

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. ŻEROMSKIEGO W BIELAWIE NA WYSOKOŚCI BUDYNKU NR 18 W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO P.N.: „BUDOWA BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W GMINIE BIELAWA

Kategorie dróg
objętych projektem :

droga gminna:
ul. Żeromskiego 117957D

Charakter projektowanej
organizacji ruchu :

STAŁA

Zamawiający projekt :

Gmina Bielawa
58-260 Bielawa, pl. Wolności 1

Jednostka opracowująca i
składająca projekt :

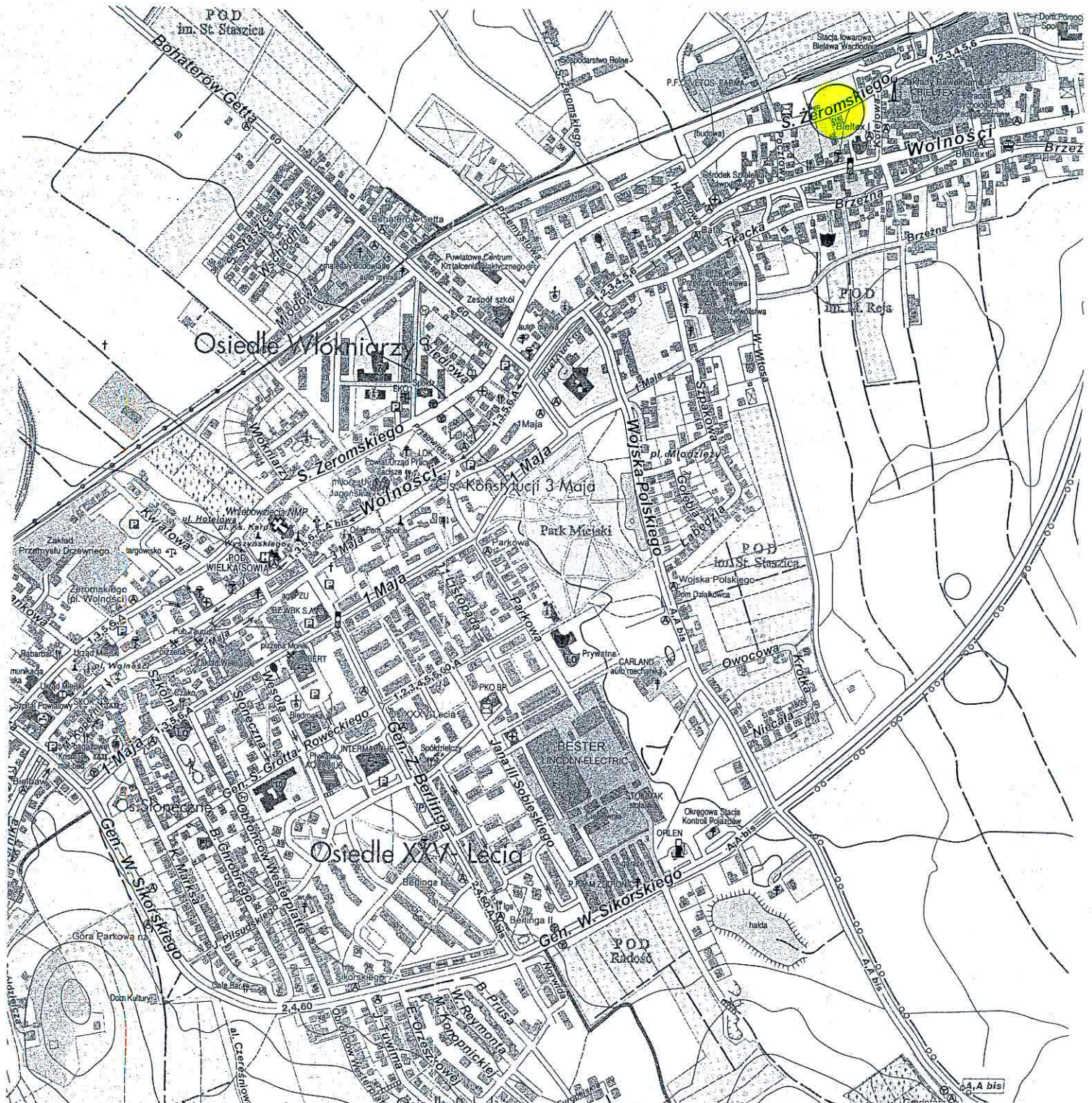
Biuro Projektowo-Konsultacyjne Inżynierii Lądowej
„SIGMA” Zbigniew Zadrozny
58-200 Dzierżoniów, Rynek 55/21

Data opracowania projektu : **2 sierpnia 2021 r.**

Nazwisko i podpis
projektanta :


Zbigniew Zadrozny
mgr inż. budownictwa
58-200 Dzierżoniów, Rynek 55/21
tel. 602-758-470
tel. 74 832-01-00
NIP 882-121-87-73
REGON 890421330
KONTO: PKO BP S.A. O/DZIERŻONIÓW 22 1020 5138 0000 9602 0113 5946

PLAN ORIENTACYJNY



Podziałka 1:10000



STAROSTWO POWIATOWE W DZIERŻONIOWIE

Rynek 27, 58-200 Dzierżonów
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60
<http://www.pow.dzierzonow.pl>, e-mail: powiat@pow.dzierzonow.pl
NIP: 882-212-54-82, REGON: 890717817

Dzierżonów, 01-09-2021



KT.7121.187.2021

**Biuro Projektowo-Konsultacyjne
Inżynierii Lądowej SIGMA
Rynek 55/21
58-200 Dzierżonów**

ZATWIERDZENIE NR 165/2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784 t.j.)

-zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania drogi gminnej nr 117957 D ul. Żeromskiego w Bielawie na wysokości budynku nr 18 (Przedszkole Publiczne nr 4) po realizacji zadania pn. : „ Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej ul. Żeromskiego w Bielawie na wysokości budynku nr 18 – w ramach zadania inwestycyjnego: budowa bezpiecznych przejść dla pieszych w gminie Bielawa.”

Zatwierdzenie ważne do 31.05.2022 r.

Pouczenie

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w. rozporządzenia, jednostka realizująca niniejszą organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Starosty Powiatowego w Dzierżonowie, właściwych zarządców dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Dzierżonowie, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Uwaga! Jeżeli do wyżej wskazanej daty Starosta Dzierżonowski nie otrzyma zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, wtedy zarządca drogi zostanie poinformowany o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Monika Wojciechowska – Krotka
podinspektor KT
tel.74 832 52 04

Z up. STAROSTY

Zbigniew Basisty
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu



KARTA UZGODNIENÍ

Uzgodniono per cway

18.08.2024 r.

ZASTĘPCA
BURMISTRZA

Aleksander Siódma

URZĄD MIEJSKI

Referat Infrastruktury Technicznej

Pl. Wolności 1

58-260 Bielawa

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Plany miasta Bielawa, które po przeskalowaniu posłużyły do wykonania planów orientacyjnych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, która posłużyła do wykonania planów sytuacyjnych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania układu komunikacyjnego objętego niniejszym projektem organizacji ruchu.

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 1417).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla przebudowy przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Żeromskiego na wysokości budynku nr 18 (Przedszkole Publiczne nr 4) w Bielawie dla budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **1 października 2021 r. – 31 maja 2022r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem;
- zarządcę drogi;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

- kategoria – droga gminna nr 117957D
- klasa techniczno – funkcjonalna – droga zbiorcza (Z);
- przekrój użytkowy – jezdnia + jednostronny chodnik;
- szerokość jezdni – 7.00m (2x3.5m);
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

5.1. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Żeromskiego na odcinku, na którym będzie wprowadzona stała organizacja ruchu, posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 7.00m. Wzdłuż krawędzi jezdni, po jednej stronie, znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2m. Ulica jest oświetlona. Przy Przedszkolu Publicznym nr 4 (budynek nr 18) znajduje się przejście dla pieszych. Przejście wyposażone jest w znaki D-6. Przejście nie jest doświetlone.

5.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana przebudowa przejścia dla pieszych polegać będzie na wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz zamontowaniu w jezdni punktowych pługoodpornych aktywnych elementów odblaskowych typu LED oraz na przebudowie chodnika na odcinku 44m polegającej na jego odsunięciu od krawędzi jezdni na odległość 1.5m. Zasilanie znaków aktywnych zapewnione będzie z szafki zasilającej – sterowniczej RZS włączonej do sieci oświetlenia drogi. Szafka RZS wyposażona będzie w akumulator umożliwiający działanie znaków aktywnych również w dzień gdy oświetlenie drogowe jest wyłączone. Wzdłuż krawężników, na całej szerokości przejścia zostanie wykonany pas z płytki chodnikowej integracyjnej typu STOP o szerokości 35cm. Dodatkowo przejście zostanie wyposażone w lampy doświetlające LED poprawiające widoczność przechodniów.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną stałą organizację ruchu, związaną z przebudową przejścia dla pieszych przy ul. Żeromskiego 18 (Przedszkole Publiczne nr 4) w Bielawie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1 opracowania.

Oznakowanie pionowe – znaki D-6 zostaną wymienione na nowe wyposażone w lampę błyskową LED koloru żółtego oraz w czujniki ruchu. Oznakowanie poziome zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieregularnego – białe pasy na czerwonym tle.

Oprawy najazdowe (punktowe aktywne elementy odblaskowe typu LED) należy mocować odpowiednim klejem we wcześniej wyfrezowanych otworach w nawierzchni jezdni. Oprawy ustawić w taki sposób aby pulsujące diody LED w kolorze żółtym skierowane były w stronę nadjeżdżających pojazdów. Białe diody świecące światłem ciągłym muszą być zwrócone na biały pas przejścia. Należy zastosować oprawy typu LED z osłoną metalową: korpus z żeliwa szarego w kształcie grzyba. Szczelność oprawy IP 68, odporność na ściskanie wkładki z diodą LED – 60 kN, a na ściskanie osłony żeliwnej – 250kN.



Wizualizacja znaku D-6

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

7.1. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

Przy oznakowaniu docelowym należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

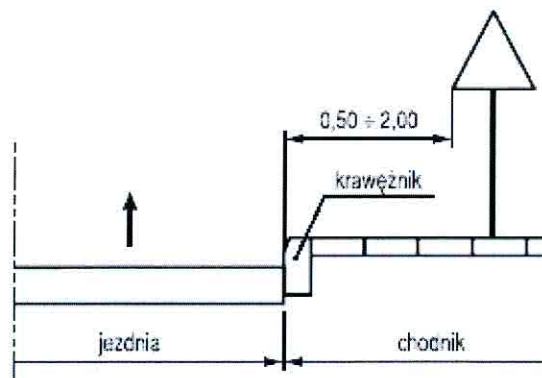
	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	Średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

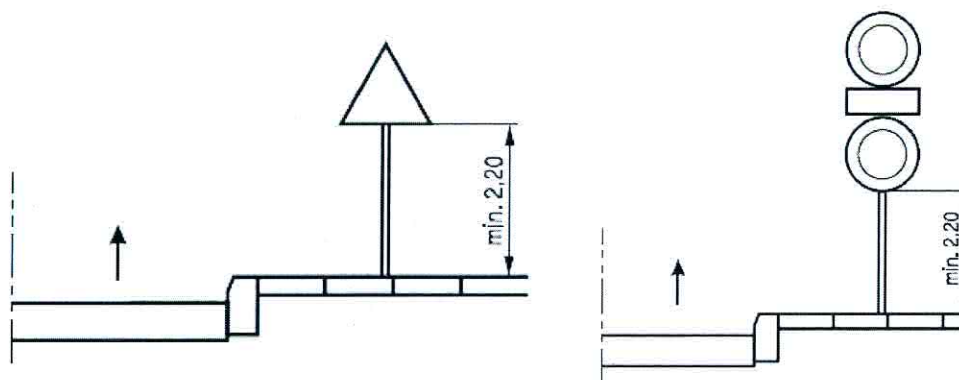
Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania umieszczonego w pasie drogowym należy zastosować folie odblaskowe typu 2 lub folie pryzmatyczne.

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Nie dopuszcza się wykorzystywania do umieszczania znaków słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych i telekomunikacyjnych. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny oraz powinny być ocynkowane. Średnica słupków powinna wynosić min. 60.3 mm. Minimalna grubość ścianki powinna wynosić 3.2 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.





7.2. Ogólne wymagania techniczne dla oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbiaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbiaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniająca również wymogi ekologiczne.

Planuje się wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieregularnego o grubości min. 3mm.

Istniejące kolidujące oznakowanie poziome należy usunąć za pomocą frezowania.

Wzory zaprojektowanych znaków drogowych poziomych :

8. UWAGI KOŃCOWE

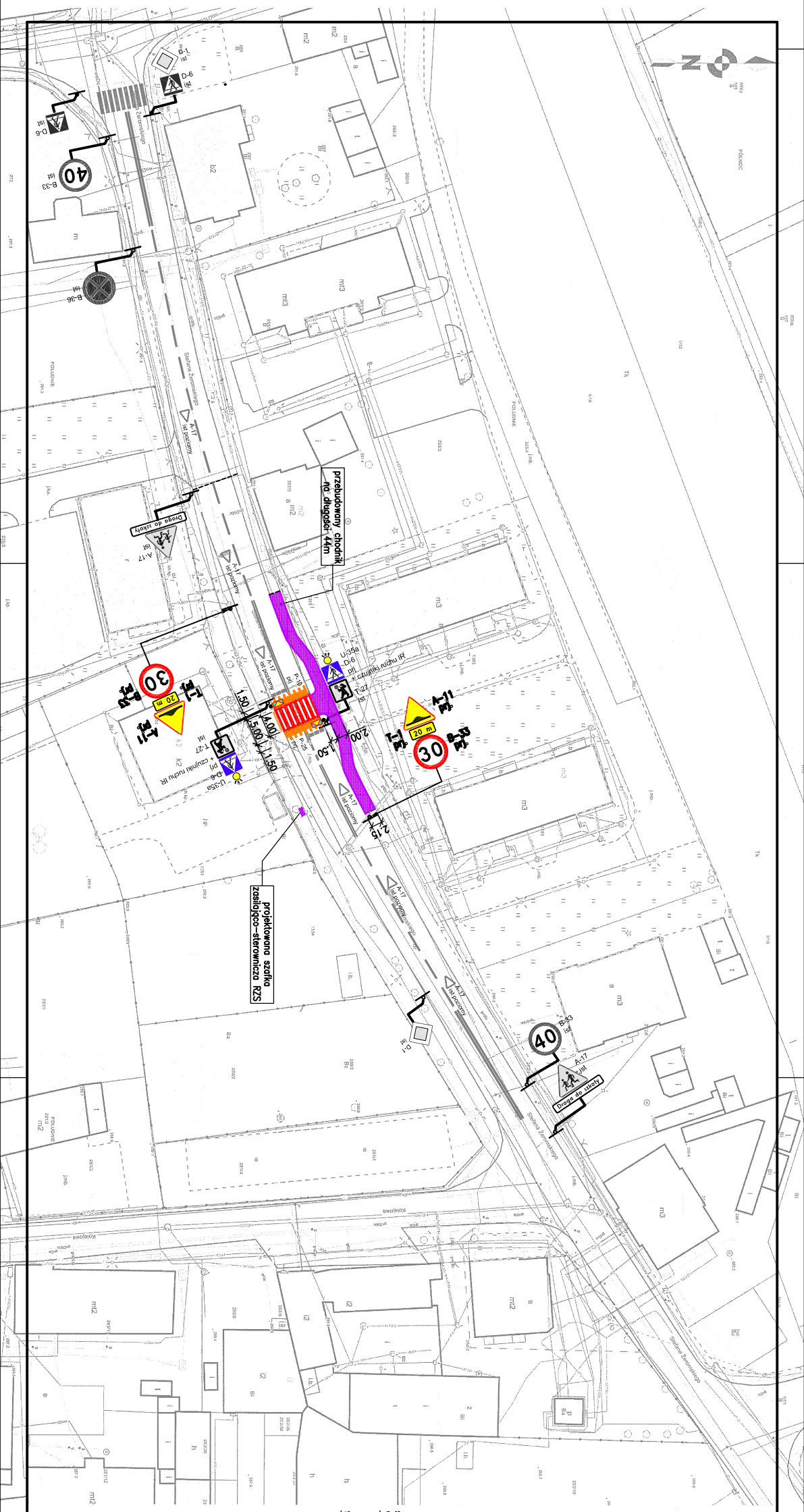
Zastosowane znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane znaki poziome muszą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz warunki ich umieszczania na drogach podano w załącznikach do w/w rozporządzenia.

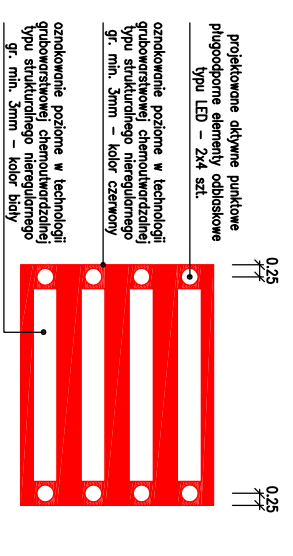
Nazwisko i podpis projektanta :

Data opracowania projektu : **2 sierpnia 2021 r.**

Zbigniew Zadrozny
mgr inż. budowlanicy
projektowanie i wykonanie robót budowlanych
konstrukcje i instalacje budowlane
NIP: 7342 311 35-70 • REGON 734233287



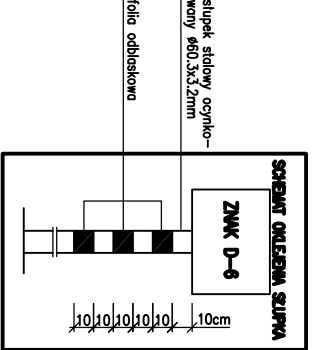
SCHEMAT WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO



projektowane aktywne punktowne pługopodobne elementy odblaskowe typu LED – ZMK SLT.

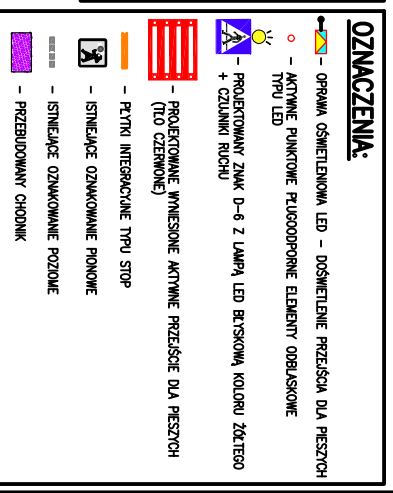
oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieręgułanego gr. min. 3mm – kolor czerwony

oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieręgułanego gr. min. 3mm – kolor biały



slupki stalowy ocynkowany 600,3x3,2mm
folio odblaskowe

SCHEMAT OBLICZENIA SIŁY



BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE ROCHNER I PARTNER

ul. Żmigrodzka 10, 01-651 Warszawa, tel. 22 638 10 10, fax 22 638 10 11, www.rochner.pl

Projektant: **mgr inż. Andrzej Zdzienicka**

Opiekun: **mgr inż. Andrzej Zdzienicka**

Wzrost: 182, Data: 2023-08-14, Liczba stron: 1/1

Przebieg: 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

Stwierdzono: 2023-08-14, 10:28:23

PRZEbudowana prześcica dla pestych w ciągu drogi gminnej UL. ŻEMIGRODZKA W BEŁŻANIE NA WYSOKOŚCI BUDYNKU NR 18

Stacja organizacja ruchu

Investor:	Urząd nr:	Stwierdzono:	rys. nr:
Gmina Bełżan		PB	1:500
pl. Wolności 1			1
52-250 Bełżan			