



Bielawa, 29.06.2023 r.

OŚR.6220.7.2021

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2022 poz. 1029 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bielawa, w imieniu której działa pełnomocnik – Pan Zbigniew Zadrozny z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżoniów, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej” w Bielawie.

### **ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia**

pn. „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej” w Bielawie oraz określam warunki korzystania ze środowiska i użytkowania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

### **I. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.**

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, prowadzić pod nadzorem specjalistów dendrologa, ornitologa, chiropterologa i entomologa. Szczególny nadzór winien obejmować prace dotyczące m. in.: wycinki drzew i krzewów oraz kontroli terenu przedsięwzięcia pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt. Zadaniem nadzoru winno być analizowanie na bieżąco prowadzonych prac i wnoszenie ewentualnych uwag umożliwiających ochronę miejsc najcenniejszych pod względem przyrodniczym, m. in. poprzez ewentualne doprecyzowanie działań minimalizujących oddziaływania, technik i terminów wykonania prac.

2. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.

3. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 100 cm i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalistów entomologa i chiropterologa, którzy przed rozpoczęciem ww. prac dokonają oględzin drzew pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskażą dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
4. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie należy przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczenia drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
5. Prace ziemne w obrębie brył korzeniowych drzew i krzewów wykonywać ręcznie. Odsłonięte korzenie przykrywać matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach przekraczających 20°C zwilżonymi wodą, by zapobiec wysuszeniu korzeni, natomiast przy temperaturach ujemnych maty powinny być suche, by uniknąć przemarzania korzeni.
6. Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
7. Studzienki, kolektory i inne elementy odwodnienia drogi zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów lub skonstruować w taki sposób, by możliwe było samodzielne wydostanie się z nich zwierząt.
8. Do oświetlenia drogi zastosować lampy o jak najniższym natężeniu światła i o niskiej wartości promieniowania UV, z odpowiednio ukształtowanymi kloszami kierującymi światło na drogę i zapobiegającymi nadmiernemu rozpraszaniu światła.
9. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie, np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem, np. poprzez przykrycie plandekami.
10. Materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające pylenie.
11. Prace budowlane (z wyłączeniem sytuacji wyjątkowych, np. prac wymagających zachowania ciągłości robót) w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej i innych terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>), ograniczając ich wykonywanie w godzinach wieczornych (między 18<sup>00</sup> a 22<sup>00</sup>). W miarę możliwości zapewnić, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały jednocześnie.
12. Zaplecza budowy lokalizować poza terenami mieszkaniowymi, w odległości nie mniejszej niż 100 m od terenów podlegających ochronie akustycznej.
13. Teren pod zaplecza budowy należy utwardzić lub usytuować na terenie utwardzonym, zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń wyposażać w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Maszyny i samochody garażować na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy.
14. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia należy magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom. Odpady należy magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi, a gdy odzysk nie będzie możliwy, należy poddać je unieszkodliwieniu.

## **II. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji.**

1. Utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych, poprzez stałą konserwację polegającą na przeprowadzaniu systematycznych przeglądów, usuwania zbędnej roślinności, czyszczenia sieci, studzienek, wylotów, itp. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych należy za pomocą osadników oczyścić odprowadzane wody do parametrów zapewniających zachowanie standardów jakości środowiska.
2. Hałas spowodowany eksploatacją drogi nie może przekraczać dopuszczalnych poziomów na terenach obszarów chronionych akustycznie.
3. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum środki stosowane do eliminacji śliskości nawierzchni (gołoledzi), zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
4. Odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na etapie eksploatacji drogi należy poddawać selektywnej zbiórce a następnie należy je przekazywać podmiotom gospodarczym posiadającym odpowiednie zezwolenia.

## **III. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

1. Na całej długości przebudowywanej drogi zastosować nawierzchnię o zredukowanej hałaśliwości, o skuteczności min. 3,5 dB dla prędkości 50 km/h względem nawierzchni referencyjnej (nawierzchni o normalnej hałaśliwości). Dopuszcza się każde z rozwiązań dostępnych na rynku, zapewniające wskazaną powyżej skuteczność akustyczną
2. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi należy zaprojektować z uwzględnieniem konieczności oczyszczania odprowadzanych wód. Na kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe należy wykonać osadniki, które powinny zapewniać oczyszczanie odprowadzanych wód do wielkości zapewniających zachowanie standardów jakości środowiska.
3. Przy tworzeniu systemu odwadniania należy zastosować rozwiązania umożliwiające wydostanie się z nich drobnych zwierząt.
4. W projekcie budowlanym należy określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w ramach realizowanego przedsięwzięcia.
5. W projekcie budowlanym należy określić sposób odprowadzenia wód z wykopów.

## **IV. Kompensacja przyrodnicza**

1. Wprowadzić nowe nasadzenia drzew (w liczbie co najmniej 59 sztuk drzew) wzdłuż przebudowywanej drogi – biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów, np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni min. 10-12 cm. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.

2. Po pierwszym i w trzecim roku po dokonaniu nasadzeń przy udziale dendrologa podczas trwania okresu wegetacyjnego dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.

#### **V. Przedsięwzięcie wymaga sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego**

W analizie porealizacyjnej należy dokonać oceny klimatu akustycznego oraz skuteczności zastosowanych środków ochrony akustycznej. Punkty pomiarowe do analizy zlokalizować na terenach podlegających ochronie akustycznej, w szczególności w następujących lokalizacjach (punktach receptorowych):

- a) P9a – strona prawa drogi ok. km: 0+721, nr dz. 775/9,
- b) P13a – strona lewa drogi ok.0+930, dz. nr 1129/4,
- c) P20a – strona lewa drogi ok.1+257, dz. nr 965/2.

Wyniki pomiarów oraz wyniki matematycznej analizy akustycznej wykonanej w programie modelującym, zgodnie z obowiązującą metodyką, należy odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. W przypadku powstania w bliskim sąsiedztwie drogi nowych zabudowań bądź terenów chronionych akustycznie, punkty pomiarowe zlokalizować również w miejscach, gdzie może dochodzić do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu. W przypadku stwierdzenia w analizie porealizacyjnej, przekroczeń wartości dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, należy zastosować zabezpieczenia chroniące środowisko przed ponadnormatywnym oddziaływaniem w zakresie wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny, w tym dodatkowe zabezpieczenia: akustyczne w postaci ekranów akustycznych, technologiczne i organizacyjne. W przypadku gdy wartości te, mimo zastosowania zabezpieczeń nie będą dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Dodatkowo należy przeprowadzić ocenę poziomu hałasu na elewacji budynków mieszkalnych, zlokalizowanych na granicy pasa drogowego. Analizę należy wykonać w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedłożyć właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

#### **VI. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

Informacje o ustaleniach dotyczących przeprowadzenia działań, o których mowa w punkcie I.1.-I.3., IV.1.-IV.2., a także dokumenty potwierdzające udział odpowiednich specjalistów (np. protokół z ustaleń i/lub oświadczenie specjalistów potwierdzające właściwe przeprowadzenie działań, przedłożyć Burmistrzowi Miasta Bielawa w terminie do 30 dni po dokonaniu ustaleń i/lub po realizacji ustaleń.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

W dniu 01.06.2021 do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Zbigniewa Zadrożnego z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżonów - pełnomocnika działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej w Bielawie.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami tj. kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania i zaznaczonym miejscem realizacji przedsięwzięcia, wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze charakter i zakres przedsięwzięcia tut. Organ, na podstawie przepisów *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, planowane przedsięwzięcie zakwalifikował do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zamierzenie inwestycyjne zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć określonych §3 ust. 1 pkt 62 tj. *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 w/w rozporządzenia lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, drogi publiczne nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został uchwalony. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) zostały wymienione miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego położone w obszarach przebiegu projektowanej obwodnicy. W KIP została przeprowadzona analiza miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w celu identyfikacji terenów chronionych akustycznie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Organ prowadzący postępowanie pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 08.06.2021 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżonowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego

Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem wniosku. Po uzyskaniu w/w opinii organ prowadzący postępowanie zobowiązany jest do wydania postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wnioskodawca pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 08.06.2021 r. został poinformowany o prowadzonym postępowaniu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących, o których wyżej mowa. Strony postępowania obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021r. z dnia 08.06.2021 r. zostały poinformowane o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz o prowadzonym procesie opiniodawczym. Zakres stron postępowania został określony na podstawie art. 74 ust. 3a. ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Za stroną postępowania oprócz wnioskodawcy zostały uznane podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 74 ust. 3a w/w ustawy przez obszar ten rozumie się :

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W przedmiotowej sprawie stronami postępowania zostały uznane podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w odległości 100 m od granic tego terenu oraz wnioskodawca. Ze względu na fakt, że w przedmiotowym postępowaniu łącznie występuje ponad 10 stron, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. ”Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi.” Mając powyższe na uwadze ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta w Bielawie, na tablicy informacyjnej zlokalizowanej w Urzędzie Miasta w Bielawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie nie wydał opinii dotyczącej warunków realizacji przedsięwzięcia w terminie ustawowym, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, tj. w terminie 14 dni. Niewydanie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego opinii, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* należy traktować jako brak zastrzeżeń.



W dniu 18.06.2021 r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy wydał opinię WR.ZZŚ.1.435.94.2021 wyrażając w niej stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie wymagania środowiskowe, które powinny zostać uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. (wszystkie wymagania określone w ww. opinii zostały uwzględnione w niniejszej decyzji). Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie w swojej opinii szczegółowo uzasadniło przyczyny odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując, że planowane przedsięwzięcie nie powoduje negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 25.06.201 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanej opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4221.415.2021.BZ.1 z dnia 24.06.2021 r., wezwał projektanta do złożenia uzupełnień i złożenia wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie przyrodniczym oraz przedłużył termin załatwienia sprawy na dzień 30.07.2021 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 24.06.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na uzupełnienie dokumentacji sprawy przez projektanta.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4221.415.2021.BZ.2 z dnia 22.07.2021 r., wezwał projektanta do złożenia kolejnych wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia w zakresie hałasu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4221.415.2021.BZ.1 z dnia 02.08.2021 r., poinformował organ prowadzący, iż z uwagi na oczekiwanie na uzupełnienie do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 07.09.2021 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 04.08.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na oczekiwanie uzupełnień Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia przez projektanta.

W dniu 11.08.2021 r. projektant przedłożył do tut. organu uzupełnienie Karty Informacyjnej o które został wezwany przez organ ochrony środowiska.

W ramach procesu opiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (RDOŚ) organ ten w dniu 14.09.2021r. wydał opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko (postanowienie WOOŚ.4220.415.2021.BZ.3 z dnia 14.09.2021r.). Organ ten przeanalizował planowane przedsięwzięcie pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* i uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opisał zakres planowanego przedsięwzięcia i związane z tym oddziaływania na środowisko. Na etapie realizacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wskazał na występowanie okresowych zakłóceń akustycznych spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce.

Faza realizacja będzie także potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska związana z pracą maszyn i urządzeń oraz spalaniem paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, a także uwalnianiem węglowodorów podczas kładzenia mas bitumicznych. W fazie realizacji mogą powstawać także odpady, hałas związany z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników i pracami ziemnymi. W trakcie prac budowlanych istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi od pojazdów i urządzeń budowlanych, magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na etapie realizacji inwestycji możliwe jest także obniżenie jakości wizualnej krajobrazu. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie powyższych emisji do środowiska. Na etapie eksploatacji oddziaływanie akustyczne oraz oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu i substancji do powietrza w ciągu doby będzie się zmieniał. Zagrożeniem dla środowiska gruntowo-wodnego mogą być zanieczyszczone wody opadowe z utwardzonej powierzchni drogi. W uzasadnieniu postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu szczególną uwagę zwrócił na oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych. W związku z powyższym, zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, a w szczególności uwzględniając lokalizację i skalę przedsięwzięcia oraz wycinkę drzew i krzewów dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Raport winien zawierać elementy określone w art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania w zakresie emisji hałasu. Z uwagi na fakt, że dopuszczalne poziomy hałasu powinny zostać osiągnięte na granicy terenu chronionego akustycznie, zarówno w przypadku uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jak i jego braku, w raporcie obliczenia oddziaływania akustycznego winny być wykonane zarówno na granicy terenów chronionych akustycznie (granica działki) jak i na elewacjach budynków; w obliczeniach należy przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości przejeżdżających pojazdów i ich typów.

W raporcie winny znaleźć się propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji. Należy również odnieść się do zasadności/lub braku potrzeby przeprowadzenia analizy porealizacyjnej. Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej – lokalizację (kilometraż, strona drogi) punktów pomiarowych z uwzględnieniem zasadności ich wyboru, warunki, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów. Punkty pomiarowe należy zlokalizować w miejscu o potencjalnie największym oddziaływaniu hałasu, tj. na granicy terenu chronionego akustycznie w najmniejszej odległości od analizowanego źródła dźwięku.

Raport powinien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie jej realizacji jak i eksploatacji i ewentualnej likwidacji.

Analiza raportu powinna umożliwić określenie wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz pozwolić na nałożenie stosownych warunków jego realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji,



dotyczących ochrony środowiska, a także umożliwić społeczeństwu wzięcie czynnego udziału w postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 27.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa nałożył na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. "Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej" w Bielawie oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 27.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej w Bielawie.

Dnia 22 grudnia 2021 r. wnioskodawca przedłożył organowi prowadzącemu postępowanie raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej w Bielawie

Postanowieniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 30.12.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa odwiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 30.12.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa wydał obwieszczenie o postępowaniu prowadzonym z udziałem społeczeństwa w sprawie toczącego się postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 30.12.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa wystąpił z pismem do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii oraz uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając raport oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.AS.1 z dnia 03.02.2022 r. zawiadomił tut. Urząd o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 30 marca 2022 r.

Obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 09.02.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Dnia 10.02.2022 r. Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu postanowieniem ZNS.9022.5.5.2022.MŚ zaopiniował pozytywnie warunki realizacji w/w przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, które zostały określone w sentencji do decyzji.

Obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 14.02.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanym postanowieniu przez Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.2 z dnia 11.03.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień do Raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia w zakresie wyjaśnień dotyczących m. in. wycinki drzew, zrekompensowania strat w środowisku przyrodniczym oraz wpływu oddziaływania akustycznego na granicy terenów chronionych akustycznie.

Pismem z dnia 15.04.2022 r. pełnomocnik inwestora – Pan Zbigniew Zadrożny z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżoniów przesłał do organu prowadzącego postępowanie wyjaśnienia, o które został wezwany w piśmie z dnia 11.03.2022 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Z uwagi na konieczność przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko a następnie przygotowania treści postanowienia z uzgodnieniem warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 117957D – ul. Żeromskiego w Bielawie w km od 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej” w Bielawie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.3 z dnia 19.04.2022 r. zawiadomił organ prowadzący postępowanie o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wskazał nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 31 maja 2022 r.

Obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 22.04.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 13.05.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu wniosek pełnomocnika inwestora o ujęcie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia działki 816 obr. Północ, w związku ze zwiększeniem zakresu inwestycji o projektowaną zatokę autobusową oraz rozszerzeniem zakresu prac o wycinkę drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.4 z dnia 30.05.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia kolejnych wyjaśnień w związku z planowanym rozszerzeniem zakresu prac oraz planowanymi wycinkami drzew.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.5 z dnia 30.05.2022 r. zawiadomił organ prowadzący postępowanie o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wskazał nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 15 lipca 2022 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 02.06.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Pismem z dnia 17.06.2022 r. pełnomocnik inwestora – Pan Zbigniew Zadrożny z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżoniów

przesłał do organu prowadzącego postępowanie wyjaśnienia, o które został wezwany w piśmie z dnia 30.05.2022 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.6 z dnia 20.07.2022 r. zawiadomił organ prowadzący postępowanie o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wskazał nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 22 sierpnia 2022 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 02.08.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.7 z dnia 26.07.2022 r. wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia kolejnych wyjaśnień do przedłożonej dokumentacji w zakresie oddziaływania akustycznego.

Pismem z dnia 01.09.2022 r. pełnomocnik inwestora – Pan Zbigniew Zadrożny z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżonów wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o zmianę terminu złożenia wyjaśnień do raportu oddziaływania na środowisko w celu wykonania precyzyjnych całodobowych pomiarów ruchu do dnia 2 listopada 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.9 z dnia 02.09.2022 r. zawiadomił organ prowadzący postępowanie o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na prolongatę inwestora o przesunięcie terminu oraz wskazał nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 5 października 2022 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 05.09.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.10 z dnia 08.09.2022 r. przychylił się do prośby pełnomocnika inwestora do wydłużenia terminu przedłożenia dokumentacji w zakresie badań akustycznych i wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy do dnia 2 listopada 2022 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.11 z dnia 04.11.2022 r. przesunął termin rozpatrzenia wniosku w związku z nieprzedłożeniem stosownego uzupełnienia w terminie deklarowanym przez inwestora tj. do dnia 2 listopada 2022 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 30 grudnia 2022 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 07.11.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Pismem z dnia 30.11.2022 r. pełnomocnik inwestora – Pan Zbigniew Zadrożny z Biura Projektowo-Konsultacyjnego Inżynierii Lądowej „SIGMA”, Rynek 55/21, 58-200 Dzierżonów przesłał do organu prowadzącego postępowanie wyjaśnienia, o które został wezwany w piśmie z dnia 26.07.2022 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.5.2022.BZ.12 z dnia 28.12.2022 r. poinformował tut. urząd, iż mając na uwadze konieczność uzyskania dodatkowych wyjaśnień do przedłożonego przez inwestora uzupełnienia do Raportu o oddziaływaniu ww. przedsięwzięcia na środowisko, a następnie przeanalizowania obszernego materiału dowodowego i przygotowania treści postanowienia został wyznaczony nowy termin rozstrzygnięcia sprawy, tj. do dnia 17 lutego 2023 r.

Pismem OŚR.6220.7.2021 z dnia 29.12.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.13 z dnia 17.02.2023 r. poinformował tut. urząd o braku możliwości załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na skomplikowany charakter sprawy oraz konieczności szczegółowego przeanalizowania obszernego materiału dowodowego wyznaczył nowy termin rozstrzygnięcia przedmiotowej sprawy do dnia 17 marca 2023 r.

Obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 22.02.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.5.2022.BZ.14 z dnia 17.03.2022 r. zawiadomił tut. Urząd o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 31 marca 2023 r.

Obwieszczeniem OŚR.6220.7.2021 z dnia 21.03.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie.

W dniu 31 marca 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał postanowienie WOOŚ.4221.5.20212.BZ.15 uzgadniające realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 117957D - ul. Żeromskiego w Bielawie w km 0+000 do 1+318 wraz z ul. Sienkiewicza na odcinku pomiędzy ul. Piastowską a ul. Żeromskiego, ul. Bankową na odcinku pomiędzy ul. Żeromskiego a Pl. Wolności oraz ul. Przedwiośnie pomiędzy ul. Żeromskiego a ul. 3-go Maja wraz z przebudową infrastruktury technicznej w Bielawie” w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę (realizacyjnym) i określił uwarunkowania środowiskowe konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.

Burmistrz Bielawy wypełniając dyspozycję art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego informował strony postępowania poprzez Ogłoszenie OŚR.6220.7.2021 z dnia 05.04.2023 r. o wydaniu postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu całego materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z nim, składaniu wyjaśnień i uwag dotyczących rozpatrywanej sprawy w ciągu 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia (obwieszczenie OŚR.6220.7.2021 z dnia 05.04.2022 r.). Ogłoszenie zostało umieszczone na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Bielawie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Bielawie. W toku prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag i wniosków.

Tut. Organ po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, w tym uzyskanych opinii, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* tj. rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania i zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ludzi i środowiska, określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia, co zostało stwierdzone w sentencji decyzji.

W celu ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1a *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* tut. Organ w sentencji decyzji określił warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji

i eksploatacji przedsięwzięcia a także warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa i rozbudowa istniejących odcinków dróg gminnych:

- nr 117957D – ul. Żeromskiego na długości ok. 1318 m,
- nr 117902D – ul. Sienkiewicza na długości ok. 91 m,
- nr 117896D – ul. Bankowej na długości ok. 78 m,
- nr 117878D – ul. Przedwiośnie na długości ok. 117 m,

zlokalizowanych na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie dzierzoniowskim, na terenie miasta Bielawa. Łączna powierzchnia terenu zajmowanego pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 27 900 m<sup>2</sup>.

Jak wynika z zapisów Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko celem przebudowy i rozbudowy ww. odcinków dróg jest doprowadzenie do właściwego stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, dostosowanie do nowych wymagań oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana jest przebudowa i rozbudowa dróg w zakresie wymiany całej konstrukcji jezdni i chodników, dobudowaniu zatok autobusowych, miejsc postojowych, wysp rozdzielających, wyniesionych przejść dla pieszych, wymianie sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia dróg wraz z doświetleniem przejść dla pieszych. Na projektowanych odcinkach jezdni będzie miała szerokość 6,00 m. Skrzyżowanie typu zwykłego ul. Żeromskiego i ul. Sienkiewicza przebudowane będzie na skrzyżowanie typu mini rondo. Po obu stronach jezdni chodniki będą przebudowane z dostosowaniem do nowych parametrów jezdni (wyspy rozdzielające, przejścia dla pieszych). Szerokość chodników wynosić będzie od 2,00 m do 3,00 m, z miejscowym zwężeniem do 1,50 m w miejscu występowania granicy prywatnej posesji. Nawierzchnia chodników wykonana będzie z kostki betonowej. Chodniki oddzielone będą od jezdni za pomocą betonowego krawężnika. W miejscu przystanku autobusowego wykonana zostanie zatoka autobusowa. Dwie istniejące zatoki autobusowe zostaną przebudowane. Miejsca postojowe zlokalizowane będą bezpośrednio przy krawędzi jezdni i przeznaczone będą do parkowania prostopadłego lub równoległego do krawędzi jezdni. Prócz parkingów zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, zaprojektowano trzy parkingi: na 5 miejsc postojowych, na 89 miejsc postojowych oraz na 59 miejsc postojowych. Odcinki dróg objęte opracowaniem odwodnione będą za pomocą wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wykonana zostanie także wymiana oświetlenia na nowe, złożone z aluminiowych słupów i opraw typu LED wraz z doświetleniem przejść dla pieszych.

W ramach prowadzonego postępowania planowane przedsięwzięcie zostało ocenione pod kątem oddziaływania na etapie realizacji prac budowlanych, eksploatacji drogi i likwidacji przedsięwzięcia. Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać będzie się z szeregiem prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych, przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takiego jak: frezarki, koparko – ładowarki, spycharko – ładowarki, równiarki, walce i samochody samo rozładowcze. Dodatkowo będą stosowane inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym. Prace budowlano - montażowe będą wiązać się z koniecznością magazynowania materiałów i surowców. Wykorzystanie sprzętu mechanicznego wiązać będzie się z ryzykiem zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pojazdów mechanicznych pracujących na budowie oraz magazynowaniem olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji sprzętu.

W związku z pracami ziemnymi i budowlanymi powstawać będą także odpady, w tym odpady związane z usuwaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą (m.in. nawierzchnie asfaltowe dróg), odpady związane z eksploatacją sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza budowlanego dla pracowników, a także odpady powstające w wyniku prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie także źródłem emisji pyłów i gazów do środowiska. Do powietrza będą przedostawać się zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach spalinowych maszyn i urządzeń, węglowodory powstające podczas kładzenia mas bitumicznych. Dodatkowo w wyniku pracy sprzętu, prac ziemnych i przemieszczania się pojazdów oraz magazynowania materiałów sypkich emitowane będą także pyły (emisja nieorganizowana). Realizacja przedsięwzięcia związana będzie także z oddziaływaniem akustycznym związanym z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz przemieszczaniem się pojazdów. Podobnie jak w przypadku emisji do powietrza oddziaływanie akustyczne będzie ściśle związane z przesuwanym się frontem robót.

Ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia opisane zagrożenia będą występować na całym odcinku planowanej do przebudowy i rozbudowy drogi. Na etapie realizacji inwestycji nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania powyższych emisji. Dlatego też w niniejszej decyzji zostały określone warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem uciążliwości związanych z emisją substancji zanieczyszczających powietrze, pochodzących z procesu spalania paliw w silnikach samochodów spalinowych oraz innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych, w tym: węglowodorów (ogółem i benzenu), pyłu zawieszonego PM10, PM2,5, tlenków azotu i węgla. Dodatkowo może wystąpić zjawisko pylenia będące skutkiem prowadzonych robót budowlanych, prac ziemnych i rozbiórkowych, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie. Prace ziemne spowodują również odsłonięcie powierzchni terenu. Na odsłoniętym terenie może wystąpić erozja wiatrowa podczas silnych podmuchów wiatru, która może doprowadzić do lokalnego wzrostu zapylenia powietrza.

Emisje substancji do powietrza związane ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, stąd można je uznać za pomijalne. Źródłem hałasu w rejonie zainwestowania na etapie prac wykonawczych będzie sprzęt budowlany i środki transportu. Minimalizowanie uciążliwości hałasowych będzie polegało na ograniczeniu głośnych prac budowlanych oraz dostaw materiałów do pory dziennej oraz wykorzystywaniu sprawnych, atestowanych maszyn i urządzeń spełniających wymagania stawiane urządzeniom stosowanym na zewnątrz pomieszczeń w zakresie hałasu. Mając na względzie rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz planowaną do zastosowania technologię stwierdzono, że emisja hałasu na etapie realizacji inwestycji charakteryzować się będzie zmiennym natężeniem, a uciążliwości w tym zakresie będą miały przejściowy i krótkotrwały charakter oraz ustąpią wraz z zakończeniem prac wykonawczych. Jak wynika z dokumentacji sprawy, prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dnia rozumianej jako przedział czasu od godziny 6<sup>00</sup> do godziny 22<sup>00</sup>.

W trakcie realizacji inwestycji może wystąpić emisja zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu z nieszczelnych układów paliwowych i smarowniczych sprzętu budowlanego i środków transportu, a także w wyniku nieprawidłowego przechowywania substancji do konserwacji i napraw sprzętu, tankowania, co w konsekwencji może prowadzić do zanieczyszczenia gleby i płytko zalegającej wody gruntowej. W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały odpady, związane z pracami budowlanymi i instalacyjnymi, których niewłaściwe magazynowanie i zagospodarowanie może doprowadzić do skażenia środowiska. Jak wynika z zapisów Raportu ooś, magazynowanie



materiałów oraz sprzętu roboczego wykorzystywanego do budowy będzie odbywało się w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym zanieczyszczeniem.

Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty.

Odpady powstające podczas prowadzenia robót budowlanych będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych miejscach, do czasu uzbierania ilości transportowej, następnie zostaną przekazane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich zagospodarowanie. Podczas realizacji inwestycji Wnioskodawca nie przewiduje wykonywania wykopów szerokoprzestrzennych, a jedynie wykopy punktowe pod studnie kanalizacyjne nie wymagające odwodnienia (do głębokości ok. 2 m).

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w zakresie ich wymiany i kompleksowej obsługi zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości, wykluczając potencjalne ryzyko ich oddziaływania na środowisko wodne i gruntowo-wodne.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na powietrze uzależnione będzie głównie od natężenia ruchu pojazdów, rodzajów pojazdów i ich stanu technicznego. Poruszające się po analizowanych odcinkach dróg pojazdy będą źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza w postaci m. in.: tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, węglowodorów i pyłów. Ponadto funkcjonowanie drogi jest źródłem emisji pyłów powstałych w wyniku ścierania opon, nawierzchni drogi, klocków hamulcowych i zużywania się pracujących części mechanicznych pojazdów.

Przedstawione w Raporcie o oś wyniki obliczeń rozprzestrzeniania się ww. zanieczyszczeń nie wykazały przekroczenia dopuszczalnych wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) oraz rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 845). W otoczeniu przedmiotowej inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usług (MWU), tereny mieszkaniowe i usług (MU), tereny mieszkalnictwa (M). W otoczeniu inwestycji znajdują się także zabudowania mieszkaniowe jednorodzinne, wielorodzinne oraz szpital. Na przebiegu analizowanej drogi występują również budynki podlegające ochronie akustycznej, położone na granicy pasa drogowego, tj. przylegające bezpośrednio do układu komunikacyjnego (zlokalizowane przy ul. Żeromskiego nr: 3, 61, 64, 66, 2a oraz przy ul. Sienkiewicza nr 4), spełniające wymagania art. 114 ustawy z dnia z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) i tym samym ochrona przed hałasem polega na stosowaniu rozwiązań technicznych zapewniających właściwe warunki akustyczne w tych budynkach. Kwalifikację terenów chronionych akustycznie i obiekty podlegających prawnej ochronie określono w oparciu o ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktyczne wykorzystanie i użytkowanie analizowanych terenów. Na tej podstawie zdefiniowano wskaźniki hałasu mające zastosowanie do ustalenia warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby (65,0 dB lub 61,0 dB w porze dziennej oraz 56,0 dB w porze nocnej)

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po projektowanym układzie drogowym. Określenie wielkości emisji hałasu, generowanego w trakcie funkcjonowania przedsięwzięcia oparte zostało na metodzie obliczeniowej i symulacji rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku. Obliczenia wykonano dla roku 2023 na podstawie Generalnego Pomiaru Ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 384 przechodzącej przez miasto

Bielawa z 2020 r., tj.: ok. 539 poj. lekkich/h i ok. 28 poj. ciężkich/h w porze dnia; ok. 161 poj. lekkich/h i ok. 8 poj. ciężkich/h w porze nocy (ul. Żeromskiego ma charakter drogi lokalnej, stąd Wnioskodawca przewiduje, że ruch pojazdów na badanej drodze będzie niższy niż na DW384) oraz na podstawie prognozowanego natężenia ruchu na rok 2032, tj.: ok. 655 poj. lekkich/h i ok. 33 poj. ciężkich/h w porze dnia; ok. 196 poj. lekkich/h i ok. 10 poj. ciężkich/h w porze nocy. Wyniki modelowania propagacji hałasu zawarte w Raporcie o oś i jego uzupełnieniach wykazały, że na etapie użytkowania drogi, zarówno w porze dnia jak i w porze nocy, dochodzić będzie do przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc powyższe pod uwagę nałożono w sentencji postanowienia warunek mający na celu zmniejszenie prognozowanego poziomu hałasu powodowanego eksploatacją drogi poniżej wartości dopuszczalnej lub do tej wartości, tj. zastosowanie nawierzchni o zredukowanej hałaśliwości, o skuteczności redukcji hałasu o min. 3,5 dB przy prędkości poruszania się pojazdów 50 km/h względem nawierzchni referencyjnej (nawierzchni o normalnej hałaśliwości) na całych odcinkach przebudowywanych dróg. Rozwiązanie to zostało uwzględnione w obliczeniach emisji hałasu, stąd powyższe założenie, z uwagi na to, że wpływa bezpośrednio na wielkość emisji hałasu, zostało określone jako warunek realizacji przedsięwzięcia. Jak wynika z dokumentacji sprawy, zastosowanie nawierzchni jezdni o zredukowanej hałaśliwości o min. 3,5 dB oraz zastosowanie oddzielenia pasów ruchu poprzez zastosowanie wysp kanalizujących wraz z odgięciem toru jezdni dla przejścia dla pieszych spowoduje, że poziom hałasu w najbardziej newralgicznych lokalizacjach ulegnie znacznemu zmniejszeniu, jednakże nadal w zasięgu ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego znajdują się tereny podlegające ochronie przed hałasem objęte miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z uciążliwościami typowymi dla realizacji prac związanych z budową drogi. Wszystkie planowane prace budowlane wykonywane będą w sposób ręczny i mechaniczny z zastosowaniem tradycyjnych, typowych technologii budowlanych. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na tym etapie inwestycji do powietrza będą emitowane zanieczyszczenia spowodowane pracą maszyn i urządzeń (emisja z układów wydechowych), wystąpi także zapylenie wtórne spowodowane przemieszczaniem się maszyn i urządzeń oraz magazynowaniem materiałów. W celu ograniczenia negatywnego wpływu ww. uciążliwości zostały nałożone warunki określone w decyzji. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia dotyczące w zakresie prawidłowego zaplanowania zaplecza budowy, w tym miejsc do parkowania sprzętu budowlanego, gromadzenia materiałów a także utrzymania w należytym stanie sprzętu budowlanego i pojazdów.

W związku z budową drogi konieczna będzie wycinka drzew i krzewów. Prace budowlane realizowane będą także w pobliżu drzew i krzewów, które nie są przewidziane do usunięcia. W celu ograniczenia ryzyka uszkodzeń drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia i ograniczenia negatywnego wpływu robót na drzewa i krzewy został nałożony warunek zabezpieczenia przedmiotowych drzew i miejsc składowania ziemi i materiałów budowlanych w obrębach drzew. W celu realizacji nowych nasadzeń został nałożony warunek opisany w decyzji (pkt. IV.1. decyzji).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Piława od źródła do Gnilego Potoku o kodzie JCWP PLRW60006134489. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania

wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Piława od źródła do Gniłego Potoku została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

W rejonie planowanej inwestycji nie występują ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zostały ustanowione strefy ochronne ujęć wód. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jak i zdaniem tut. Organu, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, górskie, jeziora i obszary przylegające do jezior, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 15.04.2004r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone obszar Natura 2000 tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to *Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020071 oraz Park Krajobrazowy Gór Sowich* - obszar zlokalizowany jest w odległości około 3,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się także korytarze ekologiczne.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono dogodnych miejsc mogących stanowić kryjówki dla nietoperzy. Należy jednak mieć na uwadze, że wloty do kryjówek nietoperzy mogą być bardzo niewielkich rozmiarów, stąd też nie da się jednoznacznie wykluczyć obecności nietoperzy w większych drzewach oraz obiektach budowlanych.

Mimo, że istnieje małe prawdopodobieństwo występowania w miejscu realizacji przedsięwzięcia siedlisk nietoperzy został nałożony warunek objęcia obszaru całej inwestycji nadzorem chiropterologa, którego celem będzie kontrola wycinki drzew mogących stanowić zimowisko nietoperzy. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie odnotowano chronionych gatunków ssaków. Obszar inwestycji nie przecina korytarzy ekologicznych.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z typowym oddziaływaniem inwestycji komunikacyjnych. Oddziaływanie te będzie miało charakter trwały i rozłożony w czasie.

Czynnikami oddziaływającymi na poszczególne elementy środowiska będzie hałas i wibracje o charakterze liniowym związane z ruchem pojazdów, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będą pojazdy mechaniczne (emisja spalin z pojazdów oraz wtórna emisja pyłów spowodowana ruchem pojazdów). Funkcjonowanie drogi związane będzie także z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Po oddaniu drogi do użytkowania powstawać będą odpady związane z utrzymaniem czystości i porządku, eksploatacją oświetlenia oraz utrzymaniem urządzeń oczyszczających wody odpadowe i roztopowe. Mogą także powstawać odpady związane z awariami i wypadkami komunikacyjnymi.

Przeprowadzona w Raporcie o oś i jego uzupełnieniu analiza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu wykazała konieczność wykonywania pomiarów faktycznego poziomu hałasu na etapie analizy porealizacyjnej (pkt. V decyzji).

Funkcjonowanie drogi będzie mogło potencjalnie powodować powstawanie wibracji i wstrząsów przenoszonych przez grunt, lecz ze względu na znaczną odległość od zabudowy nie będą one odczuwalne. Główna emisja do powietrza będzie związana ze spalaniem paliw w pojazdach poruszających się drogą oraz emisją wtórną pyłów związaną z przemieszczaniem się pojazdów. W raporcie zostały przedstawione wyniki obliczeń oraz analiza wpływu funkcjonowania drogi na powietrze atmosferyczne. Dla przedmiotowej inwestycji, podobnie jak w przypadku hałasu, policzono także oddziaływanie skumulowane. Wyniki modelowania stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu na etapie funkcjonowania inwestycji wskazują, że planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do przekroczenia obowiązujących standardów jakości powietrza (według symulacji przekroczenia wartości dopuszczalnych nie będą notowane poza granicami pasa drogowego), a tym samym nie będą wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego.

Funkcjonowanie drogi związane będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które odprowadzane z powierzchni szczelnej drogi mogą stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego. W celu ograniczenia wpływu drogi na środowisko gruntowo – wodne zostały określone warunki m. in. związane z należyтым utrzymaniem urządzeń do odprowadzania i oczyszczania wód oraz wykorzystywaniem środków do eliminowania śliskości nawierzchni. Gospodarka odpadami powstającymi na etapie funkcjonowania drogi, ze względu na niewielką ich ilość, rodzaj oraz przewidziany przez inwestora sposób postępowania, nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko. Za utrzymanie czystości i porządku na drodze oraz prawidłowe postępowanie z odpadami odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Przepisy prawa w zakresie gospodarowania odpadami w sposób szczegółowy określają obowiązki wytwórcy odpadów. Odpady powstające w procesie utrzymania czystości i porządku oraz eksploatacji urządzeń, a także odpady powstałe w wyniku kolizji i awarii, będą na bieżąco usuwane i nie powinny stanowić zagrożenia dla środowiska.

Tut. Organ przy prowadzeniu analizy pod kątem wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze wziął pod uwagę informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz opinie organów opiniujących.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

***Wobec powyższego należało orzec, jak w sentencji decyzji.***

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Miasta w Bielawie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Bielawie.

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem tut. organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a § 1 k.p.a ).  
Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a. )

Z up. Burmistrza  
Wioletta Wróbel  
Kierownik Referatu  
Ochrony Środowiska

### Otrzymują:

1. Zbigniew Zadrożny - pełnomocnik
2. Strony postępowania
3. a/a EK

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżonowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

## Charakterystyka przedsięwzięcia

Celem przebudowy i rozbudowy dróg jest doprowadzenie do właściwego stanu technicznego nawierzchni jezdni i chodników, dostosowanie do nowych wymagań oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na całym odcinku projektowana jest przebudowa i rozbudowa dróg w zakresie wymiany całej konstrukcji jezdni i chodników, dobudowaniu zatok autobusowych, miejsc postojowych, wysp rozdzielających, wyniesionych przejść dla pieszych, wymianie sieci kanalizacji deszczowej i sieci oświetlenia dróg wraz z doświetleniem przejść dla pieszych. Na projektowanych odcinkach jezdni będzie miała szerokość 6.00m. Skrzyżowanie typu zwykłego ul. Żeromskiego i ul. Sienkiewicza przebudowane będzie na skrzyżowanie typu mini rondo. Po obu stronach jezdni chodniki będą przebudowane z dostosowaniem do nowych parametrów jezdni (wyspy rozdzielające, przejścia dla pieszych). Szerokość chodników wynosić będzie od 2.00 m do 3.00 m, z miejscowym zwężeniem do 1.50 m w miejscu występowania granicy prywatnej posesji. Nawierzchnia chodników wykonana będzie z kostki betonowej o grubości 8cm w kolorze szarym. Chodniki oddzielone będą od jezdni za pomocą betonowego krawężnika. W miejscu przystanku autobusowego wykonana będzie zatoka autobusowa. Dwie istniejące zatoki autobusowe zostaną przebudowane. Miejsca postojowe zlokalizowane będą bezpośrednio przy krawędzi jezdni i przeznaczone będą do parkowania prostopadłego lub równoległego do krawędzi jezdni. Prócz parkingów zlokalizowanych bezpośrednio przy krawędzi jezdni, zaprojektowano trzy parkingi na 5 miejsc postojowych, 89 miejsc postojowych oraz na 59 miejsc postojowych, które będą pełnić funkcje obsługi drogi oraz przyległych posesji. Drogi objęte opracowaniem odwodnione będą za pomocą wpustów deszczowych włączonych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wykonana zostanie także wymiana oświetlenia na nowe złożone z aluminiowych słupów i opraw typu LED wraz z doświetleniem przejść dla pieszych.

Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję obejmują działki:

- obr. Fabryczna - 86, 59/1,
- obręb Północ - 987/1, 987/2, 965/1, 966, 953, 977, 949/6, 419/3, 816, 818, 819, 820, 1129/4, 782, 830, 831/1, 832/1, 833, 776, 775/9, 840, 419/2, 689, 642, 687/52, 667, 666, 699/18, 699/33, 704, 705/1, 387/5, 402, 404, 431, 439/2, 429/11, 405, 419/1, 87/17

### Podstawowe dane techniczne przebudowanej drogi:

a) długość przebudowanego odcinka

- ul. Żeromskiego – 1318 m;
- ul. Sienkiewicza – 91 m;
- ul. Bankowa – 78 m;
- ul. Przedwiośnie – 117 m;

b) szerokość jezdni 6.00 m;

c) chodniki – szer. 2.00 – 3.00 m (1.50 m – miejscowe zwężenia);

d) oświetlenie jezdni, chodników i parkingów – słupy aluminiowe z oprawami typu LED;

e) kanalizacja deszczowa złożona z rur z tworzywa sztucznego i betonowych studni deszczowych. Zaprojektowana konstrukcja poszczególnych elementów drogi będzie się składać z następujących warstw:

### Jezdnia:

- grunt (podłoże);
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  – gr. 25cm;



- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63mm – gr.20cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/22mm – gr. 10cm;
- skropienie międzywarstwowe – emulsja bitumiczna 0.6kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16mm – gr. 8cm;
- skropienie międzywarstwowe – emulsja bitumiczna 0.6kg/m<sup>2</sup>;
- warstwa ścierna z masy mineralno – asfaltowej SMA 0/11mm – gr. 5cm

#### **Chodnik:**

- grunt (podłoże);
- warstwa odsączająca, podsypka żwirowo- piaskowa – gr. 10cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – gr. 15cm;
- podsypka cementowo – piaskowa (1:4) – gr. 3cm;
- kostka betonowa – gr. 8cm w kolorze szarym lub czerwonym (na przejściach dla pieszych).

#### **Zjazdy:**

- grunt (podłoże);
- grunt stabilizowany cementem R<sub>m</sub>=2.5MPa – gr. 20cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – gr. 20cm;
- podsypka cementowo- piaskowa (1:4) – gr. 3cm;
- kostka betonowa – gr. 8cm w kolorze czerwonym.

#### **Miejsca postojowe i parkingi:**

- grunt (podłoże);
- grunt stabilizowany cementem R<sub>m</sub>=2.5MPa – gr. 20cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm – gr. 20cm;
- podsypka cementowo- piaskowa (1:4) – gr. 3cm;
- kostka betonowa – gr. 8cm w kolorze szarym.

#### **Zatoka autobusowa:**

- grunt (podłoże);
- warstwa odsączająca, pospółka – gr. 15cm;
- podbudowa z betonu C20/25 – gr. 22cm;
- zaprawa mrozoodporna – gr. 3-4cm
- kostka kamienna rzędowa 15/17cm (spoiny wypełnione zaprawą mrozoodporną).

#### **W ramach przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących podstawowych robót:**

- demontaż istniejących słupów oświetleniowych;
- sfrezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej;
- rozebranie betonowych lub kamiennych krawężników i obrzeży;
- rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa;
- rozebranie nawierzchni chodników;
- usunięcie kolidujących drzew;
- montaż nowych wpustów deszczowych ze studniami rewizyjnymi i przykanalikami;
- montaż w obszarze prowadzonych prac, nowych pierścieni odciążających wraz z płytami nastudziennymi na studniach deszczowych i sanitarnych wraz z wymianą włazów na nowe żeliwne z wypełnieniem z betonu
- przebudowa kolidujących odcinków sieci uzbrojenia terenu;
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem na jezdni, zjazdach, miejscach postojowych i parkingach;

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni, zjazdach, chodnikach i ciągach pieszo-rowerowych;
- wykonanie podbudowy z betonu na zatokach autobusowych;
- montaż betonowych lub kamiennych krawężników i obrzeży;
- ułożenie podbudowy i warstwy wiążącej z betonu asfaltowego;
- ułożenie nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników, miejsc postojowych i parkingów z SMA, kostki betonowej i kostki kamiennej;
- odtworzenie terenów zielonych wraz z wykonaniem nowych wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

**Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii**

**Faza realizacji inwestycji:**

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: 225 m<sup>3</sup>;

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:

- kruszywa - 8400 ton;
- beton – 240 m<sup>3</sup>;
- piasek – 2250 ton;
- grunt stabilizowany cementem – 3150 m<sup>3</sup>;
- mieszanka mineralno – asfaltowa – 7200 ton.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

- olej napędowy – 18.5t

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- energia elektryczna 825 kWh.

**Faza eksploatacji inwestycji:**

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: - 25 m<sup>3</sup>/rok.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: - 375 l/rok.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi: (oświetlenie uliczne) – 14400 kW/rok .

Z up. Burmistrza  
Wioletta Wróbel  
Kierownik Referatu  
Ochrony Środowiska