierwszej kolejności poddane odzyskowi lub unieszkodliwianiu w miejscu ich powstawania – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie gospodarki odpadami.

Mając na uwadze powyższe, planowana inwestycja na etapie budowy, oddziaływać będzie na otoczenie w sposób, odwracalny, nieuciążliwy oraz krótkotrwały, trwający adekwatnie do czasu i zakresu prowadzonych prac. Po zakończeniu robót teren planowanej inwestycji zostanie uporządkowany i zagospodarowany celem pełnienia zamierzonych funkcji.

Na etapie eksploatacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, głównie w postaci węglowodorów alifatycznych i aromatycznych, tlenków azotu, tlenków węgla, dwutlenku siarki pochodzącego m.in. ze spalania paliw w silnikach spalinowych pojazdów mechanicznych. Ponadto praca silników pojazdów mechanicznych będzie generować emisję hałasu do środowiska, niemniej jednak z uwagi na charakter dróg, stosunkowo niewielkie natężenie ruchu pojazdów po planowanej drodze oraz prędkość pojazdów (po drogach lokalnych wraz z rondem), inwestycja nie powinna spowodować istotnych zmian stanu akustycznego terenów sąsiadujących z planowaną inwestycją oraz stanu jakości powietrza atmosferycznego.

Wody opadowe i roztopowe z projektowanych powierzchni dróg odprowadzane będą do: kanalizacji deszczowej, istniejącego rowu melioracyjnego oraz potoku Brzęczek. Jednocześnie inwestor przewiduje montaż osadników piasku i separatorów substancji ropopochodnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmiany dotychczasowego wykorzystania terenu – funkcji komunikacyjnej. Prawidłowe zaprojektowane, wykonane i eksploatowane drogi wraz z odwodnieniem nie powinny wprowadzać trwałych, negatywnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym.

Potencjalnie zagrożenia dla środowiska mogą być związane z ewentualnymi sytuacjami awaryjnymi, polegającymi na uszkodzeniu sieci kanalizacyjnej. W przypadku wystąpienia awarii, zarządzający ww. sieciami ma obowiązek usunąć awarię oraz przywrócić środowisko do stanu pierwotnego, tj. stanu sprzed awarii.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny i obejmie obszar bezpośrednio przyległy do terenu objętego przebudową.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227 – ze zmianami) wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie w Postanowieniu nr 65/11 ZNS-624-14/NKJ/11 z dnia 13.06.2011r. oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w Postanowieniu nr WOOŚ-4240.441.2011.BM.2 z dnia 22.06.2011r. stwierdzili, iż nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie uwarunkowań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 – ze zmianami), zebranego materiału oraz opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska tut. Organ uznał, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja zamierzenia wiązać się będzie z koniecznością przeprowadzenia prac budowlanych, w czasie których nastąpi emisja hałasu oraz zanieczyszczeń gazowych, wynikająca z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Ze względu na zakres prac oddziaływania te nie będą

powodować istotnego wpływu na środowisko. Tereny przyległe do planowanej drogi, w tym tereny zielone, po wykonaniu prac zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Zatem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji można uznać za odwracalne.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów chronionych wymienionych w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz.1220), w tym poza obszarami Natura 2000 (najbliżej położony obszar Natura 2000 „Ostoja Nietoperzy Gór Sowich” PLH020071 znajduje się w odległości ok 0,5 km).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres prowadzonych prac oraz lokalizację na terenie zurbanizowanym, inwestycja nie powinna oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym ww obszar Natura 2000. Biorąc powyższe pod uwagę nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze w przedstawionym powyżej zakresie. Planowane przedsięwzięcie nie występuje na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne. W bliskim sąsiedztwie nie występują również obszary przylegające do jezior, obszary ochrony uzdrowiskowej. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowe drogi wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną o właściwych parametrach techniczno-eksploatacyjnych poprawią warunki komunikacyjne, tj. zapewnią poprawny dojazd do istniejących obiektów oraz upłynnią przejazd i poruszanie się po nich, a tym samym ograniczą negatywne oddziaływanie na środowisko związane z obecnym eksploatowaniem dróg (niespełniających wymagań technicznych)

W związku z powyższym dnia 05.07.2011r Burmistrz Bielawy wydał postanowienie Nr DO.6220.9.2011 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu ul. Dmowskiego 22 za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza
Wioletta Wróbel-Bąkiewicz
Kierownik Biura
Działalności Gospodarczej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Pełnomocnik -Eugeniusz Piłat Biuro Projektowania i Usług Technicznych PROKOM Dzierżoniów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – właściciele działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości bezpośrednio położonych przy planowanym przedsięwzięciu (łącznie występuje ponad 20 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”)

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, pl. Powstańców Warszawy, Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Krasickiego 36, Dzierżoniów
3. a/a wyk KB00.04.2004 *Km*

Zwolnione z opłaty skarbowej
(podstawa prawna: art. 7 pkt. 3 ustawy
z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
Dz. U. Nr 225, poz. 1635 – ze zmianami)

Niniejsza decyzja jest ostateczna
Bielawa, dnia 17.08.2004
Podpis *Grochulski*

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie lub przebudowie dróg lokalnych, dojazdowych, zbiorczych o łącznej długości ok 1050m, zlokalizowanych w granicach miasta Bielawy na działkach nr: 803, 340, 250, 772/2, 772/1, 525/2, 795/1, 794/2, 764/1, 781/1, 792, 794/3, 794/10, 794/11, 789/9, 786, 787/4, 787/3, 773, 780/1, 779/2, 751/28, 778, 777/1, 777/2, 774/1, 790/1, 477/12 o/Fabryczna.

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma polegać na przebudowie ulicy Wysokiej, budowie ronda oraz przebudowie skrzyżowania ul. Wysokiej, Przodowników Pracy, Kasztanowej w miejscowości Bielawa oraz planowana jest budowa sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego. W ramach planowanej inwestycji przewidziana jest przede wszystkim:

- przebudowa nawierzchni dróg i chodników ul. Wysokiej,
- przebudowa skrzyżowania ul. Wysokiej na skrzyżowaniu typu rondo (obecne skrzyżowanie jest rozwiązaniem utrudniającym ruch, rondo winno usprawnić ruch),
- budowa ul. Wysokiej na przedłużeniu ul. Chopina (obecnie droga prowizoryczna),
- przebudowa i budowa kanalizacji deszczowej,
- remont mostu (wymiana poręczy, odnowienie kap mostowych, itp.),
- przebudowa i dobudowa istniejących przepustów, a także budowa nowych.

Projektowane drogi jedno i dwujezdniowe, zostaną oddzielone od siebie pasem zieleni i istniejącym szpalerem drzew. Jezdnie o przeciwnych kierunkach ruchu wykonane zostaną w technologii tradycyjnej, tj. o nawierzchni bitumicznej, ograniczonej krawężnikami betonowymi. Istniejąca kanalizacja deszczowa będzie przebudowywana w rejonie projektowanego ronda, na pozostałych odcinkach ul. Wysokiej zaprojektowano nową sieć kanalizacji deszczowej.

Emisja hałasu z terenu inwestycji w momencie przystąpienia do prac będzie związana z pracą typowych maszyn i urządzeń budowlanych oraz samochodów dostawczych wykorzystywanych do transportu elementów wyposażenia oraz materiałów budowlanych. Prace będą prowadzone na terenie inwestycji etapowo i w związku z tym nie przewiduje się znaczącego wzrostu uciążliwości związanego z emisją hałasu dla terenów okolicznych. Przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej, położonej w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia.

Uciążliwość pod względem zanieczyszczeń emitowanych do powietrza atmosferycznego, będzie głównie związana z emitowaniem par węglowodorów, powstających wskutek spalania paliw w silnikach urządzeń i maszyn budowlanych oraz samochodów transportowych spalających głównie olej napędowy i benzynę. Wielkości i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń do powietrza dotyczące CO, węglowodorów alifatycznych oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanego natężenia ruchu.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po wykonaniu prac, przyległe tereny, w tym tereny zielone, zostaną zrekultywowane i przywrócone do poprzedniego stanu.

Okres realizacji inwestycji będzie uciążliwy dla otoczenia, jednakże będą to uciążliwości o niedużym zasięgu oraz będą występować okresowo z różnym natężeniem w sposób przemijający.

Zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują nienaruszalność funkcjonujących na tym terenie warunków ekologicznych

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje negatywnego wpływu na środowisko oraz życie ludzi pod warunkiem zachowania ogólnie obowiązujących przepisów budowlanych i norm.

Bielawa, dnia 17.08.2011
Podpis *Grochulski*

Wioletta Wąchoł-Babiarz
Kierownik Biura
Działalności Gospodarczej / Osobisty Brodowski

URZĄD MIEJSKI
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa
Referat Infrastruktury Technicznej

Bielawa, 17.08.2011r.

Pan Eugeniusz Pilat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
PROKOM
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów

dotyczy: wykonania projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od
ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie -w ramach zadania budowa
i przebudowa dróg- sprawa Nr IZP.7013.5.2011.22

Pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt przebudowy ul. Wysokiej od
ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie.

Rgruz

Z up. DZURMISTRZA
Witold Runowicz
KIEROWNIK
Witold Runowicz



ZARZĄD POWIATU DZIERŻONIOWSKIEGO

Rynek 27, 58-200 Dzierżoniów
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60
<http://www.pow.dzierzoniow.pl>, e-mail: powiat@pow.dzierzoniow.pl

Dzierżoniów, 19-08-2011



OR.0022.38.2011.III.4

Pan Eugeniusz Piłat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
Prokom
ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 08.193.1194 ze zm.) Zarząd Powiatu Dzierżoniowskiego pozytywnie opiniuje inwestycję drogową pn. „**Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ulicy Przodowników Pracy do ulicy Chopina w Bielawie**” w ramach zadania **BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG – PROJEKTY.**

Z poważaniem

WICESTAROSTA

Dariusz Kucharski

Zał. – Uchwała Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego z dnia 17.08.2011 r.

Otrzymują:

1. Adresat
 2. a/a
- MN

STAROSTWO POWIATOWE W DZIERŻONIOWIE
POSIADA CERTYFIKAT JAKOŚCI ISO 9001



Uchwała Nr 44/101/11
Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego
z dnia 17 sierpnia 2011r.

w sprawie wyrażenia opinii do wniosku Biura Projektowania i Usług Technicznych PROKOM w Dzierżoniowie w sprawie inwestycji drogowej pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie” w ramach zadania Budowa i Przebudowa Dróg – Projekty.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 11 b ust 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) uchwala się co następuje:

§1

Zarząd Powiatu Dzierżoniowskiego opiniuje pozytywnie wniosek Biura Projektowania i Usług Technicznych PROKOM w sprawie inwestycji drogowej pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie” w ramach zadania Budowa i Przebudowa Dróg – Projekty.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu Powiatu Dzierżoniowskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Zarząd Powiatu w składzie:

1. Janusz Guzdek – Starosta Dzierżoniowski
2. Dariusz Kucharski – Wicestarosta
3. Marian Kowal – Członek Zarządu Powiatu
4. Henryk Smolny – Członek Zarządu

RADCA PRAWNY

Aleksandra Solska
281-WL

Za zgodność z oryginałem

2011-08- - 8

WICESTAROSTA

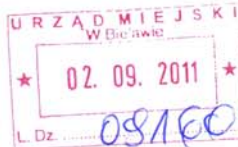
Dariusz Kucharski

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO**
WYBRZEŻE J. SŁOWACKIEGO 12-14, 50-411 WROCŁAW

WBU/ZRP.4280 – 44/1977/11

Załącznik
do Uchwały Nr 1121 / IV / 11
Zarządu Województwa Dolnośląskiego
z dnia 23 Sierpnia 2011 roku

Dotyczy: pisma Biura Projektowania i Usług Technicznych „PROKOM”,
znak:, z dnia 04.08.2011 r.,
data wpływu do UMWD 05.08.2011 r.,
data wpływu do WBU 11.08.2011 r.



**Biuro Projektowania i Usług
Technicznych „PROKOM”
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów**

Opinia

do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania: „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie” w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY

Na podstawie art. 14 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) oraz w związku z art. 11b ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) Zarząd Województwa Dolnośląskiego opiniuje pozytywnie:

„Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie” w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.

Jednocześnie Zarząd Województwa Dolnośląskiego informuje, że w/w zadanie inwestycyjne zgodne jest z celami, zasadami i kierunkami polityki przestrzennej województwa dolnośląskiego ustalonymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Dolnośląskiego (opublikowanym w Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego Nr 4, poz. 100 z dnia 20.01.2003 r.).

Otrzymują:

- Adresat
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- WBU we Wrocławiu a/a

Do wiadomości:

- Gmina Bielawa
pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

Sprawę prowadzi
J. Rosowski/A. Kozan/ tel. 71 348-70-24

Wicemarszałek
Województwa Dolnośląskiego
(Radosław Mołoń)

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
DELEGATURA w WAŁBRZYCHU
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Wałbrzych, dnia 24 sierpnia 2011 r.

ZN.5183.606.2011.AK

L.dz.3833/11

PROKOM
Biuro Projektowania
i Usług Technicznych
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów

dot. opinii do projektu zagospodarowania terenu w ramach zadania: budowa i przebudowa dróg ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.08.2011 r. /data wpływu: 05.08.2011 r./ w sprawie jw. informuję, że urząd ochrony zabytków nie wnosi uwag do przyjętych rozwiązań projektowych do realizacji zamierzenia budowlanego.

Teren objęty planowaną inwestycją nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Z up. Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak - Obelinda
KIEROWNIK DELEGATURY
w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a kat.B



Bielawa, 17.05.2011r.

**Biuro Projektowania i Usług
Technicznych „PROKOM”**

58-200 Dzierżoniów

ul. Przesmyk 7

dotyczy: warunków włączenia drogi do dróg publicznych dla zadania pn. „Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie” w ramach zadania budowa i przebudowa dróg – projekty.

Z upoważnienia zarządcy drogi gminnej tj. Burmistrza Miasta Bielawa zgodnie z wymogami art.34 ust.3 pkt.3 – Prawa budowlanego, oświadczam, że istnieje możliwość połączenia projektowanej drogi ul. Wysokiej z drogą publiczną – ul. Przodowników Pracy (dz. nr 340) zgodnie z przepisami o drogach publicznych.

Połączenie (przyłączenie) do drogi j.w. należy wykonać zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu MTiGM z 02.03.1999r. (Dz. U. Nr43 poz.430) w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Pgw

[Signature]

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Infrastruktury Technicznej
tel. + 48 74 83 28 742, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602
REGON: 000524950

URZĄD MIEJSKI
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa
Referat Infrastruktury Technicznej

Bielawa, 30.05.2011r.

Nr IT. 7211.1.2011

Pan Eugeniusz Pilat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
PROKOM
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów

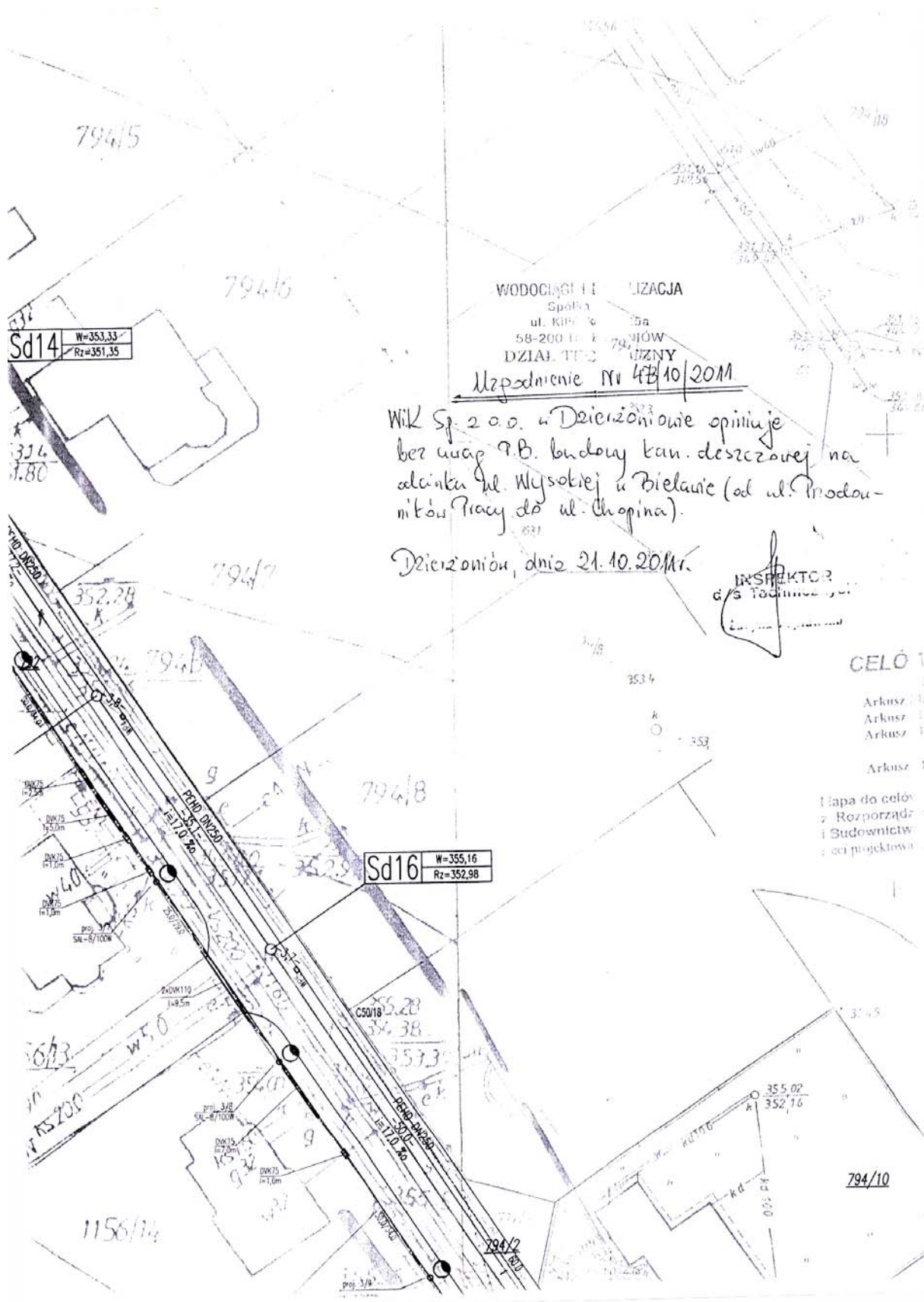
dotyczy: warunków przyłączenia do drogi publicznej dla zadania PN. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie w ramach zadania budowa i przebudowa dróg-projekty.

Pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt przyłączenia do drogi publicznej w/w terenów Gminy Bielawa.

Zup. BURMISTRZA

WITOLD RUNDOWICZ
Witold Rundo

Ponez





*Biuro Projektowania i Usług Technicznych
PROKOM Bartłomiej Piłat
działający w imieniu Gminy Bielawa
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów*

Pozytywnie opiniuję projekt zagospodarowania terenu – zmiany przebiegu projektowanej sieci kanalizacji deszczowej od km 0+285 do km 0+685 w ramach zadania pn. „Budowa dróg gminnych prowadzących do zdegradowanych terenów położonych wokół zbiornika wody przemysłowej „SUDETY” w Bielawie” (zgodnie z załącznikiem mapowym).

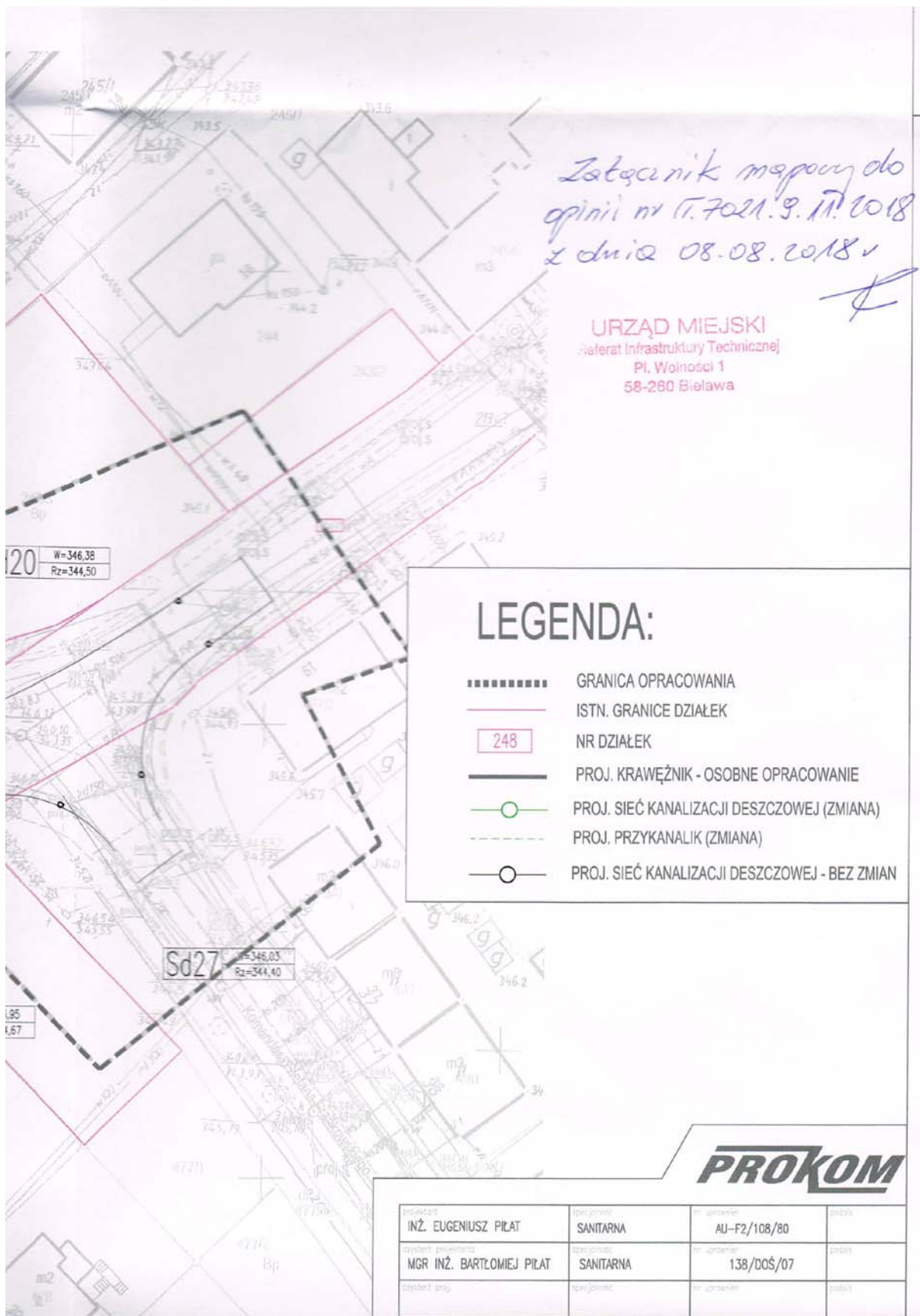
KIEROWNIK REFERATU
Infrastruktury Technicznej

Tadeusz Popielarz

1. adresat.
2. a/a.

REFERAT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 58-260 Bielawa, pl. Wolności 1
tel. +48 74 83 28 742, fax: +48 83 35 838

NIP: 882-18-69-602 REGON: 000524950
e-mail: um@um.bielawa.pl
www.bielawa.pl





IT.7021.9.12.2018

Bielawa, 05.09.2018

*Biuro Projektowania i Usług Technicznych
PROKOM Eugeniusz Pilat
działający w imieniu Gminy Bielawa
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów*

Pozytywnie opiniuję wylot projektowanej kanalizacji deszczowej do rowu położonego na działce 525/5 obręb Fabryczna w ramach zadania pn. „Budowa dróg gminnych prowadzących do zdegradowanych terenów położonych wokół zbiornika wody przemysłowej „SUDETY” w Bielawie - budowa odcinka kanalizacji sanitarnej od km 0+285 do km 0+685” (zgodnie z załącznikiem mapowym).

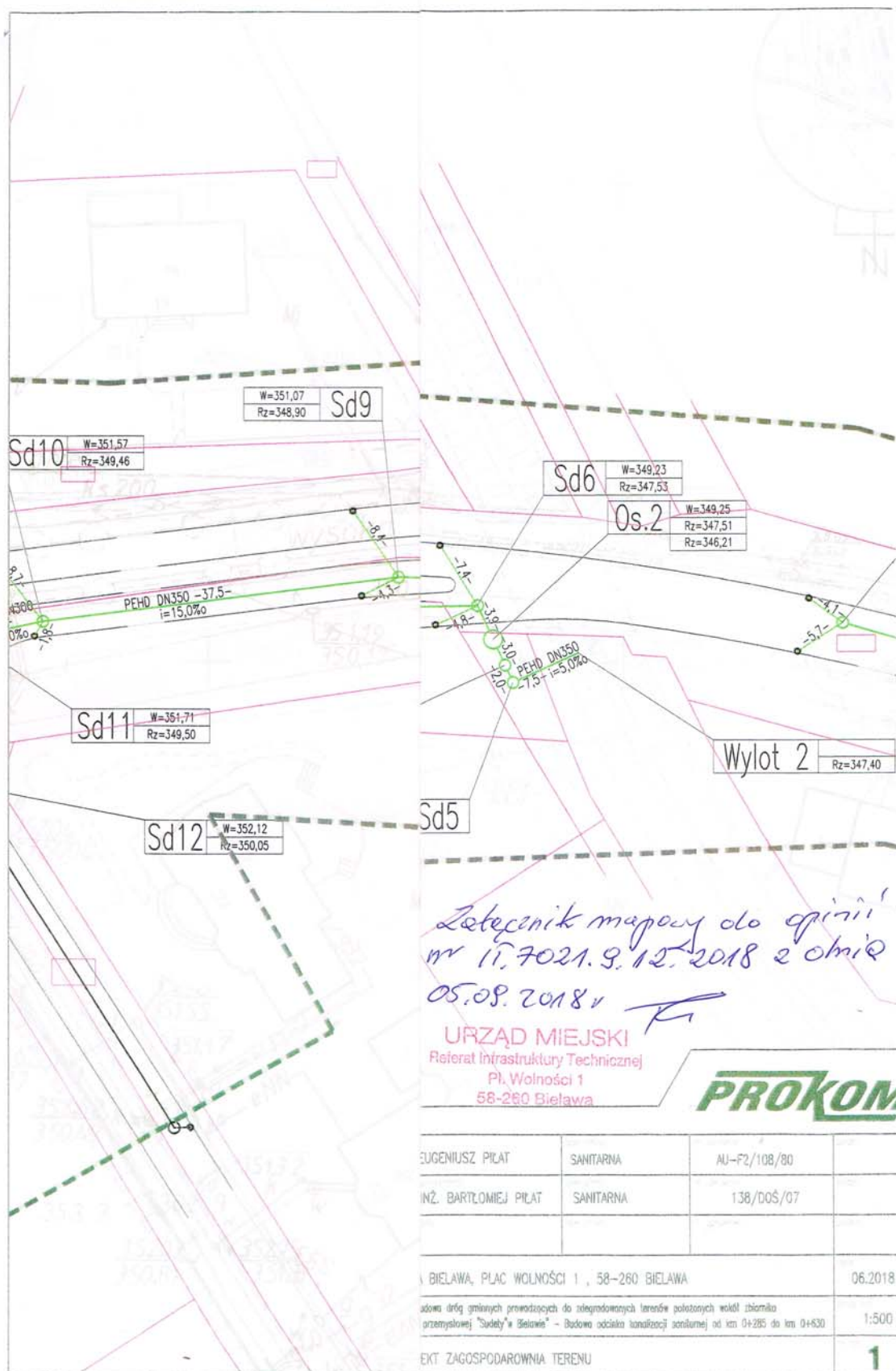
KIEROWNIK REFERATU
Infrastruktury Technicznej

Tadeusz Popielarz

1) adresat.
2. a/a.

REFERAT INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, 58-260 Bielawa, pl. Wolności 1
tel. +48 74 83 28 742, fax: +48 83 35 838

NIP: 882-18-69-602 REGON: 000524950
e-mail: um@um.bielawa.pl
www.bielawa.pl



STAROSTA DZIERŻONIEWSKI
RYNEK 27, 58-200 Dzierżonów
tel. 74 832 36 63, fax. -
email: zud@pow.dzierzonow.pl,

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 03.10.2018 r. w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości w Dzierżonowie,
ul. Świdnicka 38

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2101 ze zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.206.2018.

Przedmiot narady:

BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ - ANEKS DO PROJ. PRZEBUDOWY UL. WYSOKIEJ.

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Bielawa	0006 FABRYCZNA	8	525/5, 772/2, 792, 794/2, 794/3, 795/1

Adres: WYSOKA

Wnioskodawca: PROKOM , ul. PRZESMYK 7, 58-200 DZIERŻONÓW

Przewodniczący narady: PAWEŁ GŁĄBIK

Stanowiska uczestników narady:

STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI,

Osoba reprezentująca: PAWEŁ GŁĄBIK

Bez uwag.

TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU ,

Osoba reprezentująca: Michał Pietuch

Z uwagami:

1. Załącznik - kserokopia opinii roboczej Tauron Dystrybucja

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU
DZIERŻONÓW,

Osoba reprezentująca: Anna Pawełkiewicz-Górna

Z uwagami:

1. Załącznik - kserokopia opinii roboczej Zakładu Gazowniczego.

WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O.,

Osoba reprezentująca: Małgorzata Kowalska-Maż

Z uwagami:

1. Należy przewidzieć odl. proj studni kanalizacyjnej Sd 12 od istniejącej sieci wodociągowej min. 1,0m.

ORANGE POLSKA S.A. ,

Osoba reprezentująca: Jacek Bakota

Z uwagami:

1. Opiniujemy projekt na następujących warunkach:

• należy wystąpić o aktualizację warunków technicznych do Orange Polska Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Dauna 66, e-mail: ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Krakow@orange.com w zakresie przełożenia kolizyjnej sieci telekomunikacyjnej uzgadnianej protokołem GK.6630.334.2011.VII z dnia 22.09.2011r.

•w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami Orange Polska zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury D.U nr 219 z 2005 poz. 1864 oraz normą zakładową ZN-15/OPL-004

•w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela OPL.

•przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze OPL podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosekondzor •każde wejście na infrastrukturę własności OPL bez złożonego wniosku o nadzór właścicielski, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca);

TELEFONIA DIALOG S.A. ,

Osoba reprezentująca: Paweł Lewkowicz

Bez uwag.

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU,

Osoba reprezentująca: Patrycja Haberska

Bez uwag.

PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE WODY POLSKIE ZARZĄD ZLEWNI W LEGNICY,

Osoba reprezentująca: Zofia Kusał

Bez uwag.

Mimo poinformowania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE
2. ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.
3. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH SP. Z O.O. W ŁAGIEWNIKACH
4. ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
5. GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU REJON WE WROCŁAWIU
6. DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
7. BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU LOKALNEGO SP. Z O.O.
8. URZĄD MIASTA W BIELAWIE
9. URZĄD MIASTA W DZIERŻONIOWIE
10. URZĄD MIEJSKI PIESZYCE
11. URZĄD GMINY ŁAGIEWNIKI
12. URZĄD MIASTA I GMINY NIEMCZA
13. SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W DZIERŻONIOWIE
14. URZĄD MIASTA PIŁAWA GÓRNA
15. DSDIK DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU
16. GMINA BIELAWA
17. GMINA DZIERŻONIÓW
18. GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW
19. GMINA PIŁAWA GÓRNA
20. ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH
21. PROKOM

Dodatkowe uwagi i zalecenia:

Brak

Z. J. STANISZ

(podpis przewodniczącego narady)

Przewodniczący
PRZEWODNICZĄCY
Narady Koordynacyjnej

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Gazownia w Dzierżoniowie
ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów
tel. 74 842 74 51, faks 74 842 46 14
rdg.dzierzonow@psgaz.pl

Narada koordynacyjna

Wasz znak: GK.6630.206.2018
Nasz znak: PSGWR.0140.763.206.18

Dzierżoniów 03.10.2018

Miejsce/adres inwestycji

**Budowa sieci kanalizacji deszczowej – aneks do przebudowy ul. Wysokiej –
Bielawa ul. Wysoka dz. nr 794/2**

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, Gazownia w Dzierżoniowie, informuje, że podczas narady dokonano sprawdzenia przedłożonej dokumentacji w zakresie kolizji z naszą infrastrukturą gazową. W związku z tym należy dostosować się do poniższych wytycznych.

1. Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna / nieaktualna *);
2. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe:
 - niskiego ciśnienia **DN 200, DN 100, De 90**
 - średniego ciśnienia
 - podwyższonego średniego ciśnienia.....
 - projektowana sieć gazowa **De 125** *(przed przebudową budowę wzmoc)*
3. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych, w przypadku uszkodzenia taśmy ostrzegawczej należy przywrócić ją do stanu pierwotnego
4. Przejścia pod drogą wykonywane przewiertem lub przeciskiem należy prowadzić na głębokości uniemożliwiającej uszkodzenie istniejących sieci gazowych
5. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
 - usunięcia uszkodzenia;
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
 - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



6. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.);
7. W pasie o szerokości po: 0,5m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r);
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach sytuacyjno-wysokościowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
9. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1,0 do 1,5m. Nowe sieci gazowe wykonane z polietylenu jak również stalowe posadowione są na następujących głębokościach:
 - minimalne przykrycie wynosi dla przyłączy – 0,6m;
 - dla gazociągów w terenie zabudowanym – 0,8m;
 - dla gazociągów poza terenem zabudowanym – 1,0m;
10. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;
11. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych – Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym – Wrocławska 2 Wałbrzych
12. Awarie na sieci gazowej lub przyłączy gazowym zaistniałe w związku z budową prowadzonej inwestycji usuwane będą przez pracowników Gazowni w Dzierżoniowie na koszty Inwestora przedmiotowego zadania
13. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do **Gazowni w Dzierżoniowie**
14. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie
- **Gazownię w Dzierżoniowie ul. Kilińskiego 18 58-200 Dzierżoniów**
- **Dział Stacji i Sieci Gazowych ul. Wrocławska 2-58-309 Wałbrzych**
15. Niniejsza opinia ważna jest do dnia 03.10.2019 , o ile wcześniej nie zostanie rozpoczęta przedmiotowa inwestycja .

Starszy Specjalista
ds. Technicznych


Anna Pawełekiewicz-Góma

Otrzymują

1. Adresat
2. Gazownia w Dzierżoniowie

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl
2



TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych
Infolinia: +48 32 606 0 616
info@tauron-dystrybucja.pl



Dzierżoniów, 03.10. 2018 r.

Starosta Dzierżoniowski
ul. Rynek 27
58-200 Dzierżoniów

Numer opinii: OMD4/NK/MP.1.206.12018

Numer tematu GK.6630. 206. 2018.

Informacja o występujących ew. kolizjach: *Skrzyżowanie z kablami elektroenergetycznymi
niskiego napięcia*

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów

- A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak
Z dnia
- B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do Wydziału Eksploatacji (OME) TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.
- C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:
- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.
- D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:
- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m
- E. Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.
- F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).
- G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu
- H. Nieaktualna mapa do celów projektowych
- I.

Opiniował: *Piech*

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Wałbrzychu
Wydział Eksploatacji
ul. Wysockiego 11
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

I.3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Niniejszą część opisową sporządzono zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. **w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zmiany dwóch odcinków sieci kanalizacji deszczowej.

Zakres inwestycji jest zgodny z umową zawartą z inwestorem.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Obecnie zagospodarowanie terenu tworzy droga gminna ul. Wysoka, która w części posiada nawierzchnie bitumiczną na odcinku od ul. Komandora Frankowskiego do zjazdu na zbiornik „SUDETY” o różnej szerokości od 3.50m do 7.00m. Na większości omawianego odcinka brak krawężników. Dodatkowo na odcinku od ul. Komandora Frankowskiego do potoku Brzęczek istnieje chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 2.00m – do 4.00m oddalona od jezdni pasem zieleni i szpalerem istniejących drzew. Na w/w odcinku występuje oświetlenie uliczne w bardzo złym stanie (oprawy zamontowane na mało stabilnych słupach drewnianych). Odcinek ul. Wysokiej od Potoku Brzęczek w stronę ul. Chopina, obecnie droga gruntowa, brak chodników.

W zakresie inwestycji występują takie obiekty inżynierskie jak:

- most betonowy ramowy, światło mostu ok. 2.2m,

W obszarze opracowania zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa wA100, wB100,
- sieć gazowa g160 ,100, 63, 50,
- kanalizacja deszczowa kd300, 400, 500 ,200
- kanalizacja sanitarna ks200,
- kable energetyczne eANN, 1eWN, eANW,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Na omawianym terenie istnieje, napowietrzna linia energetyczna która może potencjalnie stwarzać zagrożenie dla życia podczas realizacji przedsięwzięcia.

Dodatkowo na w/w terenie istnieje kabel nN, które może stwarzać realne zagrożenie przy wykopach w miejscach skrzyżowań, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu tego typu robót.

Dodatkowe niebezpieczeństwa mogą stanowić:

- roboty drogowe
- budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,

- bezpośrednia bliskość przejeżdżających pojazdów,
- budowa sieci oświetlenia

4. Przewidywane zagrożenia - rodzaj, skala, miejsce i czas ich wystąpienia

Z uwagi na zastosowanie ciężkich prefabrykowanych elementów kanalizacji deszczowej, (rury, studnie masa powyżej 1T) należy zwrócić szczególną uwagę przy rozładunku dostarczanych elementów oraz ich montażu.

Roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów kanalizacji deszczowej o głębokości poniżej 1m należy wykonywać z umocnieniem wykopu na całej głębokości. Maksymalna głębokość wykopu 3m.

W pozostałym zakresie brak robót o których mowa w art.21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym,
- otracenia pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki,

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych jest zabronione.

Zabrania się składowania urobku, materiałów i wyrobów w odległości mniejszej niż 0.60m od krawędzi wykopu.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sadami wiedzy technicznej i pod nadzorem osoby uprawnionej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Kierownik winien kierować do danego rodzaju prac budowlanych czy transportowych pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym oraz zabezpieczyć pracownikom odpowiedni sprzęt BHP i ubrania ochronne według rodzaju wykonywanych prac.

Przedmiotowe szkolenia pracowników wykonywać należy, gdy:

- pracownik po raz pierwszy wykonuje daną pracę na danym stanowisku pracy (odcinku robót),
- przy zmianie stanowiska lub wykonywanych czynności na stanowisku pracy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy robotach oraz zapewniające ewakuacje na wypadek pożaru, awarii, itp.

Dla spełnienia wymogów zapobiegawczych niebezpieczeństwu w zakresie BHP w planie BIOZ powinny być objęte czynności związane z:

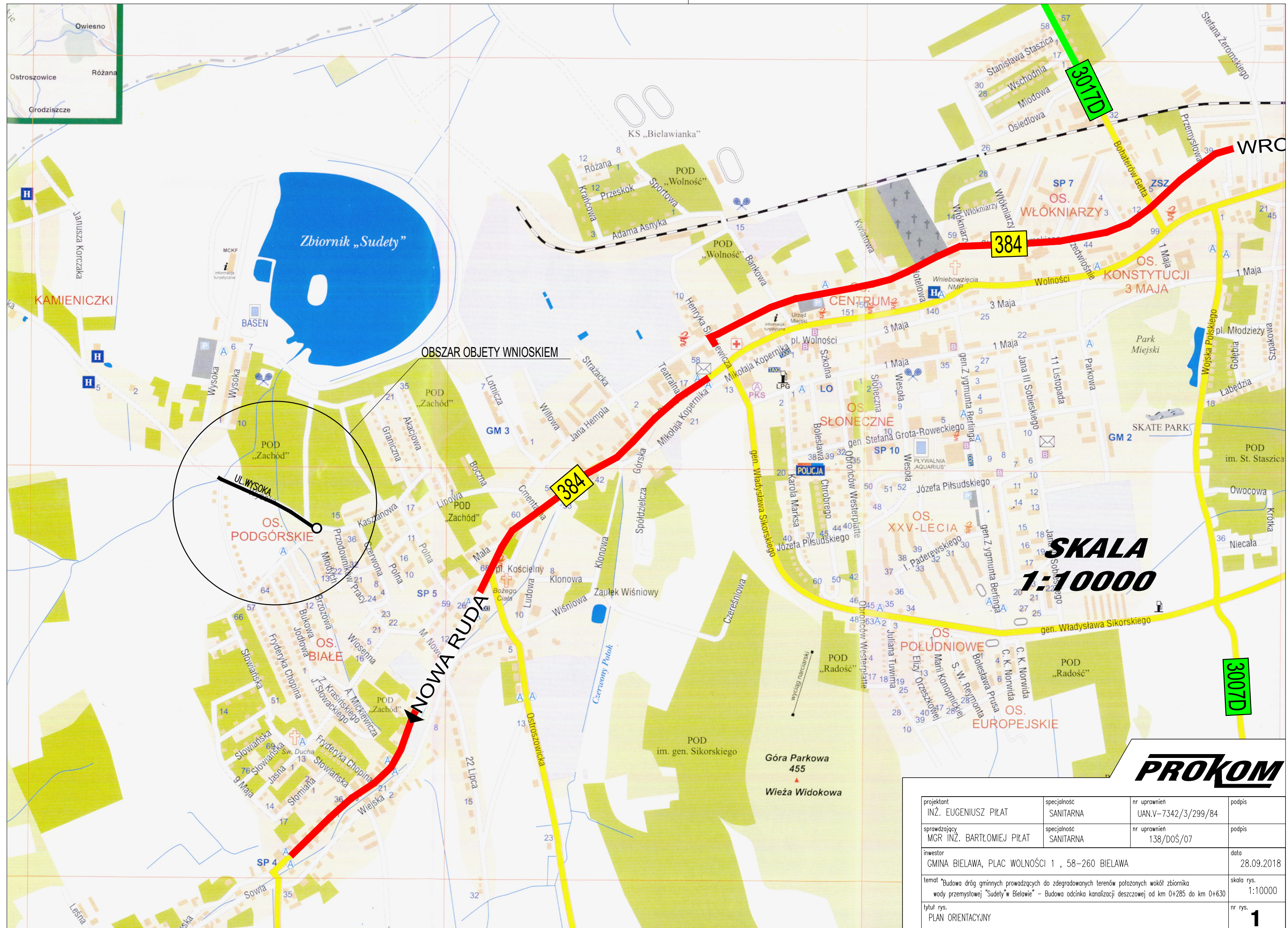
- a) spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych,
- b) spełnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych i budowlanych.
- c) spełnieniu wymogów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. Dz.U. 97.129.884 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1.1m na terenie i w odległości nie mniejszej niż 1.0m od krawędzi wykopu.

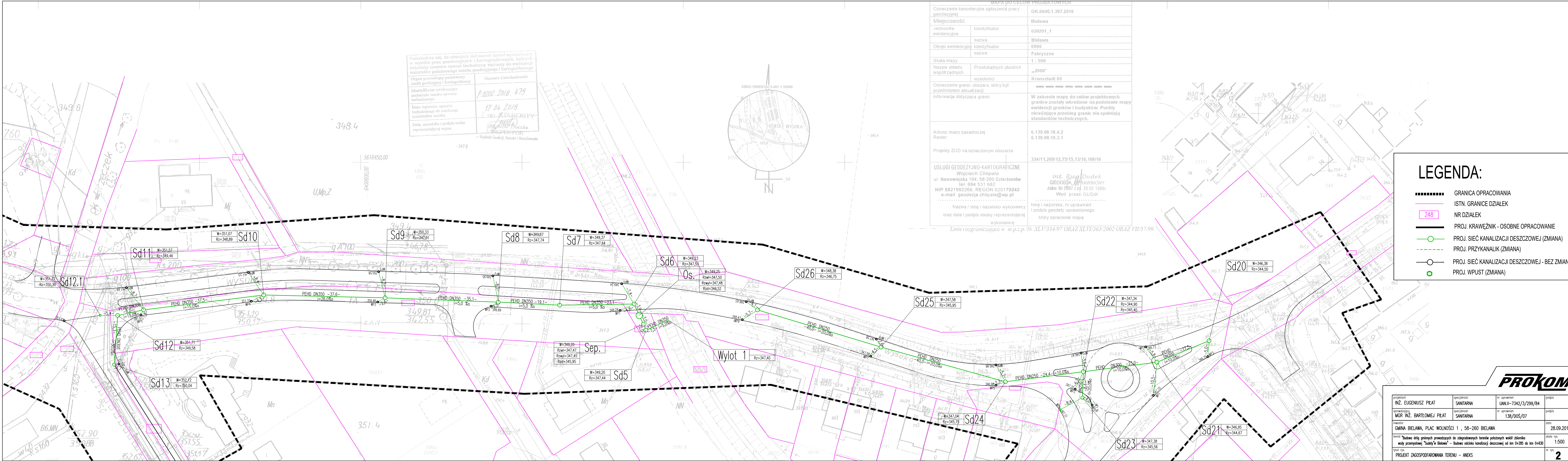
Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.
- przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania robót, przestrzegać używania następujących elementów wyposażenia osobistego pracowników: pasów montażowych oraz kasków, oznakować zabezpieczać miejsca niebezpieczne – wykopy
- podczas prac transportowych za pomocą dźwigu należy stosować atestowane zawiesia i liny, pracujących przy transporcie bezwzględnie wyposażyć w kaski montażowe

I.4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



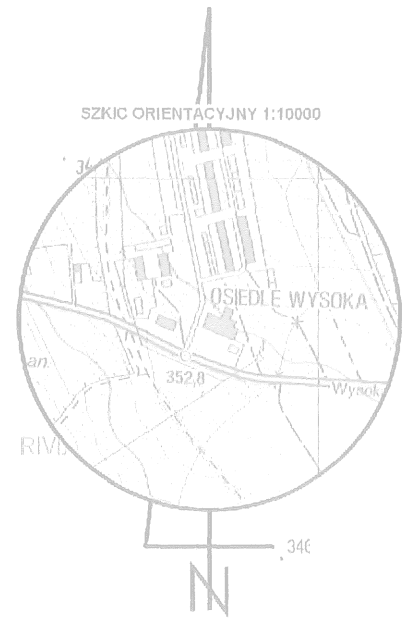
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność SANITARNA	nr uprawnień UAN.V-7342/3/299/84	podpis
sprawdzający MGR INŻ. BARTŁOMIEJ PIŁAT	specjalność SANITARNA	nr uprawnień 138/DOŚ/07	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 28.09.2018		
temat "Budowa dróg gminnych prowadzących do zdegradowanych terenów położonych wokół zbiornika wód przemysłowej "Sudety" w Bielawie" – Budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+285 do km 0+630	skala rys. 1:10000		
tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY	nr rys. 1		



Proświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Dzierżoniowski
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.0202.2018. 479
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	17.04.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	up. STAROSTY mgr inż. Andrzej Trocena INSPEKTOR

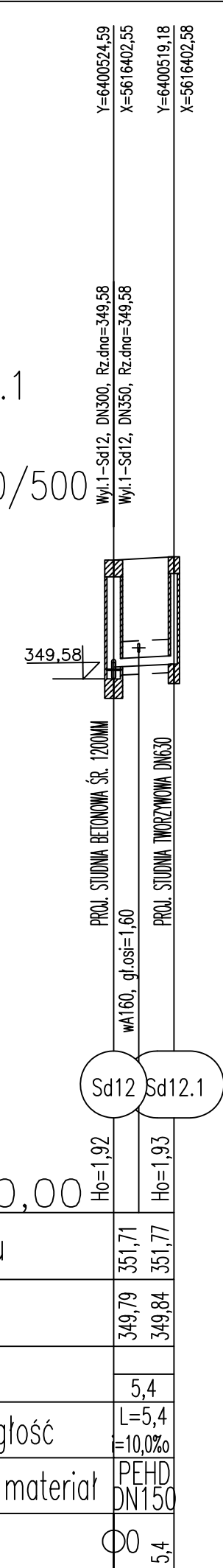
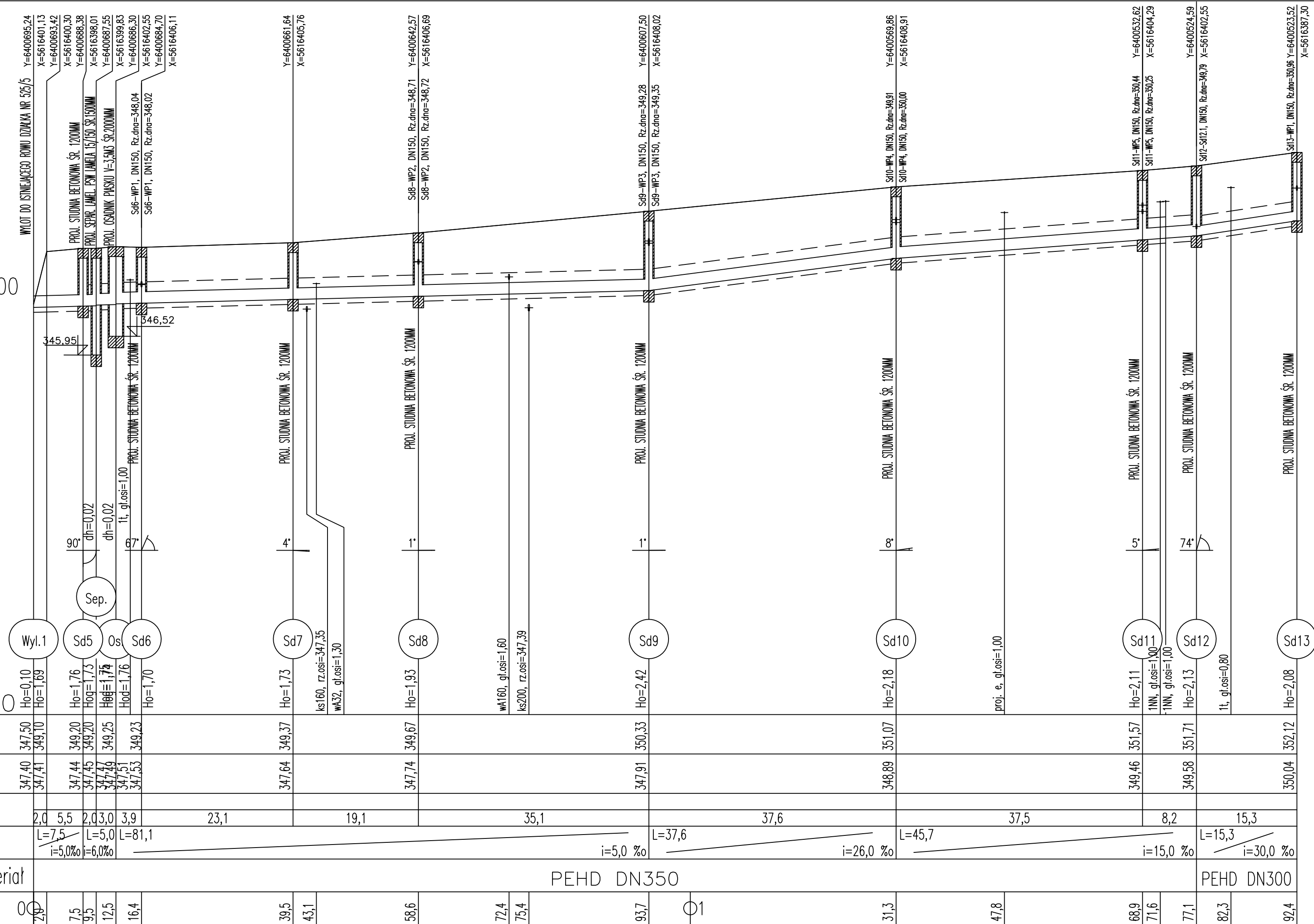
W Wydziale Geodezji, Kartografii i Planimetrii



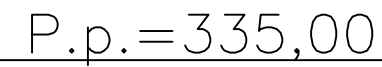
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.6640.1.397.2018
Miejscowość	Bielawa
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator 020201_1
	nazwa Bielawa
Obszar ewidencyjny	Identyfikator 0006
	nazwa Fabryczna
Skala mapy	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich „2000”
Oznaczenie granic działki, który był przedmiotem aktualizacji	Kronstadt 60
Informacja dotycząca granic	W zakresie mapy do celów projektowych granice zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencji gruntów i budynków. Punkty określające przebieg granic nie spełniają standardów technicznych.
Arkusze mapy zasadniczej Raster	6.139.08.18.4.2 6.139.08.19.3.1
Projekty ZUD na oznaczonym obszarze	334/11,269/12,75/15,13/16,108/16
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE	
Wojciech Chłapała	
ul. Nowowiejska 104, 58-200 Dzierżoniów	
tel. 694 531 682	
NIP 8821992260, REGON 020179242	
e-mail: geodezja.chlapała@wp.pl	
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę	
inż. Ewa Dudek	
GEODETA UPRAWNIIONY	
zawód Nr 2807 z dn. 20.02.1986r	
Wyd. przez GUGIK	
Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę	

LEGENDA:	
-----	GRANICA OPRACOWANIA
-----	ISTN. GRANICE DZIAŁEK
248	NR DZIAŁEK
-----	PROJ. KRAWĘŻNIK - OSOBNE OPRACOWANIE
-----	PROJ. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ (ZMIANA)
-----	PROJ. PRZYKANALIK (ZMIANA)
-----	PROJ. SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ - BEZ ZMIAN
-----	PROJ. WPUST (ZMIANA)

PROKOM			
projektant	inż. EUGENIUSZ PILAT	specjalność	SANITARNIA
nr uprawnień	UAN.V-7342/3/299/84	podpis	
sprowadzający	MGR inż. BARTOMIEJ PILAT	specjalność	SANITARNIA
nr uprawnień	138/DOŚ/07	podpis	
inwestor	GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data	28.09.2018
temat	Budowa dróg gminnych prowadzących do zdegradowanych terenów położonych wokół zbiornika wody przemysłowej "Sudeły w Bielawie" - Budowa odcinka kanalizacji deszczowej od km 0+285 do km 0+630	skala rys.	1:500
tytuł rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ANEKS	nr rys.	2

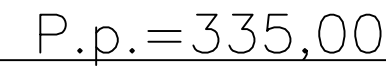


Podziałka 1:100/500



Rzędna istniejącego terenu	346,38	346,95	347,34	347,04	347,58	348,38
Rzędna dna proj. kanału	344,50	344,67	344,90	345,15	345,95	346,75
Długość odcinka	17,5	23,0	24,4	40,0	40,0	
Proj. spadek kanału, odległość	L=64,9 i=10,0 ‰			L=80,0 i=20,0 ‰		
Proj. średnica nominalna, materiał	PEHD DN300				PEHD DN250	
Hektometr i odległości	0+8,8	0+17,5	0+40,5	0+57,9	0+97,9	0+137,9

Podziałka 1:100/500



Rzędna istniejącego terenu	347,34	347,38
Rzędna dna proj. kanału	345,40	345,56
Długość odcinka	8,1	
Proj. spadek kanału, odległość	$L=8,1$ $i=20,0\%$	
Proj. średnica nominalna, materiał	PEHD DN250	
Hektometr i odległości	00	8,1