

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233221-4 Malowanie nawierzchni

NAZWA INWESTYCJI: Odnowienie oznakowania poziomego na drogach gminnych na terenie Gminy Bielawa

ADRES INWESTYCJI: Bielawa

NAZWA INWESTORA: Gmina Bielawa

ADRES INWESTORA: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

jednostka opracowująca: Urząd Miejski w Bielawie

adres: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

sporządził:

Marcin Zięba

SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR:

data opracowania: 28.06.2024 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			ul. Baczyńskiego			
1		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
d.1			<P-1e> (17,0) * 0,12	m2	2,04	
			<P-10> (6,0 + 6,0 + 6,0 + 7,0 + 7,0) * 0,5 * 4,0	m2	64,00	
			<P-14> (3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0) * 0,375	m2	5,63	
					RAZEM	71,67
2			ul. Bankowa			
2		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
d.2			<P-20 nowe> 2 * 3,5 + 2 * 3,5	m2	14,00	
					RAZEM	14,00
3			ul. Biskupa			
3		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
d.3			<P-1b> (150,0 + 110,0) * 0,04	m2	10,40	
			<P-1e> (3,0 + 15,0 + 2 * 3,0 + 10,0 + 13,0 + 7,0 + 11,0 + 5,0) * 0,24	m2	16,80	
			<P-4> (15,0 + 49,0 + 10,0 + 18,0 + 9,0 + 4,0 + 20,0 + 6,0 + 26,0 + 20,0 + 8,0 + 91,0 + 20,0 + 20,0 + 8,0 + 68,0 + 20,0 + 10,0) * 0,24	m2	101,28	
			<P-6> (52,0 + 90,0 + 50,0 + 48,0 + 46,0) * 0,08	m2	22,88	
			<P-10> (6 * 7,0 + 6,0) * 4,0 * 0,5	m2	96,00	
			<P-11> 2 * 7,0 * 0,5	m2	7,00	
			<P-13> 7,0 * 0,2625	m2	1,84	
			<P-14> (7 * 3,5) * 0,375	m2	9,19	
					RAZEM	265,39
4			ul. Ceglana			
4		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
d.4			<P-1b> (64,0 + 130,0) * 0,04	m2	7,76	
			<P-1e> (7,0 + 9,0) * 0,24	m2	3,84	
			<P-4> (3,5 + 12,5 + 2 * 20,0 + 8,0) * 0,24	m2	15,36	
			<P-7c> 10,0 * 0,06	m2	0,60	
			<P-10> (7,5 + 5,5) * 0,5 * 4,0	m2	26,00	
			<P-11> 6,0 * 0,5	m2	3,00	
			<P-12> 10,0 * 0,5	m2	5,00	
			<P-13> 3,0 * 0,2625	m2	0,79	
			<P-14> 2 * 3,0 * 0,375	m2	2,25	
					RAZEM	64,60
5			ul. Chrobrego			
5		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
d.5			<P-1e> (10,0) * 0,24	m2	2,40	
			<P-3b> (60,0) * 0,18	m2	10,80	
			<P-7b> (9,0) * 0,24	m2	2,16	
			<P-10> (12,0 + 5,0 + 6,0) * 0,5 * 4,0	m2	46,00	
			<P-11> (7,0) * 0,5	m2	3,50	
			<P-14> (2,0 + 2,0) * 0,375 <nowe>	m2	1,50	
			<P-20> (2 * 2,5 + 2 * 7,0 + 2 * 7,2) * 0,12 + (2 * 2,0 + 2 * 5,0 + 2 * 5,2) * 0,12 + 2 * (3 * 2,5 + 4 * 5,0 + 4 * 5,2) * 0,12	m2	18,53	
			<P-21a> (10,0) * 0,38	m2	3,80	
					RAZEM	88,69

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6			ul. Ekonomiczna			
6 d.6	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (4,0 + 20,0) * 0,24	m2	5,76	
			<P-10> 5,5 * 0,5 * 4,0	m2	11,00	
			<P-11> 6,0 * 0,5	m2	3,00	
			<P-13> 10,0 * 0,2625	m2	2,63	
			<P-14> 2,0 * 0,375	m2	0,75	
					RAZEM	23,14
7			ul. Grota Roweckiego (od ul. Andersa do ul. Parkowej)			
7 d.7	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (12,0 + 2,0 + 8,0 + 2,0 + 14,0 + 16,0) * 0,12	m2	6,48	
			<P-4> (8,0 + 20,0 + 10,0 + 8,0 + 5,0 + 8,5 + 2,0 + 2,5 + 9,0 + 16,0 + 1,5 + 14,5 + 3,0) * 0,24	m2	25,92	
			<P-6> (90,0 + 40,0 + 34,0) * 0,08	m2	13,12	
			<P-7a> (8,0 + 8,0) * 0,12	m2	1,92	
			<P-7b> (6,0 + 6,0) * 0,24	m2	2,88	
			<P-10> (3,0 + 4,0 + 4,0 + 3,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0) * 0,5 * 4,0	m2	84,00	
			<P-11> (4,0 + 3,0) * 0,5	m2	3,50	
			<P-13> (5,0 + 5,0) * 0,2625	m2	2,63	
			<P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	6,75	
			<P-18> (14 * 5,0 + 16 * 0,3 + 8 * 3,6) * 0,12	m2	12,43	
			<P-23> (8) * 0,662	m2	5,30	
					RAZEM	164,93
8 d.7	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10 czerwone tło> (6,0 + 6,0) * 0,5 * 4,0	m2	24,00	
			<P-11 czerwone tło> (4,0 + 3,0) * 2,0	m2	14,00	
			<P-18 niebieskie tło> 8 * 5,0 * 3,6	m2	144,00	
					RAZEM	182,00
8			ul. Grunwaldzka			
9 d.8	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1b> (50,0 + 440,0) * 0,04	m2	19,60	
			<P-1e> (7,0 + 3,0) * 0,24	m2	2,40	
			<P-4> (11,0 + 89,0 + 20,0 + 30,0 + 4,0 + 12,0 + 20,0 + 24,0 + 20,0) * 0,24	m2	55,20	
			<P-6> (170,0 + 185,0) * 0,08	m2	28,40	
			<P-7a> 2 * 55,0 * 0,12	m2	13,20	
			<P-7c> 10,0 * 0,06	m2	0,60	
			<P-10> 2 * 6,0 * 0,5 * 4,0	m2	24,00	
			<P-12> (3,5 + 3,0) * 0,5	m2	3,25	
			<P-13> 8,0 * 0,2625	m2	2,10	
			<P-14> 4 * 3,0 * 0,375	m2	4,50	
					RAZEM	153,25
9			ul. Jaśminowa			
10 d.9	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> 15,0 * 0,24	m2	3,60	
			<P-4> (7,0 + 72,0 + 20,0 + 22,0 + 10,0) * 0,24	m2	31,44	
			<P-6> 248,0 * 0,08	m2	19,84	
			<P-10> 3 * 5,5 * 0,5 * 4,0	m2	33,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-13> (7,0 + 10,0) * 0,2625	m2	4,46	
			<P-14> 2 * 2,0 * 0,375	m2	1,50	
					RAZEM	93,84
10			ul. Krucza			
11 d.10	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (21,0 + 23,0) * 0,24	m2	10,56	
			<P-4> (7,0 + 18,0 + 4,0 + 15,0 + 20,0 + 20,0 + 20,0 + 20,0 + 20,0 + 3,0) * 0,24	m2	35,28	
			<P-6> (238,0 + 136,0 + 322,0) * 0,08	m2	55,68	
			<P-10> (4 * 6,0 + 8,0) * 4,0 * 0,5	m2	64,00	
			<P-11> 8,0 * 0,5	m2	4,00	
			<P-12> 9,0 * 0,5	m2	4,50	
			<P-13> (2 * 9,0) * 0,2625	m2	4,73	
			<P-14> (5 * 3,0) * 0,375	m2	5,63	
					RAZEM	184,38
11			ul. Liliowa			
12 d.11	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1b> 230,0 * 0,04	m2	9,20	
			<P-1e> (25,0 + 11,0) * 0,24	m2	8,64	
			<P-4> (3,0 + 22,0 + 7,0 + 4,0 + 20,0 + 24,0 + 11,0) * 0,24	m2	21,84	
			<P-10> (7,5 + 2 * 5,5) * 0,5 * 4,0	m2	37,00	
			<P-13> (6,0 + 7,0) * 0,2625	m2	3,41	
			<P-14> 2 * 3,0 * 0,375	m2	2,25	
					RAZEM	82,34
12			ul. Łąkowa			
13 d.12	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (14,0 + 18,0) * 0,12	m2	3,84	
			<P-4> (3,0 + 16,0 + 20,0 + 9,0 + 32,0 + 30,0 + 28,0) * 0,24	m2	33,12	
			<P-6> (48,0 + 136,0) * 0,08	m2	14,72	
			<P-10> (9,0 + 7,0 + 12,0) * 0,5 * 4,0	m2	56,00	
			<P-13> (9,0) * 0,2625	m2	2,36	
			<P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	3,38	
					RAZEM	113,42
13			ul. 1-go Maja			
14 d.13	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1c> (12,0 + 12,0 + 16,0) * 0,12	m2	4,80	
			<P-1e> (6,0 + 2,0 + 4,0 + 4,0 + 4,0 + 10,0 + 4,0 + 4,0 + 8,0 + 10,0 + 4,0 + 8,0 + 6,0 + 16,0 + 6,0 + 4,0 + 4,0 + 6,0 + 6,0 + 2 * 2,0 + 6,0 + 2,0 + 2,0 + 6,0 + 20,0 + 2,0 + 2,0 + 8,0 + 8,0 + 8,0 + 6,0) * 0,12	m2	22,80	
			<P-2b> (23,0 + 25,0 + 11,0) * 0,24	m2	14,16	
			<P-4> (2 * 8,0 + 6,0 + 2,0 + 20,5 + 5,5 + 11,5 + 18,0 + 5,0 + 44,0 + 9,0 + 8,5 + 38,0 + 21,5 + 16,0 + 5,0 + 3,0 + 25,0 + 75,0 + 9,0 + 10,0 + 8,0 + 2,0 + 54,0 + 6,0 + 6,0 + 20,0 + 12,0 + 37,0 + 11,0 + 9,0 + 5,0 + 123,0 + 14,0 + 11,0 + 4,0 + 74,0 + 5,0 + 12,0 + 54,0 + 27,0 + 5,0) * 0,24	m2	203,40	
			<P-6> (54,0) * 0,08	m2	4,32	
			<P-7a> (8,0 + 8,0 + 50,0 + 26,0 + 44,0 + 38,0) * 0,12	m2	20,88	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-7b> (18,0 + 30,0 + 30,0 + 12,0 + 28,0 + 19,0 + 30,0 + 15,0 + 7,0 + 6,0 + 14,0) * 0,24	m2	50,16	
			<P-7d> (65,0 + 68,0 + 30,0) * 0,12	m2	19,56	
			<P-8a> (1) * 1,21	m2	1,21	
			<P-8b> (1) * 1,49	m2	1,49	
			<P-8d> (6) * 1,49 <w tym 3 nowe>	m2	8,94	
			<P-8e> (3) * 2,19 <w tym 1 nowe>	m2	6,57	
			<P-10> (6,0 + 11,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 8,0 + 8,0 + 8,0 + 8,0 + 3,0 + 4,0 + 3,0 + 4,0 + 7,0 + 7,0 + 7,0 + 3,0 + 4,0 + 2,0 + 4,0 + 3,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0 + 2,0 + 5,0 + 2,0 + 5,0 + 2,0 + 5,0 + 10,0 + 15,0) * 0,5 * 4,0	m2	340,00	
			<P-11> (6,0 + 3,0 + 4,0 + 6,0) * 0,5	m2	9,50	
			<P-12> (9,0) * 0,5	m2	4,50	
			<P-13> (13,0 + 2 * 5,0 + 4,0 + 5,0 + 10,0 + 6,0 + 9,0 + 13,0) * 0,2625	m2	18,38	
			<P-14> (3 * 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0) * 0,375	m2	24,75	
			<P-21a> (6,0 + 12,0 + 15,0 + 11,0 + 10,0 + 11,0 + 25,0 + 10,0 + 28,0 + 2,0) * 0,38	m2	49,40	
			<P-23> (48) * 0,662 <w tym 7 nowe>	m2	31,78	
					RAZEM	836,60
15	d.13	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10 czerwone tło> (2 * 5,0) * 0,5 * 5,0	m2	25,00	
			<P-11 czerwone tło> (5,0) * 0,5 + 1,0 * 6,0	m2	8,50	
					RAZEM	33,50
14			ul. 3-go Maja			
16	d.14	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (20,0 + 2,0) * 0,12	m2	2,64	
			<P-4> (15,0 + 4,0 + 23,0 + 20,0) * 0,24	m2	14,88	
			<P-6> (24,0) * 0,08	m2	1,92	
			<P-7b> (18,0 + 25) * 0,24	m2	10,32	
			<P-10> (6,0 + 7,0 + 12,0 + 8,0 + 6,0 + 5,0 + 7,0 + 4,0 + 3,0) * 0,5 * 4,0	m2	116,00	
			<P-12> (5,0) * 0,5	m2	2,50	
			<P-13> (7,0 + 5,0 + 4,0) * 0,2625	m2	4,20	
			<P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375 <w tym 3 nowe>	m2	5,63	
			<P-21a> (28,0 + 15,0) * 0,38	m2	16,34	
			<P-25> (2 * 6,0 + 2 * 6,0) * 0,232	m2	5,57	
					RAZEM	180,00
15			ul. Mickiewicza			
17	d.15	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (45,0) * 0,24	m2	10,80	
			<P-10> (6,0) * 0,5 * 4,0	m2	12,00	
			<P-14> (3,0) * 0,375	m2	1,13	
					RAZEM	23,93
16			ul. Norwida			
18	d.16	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (12,0) * 0,12	m2	1,44	
			<P-4> (10,0) * 0,24	m2	2,40	
			<P-10> (9,0 + 6,0) * 0,5 * 4,0	m2	30,00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-11> (2 * 4,0) * 0,5 <P-13> (7,0) * 0,2625 <P-14> (3,0 + 3,0) * 0,375 <P-20> 2 * 3,5 <P-24> 2 * 0,76	m2 m2 m2 m2 m2	4,00 1,84 2,25 7,00 1,52	
					RAZEM	50,45
19 d.16		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 2 * 5,0 * 3,6	m2	36,00	
					RAZEM	36,00
17			ul. Nowobielawska			
20 d.17		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10> (5,0) * 0,5 * 4,0	m2	10,00	
					RAZEM	10,00
18			ul. Obrońców Westerplatte			
21 d.18		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (10,0) * 0,12 <P-4> (5,0 + 6,0 + 4,0 + 6,0 + 7,0 + 5,0 + 12,0 + 3,0) * 0,24 <P-10> (6,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 8,0) * 0,5 * 4,0 <P-11> (12,0) * 0,5 <P-12> (9,5 + 10,0) * 0,5 <P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375 <P-15> (1,0) * 1,325 <P-20> 1 * 3,5 <P-24> 1 * 0,76	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	1,20 11,52 76,00 6,00 9,75 7,88 1,33 3,50 0,76	
					RAZEM	117,94
22 d.18		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 1 * 6,0 * 2,5	m2	15,00	
					RAZEM	15,00
19			ul. Osiedle Włókniarzy			
23 d.19		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (8,0 + 8,0 + 2 * 9,0) * 0,24 <P-10> (7,0 + 6,0) * 0,5 * 4,0 <P-13> (7,0) * 0,2625 <P-14> (3,0 + 2 * 3,0 + 2 * 2,0) * 0,375 <P-20> 1 * 3,5 + 1 * 4,0 <P-24> 1 * 0,76	m2 m2 m2 m2 m2 m2	8,16 26,00 1,84 4,88 7,50 0,76	
					RAZEM	49,14
24 d.19		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 1 * 6,0 * 2,5	m2	15,00	
					RAZEM	15,00
20			ul. Osiedlowa odc. 1 i odc.2			
25 d.20		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<odcinek 1 - od ul. S. Żeromskiego> <P-10> (6,0) * 0,5 * 4,0 <P-13> (6,0) * 0,2625	m2 m2	12,00 1,58	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-14> (3,0) * 0,375 <P-20> 2 * 3,5 <P-24> 2 * 0,76 <odcinek 2 - od ul. Boh. Getta> <P-4> (2,0 + 5,0) * 0,24 <P-7b> (8,0) * 0,24 <P-10> (7,0) * 0,5 * 4,0 <P-13> (6,0) * 0,2625 <P-14> (3,0) * 0,375 <P-20> 3 * 3,5 + 1 * 4,0 + 5 * 3,5 + 1 * 4,0 <P-21a> (7,0) * 0,38 <P-24> 2 * 0,76 <P-25> (2 * 6,0) * 0,232	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	1,13 7,00 1,52 1,68 1,92 14,00 1,58 1,13 36,00 2,66 1,52 2,78	
					RAZEM	86,50
26 d.20		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<odcinek 1 - od ul. S. Żeromskiego> <P-20 niebieskie tło> 2 * 5,0 * 3,6 <odcinek 2 - od ul. Boh. Getta> <P-20 niebieskie tło> 3 * 5,0 * 3,6	m2 m2	36,00 54,00	
					RAZEM	90,00
21			ul. Paderewskiego			
27 d.21		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (5,0 + 7,0) * 0,24 <P-7b> (13,0 + 14,0 + 17,0) * 0,24 <P-10> (8,0 + 7,0 + 8,0) * 0,5 * 4,0 <P-13> 7,0 * 0,2625 <P-14> (3,0) * 0,375 <P-20> 1 * 4,0 <P-21a> (20,0 + 21,0 + 35,0) * 0,38	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	2,88 10,56 46,00 1,84 1,13 4,00 28,88	
					RAZEM	95,29
22			ul. Parkowa			
28 d.22		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (5,0 + 7,0 + 9,0 + 7,0) * 0,12 <P-4> (6,0 + 9,0 + 27,0 + 11,0 + 8,0 + 8,0 + 12,0 + 19,0 + 18,0 + 18,0 + 20,0 + 3,0) * 0,24 <P-6> (26,0 + 50,0 + 86,0) * 0,08 <P-10> (4,0 + 3,0 + 6,0 + 6,0 + 7,0 + 5,0 + 6,0) * 0,5 * 4,0 <P-11> (4,0 + 3,0) * 0,5 <P-13> (10,0 + 3,0 + 6,0 + 5,0) * 0,2625 <P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 2,0 + 3,0) * 0,375 <P-20> 3,5 + 4,0 <P-24> 0,76	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	3,36 38,16 12,96 74,00 3,50 6,30 8,63 7,50 0,76	
					RAZEM	155,17
29 d.22		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10 czerwone tło> (5,0 + 5,0) * 0,5 * 4,0 <P-20 niebieskie tło> 5,0 * 3,6	m2 m2	20,00 18,00	
					RAZEM	38,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23			ul. Piastowska			
30 d.23	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-7b> (12,0 + 17,0 + 13,0 + 22,0) * 0,24	m2	15,36	
			<P-10> (8,0 + 8,0 + 4,0) * 0,5 * 4,0	m2	40,00	
			<P-13> (7,0) * 0,2625	m2	1,84	
			<P-14> (3,5 + 3,5) * 0,375	m2	2,63	
			<P-15> (1,0) * 1,325	m2	1,33	
			<P-18> (15 * (6,0 + 0,6) + 30,0 + 6,0 + 4 * 2,5 + 16 * (7,0 + 0,6)) * 0,12	m2	31,99	
			<P-20> 2 * 4,0 + 2 * 3,5	m2	15,00	
			<P-21a> (12,0 + 22,0 + 21,0 + 33,0) * 0,38	m2	33,44	
			<P-24> 2 * 0,76	m2	1,52	
					RAZEM	143,11
31 d.23	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 2 * 5,0 * 3,6	m2	36,00	
					RAZEM	36,00
24			ul. Piłsudskiego			
32 d.24	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (8,0) * 0,12	m2	0,96	
			<P-4> (3,0 + 3,0 + 5,0 + 7,0 + 5,0) * 0,24	m2	5,52	
			<P-7b> (15,0 + 10,0) * 0,24	m2	6,00	
			<P-10> (7,0 + 5,0 + 5,0 + 2 * 5,0) * 0,5 * 4,0	m2	54,00	
			<P-11> (6,0) * 0,5	m2	3,00	
			<P-12> (6,0) * 0,5 <nowe>	m2	3,00	
			<P-13> (4,0 + 9,0 + 7,0) * 0,2625	m2	5,25	
			<P-14> (2,0 + 2,0 + 3,0 + 2,0 + 2 * 2,0) * 0,375 <nowe>	m2	4,88	
			<P-20> (1) * 3,5 + 1 * 4,0	m2	7,50	
			<P-21a> (22,0 + 13,0) * 0,38	m2	13,30	
					RAZEM	103,41
25			Plac Wolności			
33 d.25	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1c> (24,0) * 0,12	m2	2,88	
			<P-1e> (10,0) * 0,12	m2	1,20	
			<P-2b> (18,0) * 0,24	m2	4,32	
			<P-4> (4,0) * 0,24	m2	0,96	
			<P-7b> (21,0 + 22,0 + 30,0 + 13,0 + 18,0 + 21,0 + 16,0 + 12,0 + 11,0 + 13,0) * 0,24	m2	42,48	
			<P-8b> 2 * 1,49	m2	2,98	
			<P-10> (10,0 + 11,0 + 14,0 + 8,0 + 12,0) * 0,5 * 4,0	m2	110,00	
			<P-13> (3,0) * 0,2625	m2	0,79	
			<P-14> (4,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	3,75	
			<P-18> (3 * 5,5 + 3 * 0,6 + 4 * 4,5 + 2 * 0,6 + 2 * 0,3 + 5 * 7,0 + 5 * 0,6 + 5 * 5,5 + 4 * 0,6 + 1 * 0,3 + 2 * 2,5 + 6,0 + 5 * 2,5 + 24,0 + 8 * 5,5 + 8 * 0,6) * 0,12	m2	24,31	
			<P-19> (24,0) * 0,12	m2	2,88	
			<P-20+P-24> (2 * 5,0 + 2 * 5,5 + 4,0 + 9,0) * 0,12 + (1) * 0,76	m2	4,84	
			<P-21a> (34,0 + 21,0 + 67,0 + 9,0 + 21,0 + 16,0 + 8,0 + 15,0 + 13,0 + 6,0) * 0,38	m2	79,80	
					RAZEM	281,19

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34 d.25		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 1 * 5,0 * 3,6	m2	18,00	
					RAZEM	18,00
26			ul. Płażowa			
35 d.26		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (17,0 + 13,0) * 0,12	m2	3,60	
			<P-4> 4,5 * 0,24	m2	1,08	
			<P-7a> 6,0 * 0,12	m2	0,72	
			<P-7b> 10,0 * 0,24	m2	2,40	
			<P-10> (7,0 + 5,5 + 8,0 + 6,5 + 7,0 + 7,0 + 5,5 + 2,5) * 4,0 * 0,5	m2	98,00	
			<P-11+czerwone tło> (5,0 + 7,0 + 4,0 + 7,5) * 0,5 + (2,0 * 5,0 + 3,0 * 5,0)	m2	36,75	
			<P-13> (2,75 + 5,0 + 5,0) * 0,2625	m2	3,35	
			<P-14> (1,75 + 2 * 2,75 + 7 * 1,75) * 0,375	m2	7,31	
			<P-20> 11 * 3,5 + 1 * 4,0	m2	42,50	
			<P-21a> 9,0 * 0,38	m2	3,42	
			<P-23> 33 * 0,662	m2	21,85	
			<P-24> 11 * 0,76	m2	8,36	
					RAZEM	229,34
36 d.26		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 11 * (3,6 * 5,0)	m2	198,00	
			<P-11 czerwone tło> 2,0 * 5,0 + 3,0 * 5,0	m2	25,00	
					RAZEM	223,00
27			ul. Popieluszki			
37 d.27		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1b> 62,0 * 0,04	m2	2,48	
			<P-1e> (11,0 + 13,0) * 0,24	m2	5,76	
			<P-4> (4,0 + 20,0 + 20,0 + 114,0 + 4,0 + 23,0 + 60,0) * 0,24	m2	58,80	
			<P-6> 202,0 * 0,08	m2	16,16	
			<P-10> 2 * 6,5 * 0,5 * 4,0	m2	26,00	
			<P-11> 2 * (8,0 + 8,0) * 0,5	m2	16,00	
			<P-13> 8,0 * 0,2625	m2	2,10	
			<P-14> 2 * 3,0 * 0,375	m2	2,25	
					RAZEM	129,55
28			ul. Prusa			
38 d.28		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10> (5,0) * 0,5 * 4,0	m2	10,00	
			<P-18> 30 * (4,8 + 0,6) * 0,12	m2	19,44	
			<P-20> 5 * 3,5	m2	17,50	
			<P-24> 3 * 0,76	m2	2,28	
					RAZEM	49,22
39 d.28		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 3 * 5,0 * 3,6	m2	54,00	
					RAZEM	54,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29			ul. Rolna			
40 d.29	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (8,0 + 5,5 + 7,5) * 0,24	m2	5,04	
			<P-13> 6,0 * 0,2625	m2	1,58	
			<P-14> 2 * 2,0 * 0,375	m2	1,50	
					RAZEM	8,12
30			ul. Sienkiewicza			
41 d.30	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (7,0 + 42,0 + 5,5 + 9,5) * 0,24	m2	15,36	
			<P-7a> (10,0) * 0,12	m2	1,20	
			<P-7b> (17,0) * 0,24	m2	4,08	
			<P-10> (7,0 + 2 * 4,0 + 7,0) * 0,5 * 4,0	m2	44,00	
			<P-13> (5,0 + 7,0) * 0,2625	m2	3,15	
			<P-14> (3,0 + 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	3,38	
			<P-20> 1 * 3,5	m2	3,50	
			<P-21a> (6,0) * 0,38	m2	2,28	
					RAZEM	76,95
31			ul. Słoneczna			
42 d.31	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10> (2 * 5,0) * 0,5 * 4,0	m2	20,00	
			<P-13> (2 * 6,0) * 0,2625	m2	3,15	
			<P-14> (2 * 2,0) * 0,375	m2	1,50	
					RAZEM	24,65
32			ul. Sobieskiego			
43 d.32	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (8,0) * 0,12	m2	0,96	
			<P-4> (4,0 + 20,0 + 8,0 + 5,0 + 17,0 + 20,0 + 6,0) * 0,24	m2	19,20	
			<P-10> (7,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 4,0 + 5,0 + 7,0) * 0,5 * 4,0	m2	82,00	
			<P-11> (8,0) * 0,5	m2	4,00	
			<P-13> (8,0 + 4,0 + 12,0) * 0,2625	m2	6,30	
			<P-14> (3,0 + 2 * 3,0 + 3,0 + 2 * 3,0 + 3,0) * 0,375	m2	7,88	
			<P-20> 18 * 3,5 + 6 * 3,0	m2	81,00	
			<P-24> 20 * 0,76	m2	15,20	
					RAZEM	216,54
44 d.32	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 18 * 5,0 * 3,6 + 2 * 6,0 * 2,5	m2	354,00	
					RAZEM	354,00
33			ul. Sowie			
45 d.33	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10> (6,0) * 0,5 * 4,0	m2	12,00	
			<P-14> (5,0) * 0,375	m2	1,88	
					RAZEM	13,88

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
34			ul. Specjalna			
46 d.34	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1b> (245,0 + 338,0) * 0,04	m2	23,32	
			<P-1e> 5,0 * 0,24	m2	1,20	
			<P-4> (15,0 + 4 * 20,0 + 5,0 + 8,0) * 0,24	m2	25,92	
			<P-10> 5,5 * 0,5 * 4,0	m2	11,00	
			<P-11> 6,0 * 0,5	m2	3,00	
			<P-13> (6,5 + 7,5 + 9,0) * 0,2625	m2	6,04	
			<P-14> 3,0 * 0,375	m2	1,13	
					RAZEM	71,61
35			ul. Strefowa			
47 d.35	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (4,0 + 20,0) * 0,24	m2	5,76	
			<P-10> 5,0 * 0,5 * 4,0	m2	10,00	
			<P-11> 6,5 * 0,5	m2	3,25	
			<P-13> 9,0 * 0,2625	m2	2,36	
					RAZEM	21,37
36			ul. Szpakowa			
48 d.36	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-4> (11,5 + 2,5 + 4,0 + 11,0) * 0,24	m2	6,96	
			<P-10> (2 * 6,0 + 5,0) * 0,5 * 4,0	m2	34,00	
			<P-12> (7,5 + 5,0) * 0,5	m2	6,25	
			<P-14> 2 * 2,0 * 0,375	m2	1,50	
					RAZEM	48,71
37			ul. Wesola			
49 d.37	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10> (5,0 + 5,0) * 0,5 * 4,0	m2	20,00	
			<P-13> (4,0 + 9,0 + 7,0) * 0,2625	m2	5,25	
			<P-14> (2,0 + 2,0 + 3,0 + 2,0 + 2 * 2,0) * 0,375	m2	4,88	
			<nowe>			
					RAZEM	30,13
38			ul. Wolności			
50 d.38	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1c> (28,0) * 0,12	m2	3,36	
			<P-2b> (20,0) * 0,24	m2	4,80	
			<P-7a> (8,0 + 6,0 + 12,0 + 10,0) * 0,12	m2	4,32	
			<P-7b> (24,0 + 25,0 + 10,0 + 7,0 + 18,0 + 20,0 + 33,0 + 15,0 + 8,0 + 13,0 + 75,0 + 17,0 + 16,0) * 0,24	m2	67,44	
			<P-8d> 2 * 1,49	m2	2,98	
			<P-8e> 2 * 2,19	m2	4,38	
			<P-10> (8,0 + 6 * 6,0 + 3 * 7,0) * 0,5 * 4,0	m2	130,00	
			<P-14> (3,0 + 5,0 + 6,0 + 6,0 + 6,0 + 4,0) * 0,375	m2	11,25	
			<P-17> (32,0) * 0,12	m2	3,84	
			<P-18> (19 * (6,0 + 0,6) + 8 * (7,0 + 0,6) + 4 * (5,0 + 0,6) + 28 * (5,5 + 0,6)) * 0,12	m2	45,53	
			<P-19> (52,0 + 45,0 + 58,0 + 8,0 + 30,0 + 43,0 + 106,0 + 38,0) * 0,12	m2	45,60	
			<P-20> 3 * 4,0 + 3 * 3,0	m2	21,00	
			<P-21a> (26,0 + 50,0 + 13,0 + 6,0 + 32,0 + 13,0 + 88,0 + 12,0 + 6,0 + 19,0 + 57,0 + 20,0 + 24,0) * 0,38	m2	139,08	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-24> 3 * 0,76	m2	2,28	
			<P-25> (6,0) * 0,232	m2	1,39	
					RAZEM	487,25
51 d.38	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 3 * 5,0 * 3,6	m2	54,00	
					RAZEM	54,00
39			ul. Wysoka			
52 d.39	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (10,0 + 12,0 + 18,0) * 0,12	m2	4,80	
			<P-4> (23,0 + 20,0) * 0,24	m2	10,32	
			<P-6> (106,0) * 0,08	m2	8,48	
			<P-7a> (32,0) * 0,12	m2	3,84	
			<P-7b> (13,0 + 10,0 + 5,0 + 11,0 + 12,0) * 0,24	m2	12,24	
			<P-10> (5,0) * 0,5 * 4,0	m2	10,00	
			<P-13> (6,0 + 5,0 + 3,0) * 0,2625	m2	3,68	
			<P-14> (3,0) * 0,375	m2	1,13	
			<P-17> (37,5) * 0,12	m2	4,50	
			<P-18> 21 * (5,8 + 0,6) * 0,12	m2	16,13	
			<P-19> (29,0) * 0,12	m2	3,48	
			<P-20> 1 * 3,5	m2	3,50	
			<P-21a> (7,0 + 8,0 + 4,0 + 14,0) * 0,38	m2	12,54	
			<P-24> 1 * 0,76	m2	0,76	
					RAZEM	95,40
53 d.39	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-20 niebieskie tło> 1 * 5,0 * 3,6	m2	18,00	
					RAZEM	18,00
40			ul. Żeromskiego			
54 d.40	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-1e> (15,0 + 19,0 + 5,0 + 25,0 + 7,0 + 23,0 + 3,0 + 21,0 + 3,0 + 7,0 + 7,0 + 1,0 + 1,0 + 5,0) * 0,12	m2	17,04	
			<P-3b> 5,0 * 0,18	m2	0,90	
			<P-4> (20,0 + 20,0 + 18,0 + 12,0 + 27,0 + 16,0 + 13,0 + 5,0 + 4,0 + 18,0 + 10,0 + 4,0 + 20,0 + 23,0 + 11,0 + 7,0 + 25,0 + 11,0 + 18,0 + 14,0 + 15,0 + 26,0 + 3,0 + 18,0 + 14,0 + 20,0) * 0,24	m2	94,08	
			<P-6> (200,0 + 134,0 + 40,0 + 64,0 + 196,0 + 72,0 + 248,0) * 0,08	m2	76,32	
			<P-7a> (7,0 + 21,0 + 11,0 + 2 * 7,0) * 0,12	m2	6,36	
			<P-10> (4 * 7,0 + 9,0 + 2 * 4,0 + 2 * 4,0) * 0,5 * 4,0	m2	106,00	
			<P-13> 2 * 6,0 * 0,2625	m2	3,15	
			<P-14> (9 * 3,0) * 0,375	m2	10,13	
			<P-21a> (6,0 + 7,0) * 0,38	m2	4,94	
					RAZEM	318,92
55 d.40	KNR 2-31 0706-03		Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			<P-10 czerwone tło> (7,0) * 0,5 * 4,0	m2	14,00	
					RAZEM	14,00