

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia: Wykonanie kompleksowego opracowania pn. „ **Wykonanie ekspertyzy ekonomiczno - eksploatacyjnej ukierunkowanej na opracowanie koncepcji optymalnej organizacji przewozów w publicznym transporcie zbiorowym wraz z wdrożeniem działań niezbędnych do realizacji w rekomendowanym modelu .**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji planistycznej dotyczącej organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Szczegółowy opis zamówienia

1. Zakres opracowania pn. „**Wykonanie ekspertyzy ekonomiczno - eksploatacyjnej ukierunkowanej na opracowanie koncepcji optymalnej organizacji przewozów w publicznym transporcie zbiorowym wraz z wdrożeniem działań niezbędnych do realizacji w rekomendowanym modelu .**

Wykonawca sporządzi opracowanie zgodnie z poniższymi zakresem i wytycznymi:

- 1) Charakterystyka organizacyjno – przestrzenna istniejących przewozów w transporcie publicznym na obszarze funkcjonowania bielawskiej komunikacji miejskiej:
 - a) Analiza podaży usług w transporcie publicznym w przewozach regularnych i przewozach regularnych specjalnych (dotyczy przewozów w ramach komunikacji miejskiej oraz linii, na funkcjonowanie których zezwolenia wydają wójtowie/burmistrzowie, starosta i marszałkowie).
 - b) Analiza obowiązującej umowy na świadczenie usług przewozowych w ramach bielawskiej komunikacji miejskiej. Ocena możliwości dokonywania istotnych zmian w ofercie przewozowej i pracy eksploatacyjnej.
 - c) Analiza porozumień między jednostkami samorządów terytorialnych na powierzenie organizacji publicznego transportu zbiorowego.
 - d) Wydatki budżetowe JST na lokalny transport zbiorowy.
- 2) Analiza funkcjonalno – prawna modeli organizacji przewozów na obszarze powiatu dzierzoniowskiego z uwzględnieniem obecnego zasięgu przestrzennego komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Bielawa:
 - a) uwarunkowania formalno-prawne możliwości organizacji przewozów:
 - gminne przewozy pasażerskie organizowane przez gminę (w scenariuszach z organizacją przez dowolną gminę z powiatu dzierzoniowskiego),
 - gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek międzygminny,
 - powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat,
 - powiatowo – gminne przewozy pasażerskie organizowane przez związek powiatowo – gminny.
 - b) źródła finansowania przewozów,
 - c) wymagania płynące z ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.
- 3) Koncepcja rozwoju sieci publicznego transportu zbiorowego na obszarze gmin współtworzących sieć bielawskiej komunikacji miejskiej uwzględniającą miejscowości obecnie nieposiadające dostępu do przewozów o charakterze użyteczności publicznej:

- a) zdefiniowanie szczegółowych przebiegów tras linii komunikacyjnych oraz ich częstotliwości kursowania,
 - b) kalkulacja wielkości pracy eksploatacyjnej oraz liczby pojazdów w ruchu w skali roku kalendarzowego oraz w przekroju dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wolnego od nauki szkolnej, soboty i niedzieli.
- 4) Analiza ekonomiczna:
- a) wskazanie wiodącego podmiotu pełniącego funkcję organizatora,
 - b) analiza ekonomiczno – finansowa kosztów organizacji i dopłaty samorządów do przewozów, uwzględniająca możliwe źródła finansowania oraz dane historyczne dotyczące wielkości i struktury sprzedaży biletów komunikacji miejskiej, w tym:
 - konieczność realizacji obecnego kontraktu przewozowego do 2027 r.,
 - możliwość otrzymywania rekompensat za stosowanie ustawowych uprawnień do przejazdów ulgowych,
 - możliwość otrzymania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
 - prognoza dopłaty do przewozów w przekroju poszczególnych JST.
- 5) Wielokryterialna analiza porównawcza modeli organizacji przewozów z rekomendacjami dotyczącymi optymalnych rozwiązań.
- 6) Harmonogram i realizacja działań niezbędnych do rozpoczęcia organizacji transportu publicznego w rekomendowanym modelu.
- 7) Wzory dokumentów typu statut związku, uchwała rady gminy, porozumienie, uchwały budżetowe, uchwały powołujące zarząd i członków walnego zgromadzenia, uchwały określające struktury wewnętrzne.
- 8) Udział w spotkaniach roboczych oraz posiedzeniach rad właściwych JST (maksymalnie 14 sesji lub komisji).
- 9) Udział w spotkaniach roboczych poświęconych wdrażaniu przyjętych rozwiązań.
- 10) Przygotowanie dokumentów do rejestracji wybranego modelu organizacji przewozów (Ministerstwo Transportu i Wojewoda)

2. Forma przekazania prac:

- 1) Wykonawca zobowiązuje się do przekazania przedmiotu umowy w 10 egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w postaci plików .doc i .pdf zapisanych na płycie CD lub innym nośniku.