

Umowa nr IT/xx/2024

zawarta w dniu w Bielawie pomiędzy **Gminą Bielawa**, plac Wolności 1, 58-260 Bielawa, NIP 882-100-14-53, REGON 890717823 reprezentowaną przez:

- **Aleksandra Siódmaka** - Zastępca Burmistrza Miasta Bielawa, przy kontrasygnacie
- **Izabeli Niemczyk** - Skarbnik Gminy Bielawa

a

zwanym dalej w treści umowy „**Wykonawcą**”,

o następującej treści:

§ 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę pn. „**Letnie i zimowe utrzymanie drogi wojewódzkiej nr 384 na odcinku przebiegającym na terenie Gminy Bielawa, w km od 14+538 do 23+005 w terminie od 01.01.2025 r. do 31.12.2025 r.**”
2. Usługa, o której mowa w ust.1 obejmuje:
 - letnie utrzymanie drogi (LUD) realizowane w terminie od 01.04.2025 r. do 31.10.2025 r. polegające na utrzymaniu w czystości pasa drogowego oraz utrzymanie zieleni w pasie drogowym,
 - zimowe utrzymanie drogi (ZUD) realizowane w terminie od 01.01.2025 r. do 31.03.2025 r. oraz od 01.11.2025 r. do 31.12.2025 r.
3. Ponadto w ramach usługi, o której mowa w ust.1, w całym okresie obowiązywania umowy, Wykonawca będzie usuwał z pasa drogowego zanieczyszczenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu lub środowisku wraz z ich utylizacją.
4. Szczegółowy zakres i częstotliwość prac zostały określone w Załączniku Nr 1 i Załączniku Nr 2 do umowy.
5. W przypadku konieczności wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu dla realizacji usługi o której mowa w ust.1, Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt sporządzi i zatwierdzi projekt organizacji ruchu oraz wdroży tymczasową organizację ruchu.

§ 2 TERMIN REALIZACJI UMOWY

Termin realizacji przedmiotu umowy: **od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.**

§ 3 NADZÓR NAD REALIZACJĄ UMOWY

1. Nadzór nad prawidłową realizacją umowy ze strony Zamawiającego pełnić będą:
 - Marcin Zięba – kierownik Referatu Infrastruktury Technicznej UM w Bielawie, tel. 74 832 87 42, kom. 883 388 374, e-mail: mzieba@um.bielawa.pl,
 - Katarzyna Flisak – referent Referatu Infrastruktury Technicznej UM w Bielawie, tel. 74 832 87 20, e-mail: kflisak@um.bielawa.pl,
 - Dawid Zegzdryn - inspektor terenowy DSDiK we Wrocławiu, tel. 609 990 928, e-mail:dawid.zegzdryn@dsdik.wroc.pl,
2. Nadzór nad prawidłową realizacją umowy ze strony Wykonawcy pełnić będzie:
 -, tel.
3. Kontrolowanie wykonywania przedmiotu umowy określonego w § 1 może być prowadzone w każdym dniu miesiąca.
4. Kontrola powinna być wykonywana w obecności przedstawiciela Wykonawcy.
5. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół kontroli prac.

6. W przypadku stwierdzenia uchybień, Wykonawca może złożyć pisemne wyjaśnienie, w terminie 3 dni od dnia spisania protokołu kontroli prac, podając przyczynę niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków umownych. Zamawiający po otrzymaniu ww. wyjaśnienia, powiadomi Wykonawcę w terminie 3 dni o podjętej decyzji co do zastosowania kary umownej określonej w § 7 ust. 2.
7. W przypadku uchylania się Wykonawcy od uczestnictwa w kontroli i podpisania protokołu kontroli prac, podstawą do naliczania kar umownych będzie protokół spisany jednostronnie przez Zamawiającego.

§ 4 WYNAGRODZENIE I ROZLICZENIE

1. Wynagrodzenie maksymalne za wykonywanie usługi określonej w § 1 wynika z treści złożonej przez Wykonawcę oferty - stanowiącej Załącznik Nr 4 do niniejszej umowy i wynosi:
..... zł netto (słownie: zł 00/100)
..... zł podatek VAT (... %),
..... zł brutto
w tym :
 - 1) miesięczne wynagrodzenie za LUD (od 01.04.2025 r. do 31.10.2025 r.)
..... zł netto (słownie: zł 00/100)
..... zł podatek VAT (... %),
..... zł brutto
 - 2) miesięczne wynagrodzenie za ZUD (od 01.01.2025 r. do 31.03.2025 r. oraz od 01.11.2025 do 31.12.2025 r.)
..... zł netto (słownie: zł 00/100)
..... zł podatek VAT (... %),
..... zł brutto
2. W przypadku gdy w okresie rozliczeniowym tj. danym miesiącu nie wystąpiły opady śniegu łącznie w ilości 15 dni (wystąpienie zjawisk gołoledzi, szronu, szadzi uważane będzie za dzień śnieżny) wynagrodzenie miesięczne, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2 zostanie pomniejszone o 20%. Natomiast w przypadku gdy w okresie rozliczeniowym nie wystąpiły opady śniegu w żadnym dniu wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 pkt. 2 zostanie pomniejszone o 50%.
3. Zapłata wynagrodzenia następować będzie co miesiąc, na podstawie prawidłowo wystawionej faktury VAT, w terminie 30 dni od dnia dostarczenia faktury Zamawiającemu, przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze.
4. Podstawą do wystawienia faktury VAT będzie podpisany przez osoby za realizację umowy protokół kontroli prac.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia z faktury kar umownych, o których mowa w § 7.
6. Płatność kwoty wynikającej z wystawionej faktury VAT zostanie dokonana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa w art. 108 a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 361 z późn. zm.).
7. Na realizację przedmiotu umowy Zamawiający zabezpieczył środki finansowe w budżecie Gminy Bielawa na rok 2025 w dziale 600 rozdziale 60013 paragrafie 4300.

§ 5 UBEZPIECZENIE WYKONAWCY

Wykonawca oświadcza, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej w zakresie odpowiedzialności cywilnej deliktowej z rozszerzeniem zakresu tej działalności także na szkody wynikające z niewykonania lub nienależytego wykonania umowy z sumą gwarancyjną 100 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia. Ubezpieczenie to będzie obowiązujące przez cały okres objęty umową. Wykonawca na żądanie Zamawiającego okaże potwierdzenie opłacenia polisy wskazanego ubezpieczenia.

§ 6 WYPOWIEDZENIE UMOWY

1. W razie wypowiedzenia lub rozwiązania Porozumienia Nr DSDIK/ZS/8/2023 z dnia 17.05.2023 r. w sprawie powierzenia w zakresie utrzymania dróg wojewódzkich zawartego pomiędzy Gminą Bielawa a Województwem Dolnośląskim – Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu, Zamawiający może rozwiązać niniejszą umowę z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień ostatniego miesiąca wypowiedzenia.
2. Umowa może być rozwiązana przez Zamawiającego w terminie natychmiastowym, bez zachowania okresu wypowiedzenia, w przypadku stwierdzenia rażącego naruszenia przez Wykonawcę obowiązków określonych umową lub powtarzającego niewywiązywania się przez Wykonawcę z obowiązków.
3. Za rażące naruszenie obowiązków uznaje się w szczególności przypadki, gdy Wykonawca:
 - nie będzie wykonywał usług w sposób regularny i sumienny,
 - bez uzasadnionego powodu nie rozpocznie wykonywania usług lub zawiesi ich wykonywanie w całości lub części,
 - odmawia lub uparcie nie stosuje się do pisemnych zawiadomień Zamawiającego dotyczących realizacji przedmiotu umowy.
4. Rozwiązanie umowy, o którym mowa w ust. 2 spowoduje naliczenie kary umownej wskazanej w § 7 ust. 2 umowy.

§ 7 KARY UMOWNE

1. Strony ustalają, że podstawową formą odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy są kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za:
 - 1) odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1,
 - 2) za opóźnienie w wykonaniu prac określonych w Załączniku nr 1 i Załączniku nr 2 do umowy w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia,
 - 3) za każdy negatywny wynik kontroli w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie naliczonych kar umownych z wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy.

5. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wartość kar umownych na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego.

§ 8 ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji umowy będzie rozstrzygał sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

§ 9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Umowę sporządzono w 2 egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.
3. Integralnymi częściami umowy są:
 - Załączniku nr 1. Zakres i częstotliwość prac letniego i zimowego utrzymania drogi
 - Załączniku nr 2. Zasady odśnieżania i usuwania śliskości zimowej
 - Załącznik nr 3. Raport warunków przejazdu i pracy sprzętu zimowego utrzymania drogi (wzór)
 - Załącznik nr 4. Oferta Wykonawcy

ZAMAWIAJĄCY:

WYKONAWCA:

ZAKRES I CZĘSTOTLIWOŚĆ PRAC LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA DROGI

Prace utrzymaniowe realizowane będą w obszarze pasa drogowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 384 w granicach administracyjnych Gminy Bielawa o długości trasy 8,467km (w tym odcinek dwujezdniowy o długości 3,154km). Na przedmiotowy odcinek drogi składają się: ul. Dzierżonowska, al. Św. Jana Pawła II, ul. Gen. Wł. Sikorskiego, ul. Piastowska i ul. L. Waryńskiego.

I. Letnie utrzymanie drogi (LUD) (utrzymanie czystości pasa drogowego oraz utrzymanie zieleni w pasie drogowym)

1. sprzątanie tj. ręczne i mechaniczne zmiatanie i zbieranie odpadów/śmieci z jezdni, chodników, zatok autobusowych i postojowych oraz zbieranie odpadów z poboczy, rowów przydrożnych i terenów zieleni – min. 2 razy w tygodniu oraz po imprezach sportowo-kulturalnych organizowanych przez Zamawiającego lub jego jednostki organizacyjne (harmonogram imprez dostarczy Zamawiający),
2. usuwanie traw i chwastów porastających nawierzchnie - według wskazań Zamawiającego,
3. usuwanie konarów i gałęzi odłamanych na skutek porywistych wiatrów, opadów śniegu, itp. oraz powalonych drzew - w przypadku wystąpienia,
4. usuwanie i utylizacja padłej zwierzyny – w przypadku wystąpienia,
5. wywożenie zebranych odpadów/śmieci na składowisko – niezwłocznie po zebraniu.
6. koszenie traw na poboczach, pasach zieleni oddzielających chodniki od jezdni, wyspach kanalizujących na skrzyżowaniach oraz skarpach rowów – min. 4 razy (na wskazania Zamawiającego),
7. wykaszanie chwastów i samosiejek z rowów przydrożnych – według wskazań Zamawiającego,
8. usuwanie posuszu z drzew – według wskazań Zamawiającego,
9. przycinanie konarów i gałęzi drzew oraz krzewów ograniczających skrajnie drogową lub przysłaniających znaki drogowe - według wskazań Zamawiającego.

II. Zimowe utrzymania drogi (ZUD)

1. odśnieżanie i usuwanie śliskości jezdni, chodników, zatok autobusowych i postojowych zgodnie z zasadami odśnieżania i usuwania śliskości zimowej - standard ZUD II wg Załącznika nr 2.
2. wywożenie śniegu (w przypadku konieczności)- według wskazań Zamawiającego,
3. w okresach bezśnieżnych, sprzątanie jezdni, chodników, zatok autobusowych i postojowych (w tym usuwanie środków uszorstniających) oraz zbieranie odpadów z poboczy, rowów przydrożnych i terenów zieleni - częstotliwość jak w pkt. I.1,
4. wyposażenie sprzętu używanego do prowadzenia ZUD w urządzenia GPS,
5. przekazywanie pocztą elektroniczną raportów warunków przejazdu i pracy sprzętu zgodnie z Załącznikiem nr 3.
6. opracowanie planu zimowego utrzymania drogi i przekazania go do dnia 15.10.2025 r. do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu.

III. Usuwanie awaryjne zanieczyszczeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub środowisku z ich utylizacją

Usuwanie zanieczyszczeń (na zgłoszenie Zamawiającego) między innymi:

IT.031.1.3.2024

- odpadów powstałych w wyniku zdarzeń drogowych i awarii pojazdów,
- wycieków i plam substancji ropopochodnych i płynów eksploatacyjnych pojazdów,
- rozsypanych lub rozlanych ładunków przewożonych przez uczestników ruchu.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ

Standard ZUD	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		po ustaniu opadów śniegu:	od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu:
1	2	3	4
II	jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości, łącznie z poboczeniami utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać.....do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować.....do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu.....do 6 godz.	- gołoledź.....do 3 godz. - szron.....do 3 godz. - szadź.....do 3 godz. - śliskość pośniegowa.....do 4 godz. - lodowica.....do 4 godz.
III	jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% - przystankach autobusowych, - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać..... do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych.....do 6 godz. - zaspasy mogą występować.....do 6 godz.	w miejscach wymienionych w kol.2: - gołoledź.....do 5 godz. - szron.....do 5 godz. - szadź.....do 5 godz. - śliskość pośniegowa.....do 6 godz. - lodowica.....do 5 godz.
IV	jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać.....do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować.....dopuszczalne - języki śnieżne mogą występować.....dopuszczalne - zaspasy mogą występować.....do 8 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji.....do 8 godz.	w miejscach ustalonych: - gołoledź.....do 8 godz. - śliskość pośniegowa.....do 10 godz. - lodowica..... do 8 godz.
V	jezdnia odśnieżona (w miejscach zaspas odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać.....do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować.....dopuszczalne - nabój śnieżny może występować.....dopuszczalne - zaspasy mogą występować.....do 24 godz. - dopuszcza się przerwy w komunikacji.....do 24 godz.	w miejscach ustalonych: - gołoledź.....do 8 godz. - śliskość pośniegowa...dopuszczalne

(WZÓR)

.....
(Nazwa Wykonawcy)

RAPORT WARUNKÓW PRZEJAZDU i PRACY SPRZĘTU

Instrukcja wypełniana RAPORTU WARUNKÓW PRZEJAZDU I PRACY SPRZĘTU dostępna na stronie DSDiK w dokumencie WZUDteren Oddziału Drogowego **Gmina Bielawa**Stan na dzień: **26.11.2023**Godzina: **06:00**1. Temp. Powietrza: **-2 °C**2. Temp. Nawierzchni: **-4 °C**3. Wilgotność : **80%**4. Opady: **śnieg**5. Wiatr: **20 km/h NE**

Nr drogi	km	Przebieg drogi	Standard ZUD	Warunki przejazdu						Uwagi	Godziny pracy sprzętu Z.U.D.							
				1	2	3	4	5	6		Pług - odśnieżanie	Pługorozpywarka - mieszanka	Pługorozpywarka - sól	Ładowarka - odśnieżanie	Równiarka - odśnieżanie	Pług Średni - odśnieżanie	Pług Ciężki - odśnieżanie	Pług wirnikowy odśnieżanie
1	2	3	4	5						6	7	8	9	10	11	12	13	14
384	14+538 - 23+005	granica adm. Gminy Bielawa - granica gminy Bielawa/Dzierżoniów	III		x								03:50					
													06:20					

Dodatkowe informacje o ilości jednostek wykonujących prace ZUD:

W godzinach 18:00 do 06:00 - raport na g. 7:30

	Pług	Pługopiaskarka	Pługosolarka	Ładowarka	Równiarka	Pług średni	Pług ciężki	Pług wirnikowy
Na drogi wyjechało łącznie		2						
Prace zakończyło		1						
Prace wykonuje nadal		1						

Dodatkowe informacje:

.....

.....

Raport sporządził:

.....

imię i nazwisko (czytelny podpis)