



Bielawa, 29.03.2022 r.

OŚR.6220.2.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 poz.247 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Bielawa, w imieniu której działa pełnomocnik – Pan Adam Biegański z firmy „A-PROPOL” Sp. z o.o. sp.k. z/s ul. Rubinowa 2, 44-121 Gliwice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego pn. „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3”

ustalam środowiskowe uwarunkowania dla realizacji przedsięwzięcia

pn. „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3” oraz określam warunki korzystania ze środowiska i użytkowania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

I. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji.

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, w tym wykonanie działań minimalizujących w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska przyrodniczego, prowadzić pod nadzorem specjalistów fitosojologa, dendrologa, ornitologa, entomologa i herpetologa. Szczególny nadzór winien obejmować prace dotyczące m.in.: wycinki drzew i krzewów, montażu płotków herpetologicznych, likwidacji rozlewisk mogących stanowić siedliska płazów oraz kontroli terenu przedsięwzięcia pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt. Zadaniem nadzoru winno być analizowanie na bieżąco prowadzonych prac i wnoszenie ewentualnych uwag umożliwiających ochronę miejsc najcenniejszych pod względem przyrodniczym, m. in. poprzez ewentualne modyfikacje działań minimalizujących oddziaływania, technik i terminów wykonania prac.
2. Przed rozpoczęciem robót - przy udziale specjalisty fitosocjologa - w sposób widoczny dla wykonawców prac w miejscach gdzie zinwentaryzowano występowanie siedliska przyrodniczego 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) i murawę ciepłolubną, oznaczyć w terenie granice – przylegających do obszaru przeznaczonego pod teren robót – części płatów siedliska przyrodniczego nieprzeznaczonych do zniszczenia.
3. Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do egzemplarzy kolidujących z realizacją inwestycji. Wycinkę w okresie od 1 marca do 15 października prowadzić pod nadzorem specjalisty ornitologa, który przed jej wykonaniem dokona oględzin drzew i krzewów pod kątem obecności ptaków, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalny termin prowadzenia wycinki. W pozostałym okresie (od 16 października do końca lutego) ww. nadzór nie jest wymagany.

4. Wycinkę drzew o obwodach pni powyżej 50 cm i z odstającą korą prowadzić przy udziale specjalisty entomologa, którzy przed ich usunięciem dokona oględzin pod kątem obecności schronień i miejsc rozrodu nietoperzy oraz chronionych gatunków bezkręgowców, a w przypadku potwierdzenia ich występowania – wskaże dopuszczalne terminy i sposoby prowadzenia wycinki.
5. Pnie drzew narażone na uszkodzenia mechaniczne odeskować do wysokości ok. 2 m od poziomu gruntu (dolna część desek winna opierać się na podłożu). Odeskowanie powinno być przymocować do pnia, w sposób niepowodujący okaleczania drzewa, a pomiędzy odeskowaniem i powierzchnią pnia drzewa umieścić elastyczny materiał (np. grube maty słomiane).
6. Prace ziemne w pobliżu drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia należy prowadzić w sposób najmniej szkodliwy dla nich. Zaleca się, aby prace ziemne w bezpośredniej bliskości bryły korzeniowej prowadzić ręcznie. Odsłonięte korzenie należy zabezpieczyć matami słomianymi lub jutowymi – przy temperaturach dodatnich maty należy zwilżać wodą, by zabezpieczyć korzenie przed ich wysuszeniem. W temperaturach ujemnych maty powinny być suche, tak aby uniknąć przemarzania korzeni. W przypadku, gdy mimo zachowania dużej ostrożności dojdzie do uchodzenia korzeni, należy zniszczone końcówki korzeni odciąć (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zabezpieczyć maścią ogrodniczą z dodatkiem preparatu grzybobójczego.
7. Nie składować materiałów budowlanych, ziemi, odpadów stałych lub płynnych mogących zmienić chemizm gleby (np. sole, oleje, paliwa) w obrębie drzew i krzewów.
8. Studzienki, kolektory i inne elementy odwodnienia drogi zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych ssaków, płazów i gadów oraz skonstruować w taki sposób, by możliwe było samodzielne wydostanie się z nich zwierząt.
9. Nie rzadziej niż raz dziennie (w trakcie realizacji inwestycji) kontrolować wykopy oraz inne miejsca mogące stanowić pułapki dla zwierząt: płazów, gadów, małych ssaków (ze szczególnym uwzględnieniem okresu migracji i rozrodu tj. od 15 marca do 15 października) a znajdujące się w nich zwierzęta niezwłocznie odławiać i wypuszczać poza obszar inwestycji, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
10. Do oświetlenia drogi zastosować lampy LED lub lampy niskosodowe o jak najniższym natężeniu światła i o niskiej wartości promieniowania UV, z odpowiednio ukształtowanymi kloszami kierującymi światło na drogę i zapobiegającymi nadmiernemu rozpraszaniu światła.
11. Prace związane z umocnieniem dna i skarp koryt cieków wykonać za pomocą materiałów pochodzenia naturalnego lub zbliżonymi do naturalnych (tj. np. drewno, ziemia, kamień, żwir, biomasa biodegradowalna). Użycie gotowych betonowych elementów prefabrykowanych lub zaprawy betonowej ograniczyć wyłącznie do miejsc, gdzie jest to uzasadnione względami technicznymi i wymogami bezpieczeństwa (tj. np. podpór lub filarów mostów). Do wykonywania umocnień skarp i dna cieków nie stosować gotowych koszy i materaców gabionowych.
12. Po zakończeniu robót teren, na którym prowadzone były roboty ziemne i prace budowlane (place budowy, bazy materiałowe, drogi dojazdowe), uporządkować i wykonać zabiegi wspomagające odtworzenie terenów zielonych, z rozplantowaniem zgromadzonego humusu

- i obsiewem mieszkanką rodzimych gatunków traw, zgodnych z lokalnymi warunkami siedliskowymi.
13. Przy realizacji prac ziemnych zdjętą warstwę humusu należy magazynować selektywnie a następnie wykorzystać do wykończeniowych prac ziemnych, rekultywacji terenu, urządzenia terenów zieleni przydrożnej.
 14. Na placu budowy należy ograniczyć pylenie np. poprzez zraszanie wodą terenu w okresach suszy oraz zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami.
 15. Materiały sypkie transportować wywrotkami wyposażonymi w oponcze ograniczające pylenie.
 16. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz innych terenów wymagających ochrony przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6⁰⁰- 22⁰⁰) z możliwością prowadzenia prac w porze nocnej z uwagi na przyjętą technologię robót wymuszającą ciągłość prac, do robót należy stosować urządzenia o obniżonym poziomie hałasu, osłony akustyczne na silniki oraz przenośne osłony terenowe.
 17. Zaplecza budowy lokalizować poza terenami mieszkaniowymi, w odległości nie mniejszej niż 100 m od terenów podlegających ochronie akustycznej. W czasie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników wyposażone w przenośne toalety oraz pojemniki lub kontenery na odpady komunalne. Funkcjonowanie zaplecza budowy musi uniemożliwiać niekontrolowany zrzut ścieków.
 18. Teren pod zaplecza budowy należy utwardzić lub usytuować na terenie utwardzonym, zabezpieczyć przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Zaplecza budowy oraz miejsca postoju maszyn i urządzeń wyposażać należy w sorbenty, maty bądź biopreparaty do neutralizacji i likwidacji ewentualnych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Maszyny i samochody garażować na wyznaczonym do tego celu utwardzonym i izolowanym od podłoża placu na terenie zaplecza budowy. W miejscu tym powinno znajdować się stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych. Po zakończeniu przedsięwzięcia plac budowy należy uporządkować.
 19. W celu zminimalizowania niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi na etapie realizacji zaplecza budowy, składy materiałów i paliw oraz parki maszynowe zorganizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną z dala od cieków wodnych i miejsc podmokłych – min. 50 m oraz zaopatrzyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
 20. Wszelkie materiały sypkie np. kruszywo, ziemię z wykopów gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do cieków/rowów melioracyjnych lub systemów odwodnienia na skutek odpływu wód opadowych lub roztopowych. W przypadku zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi grunt należy zebrać i przekazać do unieszkodliwienia.
 21. Cyklicznie kontrolować stan techniczny i utrzymywać w należytej sprawności i czystości rowy odwadniające, studzienki kanalizacyjne, wpusty deszczowe z osadnikami oraz pozostałą infrastrukturę odwadniającą projektowaną drogę.

22. Kolizje z ciekami i urządzeniami wodnymi należy rozwiązać z uwzględnieniem aspektów środowiskowych, bez zbędnej ingerencji w koryta cieków wodnych, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym i pod nadzorem właściciela cieku. Odwodnienie drogi wykonać bez szkody dla gruntów przyległych.
23. W przypadku uszkodzenia systemu melioracyjnego lub drenarskiego należy go odbudować zachowując jego ciągłość i funkcję.
24. Drogi dojazdowe do obsługi budowy należy wytyczyć w miarę możliwości w oparciu o istniejącą sieć drogową zlokalizowaną w pobliżu przedsięwzięcia. Drogi dojazdowe do placu budowy i drogi wewnętrzne należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie.
25. Odpady na każdym etapie przedsięwzięcia należy magazynować na terenie o nawierzchni utwardzonej, w miejscu niedostępnym dla osób nieupoważnionych, a także sukcesywnie przekazywać uprawnionym podmiotom. Odpady należy magazynować w sposób uwzględniający właściwości chemiczne i fizyczne, w tym stan skupienia, oraz zagrożenia, które mogą powodować te odpady. Prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi, a gdy odzysk nie będzie możliwy, należy poddać je unieszkodliwieniu.
26. Wszystkie planowane prace drogowe należy wykonywać przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo – budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny z zachowaniem obowiązujących przepisów. Zastosowane materiały i wyroby muszą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.
27. W czasie realizacji przedsięwzięcia należy stosować wyłącznie sprawne technicznie środki transportu i urządzenia z atestami w celu zmniejszenia emisji substancji gazowych i pyłowych do środowiska oraz zmniejszenia hałasu. Należy na bieżąco kontrolować stan techniczny maszyn i urządzeń.
28. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt należy dostarczać sukcesywnie w miarę potrzeb z zalegalizowanych wytworni mas bitumicznych; wykorzystywane masy bitumiczne powinny być produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów.
29. Wzdłuż całej budowanej drogi w miejscach, gdzie jest to możliwe tj. uwzględniając uwarunkowania terenowe, wymogi bezpieczeństwa, rozmieszczenie infrastruktury i możliwość wjazdu i poruszania się pojazdów serwisowych, dokonać nasadzeń krzewów. W doborze gatunków kierować się ich odpornością na zanieczyszczenia powietrza, susze, zasolenie gleby. Nasadzenia przeprowadzić w formie gęstych, zwartych pasów krzewów rodzimych gatunków.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji.

1. Utrzymywać w dobrym stanie technicznym urządzenia do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych, poprzez stałą konserwację polegającą na przeprowadzaniu systematycznych przeglądów, usuwania zbędnej roślinności, czyszczenia sieci, studzienek, wylotów, rowów itp. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do wód lub urządzeń wodnych należy za pomocą osadników oczyścić odprowadzane wody do parametrów zapewniających zachowanie standardów jakości środowiska.

2. Przez cały okres użytkowania drogi w terminie późnozimowym (luty, marzec) wykonywać coroczne, jednokrotne kontrole ogrodzeń naprowadzająco-ochronnych oraz przegląd drożności przejścia dla zwierząt. Kontrola winna obejmować stan utrzymania ogrodzeń (wraz z usunięciem roślinności przy ogrodzeniu), szczelność w miejscach połączeń z elementami konstrukcyjnymi obiektów, sposobu zamocowania siatki i ewentualnych śladów podkopów wykonanych przez zwierzęta, strefę wejściową i półki należy oczyścić z nawiewanych liści i innych materiałów zmniejszających powierzchnię przejścia wykorzystywaną przez zwierzęta i w miarę potrzeb uzupełnić warstwą mineralną na górnej powierzchni półek. Zaobserwowane uszkodzenia i nieprawidłowości niezwłocznie usuwać.
3. Hałas spowodowany eksploatacją drogi nie może przekraczać dopuszczalnych poziomów na terenach obszarów chronionych akustycznie.
4. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum środki stosowane do eliminacji śliskości nawierzchni (gołoledzi), zgodnie z obowiązującymi normami i zarządzeniami oraz stosować środki o składzie chemicznym możliwie najmniej uciążliwym dla środowiska.
5. Odpady niebezpieczne oraz odpady inne niż niebezpieczne wytwarzane na etapie eksploatacji drogi należy poddawać selektywnej zbiórce a następnie należy je przekazywać podmiotom gospodarczym posiadającym odpowiednie zezwolenia.

III. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1. W kilometrach drogi około 1+200 i 1+500 zaprojektować i przystosować obiekty mostowe do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt o świetle poziomym nie mniejszym niż 8 m i świetle pionowym nie mniejszym niż 3 m.
2. W kilometrze drogi około 0+885 zaprojektować i wykonać przejście przystosowane do pełnienia funkcji przejścia dla małych zwierząt, w szczególności płazów i gadów. Przepust winien posiadać wymiary 1x1 m i w miarę możliwości technicznych winien być wyposażony w obustronne półki o szerokości min. 0,5 m, wyniesione ponad zwierciadło średniej wody w przepuszcisku, wykonane w sposób zapewniający swobodne korzystanie z nich przez zwierzęta (półki winny w sposób ciągły łączyć się z terenem po obu stronach przepustu, a dojścia do półek powinny posiadać nachylenie nie większe niż 1:2). Powierzchnię półek przykryć warstwą ziemi, piasku lub matami z materiału pochodzenia naturalnego, np. matą kokosową, darnią. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.
3. Po obu stronach przejść, o których mowa w pkt III.1 i III.2, wzdłuż drogi na długości 100 m zaprojektować i zainstalować płotki naprowadzające zwierzęta do obiektów, z wyjątkiem obiektu nad Czerwonym Potokiem (w kilometrze drogi około 1+200), gdzie płotek naprowadzający po stronie północnej winien obejmować obszar tylko do ronda/skrzyżowania z istniejącą drogą (ul. Szewska). Płotki winny być wykonane z siatki o oczkach nie większych niż 0,5 cm (lub elementów prefabrykowanych) wysokości nie mniejszej niż 0,5 m w części naziemnej. Ogrodzenie winno być wkopane w ziemię na głębokość min. 10 cm i posiadać wygięcie górnej krawędzi o szerokości nie mniejszej niż 10 cm skierowane w kierunku przeciwnym do terenu inwestycji, a jego zewnętrzne końce winny mieć zakończenie U-kształtne. Powyższe prace należy prowadzić pod nadzorem specjalisty herpetologa.

4. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi należy zaprojektować z uwzględnieniem konieczności oczyszczania odprowadzanych wód. Na kanalizacji odprowadzającej wody opadowe i roztopowe należy wykonać osadniki, które powinny zapewniać oczyszczanie odprowadzanych wód do wielkości zapewniających zachowanie standardów jakości środowiska.
5. Przy tworzeniu systemu odwadniania należy zastosować rozwiązania umożliwiające wydostanie się z nich drobnych zwierząt.
6. W projekcie budowlanym należy określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w ramach realizowanego przedsięwzięcia.
7. W projekcie budowlanym należy określić sposób odprowadzenia wód z wykopów.

IV. Kompensacja przyrodnicza:

1. Wprowadzić nowe nasadzenia drzew i krzewów (w liczbie co najmniej równej 805 sztuk drzew i 2130 m² powierzchni krzewów) wzdłuż przebudowywanej drogi – biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, jak również wymogi bezpieczeństwa. Do nasadzeń wykorzystać rodzime gatunki drzew i krzewów np. lipa drobnolistna *Tilia cordata*, klon pospolity *Acer platanoides*, klon jawor *Acer pseudoplatanus*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*, dzika róża *Rosa canina*, bez czarna *Sambucus nigra*, kalina koralowa *Viburnum opulus*, trzmielina zwyczajna *Euonymus europaeus*, i dereń świdwa *Cornus sanguinea*. Sadzonki drzew powinny mieć dobrze wykształconą bryłę korzeniową i koronę oraz obwody pni 10-12 cm. Nie stosować gatunków inwazyjnych. Nasadzeń dokonać przy udziale specjalisty dendrologa w okresie wiosennym lub jesiennym. W okresie suszy regularnie podlewać sadzonki.
2. W pierwszym i w trzecim roku po dokonaniu nasadzeń przy udziale dendrologa dokonać przeglądu zdrowotnego drzew i krzewów. Okazy słabe oraz te, które się nie przyjęły zastąpić nowymi nasadzeniami.

V. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Informacje o ustaleniach dotyczących przeprowadzenia działań, o których mowa w punkcie III.1-III.3, I.1-I.4, IV.1-IV.2, a także dokumenty potwierdzające udział odpowiednich specjalistów (np. protokół z ustaleń i/lub oświadczenie specjalistów potwierdzające właściwe przeprowadzenie działań, przedłożyć Burmistrzowi Miasta Bielawa w terminie do 30 dni po dokonaniu ustaleń i/lub po realizacji ustaleń.

VI. Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

VII. Zgodnie z art. 84 ust. 2 *ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 14.01.2021 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek z dnia 12.01.2021r. Gminy Bielawa (uzupełniony w dniu 22.01.2021 r.), w imieniu której działa pełnomocnik – Pan Adam Biegański z firmy „A-PROPOL” Sp. z o.o. sp.k. z/s ul. Rubinowa 2, 44-121 Gliwice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego pn. „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3”.

Początek obwodnicy ma miejsce poprzez włączenie do drogi wojewódzkiej DW384 przy ul. Sikorskiego, skąd obwodnica w kierunku południowym podąża w śladzie ogródków działkowych, a następnie przekracza drogę powiatową DP3006 D (ul. Szewska, Ostroszowicka). Od skrzyżowania z drogą powiatową, obwodnica prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim (w terenie pól uprawnych), gdzie w rejonie skrzyżowania linii kolejowej z drogą wojewódzką 384 (ul. Waryńskiego) następuje jej zakończenie. Nowo projektowany odcinek drogi przebiega przez teren miasta Bielawa (województwo dolnośląskie, powiat dzierzoniowski) na długości ok. 2,26 km.

Do wniosku została dołączona karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z załącznikami tj. kopia mapy ewidencyjnej z zaznaczonym obszarem oddziaływania i zaznaczonym miejscem realizacji przedsięwzięcia, wykaz działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Mając na uwadze charakter i zakres przedsięwzięcia tut. Organ, na podstawie przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, planowane przedsięwzięcie zakwalifikował do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zamierzenie inwestycyjne zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć określonych §3 ust. 1 pkt 62 tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 w/w rozporządzenia lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, drogi publiczne nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został uchwalony. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) zostały wymienione miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego położone w obszarach przebiegu projektowanej

obwodnicy. W KIP została przeprowadzona analiza miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego w celu identyfikacji terenów chronionych akustycznie.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Organ prowadzący postępowanie pismem OŚR.6220.2.2021 z dnia 27.01.2021r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy o wyrażenie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem wniosku. Po uzyskaniu w/w opinii organ prowadzący postępowanie zobowiązany jest do wydania postanowienia o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wnioskodawca pismem OŚR.6220.2.2021 z dnia 27.01.2021r. został poinformowany o prowadzonym postępowaniu oraz o wystąpieniu do organów opiniujących, o których wyżej mowa. Strony postępowania obwieszczeniem OŚR.6220.2.2021r. z dnia 27.01.2021r. zostały poinformowane o toczącym się postępowaniu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia oraz o prowadzonym procesie opiniodawczym. Zakres stron postępowania został określony na podstawie art. 74 ust. 3a. ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Za stronę postępowania oprócz wnioskodawcy zostały uznane podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Zgodnie z art. 74 ust. 3a w/w ustawy przez obszar ten rozumie się :

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

W przedmiotowej sprawie stronami postępowania zostały uznane podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w odległości 100 m od granic tego terenu oraz wnioskodawca. Ze względu na fakt, że w przedmiotowym postępowaniu łącznie występuje ponad 10 stron, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. ”Strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi.” Mając powyższe na uwadze ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Miasta w Bielawie, na tablicy informacyjnej zlokalizowanej w Urzędzie Miasta w Bielawie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie nie wydał opinii dotyczącej

warunków realizacji przedsięwzięcia w terminie ustawowym, o którym mowa w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. w terminie 14 dni. Niewydanie przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego opinii, zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko należy traktować jako brak zastrzeżeń.

W dniu 15.02.2021r. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Legnicy wydał opinię WR.ZZŚ.1.435.35.2020.EG wyrażając w niej stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie wymagania środowiskowe, które powinny zostać uwzględnione w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. (wszystkie wymagania określone w ww. opinii zostały uwzględnione w niniejszej decyzji). Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie w swojej opinii szczegółowo uzasadniło przyczyny odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazując, że planowane przedsięwzięcie nie powoduje negatywnego oddziaływania na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych.

W ramach procesu opiniowania przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu (RDOŚ) organ ten w dniu 19.02.2021r. wydał uzgodnienie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i o zakresie raportu o oddziaływaniu na środowisko (postanowienie WOŚ.4220.72.2021.BZ.2 z dnia 19.02.2021r.). Organ ten przeanalizował planowane przedsięwzięcie pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu uzgodnienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu opisał zakres planowanego przedsięwzięcia i związane z tym oddziaływania na środowisko. Na etapie realizacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wskazał na występowanie okresowych zakłóceń akustycznych spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Faza realizacja będzie także potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska związana z pracą maszyn i urządzeń oraz spalaniem paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, a także uwalnianiem węglowodorów podczas kładzenia mas bitumicznych. W fazie realizacji mogą powstawać także odpady, hałas związany z użytkowaniem sprzętu budowlanego, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników i pracami ziemnymi. W trakcie prac budowlanych istnieje również niebezpieczeństwo zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi od pojazdów i urządzeń budowlanych, magazynowanych olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji i konserwacji sprzętu. Na etapie realizacji inwestycji możliwe jest także obniżenie jakości wizualnej krajobrazu. Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie powyższych emisji do środowiska. Na etapie eksploatacji oddziaływanie akustyczne oraz oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza będzie miało charakter ciągły, przy czym poziom emisji hałasu i substancji do powietrza w ciągu doby będzie się zmieniał. Zagrożeniem dla środowiska gruntowo-wodnego mogą być zanieczyszczone wody opadowe z utwardzonej

powierzchni drogi. W uzasadnieniu postanowienia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu szczególną uwagę zwrócił na oddziaływanie przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się ze zmianą sposobu wykorzystania terenu, które obecnie stanowią użytki rolne pozbawione zabudowy oraz elementów infrastruktury, dzięki czemu możliwe jest wykorzystanie tego terenu przez zwierzęta jako potencjalne siedliska i miejsca żerowania. Ponadto tereny otwarte mogą być wykorzystywane przez zwierzęta w trakcie lokalnych i ponadlokalnych migracji albo jako miejsca bytowania (w tym żerowania), w szczególności przez ptaki, które w większości objęte są ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt. W ramach inwestycji planowana jest wycinka drzew i krzewów. Zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, po usunięciu roślinności wysokiej oraz przekształceniu powierzchni terenu warunki bytowania mogą zostać zakłócone, co może negatywnie oddziaływać na lokalne środowisko przyrodnicze. Dodatkowo przez teren planowanej inwestycji przepływają ciek wodne, które mogą stanowić potencjalne siedlisko oraz miejsce rozrodu i migracji płazów i gadów – gatunków chronionych na mocy ww. rozporządzenia. W związku z powyższym, zdaniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, mając na uwadze rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, skalę przewidywanego oddziaływania, możliwość wystąpienia uciążliwości związanych z emisją pyłu i spalin oraz wytwarzaniem odpadów, a w szczególności uwzględniając lokalizację i skalę przedsięwzięcia oraz wycinki drzew i krzewów, co wiąże się ze zniszczeniem potencjalnych siedlisk chronionych gatunków oraz korytarzy migracyjnych dla przedmiotowej inwestycji konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a co za tym idzie sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu określając zakres raportu wskazał, że raport powinien w szczególności uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na:

- gatunki grzybów, roślin i zwierząt chronionych na mocy rozporządzeń Ministra Środowiska: z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. poz. 1408) z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. poz. 1409) i z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. poz. 2183 ze zm.);
- siedliska przyrodnicze wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska: z dnia 13 kwietnia 2010r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz.U. z 2014 poz. 1713);
- różnorodność biologiczną oraz funkcjonowanie lokalnych szlaków migracyjnych zwierząt.

Zgodnie ze stanowiskiem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze winna obejmować etap jego realizacji oraz eksploatacji. Lokalizacja siedlisk przyrodniczych i stanowisk gatunków chronionych powinna zostać stwierdzona na podstawie inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej przez odpowiednich specjalistów w okresie wegetacji roślin i aktywności zwierząt.

W przypadku stwierdzenia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na chronione gatunki grzybów, roślin i zwierząt, siedliska przyrodnicze oraz funkcjonowanie lokalnych korytarzy migracyjnych, raport winien zawierać opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie i ograniczenie negatywnych oddziaływań na wyżej wymienione elementy środowiska przyrodniczego, a w przypadku braku możliwości zabezpieczenia poszczególnych elementów środowiska przed zniszczeniem oraz wskazywać warunki adekwatnej kompensacji przyrodniczej

w rozumieniu art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021r. poz. 1973 ze zm.). Raport winien zawierać propozycje rozwiązań oraz zaleceń mających na celu eliminację lub minimalizację negatywnego wpływu na środowisko przedmiotowej inwestycji zarówno na etapie realizacji eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia.

Postanowieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 15.03.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa nałożył na wnioskodawcę obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. "Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3" oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 15.03.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Bielawy – etap 3.

Dnia 3 września 2021 r. wnioskodawca przedłożył organowi prowadzącemu postępowanie raport oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy Bielawy – etap 3.

Postanowieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 09.09.2021r. Burmistrz Miasta Bielawa odwiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 09.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa wydał obwieszczenie o postępowaniu prowadzonym z udziałem społeczeństwa w sprawie toczącego się postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Dnia 09.09.2021 r. Burmistrz Miasta Bielawa wystąpił z pismem do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o wydanie opinii oraz uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w sprawie wydania decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przedkładając raport oddziaływania na środowisko.

Dnia 22.09.2021 Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu postanowieniem ZNS.9022.5.17.2021DG uzgodnił warunki realizacji w/w przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, które zostały określone w sentencji do decyzji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.152.2021.BZ.1 z dnia 12.10.2021 r. zawiadomił tut. Urząd o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 19 listopada 2021 r. Zawiadomieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 13.10.2021 r. Burmistrz poinformował strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOŚ.4221.152.2021.BZ.2 z dnia 19.11.2021 r. wezwał pełnomocnika inwestora do złożenia wyjaśnień do Raportu oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia w zakresie wyjaśnień dotyczących m. in. wycinki drzew, zrekompensowania strat w środowisku przyrodniczym zgodnie z art. 75 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r. poz. 1973), wskazania przejść ochronno-naprowadzających dla małych zwierząt, wpływu oddziaływania akustycznego na granicy terenów chronionych akustycznie.

Pismem z dnia 10.12.2021r. (data wpływu do tut. Urzędu 17.12.2021r.) pełnomocnik inwestora – Pan Adam Biegański z firmy „A-PROPOL” Sp. z o.o. sp.k. z/s ul. Rubinowa 2, 44-121

Gliwice przesłał do organu prowadzącego postępowanie wyjaśnienia, o które został wezwany w piśmie z dnia 19.11.2021 r. przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Z uwagi na konieczność przedłożenia dodatkowych wyjaśnień do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko a następnie przygotowania treści postanowienia z uzgodnieniem warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3” w Bielawie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.152.2021.BZ.3 z dnia 22.11.2021 r. zawiadomił organ prowadzący postępowanie o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wskazał nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 4 stycznia 2022 r. Zawiadomieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 23.11.2022r. Burmistrz poinformował strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.152.2021.BZ.4 z dnia 04.01.2022 r. zawiadomił tut. Urząd o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie z uwagi na konieczność przeanalizowania dodatkowego materiału sprawy oraz wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 31 stycznia 2022r. Zawiadomieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 11.01.2022r. Burmistrz poinformował strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem nr WOOS.4221.152.2021.BZ.5 z dnia 31.01.2022 r. zawiadomił tut. Urząd o niemożności załatwienia sprawy w ustawowym terminie oraz wyznaczył nowy termin załatwienia przedmiotowej sprawy do dnia 11 lutego 2022r. Zawiadomieniem OŚR.6220.2.2021 z dnia 13.10.2021 r. Burmistrz poinformował strony postępowania o nowym terminie załatwienia sprawy przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

W dniu 11 lutego 2021 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu wydał postanowienie WOOS.4221.152.2021.BZ.5 uzgadniające realizację przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Bielawy - etap 3” według wariantu 3 i określił uwarunkowania środowiskowe konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej. Burmistrz Bielawy wypełniając dyspozycję art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego poinformował strony postępowania poprzez Obwieszczenie OŚR.6220.2.2021 z dnia 14.02.2022r. o wydaniu postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

W myśl art. 10 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ prowadzący postępowanie poinformował strony postępowania poprzez obwieszczenie o zebraniu całego materiału dowodowego i możliwości zapoznania się z nim, składaniu wyjaśnień i uwag dotyczących rozpatrywanej sprawy w ciągu 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia (obwieszczenie OŚR.6220.2.2021 z dnia 09.03.2022 r.). Obwieszczenie zostało umieszczone na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Bielawie oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta w Bielawie. W toku prowadzonego postępowania nie wniesiono uwag i wniosków.

Tut. Organ po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji, w tym uzyskanych opinii, uwzględniając uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. rodzaj, skalę i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania i zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także

emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla ludzi i środowiska, a także usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony, określił środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia, co zostało stwierdzone w sentencji decyzji.

W celu ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego oddziaływania na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tut. Organ w sentencji decyzji określił warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia a także warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie dzierzoniowskim, na terenie miasta i gminy Bielawa. Początek obwodnicy ma miejsce poprzez włączenie do drogi wojewódzkiej DW384 przy ul. Sikorskiego, skąd obwodnica w kierunku południowym podąża w śladzie ogródków działkowych, a następnie przekracza drogę powiatową DP3006 D (ul. Szewska, ul. Ostroszowicka). Od skrzyżowania z drogą powiatową, obwodnica prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim (w terenie pól uprawnych, które dominują w rejonie inwestycji), gdzie w rejonie skrzyżowania linii kolejowej z drogą wojewódzką 384 (ul. Waryńskiego) następuje jej zakończenie.

Trasa projektowanej inwestycji ma długość ok. 2,26 km. Powierzchnia zajętości terenu (powierzchnia w liniach rozgraniczających) na potrzeby budowy obwodnicy w wariantcie preferowanym przez inwestora (wariant 3) wyniesie ok. 13 ha.

W ramach prowadzonego postępowania planowane przedsięwzięcie zostało ocenione pod kątem oddziaływania na etapie realizacji prac budowlanych, eksploatacji drogi i likwidacji przedsięwzięcia. Etap realizacji przedsięwzięcia wiązać będzie się z szeregiem prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych, przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym takiego jak: frezarki, koparko – ładowarki, spycharko – ładowarki, równiarki, walce i samochody samo rozładowcze. Dodatkowo będą stosowane inne urządzenia takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym. Prace budowlano - montażowe będą wiązać się z koniecznością magazynowania materiałów i surowców. Wykorzystanie sprzętu mechanicznego wiązać będzie się z ryzykiem zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych substancjami ropopochodnymi pochodzącymi z pojazdów mechanicznych pracujących na budowie oraz magazynowaniem olejów, smarów i innych materiałów niezbędnych do bieżącej eksploatacji sprzętu. W związku z pracami ziemnymi i budowlanymi powstawać będą także odpady, w tym odpady związane z usuwaniem kolizji z istniejącą infrastrukturą (m.in. nawierzchnie asfaltowe dróg), odpady związane z eksploatacją sprzętu budowlanego i funkcjonowaniem zaplecza budowlanego dla pracowników, a także odpady powstające w wyniku prac ziemnych. Planowane przedsięwzięcie na etapie realizacji będzie także źródłem emisji pyłów i gazów do środowiska. Do powietrza będą przedostawać się zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach spalinowych maszyn i urządzeń, węglowodory powstające podczas kładzenia mas bitumicznych. Dodatkowo w wyniku pracy sprzętu, prac ziemnych i przemieszczania się pojazdów oraz magazynowania materiałów sypkich emitowane będą także pyły (emisja niezorganizowana). Realizacja przedsięwzięcia związana będzie

także z oddziaływaniem akustycznym związanym z wykorzystaniem sprzętu budowlanego oraz przemieszczaniem się pojazdów. Podobnie jak w przypadku emisji do powietrza oddziaływanie akustyczne będzie ściśle związane z przesuwanym się frontem robót.

Ze względu na liniowy charakter przedsięwzięcia opisane zagrożenia będą występować na całym odcinku planowanej do budowy drogi tj. na odcinku 2,26 km. Na etapie realizacji inwestycji nie ma możliwości całkowitego wyeliminowania powyższych emisji. Dlatego też w niniejszej decyzji zostały określone warunki wykorzystania terenu na etapie realizacji przedsięwzięcia. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z uciążliwościami typowymi dla realizacji prac związanych z budową drogi. Wszystkie planowane prace budowlane wykonywane będą w sposób ręczny i mechaniczny z zastosowaniem tradycyjnych, typowych technologii budowlanych. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniać wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz muszą posiadać wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Na tym etapie inwestycji do powietrza będą emitowane zanieczyszczenia spowodowane pracą maszyn i urządzeń (emisja z układów wydechowych), wystąpi także zapylenie wtórne spowodowane przemieszczaniem się maszyn i urządzeń oraz magazynowaniem materiałów. W celu ograniczenia negatywnego wpływu ww. uciążliwości zostały nałożone warunki określone w decyzji. W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego zostały określone warunki realizacji przedsięwzięcia dotyczące w zakresie prawidłowego zaplanowania zaplecza budowy, w tym miejsc do parkowania sprzętu budowlanego, gromadzenia materiałów a także utrzymania w należytym stanie sprzętu budowlanego i pojazdów.

Realizacja inwestycji związana będzie także z koniecznością prawidłowego zaplanowania i utrzymania tras dróg dojazdowych do budowy, dlatego też zostały nałożone warunki określone w decyzji, których celem jest ograniczenie emisji do powietrza i ograniczenie hałasu. W celu ograniczenia uciążliwości związanych z przemieszczaniem mas ziemnych i wykorzystania ich w miejscu realizacji przedsięwzięcia został nałożony warunek określony w decyzji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, w tym odpady niebezpieczne. W celu ograniczenia ilości wytwarzanych odpadów i zagrożenia związanego z gromadzeniem odpadów zostały nałożone warunki określone w decyzji. Realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie także odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z miejsca realizacji przedsięwzięcia, a także kolizjami z ciekami i urządzeniami wodnymi. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania w tym zakresie zostały nałożone określone warunki postępowania.

W związku z budową drogi konieczna będzie wycinka drzew i krzewów (planowana inwestycja wiązać się będzie z wycinką ok. 805 sztuk drzew i ok. 2130 m² powierzchni krzewów). Prace budowlane realizowane będą także w pobliżu drzew i krzewów, które nie są przewidziane do usunięcia. W celu ograniczenia ryzyka uszkodzeń drzew i krzewów nieprzewidzianych do usunięcia i ograniczenia negatywnego wpływu robót na drzewa i krzewy został nałożony warunek zabezpieczenia przedmiotowych drzew i miejsc składowania ziemi i materiałów budowlanych. W ramach przedsięwzięcia inwestor przewidział nasadzenia zastępcze, których lokalizacja zostanie uszczegółowiona w projekcie budowlanym. W celu realizacji nowych nasadzeń został nałożony warunek opisany w decyzji.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Piława od źródła do Gniłego Potoku o kodzie JCWP PLRW60006134489. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) – JCWP Piława od źródła do

Gniłego Potoku została oceniona jako silnie zmieniona część wód o złym stanie, zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego jakim jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny. Rozpatrywany obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) nr 108 o kodzie PLGW6000108. JCWPd nr 108 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd 108 została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożenia powodziowego (dla Q 1% i Q 10%) oraz poza granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych. W rejonie planowanej inwestycji nie występują ujęcia wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie zostały ustanowione strefy ochronne ujęć wód. Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz raportu oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji, uwzględniając rodzaj, skalę, lokalizację oraz charakter planowanej inwestycji, która realizowana będzie przy zastosowaniu rozwiązań minimalizujących wpływ dla środowiska oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zdaniem Dyrektora Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jak i zdaniem tut. Organu, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) i powierzchniowych (JCWP) oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary leśne, górskie, jeziora i obszary przylegające do jezior, obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody - w rozumieniu art 6 ust. 1 ustawy z dnia 15.04.2004r. o ochronie przyrody. Najbliżej położone obszar Natura 2000 tj. obszar mający znaczenie dla Wspólnoty to Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020071 oraz Park Krajobrazowy Gór Sowich - obszar zlokalizowany jest w odległości około 0,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się także korytarze ekologiczne.

Inwestycja w preferowanym do realizacji wariantcie 3 przebiega głównie z obrębie rozległych terenów rolnych. Z uwagi na względnie niewielką wysokość drogi i obiektów mostowych nad poziomem gruntu, droga nie będzie stanowiła znaczącej dominanty krajobrazowej. Należy zaznaczyć, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie miało jednak trwałe, bezpośredni oraz stały wpływ na otaczający krajobraz. W wyniku realizacji inwestycji zmieni się dotychczasowy sposób zagospodarowania, związany z antropogenizacją krajobrazu oraz gęstością obiektów inżynierskich.

Pierwsze zmiany związane będą z przygotowaniem terenu, kiedy przeprowadzona zostanie wycinka drzew i krzewów oraz ściągnięta wierzchnia warstwa gleby. Plac budowy będzie zajmował cały obszar zakresu inwestycji i z uwagi na konieczność prowadzenia prac ziemnych, będzie to obszar mocno przekształcony. Uciążliwości te będą miały przejściowy charakter oraz zasięg ograniczony najbliższej okolicy wykonywania prac.

Ze względu na charakter inwestycji, ocena wpływu na krajobraz jest najbardziej istotna na etapie eksploatacji. Elementy inwestycji, które długotrwale wpłyną na krajobrazy, związane są z budową jezdni powodującym znaczne przekształcenie terenu poprzez budowę nasypów i wykopów z obiektami inżynierskimi (mosty).

Po zakończeniu etapu budowy, oddziaływanie inwestycji na krajobraz będzie stopniowo malało aż do momentu ustabilizowania się działań minimalizujących, przede wszystkim wzrostu nowo

nasadzonej zieleni, a zwłaszcza drzew. Przekształcenie krajobrazu będzie jednak trwałe a poszczególne jednostki krajobrazowe zostaną przecięte lub zmniejszone.

Droga w głównej mierze przebiega przez wykorzystywane rolniczo grunty rolne, które nie stanowią obszarów szczególnie wartościowych przyrodniczo. Realizacja planowanego przedsięwzięcia związana będzie ze zmianą sposobu wykorzystania terenu, który w chwili obecnej stanowią użytki rolne oraz ogrody działkowe. Tereny te pozbawione są zabudowy i elementów infrastruktury, dzięki czemu w chwili obecnej możliwe jest wykorzystanie tych obszarów przez zwierzęta jako potencjalne siedliska i miejsca żerowania. Tereny te mogą być także wykorzystywane przez zwierzęta w trakcie lokalnych migracji albo jako miejsca bytowania, w szczególności przez ptaki. Zgodnie z informacją zamieszczoną w Raporcie Oddziaływania na środowisko w ramach przygotowywania ww. dokumentu została przeprowadzona wizja terenowa, której celem było wyszukiwanie organizmów objętych ochroną gatunkową. Dokonano także rozpoznania terenu pod kątem siedlisk, które potencjalnie mogą być zajmowane przez chronione gatunki.

Z analizy przedłożonej dokumentacji wynika także, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji stwierdzono występowanie gatunków zwierząt objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. poz. 2183 ze zm.), m.in. modliszki zwyczajnej *Mantis religiosa*, ropuchy szarej *Bufo bufo*, żaby trawnej *Rana temporaria*, jaszczurki zwinki *Lacerta agilis*, dzięcioła dużego *Dendrocopos major*, gąsiorka *Lanius collurio*. Ponadto zgodnie z wynikami przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono siedliska przyrodnicze, tj. 6210 ciepłolubne murawy z (*Asplenion septentrionalis Festucion pallentis*) oraz 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*) – wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r., poz. 1713).

W wyniku realizacji inwestycji istnieje konieczność częściowego zniszczenia płata siedliska przyrodniczego 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie o powierzchni 0,36 ha (z powierzchni ok. 1,08 ha) oraz murawy ciepłolubnej o powierzchni 0,72 ha (z powierzchni ok. 2 ha), jednakże nie będzie to miało znaczącego negatywnego wpływu na lokalne zasoby ww. siedlisk przyrodniczych.

W wyniku przeprowadzonych prac badawczych nie stwierdzono cennych siedlisk przyrodniczych, ani chronionych gatunków roślin. Wzdłuż cieków i rowów występują niewielkie skupiska drzew i krzewów bez większego znaczenia botanicznego. Mimo braku zaobserwowania występowania roślin chronionych, zgodnie z informacją zawartą w raporcie oddziaływania na przedsięwzięcie, został nałożony obowiązek kontroli przez specjalistę (botanika) terenu budowy pod kątem występowania roślin chronionych. Mając na uwadze istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji (większość terenu wykorzystywana jest rolniczo) należy uznać, że teren realizacji przedsięwzięcia może stanowić miejsce występowania chronionych gatunków tej grupy zwierząt. Najliczniej stwierdzonym gatunkiem w tej gromadzie jest jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*, której osobniki obserwowano bardzo licznie w dużym rozproszeniu niemal na całym terenie inwestycji z wyjątkiem obszarów intensywnie użytkowanych rolniczo, choć i tam zwinka obserwowana była w rejonie miedz i polnych dróg. Jednokrotnie odnotowano jaszczurkę żyworodną *Zootoca vivipara* na granicy lasu na Górze Parkowej. W głębi lasu stwierdzono z kolei obecność padalca *Anguis*

fragilis, natomiast obserwacja zaskrońca *Natrix natrix* dotyczy otoczenia stawów hodowlanych przy ul. Szewskiej.

Cennym siedliskiem jest płat lasu na Górze Parkowej, znajdujący się w rejonie ogródków działkowych, poza przebiegiem planowanej obwodnicy. Jest to fragment lasu mieszanego, wyżynnego i świeżego na zboczu Wzgórz Bielawskich. Warunki sprzyjają występowaniu licznych bezkręgowców, ze ślimakiem winniczkim, różnymi gatunkami trzmieli i biegaczem skórzastym objętymi częściową ochroną.

Miejsce to jest również siedliskiem kręgowców, wśród których na uwagę zasługują płazy (ropucha szara, żaba trawna) Z gadów spotkać tutaj można padalca, jaszczurkę zwinkę i żyworodną. Ponadto stwierdzono tu występowanie miejsc lęgowych ptaków oraz bytujące licznie ssaki kopytne a także objętego ochroną, ale szeroko rozpowszechnionego kreta europejskiego. Wśród chronionych roślin występują tutaj lilia złotogłów, z innych cennych roślin (aktualnie nie chronionych) to kopytnik pospolity i bluszcz pospolity. Na uwagę zasługują także położone w sąsiedztwie inwestycji stawy hodowlane przy ul. Szewskiej, gdzie stwierdzono występowanie stanowisk rozrodczych płazów oraz żerowiska szeregu gatunków ptaków związanych z trzcinowiskami i zbiornikami wodnymi.

Z tych względów uznano, że cały obszar prowadzenia prac powinien zostać objęty nadzorem przyrodniczym specjalisty – herpetolog, którego zadaniem będzie kontrola placu budowy w zakresie wkraczania płazów i gadów na teren budowy, sprawdzania stanu technicznego wygrodzień herpetologicznych, kontrola wykopów, kontrola miejsc przekraczania cieków i rowów. W celu ograniczenia negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na tą grupę zwierząt zostały nałożone warunki określone w decyzji. W trakcie kontroli wykazano także występowanie pospolitych gatunków ptaków, charakterystycznych dla krajobrazu rolniczego. Były to gatunki osiadłe (pozostające w Polsce przez cały rok) jak i gatunki przelotne. Mając na uwadze, że w kilku miejscach obszaru realizacji inwestycji znajdują się niewielkie zadrzewienia należy założyć, że przynajmniej dla niektórych gatunków ptaków stanowią one potencjalne miejsce gniazdowania. W związku z tym w czasie wycinki drzew i krzewów zostaną podjęte środki minimalizujące negatywny wpływ na lokalną awifaunę. Z tych względów został nałożony zrekompensowania strat w środowisku poprzez nasadzenia drzew i krzewów. Na terenie inwestycji nie stwierdzono dogodnych miejsc mogących stanowić kryjówki dla nietoperzy. Należy jednak mieć na uwadze, że wloty do kryjówek nietoperzy mogą być bardzo niewielkich rozmiarów, stąd też nie da się jednoznacznie wykluczyć obecności nietoperzy w większych drzewach oraz obiektach budowlanych.

Mimo, że istnieje małe prawdopodobieństwo występowania w miejscu realizacji przedsięwzięcia siedlisk nietoperzy został nałożony warunek objęcia obszaru całej inwestycji nadzorem chiropterologa, którego celem będzie kontrola wycinki drzew oraz rozbiórki konstrukcji mogących stanowić zimowisko nietoperzy. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie odnotowano chronionych gatunków ssaków. Obszar inwestycji nie przecina korytarzy ekologicznych. Ze względu na występowanie pól uprawnych w miejscu realizacji inwestycji stwierdzono występowanie saren. W celu umożliwienia przemieszczania się zwierząt wzdłuż przekraczanych cieków wodnych inwestor przewidział wykonanie zintegrowanego przejścia dolnego dla zwierząt. Analiza miejsca realizacji przedsięwzięcia pod kątem środowiska przyrodniczego wskazuje, że teren inwestycji jest w większej części przekształcony antropologicznie (występują głównie pola orne, drogi i ogrody działkowe). Niemniej jednak, mimo małego prawdopodobieństwa występowania w miejscu realizacji przedsięwzięcia ważnych pod względem przyrodniczym siedlisk

roślin i zwierząt uznano, że potrzebnym jest objęcie inwestycji nadzorem przyrodniczym, którego rolą będzie minimalizowanie i eliminowanie zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, w przypadku konieczności przeprowadzenia tego typu prac. W raporcie, zgodnie z wymogami prawnymi, zostały zamieszczone informacje związane z etapem likwidacji, które określają rodzaj i zakres oddziaływania na środowisko i inne elementy otoczenia będące w obszarze oddziaływania. W przypadku konieczności likwidacji przedsięwzięcia mogą powstać oddziaływania podobne jak dla etapu realizacji inwestycji. Oddziaływania będą krótkotrwałe i ustąpią wraz z zakończeniem prac rozbiórkowych. Niemniej jednak, mając na uwadze charakter planowanego przedsięwzięcia, mało prawdopodobne jest, aby kiedykolwiek została podjęta decyzja o likwidacji obwodnicy.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia wiąże się z typowym oddziaływaniem inwestycji komunikacyjnych. Oddziaływanie te będzie miało charakter trwały i rozłożony w czasie.

Czynnikami oddziaływającymi na poszczególne elementy środowiska będzie hałas i wibracje o charakterze liniowym związane z ruchem pojazdów, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, którego źródłem będą pojazdy mechaniczne (emisja spalin z pojazdów oraz wtórna emisja pyłów powodowana ruchem pojazdów). Funkcjonowanie drogi związane będzie także z koniecznością odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Po oddaniu drogi do użytkowania powstawać będą odpady związane z utrzymaniem czystości i porządku, eksploatacją oświetlenia oraz utrzymaniem urządzeń oczyszczających wody odpadowe i roztopowe. Mogą także powstawać odpady związane z awariami i wypadkami komunikacyjnymi. W celu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na etapie eksploatacji w zakresie emisji hałasu zostały dokonane obliczenia w punktach zlokalizowanych na terenach podlegających ochronie przed hałasem (obliczenia zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia). Ocenę hałasu wykonano na podstawie porównania wyznaczonych wskaźników hałasu dla pory dnia i pory nocy z wartościami dopuszczalnymi poziomu hałasu. Porównanie występujących poziomów hałasu z wartościami dopuszczalnymi dla terenów chronionych pozwala na ocenę skali zagrożenia hałasem. Ocenie zostało poddane także oddziaływanie skumulowane w zakresie hałasu (dotyczy terenów przecięcia projektowanej drogi z istniejącymi drogami oraz linią kolejową). Wykonane obliczenia i analizy nie wykazały przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Mając na uwadze znaczną odległość planowanego przedsięwzięcia od obszarów chronionych akustycznie oraz uwzględniając wyniki obliczeń należy uznać, że realizacja przedsięwzięcia nie wymaga zastosowania ekranów akustycznych i innych dodatkowych środków minimalizujących hałas. Przeprowadzona w ramach niniejszego raportu analiza oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie rozprzestrzeniania się hałasu nie wykazała konieczności wykonywania pomiarów faktycznego poziomu hałasu na etapie analizy porealizacyjnej. Brak jest konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Funkcjonowanie drogi będzie mogło potencjalnie powodować powstawanie wibracji i wstrząsów przenoszonych przez grunt, lecz ze względu na znaczną odległość od zabudowy nie będą one odczuwalne. Główna emisja do powietrza będzie związana ze spalaniem paliw w pojazdach poruszających się drogą oraz emisją wtórną pyłów związaną z przemieszczaniem się pojazdów. W raporcie zostały przedstawione wyniki obliczeń oraz analiza wpływu funkcjonowania drogi na powietrze atmosferyczne. Dla przedmiotowej inwestycji, podobnie jak w przypadku hałasu, policzono także oddziaływanie skumulowane. Wyniki modelowania stężeń substancji zanieczyszczających w powietrzu na etapie funkcjonowania inwestycji wskazują, że planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do przekroczenia obowiązujących standardów jakości powietrza

(według symulacji przekroczenia wartości dopuszczalnych nie będą notowane poza granicami pasa drogowego), a tym samym nie będą wymagane działania minimalizujące oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego.

Funkcjonowanie drogi związane będzie z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych, które odprowadzane z powierzchni szczelnej drogi mogą stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego. W celu ograniczenia wpływu drogi na środowisko gruntowo – wodne zostały określone warunki m.in. związane z należyтым utrzymaniem urządzeń do odprowadzania i oczyszczania wód oraz wykorzystywaniem środków do eliminowania śliskości nawierzchni. Gospodarka odpadami powstającymi na etapie funkcjonowania drogi, ze względu na niewielką ich ilość, rodzaj oraz przewidziany przez inwestora sposób postępowania, nie będzie powodować znaczącego oddziaływania na środowisko. Za utrzymanie czystości i porządku na drodze oraz prawidłowe postępowanie z odpadami odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

Przepisy prawa w zakresie gospodarowania odpadami w sposób szczegółowy określają obowiązki wytwórcy odpadów. Odpady powstające w procesie utrzymania czystości i porządku oraz eksploatacji urządzeń, a także odpady powstałe w wyniku kolizji i awarii, będą na bieżąco usuwane i nie powinny stanowić zagrożenia dla środowiska.

Ze względu na swoje położenie oraz charakter przedsięwzięcia projektowana droga nie stanowi wyraźnej dominanty krajobrazowej. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego wpływu na walory krajobrazowe. Budowa jak i eksploatacja obwodnicy Bielawy nie będzie powodować negatywnego wpływu na zmiany klimatu. Budowa obwodnicy polepszy płynność ruchu, zwiększy się komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu i także emisja zanieczyszczeń do powietrza i emisja hałasu powodowana przez pojazdy będzie mniejsza. Tak więc planowane przedsięwzięcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza, w tym także CO₂, a tym samym przedsięwzięcie będzie miało pozytywny wpływ na zmiany klimatu. Budowa obwodnicy będzie miała szczególnie pozytywny wpływ na zdrowie i warunki życia ludzi. Po wybudowaniu obwodnicy ruch tranzytowy samochodowy zostanie wyprowadzony poza Bielawę, dzięki czemu znacznie zostaną ograniczone uciążliwości związane z hałasem a także zmniejszy się zanieczyszczenie powietrza w pobliżu obecnej trasy tranzytowej przebiegającej głównie w obszarze zabudowy mieszkaniowej (droga wojewódzka nr 384). Dodatkowym pozytywnym czynnikiem związanym z przeniesieniem ruchu tranzytowego poza centrum Bielawy będzie zmniejszenie ryzyka wypadków samochodowych, zwłaszcza tych z udziałem pieszych i rowerzystów.

Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na terenie objętym żadną formą ochrony przyrody. Ponadto z analizy bazy danych na temat pokrycia terenu wynika, że inwestycja w głównej mierze przebiega przez grunty rolne, które z reguły nie stanowią obszarów wartościowych przyrodniczo. Została także przeprowadzona przez twórców raportu oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji kontrola terenowa polegająca na pieszej penetracji terenu realizacji planowanej inwestycji oraz jego najbliższej okolicy celem wykrycia gatunków objętych ochroną. Szczegółowy opis tych czynności oraz wyniki obserwacji zostały szeroko opisane w raporcie oddziaływania inwestycji na środowisko. Tut. Organ przy prowadzeniu analizy pod kątem wpływu inwestycji na środowisko przyrodnicze wziął pod uwagę informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu inwestycji na środowisko oraz opinie organów opiniujących. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji oraz jej odległość od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego należało orzec, jak w sentencji decyzji.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

Zgodnie z wymogami art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko informacja o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Miasta w Bielawie, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Bielawie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu, za pośrednictwem tut. organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 oraz art. 129 § 1 i § 2 k.p.a.).
2. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. (art. 127a § 1 k.p.a.). Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 k.p.a.)

Z up. Burmistrza
Wioletta Wróbel
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adam Biegański - pełnomocnik
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 KPA- zawiadomienie stron poprzez obwieszczenie – łącznie występuje ponad 10 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”
3. a/a EK

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Legnicy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Zwolnione z opłaty skarbowej
(podstawa prawna: art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. 2021 poz. 1923– ze zmianami)

Charakterystyka przedsięwzięcia

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie dzierzoniowskim, na terenie miasta i gminy Bielawa. Początek obwodnicy ma miejsce poprzez włączenie do drogi wojewódzkiej DW384 przy ul. Sikorskiego, skąd obwodnica w kierunku południowym podąża w śladzie ogródków działkowych, a następnie przekracza drogę powiatową DP3006 D (ul. Szewską, ul. Ostroszowicką). Od skrzyżowania z drogą powiatową, obwodnica prowadzona jest w kierunku południowo-zachodnim (w terenie pól uprawnych, które dominują w rejonie inwestycji), gdzie w rejonie skrzyżowania linii kolejowej z drogą wojewódzką 384 (ul. Waryńskiego) następuje jej zakończenie.

Trasa projektowanej inwestycji ma długość ok. 2,26 km. Powierzchnia zajętości terenu (powierzchnia w liniach rozgraniczających) na potrzeby budowy obwodnicy w wariantcie preferowanym przez inwestora (wariant 3) wyniesie ok. 13 ha.

Celem inwestycji jest poprowadzenie ruchu tranzytowego całkowicie poza obrębem miasta Bielawa.

W zakresie projektu znajdują się następujące elementy:

1- budowa drogi o parametrach:

- klasa drogi: Z1/2 (jednojezdniową po jednym pasie ruchu w obie strony),
- kategoria ruchu: KR3
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h (na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Szewskiej)
 $V_p=70$ km/h (na odcinku od ul. Szewskiej do ul. Waryńskiego),
- szerokość pasów ruchu: 3,50 m,
- szerokość jezdni – 7,0 m
- szerokość pobocza utwardzonego: 1,25 m,
- szerokość ciągów pieszo-rowerowych: 3,00 m
- nośność nawierzchni: 115kN/oś;

2 - przebudowa skrzyżowań z drogami pobocznymi na skrzyżowania typu rondo;

3 - budowa azyli na przejściach dla pieszych oraz wysp separujących;

4 - budowa odcinków kanalizacji deszczowej koniecznych do prawidłowego odwodnienia drogi;

5 - przebudowa/budowa odcinków oświetlenia ulicznego;

6 - przebudowa/zabezpieczenie w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą, a kolidujących z jej przebudową (sieci wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe);

7 - budowa kanału technologicznego;

8 - budowa ciągów pieszo-rowerowych;

9 - przebudowa/budowa chodników;

10 - przebudowa/budowa zatok autobusowych;

11 - budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową;

12 - przebudowa zjazdów.

W ramach inwestycji planuje się budowę dwóch obiektów mostowych nad istniejącymi ciekami:

- przejście obiektem mostowym trójprzęsłowym nad kanałem zasilającym Jezioro Bielawskie (Zbiornik Sudety) ok. 1+500. Obiekt o długości 35 m umożliwi przekroczenie przęsłem centralnym kanału oraz w przęsłach skrajnych przeprowadzenie dróg wewnętrznych zapewniających skomunikowanie terenów znajdujących się na wschód oraz zachód od obwodnicy,
- przejście obiektem mostowym jako jednoprzęsłową konstrukcją ramową o rozpiętości ok. 10 m nad ciekiem Rdzawa w km 1+200.

W ramach inwestycji powstaną również 4 ronda, w tym 2 na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 384 (tj. z al. Gen. W. Sikorskiego i z ul. L. Waryńskiego) oraz 1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3006 D (ul. Ostroszowicka/Szewska).

W wyniku planowanych prac przy budowie obwodnicy wymagana będzie rozbiórka ok. 45 obiektów kubaturowych, dotyczy to altan na trasie przebiegu drogi.

Wody opadowe oraz roztopowe pochodzące z odcinka drogi od km 0+000 do ok. km 0+650 odprowadzone zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w ciągu ul. Sikorskiego. Wody z odcinka 0+650 do 0+880 odprowadzone zostaną do istniejącego rowu. Wody opadowe wprowadzone do rowu zostaną podczyszczone w osadniku zawiesiny mineralnej, który zlokalizowany zostanie bezpośrednio przed wylotem. Od km 0+880 do km 1+220 odwodnienie drogi odbywać się będzie poprzez kanalizację deszczową z odprowadzeniem wód do Czerwonego Potoku. Wody opadowe wprowadzone do cieku zostaną podczyszczone w osadniku zawiesiny mineralnej, który zlokalizowany zostanie bezpośrednio przed wylotem. Pozostały odcinek drogi od km ok. 1+220 do końca inwestycji (km 2+250) odwadniany będzie poprzez nieuszczelnione rowy otwarte (trawiaste). Wody zebrane rowami z odcinka 1+220 do km 1+500 odprowadzone zostaną do Czerwonego Potoku. Wody opadowe z odcinka od km 1+500 do końca inwestycji (km 2+250) zostaną odprowadzone do zlokalizowanego ok. km 1+500 kanału. W rejonie ronda projektowanego przy ul. Waryńskiego zaprojektowano ponadto, kanalizację deszczową umożliwiającą odwodnienie obszaru ronda. Kanalizacja posiadać będzie wylot do rowu przydrożnego projektowanego w ramach budowy obwodnicy. Przed odprowadzeniem, wody z kanalizacji zostaną podczyszczone w osadnikach zawiesiny mineralnej. Na etapie eksploatacji obwodnicy Bielawy prowadzone będą okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwadniania drogi: rowów, kanalizacji deszczowej i urządzeń podczyszczających. Na zarządcy drogi ciążyć będzie obowiązek okresowego czyszczenia przepustów i wpustów ulicznych oraz rowów odprowadzających wody opadowe z projektowanej drogi.