

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233221-4 Malowanie nawierzchni

nazwa obiektu lub robót budowlanych : Odnowienie oznakowania poziomego na drodze wojewódzkiej nr 384 na terenie Gminy Bielawa tj.:
- ul.L.Waryńskiego
- ul.Piastowska
- al.Św. Jana Pawła II
- ul.Dzierżoniowska

lokalizacja : Bielawa

nazwa i adres zamawiającego : Gmina Bielawa
: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

nazwa i adres jednostki opracowującej : Urząd Miejski w Bielawie
: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

imię i nazwisko osoby opracowującej : Marcin Zięba

podpis :

data opracowania : 23.05.2023

DZIAŁY PRZEDMIARU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ul. Dzierżoniowska	1	2
2	ul. Wolności-ul. Piławska (skrzyżowanie z al. Św. Jana Pawła II)	3	3
3	al. Św. Jana Pawła II	4	4
4	ul. Piastowska	5	5
5	ul. L. Waryńskiego	6	7

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1 ul. Dzierżonowska						
1	d.1	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1c> (56.0+52.0+38.0+21.0+19.0+34.0+15.0+7.0+163.0+174.0+26.0)*0.12 <P-1e> (2*6.0+2*8.0+4.0+4.0+18.0+16.0+14.0+6.0+6.0+2*10.0+2*12.0+2*8.0+2*8.0+2*12.0+2*8.0+2*18.0+2*10.0+2*10.0+2*10.0+8.0+8.0)*0.12 <P-2b> (23.0+21.0+15.0+42.0+19.0+58.0+27.0+22.0)*0.24 <P-4> (23.0+21.0+42.0+48.0+33.0+35.0+50.0+15.0+20.0+150.0+10.0+12.0+38.0)*0.24 <P-7a> (22.0+12.0+14.0+50.0+50.0)*0.12 <P-7b> (21.0+20.0+30.0+14.0+36.0+2*5.5+104.0+51.0+114.0+21.0+68.0+113.0+27.0+24.0+24.0+35.0+30.0+27.0+81.0+31.0+12.0+24.0+11.0)*0.24 <P-7c> (21.0+11.0+13.0)*0.06 <P-8a> (6+3)*1.21 <P-8b> (5+2+2+3)*1.49 <P-8d> (5)*1.49 <P-9b> (3+2+3)*4.15 <P-10> (13.0+10.0+2*3.0+2*4.0+9.0+11.0+6.0+5.0)*0.5*4.0 <P-11> 10.0*0.5 <P-13> (8.0+12.0+4.0+5.0+5.0)*0.2625 <P-14> (3.0+2*3.0+2*3.0+3.0+6.0+5.0)*0.375	m ²		
				m ²	72.60	
				m ²	38.88	
				m ²	54.48	
				m ²	119.28	
				m ²	17.76	
				m ²	222.96	
				m ²	2.70	
				m ²	10.89	
				m ²	20.86	
				m ²	7.45	
				m ²	33.20	
				m ²	136.00	
				m ²	5.00	
				m ²	8.93	
				m ²	10.88	
					RAZEM	761.87
2 ul. Wolności-ul. Piławska (skrzyżowanie z al. Św. Jana Pawła II)						
2	d.1	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczukową <P-10 czerwone tło> (9.0)*0.5*4.0	m ²		
				m ²	18.00	
					RAZEM	18.00
3 al. Św. Jana Pawła II						
3	d.2	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1c> (32.0)*0.12 <P-1e> (8.0)*0.12 <P-4> (40.0+5.5)*0.24 <P-7b> (16.0+3.0+9.0+10.0)*0.24 <P-8d> (1)*1.49 <P-10> (2*5.0+5.0+2*3.0)*0.5*4.0 <P-13> (4.0+6.0+6.0)*0.2625 <P-14> (2*4.0+5.0+3.0)*0.375 <P-21a> (3.0+2.0)*0.38	m ²		
				m ²	3.84	
				m ²	0.96	
				m ²	10.92	
				m ²	9.12	
				m ²	1.49	
				m ²	42.00	
				m ²	4.20	
				m ²	6.00	
				m ²	1.90	
					RAZEM	80.43
4 ul. Piastowska						
4	d.3	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1b> (120.0+128.0+388.0+388.0+562.0+292.0+224.0)*0.04 <P-1c> (88.0+34.0+2*20.0+140.0+108.0+78.0+86.0+64.0)*0.12 <P-1d> (20.0+16.0+12.0+14.0+2*16.0)*0.06 <P-1e> (28.0+32.0+26.0+26.0+2*24.0)*0.12 <P-2a> (21.0+4.0+10.5+10.0+20.0+20.0+18.0+16.0+17.5+17.0+20.0+20.0)*0.12 <P-2b> (7.0+10.0+21.0+4*3.5+2*6.0+20.0+22.0+22.0+10.0+9.0+25.0+62.0)*0.24 <P-4> (20.0+10.0+20.0+86.0+10.0+10.0+47.0+103.0)*0.24 <P-6> (70.0+44.0+44.0+44.0+42.0+48.0)*0.08 <P-7a> (12.0+12.0+8.0+4*10.0+2*10.0)*0.12 <P-7b> (14.0+13.0+8.0+14.0+49.0+26.0+42.0+4*31.0+7.0+236.0+17.0+204.0+8.0+27.0)*0.24 <P-8a> (4)*1.21 <P-8b> (6+4)*1.49 <P-8d> (4)*1.49 <P-9a> (2)*4.15 <P-9b> (3+4+3+3)*4.15 <P-10> (10.0+10.0+7.0+7.0+7.0+7.0+7.0+2*7.0+4*7.0+2*7.0+4*6.0+7.0+4.0+3.0)*0.5*4.0 <P-11> (10.0+11.0)*0.5 <P-13> (6.0+7.0+2*4.0+7.0+6.0)*0.2625 <P-14> (2*3.0+2*3.0+3.0+2*3.0+2*3.0+6*3.0+2*5.0+2*3.0+4*3.0+3.0+3.0)*0.375 <P-21a> (17.0+18.0+2.0+20.0+66.0+47.0+53.0+4*27.0+1.0+320.0+3.0+190.0+12.0)*0.38	m ²		
				m ²	84.08	
				m ²	76.56	
				m ²	5.64	
				m ²	19.20	
				m ²	23.28	
				m ²	56.16	
				m ²	73.44	
				m ²	23.36	
				m ²	11.04	
				m ²	189.36	
				m ²	4.84	
				m ²	14.90	
				m ²	5.96	
				m ²	8.30	
				m ²	53.95	
				m ²	298.00	
				m ²	10.50	
				m ²	8.93	
				m ²	29.63	
				m ²	325.66	
					RAZEM	1322.79
5 ul. Piastowska						
5	d.4	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (16.0+30.0+8.0+8.0+6.0+4.0+4.0+8.0+6.0+4.0+4.0+14.0+18.0+22.0+4.0+8.0+2*4.0)*0.12	m ²		
				m ²	20.64	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<P-4> (8.0+62.0+15.0+7.0+20.0+20.0+8.0+8.0+6.0+17.0+31.0+5.5+24.0+25.0+13.0+16.5+17.5+30.0+3.0+12.0+6.0+16.5+3.0+8.0+8.0)*0.24	m ²	93.60	
			<P-6> (84.0+78.0+102.0)*0.08	m ²	21.12	
			<P-7a> (6.0+62.0+12.0+8.0+8.0+10.0+16.0+44.0+34.0+17.0+8.0)*0.12 <w tym nowe: 62.0m zatoka ul.Piastowska nr16>	m ²	27.00	
			<P-7b> (30.0+15.0+8.0+18.0+12.0+10.0)*0.24	m ²	22.32	
			<P-10> (4.0+4.0+12.0+9.0+9.0+9.0+8.0+9.0+9.0+8.0+3.0)*0.5*4.0	m ²	168.00	
			<P-11> (4.0+4.0)*0.5	m ²	4.00	
			<P-12> (8.0)*0.5 <nowe: skrzyżowanie ul.Strażacka>	m ²	4.00	
			<P-13> (7.0+6.0+6.0+7.0)*0.2625 <w tym nowe: 6.0m skrzyżowanie ul.Kopernika>	m ²	6.83	
			<P-14> (3.0+2*3.0+2*4.0+4.0+2*4.0+4.0+4.0+2*3.0)*0.375 <w tym nowe: 4.0m ul.Piastowska nr20>	m ²	16.13	
			<P-15> (1)*1.325	m ²	1.33	
			<P-17> ((2*1.5+10*2.9)+(2*1.5+6*2.9))*0.12	m ²	6.29	
			<P-19> (22.0+33.0)*0.12 <w tym nowe: 33.0m ul.Piastowska nr24>	m ²	6.60	
			<P-21a> (14.0+22.0+7.0+3.0+7.0+3.0)*0.38	m ²	21.28	
			<P-23> (1)*0.662	m ²	0.66	
					RAZEM	419.80
5			ul. L. Waryńskiego			
6	d.5	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m ²		
			<P-1b> (78.0+42.0+114.0+180.0+246.0+556.0)*0.04 <w tym nowe: 556.0m ul.Sowia nr1A do granic terenu zabudowanego>	m ²	48.64	
			<P-1e> (2*6.0+8.0+2.0+8.0+14.0+10.0+2.0+8.0+2.0+6.0+2.0+16.0+10.0+12.0)*0.12	m ²	13.44	
			<P-4> (5.0+10.0+8.0+3.0+18.0+20.0+15.5+15.5+8.5+13.0+3.0+19.0+20.0+4.0+10.0+28.5+16.0+11.0+6.0+14.0+25.0+20.0)*0.24 <w tym nowe: 20.0m ul.Wiejska nr35>	m ²	70.32	
			<P-7a> (8.0+50.0+58.0+58.0+56.0+50.0)*0.12	m ²	33.60	
			<P-7b> (11.0)*0.24	m ²	2.64	
			<P-10> (4.0+3.0+9.0+9.0+9.0+9.0)*0.5*4.0	m ²	104.00	
			<P-13> (6.0)*0.2625	m ²	1.58	
			<P-14> (3.0+3.0+2*3.0+2*3.0+3.0+2*4.0)*0.375	m ²	10.88	
			<P-19> (34.0+58.0)*0.12 <nowe>	m ²	11.04	
			<P-21a> (5.0)*0.38	m ²	1.90	
					RAZEM	298.04
7	d.5	KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
			<P-10 czerwone tło> (9.0)*0.5*4.0	m ²	18.00	
					RAZEM	18.00