



Bielawa, dnia 09.10.2023 r.

OŚR.6220.3.2023

Decyzja

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.05.2023 r. Pana Tomasza Cabała – przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4,58-200 Dzierżoniów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping ”Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacyjowa, Lipowa, Boczna)”

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping ”Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacyjowa, Lipowa, Boczna)”. Obszar realizacji przedsięwzięcia został zaznaczony na załączniku mapowym stanowiącym integralną część decyzji.

2. określić następujące warunki i wymagania dla przedsięwzięcia:

- w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych;
- należy zapewnić dostępność do sorbentów do likwidacji rozlanych olejów;
- odpady na każdym etapie przedsięwzięcia magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych a także sukcesywnie odbierać przez odpowiednie służby;
- odpady niebezpieczne magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia oraz zagrożenia, które mogą powodować;
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie prowadzonych prac zabezpieczyć przed ich mechanicznym uszkodzeniem (oszalowanie pni z desek, zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew, wykonywanie robót ręcznych w obrębie systemu korzeniowego drzew).
- na etapie eksploatacji i realizacji kontrolować wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów i gadów (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta wyłapywać i wypuszczać poza obszar inwestycji przy czym ostatnią kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
- wykonać odwodnienie drogi w sposób niepowodujący zakłóceń w kierunkach spływów wód opadowych i bez szkody dla gruntów sąsiednich;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do sieci kanalizacji deszczowej;
- wprowadzić nasadzenia zastępcze drzew głóg oraz lipa o obwodzie 10-12 cm.

Uzasadnienie

W dniu 08.05.2023 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Tomasza Cabała - przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping „Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacja, Lipowa, Boczna)”.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych wymienione jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893) i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko. Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję stanowi załącznik mapowy.

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, proponuje się podjąć działania minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko. Roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie. Na bieżąco kontrolowany będzie stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. poz. 588) a teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady. Wykonawca robót zobowiązany jest do prowadzenia prac budowlanych w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, niewyróżnialne z tła). Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, natomiast dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby zanieczyścić przedmiotowe wody powierzchniowe, jednakże należy zachować szczególną ostrożność w zapobieganiu przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego. Ograniczenia te związane są m. in. z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań projektowo-technicznych oraz właściwą organizacją prac budowlanych. Do najważniejszych z nich należą:

- ograniczenie prac ziemnych do niezbędnego minimum,
- lokalizowanie parkingów dla pojazdów budowlanych na terenach szczelnych, utwardzonych z dala od lokalizacji cieków wodnych,
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami budowlanymi wyeliminuje możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego,
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p. poz.

W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację i sprawność wykorzystywanych urządzeń i maszyn, zwłaszcza na szczelność układów paliwowych oraz nie podejmować prac konserwacyjnych takich jak wymiana oleju, itp.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać i umieścić w szczelnym pojemniku, a następnie przekazać firmie legitymującej się stosownym zezwoleniem na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Przy odpowiednim harmonogramie prac budowlanych i staranności ich wykonywania, faza budowy nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego. Niekorzystne oddziaływania etapu budowy będą krótkotrwałe i odwracalne, dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym.

W chwili obecnej nie zaplanowano sposobu prowadzenia prac w obrębie potoku z uwagi na brak projektu budowlanego oraz wyłonionego wykonawcy przedmiotowych robót. Przedmiotowe prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w celu minimalizacji wpływu ewentualnych zanieczyszczeń na przedmiotowe wody powierzchniowe.

W ramach prac przygotowawczych zorganizowane zostanie zaplecze sanitarne wyposażone w zbiorniki bezodpływowe. Ścieki bytowe gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu wywożone będą przez specjalistyczne firmy.

Stosowane będą również zabezpieczenia wód potoku przed ewentualnym przedostaniem się do niej elementów konstrukcji, stosowanych surowców lub materiałów. Prace będą wykonywane w okresie niskich stanów wody, dzięki czemu nie spowodują jej zanieczyszczenia. W celu zminimalizowania zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji, zaplecze budowy zorganizowane będzie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych oraz zabezpieczone w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów oleju.

Istniejące drogi gminne ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna spełniają swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługują ruch lokalny. Przebudowa istniejących dróg ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości dróg gminnych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

W fazie budowy powstawać będą odpady z robot ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a także do grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach.

Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Prognozowane ilości i rodzaje odpadów wytworzonych na etapie budowy:

- odpady z opakowań z papieru i tektury (kod 15 01 01) – 2,0 Mg
- odpady z opakowań z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) – 1,3 Mg
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 (kod 17 01 07) - 16,5 Mg
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04) – 12,4 Mg.

Zastosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym oraz postępowanie z odpadami, zgodne z obowiązującymi przepisami, winno zagwarantować zabezpieczenie gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu i do potoku. Prace budowlane prowadzone będą tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Zaplecze budowy oraz drogi transportu materiałów i maszyn budowlanych wyznaczone zostaną na terenach zajętych pod drogę. Sprzęt budowlany wykorzystywany przy realizacji inwestycji będzie sprawny, a materiały niezbędne do jej realizacji będą bezpieczne dla środowiska. Materiały i surowce magazynowane będą w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód. W ramach planowanego przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji, na terenie ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna nie będą wytwarzane i magazynowane odpady.

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia tj. skali, natężeniu i strukturze ruchu, zakłada się, iż zostaną dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej, położonej w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłynni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu podczas dalszej eksploatacji tych dróg. Przedmiotowe drogi zaliczane są do kategorii dróg gminnych publicznych.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr OŚR.6220.3.2022 z dnia 05.06.2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżonowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Wrocławiu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżonowie pismem ZNS.9022.5.1.11.2023.UC wydał postanowienie nr 75/2023 z dnia 09.06.2023 r. w którym, wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem WR.RZŚ.1.4901.101.2023.JS z dnia 15.06.2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań.

Pismem OŚR.6220.3.2023 z dnia 21.06.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanej opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.388.2023.AMA.1 z dnia 21.06.2023 r., wezwał projektanta do złożenia uzupełnień i złożenia wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przedłużył termin załatwienia sprawy na dzień 31.01.2023 r. Pismem OŚR.6220.3.2023 z dnia 26.06.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na uzupełnienie dokumentacji sprawy przez projektanta.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.388.2023.AMA.3 z dnia 10.07.2023 r., wezwał projektanta do złożenia kolejnych wyjaśnień i uzupełnień do przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 10.07.2023 r. pełnomocnik inwestora złożył wymagane uzupełnienia o które został wezwany w piśmie z dnia 21.06.2023 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a następnie dnia 25.07.2023 r. projektant złożył kolejne wyjaśnienia o które został wezwany przez organ ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.388.2023.AMA.4 z dnia 04.08.2023 r., wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy ze względu na konieczność przeanalizowania nieuzupełnionej dokumentacji sprawy.

Pismem OŚR.6220.3.2022 z dnia 08.08.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie w związku z pismem WOOŚ.4220.388.2023.AMA.4 z dnia 04.08.2023 r. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem WOOŚ.4220.388.2023.AMA.5 z dnia 06.09.2023 r., wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem OŚR.6220.3.2023 z dnia 07.09.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydawanym postanowieniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania istotnego oddziaływania na środowisko. Dochodzić może jedynie do emisji hałasu, pyłów i zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących głównie od pracujących maszyn i środków transportu lub urządzeń. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca realizacji inwestycji i ustający po zakończeniu prac budowlanych nie powodując uciążliwości dla środowiska, w tym dla ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem poważnej awarii przemysłowej stwarzającej zagrożenie dla środowiska w czasie normalnych warunków pracy. W czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii i katastrof budowlanych.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW6000108 w dorzeczu Odry, region wodny Środkowej Odry. JCWPd o kodzie 108 charakteryzuje się stanem ilościowym i jakościowym dobrym oraz dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Teren inwestycji jest zlokalizowany w bliskim sąsiedztwie jednej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych - RW60006134489 Piława od źródła do Gniłego Potoku. Nie przewiduje się zagrożenia dla celów środowiskowych zdefiniowanych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na swój charakter i związany z tym brak negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa dróg gminnych łączących Camping ”Sudety” w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacyjowa, Lipowa, Boczna)”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000.

Mając na uwadze skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, stwierdzono iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze, w tym na formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielkim zasięgiem oddziaływania a uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter odwracalny, przy czym sama inwestycja ze względu na fakt, iż jest związana z przebudową już istniejącego ciągu komunikacyjnego, nie będzie stanowić nowej bariery ekologicznej. W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania na bieżąco były informowane o toczącym się postępowaniu. W toku postępowania od stron nie wpływały uwagi i wnioski mogące mieć wpływ na przebieg toczącego się postępowania.

Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od decyzji wydanej w pierwszej instancji służy stronie odwołanie tylko do jednej instancji (art. 127 § 1). Decyzja wydana w pierwszej instancji, od której uzasadnienia organ odstąpił z powodu uwzględnienia w całości żądania strony, jest ostateczna (art. 127 § 1a). Właściwy do rozpatrzenia odwołania jest organ administracji publicznej wyższego stopnia, chyba że ustawa przewiduje inny organ odwoławczy (art. 127 § 2). Odwołanie wnosi się do właściwego organu odwoławczego za pośrednictwem organu, który wydał decyzję. Odwołanie wnosi się w terminie czternastu dni od dnia doręczenia decyzji stronie, a gdy decyzja została ogłoszona ustnie - od dnia jej ogłoszenia stronie (art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).

2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.

3. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.)

Załączniki:

1. charakterystyka przedsięwzięcia
2. załącznik mapowy z przebiegiem trasy przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. MTI PROJEKT - Tomasz Cabała, ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów – pełnomocnik Gminy Bielawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – łącznie występuje ponad 10 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”
3. a/a wyk. EK

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Z up. Burmistrza
Wioletta Wróbel
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Zwolnione z opłaty skarbowej
(podstawa prawna: art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2022 poz. 2142 – ze zmianami))

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na obszarze Gminy Bielawa i polegać będzie na budowie i przebudowie dróg gminnych łączących Camping "Sudety" w Bielawie z drogą wojewódzką nr 384 - etap II (ul. Kasztanowa, Polna, Akacjowa, Lipowa, Boczna) na odcinku 1543 m. Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję stanowi załącznik mapowy.

Stan drogi gminnej na ul. Kasztanowej po przebudowie będzie następujący: długość drogi to ok. 316 m, szerokość drogi to 5,5-6 m. Stan drogi gminnej na ul. Polnej po przebudowie będzie następujący: długość drogi to ok. 302 m, szerokość drogi 3,5-5 m. Stan drogi gminnej na ul. Akacjowej po przebudowie będzie następujący: długość drogi to ok. 147 m, szerokość drogi 5,0-7,5 m. Stan drogi gminnej na ul. Lipowej po przebudowie będzie następujący: długość drogi to ok. 326 m, szerokość drogi 5-6 m. Stan drogi gminnej na ul. Bocznej po przebudowie będzie następujący: długość drogi to ok. 452 m, szerokość drogi 5,0-5,5 m. Nawierzchnie wszystkich dróg będą bitumiczne.

W ramach inwestycji przewiduje się również:

- budowę zjazdów,
- budowę chodników z wprowadzeniem na szerokości przejść dla pieszych pasów z kostki integracyjnej barwy żółtej z wypustami ostrzegające osoby niewidome i niedowidzące o zbliżaniu się do jezdni,
- budowę miejsc parkingowych i dróg manewrowych,
- budowę i przebudowę odwodnienia,
- budowę oświetlenia ulicznego.

Inwestycja liniowa realizowana będzie na terenie miasta Bielawa. Przewidywana powierzchnia poszczególnych działek (granicy opracowania): ok. 3,75 ha.

Przewidywana powierzchnia planowanej inwestycji wynosić będzie ok.:

- powierzchnia drogi 9 120 m²
- powierzchnia zjazdów 1 180 m²
- powierzchnia miejsc parkingowych i dróg manewrowych 1 125 m²
- powierzchnia chodników 5 610 m²

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wbudowanie (zużycie) ok:

- 9525 m² masy bitumicznej,
- 7007 m² kostki betonowej,
- 4960 m³ kruszywa łamanego,
- 4135 m³ piasku,
- 18 000 l wody,
- 18 000 l ON.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę jedynie niezbędnej ilości drzew oraz wykonanie nasadzeń zastępczych w postaci lip i głogów o obwodzie pnia 10-12 cm. Przebudowane odcinki dróg gminnych będą posiadały parametry dla dróg klasy D i L i będą obsługiwały ruch lokalny.