

Czy dopuszczają Państwo kontenery one way, czyli po jednym transporcie morskim z towarem ?

Kontenery morskie, które są produkowane w Chinach. Aby dostały się do Polski/Europy muszą odbyć tą jedną podróż morską z towarem, czyli nie będą kontenerami fabrycznie "nowymi"; nigdy wcześniej nie używanymi. W branży kontenerów morskich: kontener nowy = kontener one way, ale de facto nie jest kontenerem nowym.

W odpowiedzi na e-maila informuję, że towar musi być fabrycznie nowy.