

Umowa ZKM.7240.19.2022

Zawarta dnia r pomiędzy Gminą Bielawa, 58-260 Bielawa, pl. Wolności 1, NIP 882-100-14-53 reprezentowaną przez **Pana Aleksandra Siódmaka – Zastępcę Burmistrza Miasta Bielawa**

przy kontrasygnacie Pani Izabeli Niemczyk – Skarbnika Gminy

zwaną w dalszej treści umowy Zleceniodawcą,

a, zwaną w dalszej treści umowy Zleceniobiorcą o następującej treści:

§1

Zleceniodawca zleca a Zleceniobiorca przyjmuje do wykonywania następujące czynności:

- 1) Wykonanie ekspertyzy ekonomiczno - eksploatacyjnej ukierunkowanej na opracowanie koncepcji optymalnej organizacji przewozów w publicznym transporcie zbiorowym wraz z wdrożeniem działań niezbędnych do realizacji w rekomendowanym modelu,
- 2) Charakterystyka organizacyjno – przestrzenna istniejących przewozów w transporcie publicznym na obszarze funkcjonowania bielawskiej komunikacji miejskiej:
 - Analiza podaży usług w transporcie publicznym w przewozach regularnych i przewozach regularnych specjalnych (dotyczy przewozów w ramach komunikacji miejskiej oraz linii, na funkcjonowanie których zezwolenia wydają wójtowie/burmistrzowie, starosta i marszałkowie),
 - Analiza obowiązującej umowy na świadczenie usług przewozowych w ramach bielawskiej komunikacji miejskiej. Ocena możliwości dokonywania istotnych zmian w ofercie przewozowej i pracy eksploatacyjnej,
 - Analiza porozumień między jednostkami samorządów terytorialnych na powierzenie organizacji publicznego transportu zbiorowego,
 - Wydatki budżetowe JST na lokalny transport zbiorowy,
- 3) Analiza funkcjonalno – prawna modeli organizacji przewozów na obszarze powiatu dzierzoniowskiego z uwzględnieniem obecnego zasięgu przestrzennego komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Bielawa:
 - a) uwarunkowania formalno-prawne możliwości organizacji przewozów:
 - gminne przewozy pasażerskie organizowane przez gminę (w scenariuszach z organizacją przez dowolną gminę z powiatu dzierzoniowskiego),
 - gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek międzygminny,
 - powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat,
 - powiatowo – gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek powiatowo – gminny,
 - b) źródła finansowania przewozów,
 - c) wymagania płynące z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
- 1) Koncepcja rozwoju sieci publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin współtworzących sieć bielawskiej komunikacji miejskiej uwzględniającą miejscowości obecnie nieposiadające dostępu do przewozów o charakterze użyteczności publicznej:
 - a) zdefiniowanie szczegółowych przebiegów tras linii komunikacyjnych oraz ich częstotliwości kursowania,
 - b) kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej oraz liczby pojazdów w ruchu w skali roku kalendarzowego oraz w przekroju dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wolnego od nauki szkolnej, soboty i niedzieli,
- 2) Analiza ekonomiczna:

- a) wskazanie wiodącego podmiotu pełniącego funkcję organizatora,
 - b) analiza ekonomiczno – finansowa kosztów organizacji i dopłaty samorządów do przewozów, uwzględniająca możliwe źródła finansowania oraz dane historyczne dotyczące wielkości i struktury sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, w tym:
 - konieczność realizacji obecnego kontraktu przewozowego do 2027 r.,
 - możliwość otrzymywania rekompensat za stosowanie ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych,
 - możliwość otrzymania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
 - prognoza dopłaty do przewozów w przekroju poszczególnych JST,
- 1) Wielokryteriowa analiza porównawcza modeli organizacji przewozów z rekomendacjami dotyczącymi optymalnych rozwiązań,
 - 2) Harmonogram i realizacja działań niezbędnych do rozpoczęcia organizacji transportu publicznego w rekomendowanym modelu,
 - 3) Wzory dokumentów typu statut związku, uchwała rady gminy, porozumienie, uchwały budżetowe, uchwały powołujące zarząd i członków walnego zgromadzenia, uchwały określające struktury wewnętrzne,
 - 4) Udział w spotkaniach roboczych oraz posiedzeniach rad właściwych JST (maksymalnie 14 sesji lub komisji),
 - 5) Udział w spotkaniach roboczych poświęconych wdrażaniu przyjętych rozwiązań,
 - 6) Przygotowanie dokumentów do rejestracji wybranego modelu (Ministerstwo Transportu i Wojewoda).

§2

1. Za wykonanie wymienionych w §1 prac Zleceniobiorca otrzyma wynagrodzenie ryczałtowe w maksymalnej łącznej kwocie zł brutto (słownie: brutto).
2. Dokumentem potwierdzającym wykonanie prac będzie protokół zdawczo- odbiorczy podpisany przez obie strony.
3. Wynagrodzenie będzie wypłacone Zleceniobiorcy w ciągu 30 dni od daty doręczenia faktury Zleceniodawcy.
4. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół, o którym mowa w ust. 2.
5. Płatność kwoty wynikającej z wystawionej faktury VAT zostanie dokonana z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, o którym mowa a art. 108a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 685 z późn. zm.).

§3

Termin wykonania przedmiotu umowy ustal się do 15 grudnia 2022r

§4

Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w przypadku:

- 1) odstąpienia przez Zleceniobiorcę lub Zleceniodawcę od umowy z przyczyn leżących po stronie Zleceniobiorcy, w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 1,
- 2) opóźnienia w wykonaniu przedmiotu umowy, w wysokości 3% wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, liczony po upływie terminu określonego w § 3.

§5

Osobą uprawnioną do odbioru wykonania zlecenia ze strony Zleceniodawcy jest Arkadiusz Karcz – kierownik Referatu Komunikacji Miejskiej lub Jarosław Frize inspektor w Referacie Komunikacji Miejskiej Urzędu Miasta Bielawa.

§6

1. Z dniem podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego, w ramach wynagrodzenia o którym mowa w § 2 ust. 1, Zleceniobiorca przenosi na Zleceniodawcę nieograniczone czasowo ani terytorialnie autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji oraz udziela zezwolenia do dokonywania wszelkich zmian i przeróbek w dokumentacji i rozporządzania nimi (prawa zależne) oraz do powierzania takich czynności osobom trzecim, w tym również do wykorzystywania ww. dokumentacji w części lub całości oraz łączenia z innymi utworami bez dodatkowego wynagrodzenia.
2. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmuje następujące pola eksploatacji:
 - 1) w zakresie utrwalania i zwielokrotniania utworu - wytwarzanie określoną techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
 - 2) w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których utwór utrwalono - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy;
 - 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym.

§7

Każda zmiana umowy wymaga formy aneksu podpisanego przez obie strony pod rygorem nieważności

§8

W razie naruszenia któregokolwiek warunku niniejszej umowy, Zleceniodawca może odstąpić od umowy ze skutkiem natychmiastowym.

§9

W sprawach nienormowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego

§10

Wszelkie spory pomiędzy Stronami powstałe na tle niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd miejscowo właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

§ 11

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze Stron.

.....
Zleceniodawca

.....
Zleceniobiorca