

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Odnowienie oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej nr 384 na terenie Gminy Bielawa tj.:
- ul.L.Waryńskiego
- ul.Piastowska
- ul.Gen. Wł. Sikorskiego
- al.Św. Jana Pawła II
- ul.Dzierżoniowska

ADRES INWESTYCJI: Bielawa

NAZWA INWESTORA: Gmina Bielawa

ADRES INWESTORA: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

jednostka opracowująca: Urząd Miejski w Bielawie

adres: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

sporządził:

Marcin Zięba

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

data opracowania: 15.07.2024

Odnowienie oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej obejmuje:

- odnowienie oznakowania w technologii cienkowarstwowej koloru białego o pow. 5 124m²,
- odnowienie oznakowania w technologii cienkowarstwowej koloru czerwonego o pow. 195m²,
- odnowienie symboli z prefabrykatów z mas termoplastycznych o pow. 18m²,
- usunięcie oznakowania poziomego z nawierzchni bitumicznej (frezowanie) o pow.62m²,
- usunięcie oznakowania poziomego z nawierzchni z kostki betonowej (zamalowanie) o pow.40m²,

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ul. L. Waryńskiego (od 14+530 do 17+180)			
1	d.1	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1b> (78,0 + 44,0 + 103,0 + 157,0 + 248,0 + 306,0) * 0,04	m2	37,44	
			<P-1e> (15,0 + 7,0 + 3,0 + 7,0 + 19,0 + 11,0 + 3,0 + 5,0 + 3,0 + 9,0 + 3,0 + 11,0 + 3,0 + 17,0) * 0,12	m2	13,92	
			<P-3b> (7,0) * 0,18	m2	1,26	
			<P-4> (5,0 + 8,0 + 8,0 + 4,0 + 18,0 + 20,0 + 18,0 + 18,0 + 20,0 + 15,0 + 3,0 + 19,0 + 6,0 + 35,0 + 5,0 + 9,0 + 13,0 + 11,0 + 16,0 + 12,0 + 5,0 + 20,0 + 26,0 + 22,0) * 0,24	m2	80,64	
			<P-7a> (7,0 + 7,0 + 52,0 + 64,0 + 35,0 + 60,0 + 9,0 + 59,0 + 9,0 + 7,0 + 58,0 + 60,0 + 17,0 + 15,0) * 0,12	m2	55,08	
			<P-7b> (11,0) * 0,24	m2	2,64	
			<P-7c> (7,0 + 7,0 + 11,0 + 9,0 + 7,0 + 7,0 + 9,0 + 7,0 + 7,0 + 9,0 + 17,0 + 7,0 + 5,0) * 0,06	m2	6,96	
			<P-7d> (41,0 + 65,0 + 440,0 + 270,0 + 113,0 + 189,0 + 241,0 + 279,0 + 183,0 + 19,0 + 44,0 + 28,0 + 113,0 + 191,0 + 76,0 + 10,0) * 0,12	m2	276,24	
			<P-10> (4,0 + 3,0 + 9,0 + 9,0 + 9,0 + 9,0 + 9,0) * 0,5 * 4,0	m2	104,00	
			<P-13> (6,0 + 7,0 + 13,0 + 9,0 + 6,0 + 12,0) * 0,2625	m2	13,91	
			<P-14> (4,0 + 4,0 + 2 * 4,0 + 2 * 4,0 + 4,0 + 2 * 4,0) * 0,375	m2	13,50	
			<P-21a> (5,0) * 0,38	m2	1,90	
					RAZEM	607,49
2	d.1	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba czerwona)	m2		
			<P-10 czerwone tło> (9,0) * 0,5 * 4,0	m2	18,00	
					RAZEM	18,00
3	d.1	KNR AT-04 0206-04	Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą prefabrykatów z mas termoplastycznych - symbole	m2 ozn.		
			<A-17 "dzieci"> 2 * (3) * 1,75	m2 ozn.	10,50	
					RAZEM	10,50
2			ul. Piastowska (od 17+180 do 18+130)			
4	d.2	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1c> (15,0) * 0,12	m2	1,80	
			<P-1e> (17,0 + 31,0 + 9,0 + 9,0 + 7,0 + 5,0 + 5,0 + 9,0 + 7,0 + 5,0 + 5,0 + 19,0 + 19,0 + 23,0 + 9,0 + 2 * 5,0) * 0,12	m2	22,68	
			<P-3b> (8,0) * 0,18	m2	1,44	
			<P-4> (8,0 + 64,0 + 16,0 + 6,0 + 20,0 + 21,0 + 7,0 + 8,0 + 9,0 + 15,0 + 30,0 + 4,0 + 24,0 + 25,0 + 14,0 + 15,0 + 20,0 + 27,0 + 5,0 + 9,0 + 6,0 + 17,0 + 3,0 + 20,0 + 6,0) * 0,24	m2	95,76	
			<P-6> (84,0 + 76,0 + 92,0) * 0,08	m2	20,16	
			<P-7a> (10,0 + 8,0 + 63,0 + 10,0 + 7,0 + 9,0 + 11,0 + 64,0 + 9,0 + 7,0 + 9,0 + 11,0 + 19,0 + 5,0 + 11,0 + 8,0) * 0,12	m2	31,32	
			<P-7b> (30,0 + 15,0 + 8,0 + 18,0 + 12,0 + 10,0 + 4,0) * 0,24	m2	23,28	
			<P-7c> (16,0 + 48,0) * 0,06	m2	3,84	
			<P-10> (4,0 + 4,0 + 14,0 + 9,0 + 9,0 + 9,0 + 8,0 + 9,0 + 9,0 + 8,0 + 4,0) * 0,5 * 4,0	m2	174,00	
			<P-11> (4,0 + 4,0) * 0,5	m2	4,00	
			<P-12> (8,0 + 4,0) * 0,5	m2	6,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-13> (5,0 + 5,0 + 7,0 + 7,0 + 8,0 + 8,0 + 8,0 + 11,0 + 18,0 + 7,0 + 4,0 + 7,0) * 0,2625	m2	24,94	
			<P-14> (3,0 + 2 * 3,0 + 4,0 + 4,0 + 2 * 4,0 + 4,0 + 4,0 + 2 * 3,0) * 0,375	m2	14,63	
			<P-15> (1) * 1,325	m2	1,33	
			<P-17> ((2 * 1,5 + 10 * 2,9) + (2 * 1,5 + 6 * 2,9)) * 0,12	m2	6,29	
			<P-19> (30,0) * 0,12	m2	3,60	
			<P-21a> (12,0 + 22,0 + 9,0 + 11,0) * 0,38	m2	20,52	
					RAZEM	455,59
5	d.2	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba czerwona)	m2		
			<P-11 czerwone tło> 2,0 * 4,5 + 2,0 * 4,0	m2	17,00	
					RAZEM	17,00
6	d.2	Kalkulacja indywidualna	Usunięcie istn. oznakowania cienkowarstwowego na kostce betonowej	m2		
			<P-23> 2,0 * 2,0	m2	4,00	
					RAZEM	4,00
3			ul. Gen. Wł. Sikorskiego (od 18+130 do 19+960)			
7	d.3	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1c> (13,0 + 50,0 + 38,0 + 8,0 + 10,0 + 67,0 + 29,0) * 0,12	m2	25,80	
			<P-1e> (28,0 + 15,0 + 2 * 7,0 + 11,0 + 7,0 + 11,0 + 13,0 + 11,0 + 9,0 + 13,0 + 13,0) * 0,12	m2	17,40	
			<P-2b> (25,0 + 8,0 + 11,0) * 0,24	m2	10,56	
			<P-3b> (5,0 + 17,0 + 15,0 + 8,0 + 9,0 + 9,0 + 11,0 + 7,0 + 2 * 13,0 + 15,0) * 0,18	m2	21,96	
			<P-4> (6,0 + 6,0 + 4,0 + 40,0 + 17,0 + 20,0 + 20,0 + 20,0 + 20,0 + 7,0 + 21,0 + 20,0 + 24,0 + 6,0 + 12,0 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 11,0 + 52,0 + 7,0 + 21,0 + 19,0 + 30,0 + 49,0 + 23,0 + 20,0 + 9,0 + 13,0 + 6,0 + 7,0 + 20,0 + 20,0 + 2,0 + 21,0 + 1,0 + 33,0 + 17,0 + 13,0) * 0,24	m2	155,04	
			<P-6> (195,0 + 85,0 + 169,0 + 122,0 + 69,0 + 104,0 + 73,0) * 0,08	m2	65,36	
			<P-7a> (14,0 + 7,0 + 17,0 + 45,0 + 45,0 + 11,0 + 11,0 + 51,0 + 47,0 + 17,0 + 9,0 + 7,0 + 9,0 + 9,0 + 53,0 + 53,0 + 13,0 + 13,0 + 12,0) * 0,12	m2	53,16	
			<P-7b> (12,0 + 10,0 + 22,0 + 30,0 + 28,0 + 20,0 + 47,0 + 29,0 + 63,0 + 69,0 + 35,0 + 17,0 + 17,0 + 8,0 + 28,0 + 6,0 + 9,0 + 35,0 + 28,0 + 11,0 + 15,0 + 66,0 + 96,0) * 0,24	m2	168,24	
			<P-8a> (3 + 3) * 1,21	m2	7,26	
			<P-8b> (1 + 3 + 2 + 1) * 1,49	m2	10,43	
			<P-8d> (5) * 1,49	m2	7,45	
			<P-10> (2 * 3,0 + 7,0 + 6,0 + 2 * 3,0 + 10,0 + 10,0 + 10,0 + 9,0 + 15,0 + 8,0 + 10,0 + 11,0 + 8,0 + 4,0 + 5,0 + 4,0 + 4,0 + 5,0 + 9,0 + 4,0 + 5,0 + 10,0 + 7,0 + 10,0 + 10,0 + 13,0 + 10,0) * 0,5 * 4,0 + 2 * 2,0 * 0,5 * 3,5 + 2 * 3,0 * 0,5 * 2,0 + 2 * 2,0 * 0,5 * 4,0 + 2 * 2,0 * 0,5 * 4,0 + 4,0 * 0,5 * 2,0 + 3,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 3,0 + 2,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 4,0 + 2,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 2,0 + 2,0 * 0,5 * 3,5 + 2,0 * 0,5 * 2,0	m2	490,50	
			<P-10/11> (9,0 + 8,0) * 0,5 * 3,0 + (9,0 + 8,0) * 0,25	m2	29,75	
			<P-11> (2 * 3,0 + 10,0 + 6,0 + 5,0 + 13,0 + 9,0 + 8,0 + 12,0 + 4,0 + 4,0 + 5,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 5,0 + 9,0 + 10,0 + 10,0) * 0,5	m2	64,00	
			<P-12> (9,0) * 0,5	m2	4,50	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-13> (8,0 + 8,0 + 15,0 + 14,0 + 4,0 + 7,0 + 8,0 + 7,0 + 8,0 + 12,0 + 10,0) * 0,2625	m2	26,51	
			<P-14> (2 * 4,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 5,0 + 2 * 5,0 + 5,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 4,0 + 4,0 + 3,0 + 4,0 + 5,0 + 3,0 + 5,0 + 5,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	39,38	
			<P-15> (4) * 1,325	m2	5,30	
			<P-19> (118,0 + 82,0 + 82,0) * 0,12	m2	33,84	
			<P-21a> (9,0 + 8,0 + 31,0 + 39,0 + 31,0 + 4,0 + 68,0 + 42,0 + 49,0 + 8,0 + 57,0 + 57,0 + 33,0 + 31,0 + 7,0 + 13,0 + 3,0 + 3,0 + 11,0 + 11,0 + 3,0 + 7,0 + 80,0 + 95,0) * 0,38	m2	266,00	
			<P-23> (35 + 30) * 0,662	m2	43,03	
					RAZEM	1 545,47
8	d.3	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba czerwona)	m2		
			<P-10/11 czerwone tło> (9,0) * 2,0	m2	18,00	
			<P-11 czerwone tło> (2 * 3,0 + 10,0) * 2,0	m2	32,00	
					RAZEM	50,00
9	d.3	KNR AT-17 0110-01	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm na gł. 2 mm (usuwanie istn. oznakowania cienkowarstwowego)	m2		
			<P-3b> (14,0) * 0,18	m2	2,52	
			<P-8a> (3) * 1,21	m2	3,63	
			<P-10> (4,0) * 0,5 * 4,0	m2	8,00	
			<P-14> (2 * 5,0 + 5,0) * 0,375	m2	5,63	
					RAZEM	19,78
10	d.3	Kalkulacja indywidualna	Usunięcie istn. oznakowania cienkowarstwowego na kostce betonowej	m2		
			<P-23> 2,0 * 2,0	m2	4,00	
					RAZEM	4,00
4			al. Św. Jana Pawła II (od 20+200 do 21+835)			
11	d.4	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1b> (37,0 + 101,0 + 389,0 + 389,0 + 289,0 + 562,0 + 210,0) * 0,04	m2	79,08	
			<P-1c> (14,0 + 14,0 + 15,0 + 146,0 + 110,0 + 79,0 + 91,0 + 79,0) * 0,12	m2	65,76	
			<P-1e> (13,0 + 13,0) * 0,12	m2	3,12	
			<P-2a> (20,0 + 5,0 + 11,0 + 10,0 + 20,0 + 20,0 + 16,0 + 17,0 + 16,0 + 17,0 + 20,0) * 0,12	m2	20,64	
			<P-2b> (20,0 + 3,0 + 20,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 5,0 + 22,0 + 10,0 + 10,0 + 25,0 + 61,0) * 0,24	m2	44,40	
			<P-4> (19,0 + 3,0 + 10,0 + 18,0 + 73,0 + 10,0 + 17,0 + 10,0 + 17,0 + 34,0 + 107,0) * 0,24	m2	76,32	
			<P-6> (44,0 + 42,0 + 44,0 + 42,0) * 0,08	m2	13,76	
			<P-7a> (11,0 + 31,0 + 31,0 + 11,0 + 11,0 + 11,0 + 5,0 + 5,0 + 29,0 + 29,0 + 11,0 + 11,0 + 7,0) * 0,12	m2	24,36	
			<P-7b> (32,0 + 30,0 + 32,0 + 30,0 + 8,0 + 10,0 + 244,0 + 53,0 + 23,0 + 23,0 + 53,0 + 205,0 + 28,0 + 7,0) * 0,24	m2	186,72	
			<P-8b> (6 + 4) * 1,49	m2	14,90	
			<P-1d> (21,0 + 17,0 + 13,0 + 15,0) * 0,06	m2	3,96	
			<P-8f> (6 + 4) * 2,19	m2	21,90	
			<P-9b> (4 + 3 + 3) * 4,15	m2	41,50	
			<P-10> (7,0 + 7,0 + 8,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 6,0 + 6,0 + 7,0 + 6,0 + 6,0 + 4,0 + 4,0) * 0,5 * 4,0	m2	234,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-10/11> (7,0 + 9,0 + 7,0 + 7,0) * 0,5 * 3,0 + (7,0 + 9,0 + 7,0 + 7,0) * 0,25	m2	52,50	
			<P-13> (10,0 + 10,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 5,0 + 8,0 + 8,0 + 8,0) * 0,2625	m2	16,80	
			<P-14> (2 * 3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 5,0 + 3,0 + 5,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	29,63	
			<P-15> (1) * 1,325	m2	1,33	
			<P-21a> (30,0 + 27,0 + 30,0 + 27,0 + 4,0 + 7,0 + 344,0 + 57,0 + 33,0 + 31,0 + 63,0 + 210,0 + 12,0) * 0,38	m2	332,50	
			<P-23> (35) * 0,662	m2	23,17	
			<P-26> (2) * 0,7	m2	1,40	
					RAZEM	1 287,75
12 d.4	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba czerwona)	m2		
			<P-10/11 czerwone tło> (7,0 + 9,0 + 7,0 + 7,0) * 2,0	m2	60,00	
					RAZEM	60,00
13 d.4	KNR AT-04 0210-01		Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) najezdniowe naklejane	szt.		
			14 + 7 + 7 + 14	szt.	42,00	
					RAZEM	42,00
14 d.4	KNR AT-17 0110-01		Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm na gł. 2 mm (usuwanie istn. oznakowania cienkwarstwowego)	m2		
			<P-1e> (11,0 + 11,0) * 0,12	m2	2,64	
			<P-9b> (3) * 4,15	m2	12,45	
			<P-13> (3,0) * 0,2625	m2	0,79	
					RAZEM	15,88
15 d.4	Kalkulacja indywidualna		Usunięcie istn. oznakowania cienkwarstwowego na kostce betonowej	m2		
			<P-23> 4 * 2,0 * 2,0	m2	16,00	
			<P-26> 4 * 2,0 * 2,0	m2	16,00	
					RAZEM	32,00
5			ul. Wolności-ul. Piławska (skrzyżowanie z al. Św. Jana Pawła II)			
16 d.5	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1c> (34,0) * 0,12	m2	4,08	
			<P-1e> (7,0) * 0,12	m2	0,84	
			<P-3b> (15,0) * 0,18	m2	2,70	
			<P-4> (8,0 + 10,0) * 0,24	m2	4,32	
			<P-7a> (9,0 + 9,0) * 0,12	m2	2,16	
			<P-7b> (7,0 + 10,0 + 5,0 + 6,0 + 11,0) * 0,24	m2	9,36	
			<P-8d> (1) * 1,49	m2	1,49	
			<P-10> (2 * 5,0 + 5,0 + 2 * 3,0) * 0,5 * 4,0	m2	42,00	
			<P-13> (5,0 + 7,0 + 9,0 + 8,0) * 0,2625	m2	7,61	
			<P-14> (2 * 4,0 + 5,0 + 3,0) * 0,375	m2	6,00	
			<P-15> (1 + 1) * 1,325	m2	2,65	
			<P-21a> (3,0) * 0,38	m2	1,14	
					RAZEM	84,35
6			ul. Dzierżonowska (od 21+835 do 23+000)			
17 d.6	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba biała)	m2		
			<P-1c> (14,0 + 30,0 + 170,0 + 181,0 + 38,0 + 37,0 + 22,0 + 41,0 + 98,0) * 0,12	m2	75,72	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-1e> $(9,0 + 9,0 + 2 * 11,0 + 2 * 11,0 + 2 * 11,0 + 2 * 19,0 + 25,0 + 24,0 + 2 * 9,0 + 2 * 13,0 + 2 * 9,0 + 2 * 9,0 + 2 * 13,0 + 2 * 11,0 + 7,0 + 15,0 + 7,0 + 11,0 + 7,0 + 5,0 + 5,0 + 2 * 9,0) * 0,12$	m2	44,88	
			<P-2b> $(22,0 + 58,0 + 27,0 + 39,0 + 14,0 + 20,0 + 50,0) * 0,24$	m2	55,20	
			<P-3b> $(11,0) * 0,18$	m2	1,98	
			<P-4> $(38,0 + 13,0 + 12,0 + 20,0 + 150,0 + 20,0 + 45,0 + 7,0 + 12,0 + 39,0 + 22,0 + 11,0 + 13,0 + 47,0 + 52,0 + 23,0 + 30,0) * 0,24$	m2	132,96	
			<P-7a> $(11,0 + 9,0 + 3,0 + 17,0 + 51,0 + 51,0 + 13,0 + 13,0 + 23,0) * 0,12$	m2	22,92	
			<P-7b> $(8,0 + 12,0 + 25,0 + 12,0 + 31,0 + 80,0 + 28,0 + 31,0 + 36,0 + 24,0 + 24,0 + 28,0 + 113,0 + 68,0 + 21,0 + 115,0 + 50,0 + 103,0 + 16,0 + 36,0 + 13,0 + 34,0) * 0,24$	m2	217,92	
			<P-8a> $(3 + 6 + 2 + 2 + 5) * 1,21$	m2	21,78	
			<P-8b> $(3 + 2 + 2 + 5) * 1,49$	m2	17,88	
			<P-8d> $(6) * 1,49$	m2	8,94	
			<P-9b> $(4 + 2 + 3) * 4,15$	m2	37,35	
			<P-10> $(5,0 + 7,0 + 11,0 + 9,0 + 2 * 4,0 + 2 * 3,0 + 7,0 + 2 * 4,0) * 0,5 * 4,0$	m2	122,00	
			<P-10/11> $(12,0) * 0,5 * 3,0 + (16,0) * 0,25$	m2	22,00	
			<P-11> $(8,0 + 2 * 4,0) * 0,5$	m2	8,00	
			<P-12> $(2 * 4,0) * 0,5$	m2	4,00	
			<P-13> $(8,0 + 5,0 + 4,0 + 12,0 + 10,0) * 0,2625$	m2	10,24	
			<P-14> $(5,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375$	m2	13,13	
			<P-15> $(1) * 1,325$	m2	1,33	
			<P-21a> $(3,0 + 13,0 + 7,0 + 27,0 + 60,0 + 26,0 + 28,0 + 34,0 + 22,0 + 22,0 + 26,0 + 111,0 + 66,0 + 19,0 + 115,0 + 48,0 + 71,0 + 10,0 + 30,0 + 14,0 + 14,0) * 0,38$	m2	291,08	
			<P-23> $(25) * 0,662$	m2	16,55	
			<P-26> $(25) * 0,7$	m2	17,50	
					RAZEM	1 143,36
18	d.6	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową (farba czerwona)	m2		
			<P-10 czerwone tło> $(10,0) * 0,5 * 4,0$	m2	20,00	
			<P-10/11 czerwone tło> $15,0 * 2,0$	m2	30,00	
					RAZEM	50,00
19	d.6	KNR AT-04 0206-04	Oznakowanie poziome nawierzchni za pomocą prefabrykatów z mas termoplastycznych - symbole	m2 ozn.		
			<A-17 "dzieci"> $(4) * 1,75$	m2 ozn.	7,00	
					RAZEM	7,00
20	d.6	KNR AT-17 0110-01	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm na gł. 2 mm (usuwanie istn. oznakowania cienkowarstwowego)	m2		
			<P-7b> $(11,0) * 0,24$	m2	2,64	
			<P-8a> $(6) * 1,21$	m2	7,26	
			<P-8b> $(2) * 1,21$	m2	2,42	
			<P-8d> $(6) * 1,49$	m2	8,94	
			<P-10> $(2,0) * 0,5 * 4,0$	m2	4,00	
			<P-11> $(2,0) * 0,5$	m2	1,00	
					RAZEM	26,26