



Bielawa, dnia 22.05.2023 r.

OŚR.6220.9.2022

Decyzja

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.10.2022 r. Pana Tomasza Cabała – przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4,58-200 Dzierżoniów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Kopernika, Placu Wolności oraz ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa” w Bielawie

orzekam

1. stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Kopernika, Placu Wolności oraz ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa” w Bielawie. Obszar realizacji przedsięwzięcia został zaznaczony na załączniku mapowym stanowiącym integralną część decyzji.

2. określić następujące warunki i wymagania dla przedsięwzięcia:

- w celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecze budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych;
- należy zapewnić dostępność do sorbentów do likwidacji rozlanych olejów;
- na każdym etapie inwestycji odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych do tego miejscach w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich regularny odbiór przez uprawnione firmy;
- roboty w obrębie potoku Bielawica wykonywać ze szczególną ostrożnością zabezpieczając wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem;
- prace budowlane prowadzić w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie materiałami budowlanymi wód cieku Bielawica oraz zabezpieczyć skarpy brzegów cieku przed zniszczeniem i rozjeżdżeniem ciężkim sprzętem budowlanym;
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie prowadzonych prac zabezpieczyć przed ich mechanicznym uszkodzeniem (oszalowanie pni z desek, zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew, wykonywanie robót ręcznych w obrębie systemu korzeniowego drzew).
- na etapie eksploatacji i realizacji kontrolować wykopy i inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów i gadów (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu tj. od 15 marca do 15 października), a znajdujące się w nich zwierzęta wyłapywać i wypuszczać poza obszar inwestycji przy czym ostatnią kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów;
- wody opadowe i roztopowe odprowadzać do potoku Bielawica poprzez istniejące wloty zgodnie z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym lub do sieci kanalizacji deszczowej.

Uzasadnienie

W dniu 24.11.2022 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Tomasza Cabała - przedstawiciela MTI PROJEKT ul. Sienkiewicza 10a/4, 58-200 Dzierżoniów - działającego w imieniu Gminy Bielawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Kopernika, Placu Wolności oraz ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa” w Bielawie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie dróg gminnych wymienione jest w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893) i zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję stanowi załącznik mapowy.

Rozwiązania chroniące środowisko

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, proponuje się podjąć następujące działania:

- roboty w pasie drogowym będą prowadzone po uzyskaniu pozwolenia od jednostki zarządzającej drogą i zgodnie z projektem organizacji ruchu;
- pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz ochrony środowiska;
- w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze;
- roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie;
- przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu;
- wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane;
- na bieżąco kontrolowany będzie stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych własnościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. poz. 588);
- zastosowane zostaną nowoczesne technologie, umożliwiające skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- materiały przewidziane do wbudowania będą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy;

Wykonawcy robót zobligowani będą do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót, w tym:

- utrzymania terenu budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmowania kroków mających na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
- zapewnienia zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, które wyeliminują tym samym niekontrolowany zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- ograniczenia uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy,
- ograniczenia prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej, tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰,
- ochronie istniejącej roślinności nie przeznaczonej do usunięcia, a w szczególności drzewa

i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się usuwania drzew i krzewów.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, niewyróżnialne z tła). Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, natomiast dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku. Podczas prac budowlanych nie przewiduje się powstawania zanieczyszczeń, które mogłyby zanieczyścić przedmiotowe wody powierzchniowe, jednakże należy zachować szczególną ostrożność w zapobieganiu przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego. Ograniczenia te związane są m. in. z zastosowaniem prawidłowych rozwiązań projektowo-technicznych oraz właściwą organizacją prac budowlanych. Do najważniejszych z nich należą:

- ograniczenie prac ziemnych do niezbędnego minimum,
- lokalizowanie parkingów dla pojazdów budowlanych na terenach szczelnych, utwardzonych z dala od lokalizacji cieków wodnych,
- wykorzystywanie sprzętu technicznego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty,
- prawidłowo prowadzona gospodarka odpadami budowlanymi wyeliminuje możliwość zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego,
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami BHP i p.poż.

W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację i sprawność wykorzystywanych urządzeń i maszyn, zwłaszcza na szczelność układów paliwowych oraz nie podejmować prac konserwacyjnych takich jak wymiana oleju, itp.

W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczony grunt należy możliwie jak najszybciej i starannie zebrać i umieścić w szczelnym pojemniku, a następnie przekazać firmie legitymującej się stosownym zezwoleniem na prowadzenie działalności w zakresie transportu, zbierania i unieszkodliwiania odpadów niebezpiecznych.

Przy odpowiednim harmonogramie prac budowlanych i staranności ich wykonywania, faza budowy nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego. Niekorzystne oddziaływania etapu budowy będą krótkotrwałe i odwracalne, dlatego należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku gruntowo-wodnym.

W chwili obecnej nie zaplanowano sposobu prowadzenia prac w obrębie potoku z uwagi na brak projektu budowlanego oraz wyłonionego wykonawcy przedmiotowych robót. Przedmiotowe prace należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w celu minimalizacji wpływu ewentualnych zanieczyszczeń na przedmiotowe wody powierzchniowe.

W ramach prac przygotowawczych zorganizowane zostanie zaplecze sanitarne wyposażone w zbiorniki bezodpływowe. Ścieki bytowe gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych po napełnieniu wywożone będą przez specjalistyczne firmy.

Stosowane będą również zabezpieczenia wód potoku przed ewentualnym przedostaniem się do niej elementów konstrukcji, stosowanych surowców lub materiałów. Prace będą wykonywane w okresie niskich stanów wody, dzięki czemu nie spowodują jej zanieczyszczenia. W celu zminimalizowania zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji, zaplecze budowy zorganizowane będzie na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych oraz zabezpieczone w sorbenty do likwidacji ewentualnych rozlewów oleju.

Istniejące drogi gminne ul. Kopernika, Placu Wolności, ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa spełniają swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługują ruch lokalny. Przebudowa istniejących dróg ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości dróg gminnych. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

W fazie budowy powstawać będą odpady z robot ziemnych, układania nawierzchni oraz pozostałych prac budowlanych, konstrukcyjnych, instalacyjnych. Powstające odpady zaliczane są wg katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a także do grupy 15 - odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach.

Odpady budowlane będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu, w kontenerach/pojemnikach oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robot budowlanych segregowane będą i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją.

Prognozowane ilości i rodzaje odpadów wytworzonych na etapie budowy:

- odpady z opakowań z drewna (kod 15 01 03) – 2,3 Mg
- odpady z opakowań z tworzyw sztucznych (kod 15 01 02) – 1,5 Mg
- zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06 (kod 17 01 07) - 15,0 Mg
- żelazo i stal (kod 17 04 05) – 8,0 Mg
- mieszaniny metali (kod 17 04 07) - 5,5 Mg
- kable inne niż wymienione w 17 04 10 (kod 17 04 11) – 1,5 Mg
- gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04) – 700,0 Mg.

Zastosowanie maszyn i pojazdów w dobrym stanie technicznym oraz postępowanie z odpadami, zgodne z obowiązującymi przepisami, winno zagwarantować zabezpieczenie gleby oraz wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robot budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań. Wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny wpłynie na zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie.

Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu i do potoku. Prace budowlane prowadzone będą tak, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Zaplecze budowy oraz drogi transportu materiałów i maszyn budowlanych wyznaczone zostaną na terenach zajętych pod drogę. Sprzęt budowlany wykorzystywany przy realizacji inwestycji będzie sprawny, a materiały niezbędne do jej realizacji będą bezpieczne dla środowiska. Materiały i surowce magazynowane będą w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód. W ramach planowanego przedsięwzięcia, na etapie eksploatacji, na terenie ul. Kopernika, Placu Wolności, ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa nie będą wytwarzane i magazynowane odpady.

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych przedsięwzięcia tj. skali, natężeniu i strukturze ruchu, zakłada się, iż zostaną dotrzymane akustyczne standardy jakości środowiska na terenach zabudowy mieszkaniowej, położonej w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia. Natężenie ruchu pojazdów pozostanie na obecnym poziomie, a przebudowa nawierzchni drogi upłyni przejazd, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu podczas dalszej eksploatacji tych dróg. Przedmiotowe drogi zaliczane są do kategorii dróg gminnych publicznych.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr OŚR.6220.9.2022 z dnia 24.11.2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie we Wrocławiu o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie pismem ZNS.9022.5.1.20.2022.MP wydał postanowienie nr 145/2022 z dnia 01.12.2022 r. w którym,

wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem WR.RZŚ.1.435.164.2022.JS z dnia 05.12.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wezwał projektanta do przedstawienia dodatkowych wyjaśnień w związku z toczącym się postępowaniem. Pismem z dnia 12.12.2022 r. pełnomocnik inwestora przedłożył dodatkowe wyjaśnienia, które zostały następnie przekazane do Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.890.2022.BZ.1 z dnia 13.12.2022 r., wezwał projektanta do złożenia uzupełnień i złożenia wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia oraz przedłużył termin załatwienia sprawy na dzień 31.01.2023 r.

Pismem OŚR.6220.9.2022 z dnia 15.12.2022 r. Burmistrz Miasta Bielawa na wniosek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na uzupełnienie dokumentacji sprawy przez projektanta.

Pismem WR.RZŚ.1.435.164.2022.JS z dnia 30.12.2022 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach kilku warunków i wymagań.

Pismem OŚR.6220.9.2022 z dnia 05.01.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydanej opinii przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.890.2022.BZ.2 z dnia 18.01.2023 r., wezwał projektanta do złożenia uzupełnień i złożenia wyjaśnień do przedłożonej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4220.890.2022.BZ.3 z dnia 01.02.2023 r., wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy ze względu na oczekiwanie na uzupełnienie Karty Informacyjnej oraz na konieczność przeprowadzenia dalszych czynności urzędowych związanych z przygotowaniem treści opinii.

Pismem OŚR.6220.9.2022 z dnia 06.02.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie ze względu na uzupełnienie dokumentacji sprawy przez projektanta oraz o wyznaczonym nowym terminie rozpatrzenia sprawy ustalonym na dzień 31.03.2023 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W dniu 07.02.2023 r. projektant przedłożył do tut. organu uzupełnienie Karty Informacyjnej o które został wezwany przez organ ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu postanowieniem WOOŚ.4220.890.2022.BZ.3 z dnia 31.03.2023 r., wyraził opinię, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem OŚR.6220.9.2022 z dnia 05.04.2023 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiadomił strony postępowania o wydawanym postanowieniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości występowania istotnego oddziaływania na środowisko. Dochodzić może jedynie do emisji hałasu, pyłów i zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących głównie od pracujących maszyn i środków transportu lub urządzeń. Powyższe oddziaływania będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa miejsca realizacji inwestycji i ustający po zakończeniu prac budowlanych nie powodując uciążliwości dla środowiska, w tym dla ludzi.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska, dla ochrony których zostały wyznaczone w/w obszary Natura 2000 (zgodnie z art. 33 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm.).

Nie stwierdzono też, aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady: 92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713).

Realizacja projektowanego przedsięwzięcia nie będzie źródłem poważnej awarii przemysłowej stwarzającej zagrożenie dla środowiska w czasie normalnych warunków pracy. W czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia poważnych awarii i katastrof budowlanych.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych PLGW6000108 w dorzeczu Odry, region wodny Środkowej Odry. JCWPd o kodzie 108 charakteryzuje się stanem ilościowym i jakościowym dobrym oraz dobrym stanem chemicznym. Osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Teren inwestycji jest zlokalizowany w bliskim sąsiedztwie jednej Jednolitej Części Wód Powierzchniowych - RW60006134489 Piława od źródła do Gniłego Potoku. Nie przewiduje się zagrożenia dla celów środowiskowych zdefiniowanych w w/w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja przedsięwzięcia z uwagi na swój charakter i związany z tym brak negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne nie przyczyni się do nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa i rozbudowa dróg gminnych ul. Kopernika, Placu Wolności, ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa” w Bielawie, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000.

Mając na uwadze skalę i rodzaj możliwego oddziaływania, stwierdzono iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, inwestycja nie powinna oddziaływać znacząco na środowisko przyrodnicze, w tym na formy ochrony przyrody.

Planowane przedsięwzięcia charakteryzuje się niewielkim zasięgiem oddziaływania a uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter odwracalny, przy czym sama inwestycja ze względu na fakt, iż jest związana z przebudową już istniejącego ciągu komunikacyjnego, nie będzie stanowić nowej bariery ekologicznej. W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania na bieżąco były informowane o toczącym się postępowaniu. W toku postępowania od stron nie wpływały uwagi i wnioski mogące mieć wpływ na przebieg toczącego się postępowania.

Zgodnie z treścią art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja ta wydawana jest po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 i 1a ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a § 1 k.p.a.).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Z up. Burmistrza
Wioletta Wróbel
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja usytuowana jest na obszarze Gminy Bielawa i polegać będzie na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul. Kopernika, Placu Wolności, ul. 3-go Maja, ul. Szkolna, ul. Gen. Andersa w Bielawie. Tereny, na których projektuje się przedmiotową inwestycję stanowi załącznik mapowy.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie i rozbudowie dróg gminnych ul. Kopernika (ok. 175,0 m), Placu Wolności (ok. 160,0 m), ul. 3-go Maja (ok. 860,0 m), ul. Szkolnej (ok. 110,0 m), ul. Gen. Andersa (ok. 110,0 m) w Bielawie o łącznej długości ok. 1415 m. W ramach planowanej inwestycji przebudowywane będą istniejące drogi gminne wraz ze skrzyżowaniami, chodniki, miejsca postojowe i zjazdy w istniejącym pasie drogowym. Rozbudowa dotyczy przejścia pod pas drogowy części działek, na których projektuje się budowę parkingów wraz z drogami manewrowymi i budowę chodników. Ponadto planuje się przebudowę odwodnienia, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego.

Na potoku Bielawica (dz. nr 717/1 obręb Północ) zostanie wykonane odtworzenie płyty przykrycia koryta potoku na nadbudowie kotwionej do ściany muru oporowego. Na powierzchni przykrycia potoku planuje się wykonanie parkingu wraz z drogami manewrowymi, chodnika oraz nawierzchnię łącznika ul. Wolności i 3 Maja. Podczas prowadzenia prac związanych z wymianą przykrycia potoku wody Bielawicy będą zabezpieczone przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. poprzez zastosowanie siatki zabezpieczającej, itp.).

Przewidywana powierzchnia planowanej inwestycji wynosić będzie ok.:

- powierzchnia drogi 7 064 m²
- powierzchnia zjazdów 628 m²
- powierzchnia zatok postojowych 1 694 m²
- powierzchnia chodników 3 766 m²

W ramach inwestycji przewiduje się również przebudowę nawierzchni istniejących zjazdów, przebudowę nawierzchni chodników z wprowadzeniem na szerokości przejść dla pieszych pasów z kostki integracyjnej barwy żółtej z wypustami ostrzegające osoby niewidome i niedowidzące o zbliżaniu się do jezdni, przebudowę i budowę zatok parkingowych, przebudowę odwodnienia, budowę i przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanału technologicznego.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Wszelkie zużyte surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się wbudowanie (zużycie) ok.:

- 7064 m² masy bitumicznej
- 6088 m² kostki betonowej
- 2912 m³ kruszywa łamanego
- 2912 m³ piasku
- 27 000 l wody
- 27 000 l ON.

Nie przewiduje się usuwania drzew z obszaru inwestycji.