

BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ

„SIGMA” Zbigniew Zadrożny

Rynek 55/21 58-200 Dzierżoniów

e-mail: [biuro@sigmaprojekt.net](mailto:biuro@sigmaprojekt.net)

NIP 882-121-87-73

KONTO: PKO BP S.A. O/DZIERŻONIÓW 22 1020 5138 0000 9602 0113 5946

tel. 602 758 470

tel. 74-832-010-00

REGON 890421330



**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY  
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W CIĄGU DROGI  
GMINNEJ UL. ŻEROMSKIEGO W BIELAWIE  
NA WYSOKOŚCI BUDYNKU NR 18**

**DZIAŁKA NR: 270/5 (dr); 265/9 (dr)  
- OBRĘB 0002 POŁUDNIE -**

**Egzemplarz 3/4**

**INWESTOR:  
Gmina Bielawa  
pl. Wolności 1  
58-260 Bielawa**

**KATEGORIA OBIEKTU - IV**

**PROJEKTANCI:**

mgr inż. Zbigniew Zadrożny – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Dariusz Ożóg – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 674/01/DUW w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1927/01

DZIERŻONIÓW, 2 września 2021 r.

**BIURO PROJEKTOWO-KONSULTACYJNE INŻYNIERII LĄDOWEJ**  
**„SIGMA” Zbigniew Zadrozny**  
**Adres: Rynek 55 lok. 21, 58-200 Dzierżoniów**  
**tel. 74-832-01-00**  
**tel. 602-758-470**

Dzierżoniów, 2 września 2021 r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane – Dz. U.2019 poz. 1186 z dnia 26 czerwca 2019r. z późniejszymi zmianami, oświadczam, że:

**PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH**  
**W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. ŻEROMSKIEGO W BIELAWIE**  
**NA WYSOKOŚCI BUDYNKU NR 18**

składający się z:

**A. Projektu architektoniczno - budowlanego**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

jest sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROJEKTANCI:**

mgr inż. Zbigniew Zadrozny – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr NBGB.V-7342/3/32/97 w specjalności konstrukcyjno budowlanej – DOŚ/BO/1947/01

mgr inż. Dariusz Ożóg – projektant

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń nr 674/01/DUW w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – DOŚ/IE/1927/01

---

Dzierżoniów, 2 września 2021 r.

## SPIS TREŚCI:

Strona tytułowa	.....	1
Oświadczenia	.....	2
Spis treści	.....	3
<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	.....	4-13
1. Uprawnienia budowlane nr: NBGP.V-7342/3/32/97 - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.		
2. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Zbigniew Zadrożny.		
3. Uprawnienia budowlane nr: 674/01/DUW - mgr inż. Dariusz Ożóg.		
4. Zaświadczenie z Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa - mgr inż. Dariusz Ożóg.		
5. Odpis z protokołu z narady koordynacyjnej nr GK.6630.128.2021.		
 <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY</b>		
1. Podstawa opracowania dokumentacji	.....	14
2. Cel opracowania	.....	14
3. Zakres opracowania	.....	14
4. Charakterystyka techniczna ulicy Żeromskiego – stan istniejący	.....	15
5. Charakterystyka techniczna przejścia - stan projektowy	.....	15
6. Sieci uzbrojenia terenu	.....	16
7. Informacja BIOZ	.....	16
 Rys. nr 1. Projekt zagospodarowania terenu - 1:500	.....	17

---

## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **1. Podstawa opracowania dokumentacji**

Dokumentację wykonano na zlecenie Gminy Bielawa, pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa.

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- A. Mapa sytuacyjno – wysokościowa terenu do celów projektowych w skali 1:500.
- B. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- C. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000.

### **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie projektu budowlanego przebudowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej ul. Żeromskiego w Bielawie, w niezbędnym dla tego typu opracowań zakresie, zgodnie z odpowiednimi przepisami i normami.

### **3 Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera projekt budowlany przebudowy przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej ul. Żeromskiego w Bielawie obejmujący następujące elementy:

- montaż płytek integracyjnych typu STOP o wymiarach 35x35x5cm w kolorze żółtym;
  - wyniesienie części jezdni przeznaczonej pod przejście dla pieszych;
  - montaż Aktywnych Punktowych Elementów Odblaskowych typu S-4 w jezdni;
  - montaż dwóch aktywnych znaków D-6 z lampą błyskową koloru żółtego i czujnikami ruchu;
  - montaż szafki zasilająco – sterowniczej RZS;
  - montaż kabli zasilających;
  - wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej w kolorze białym i czerwonym;
  - montaż dwóch aluminiowych słupów oświetleniowych z oprawami typu LED doświetlającymi przejście;
  - przełożenie odcinka chodnika o nawierzchni z kostki betonowej;
  - wykonanie fragmentu terenu zielonego (w miejscu istniejącego chodnika) ukierunkowującego ruch pieszych przed przejściem).
-

#### **4. Charakterystyka techniczna ulicy Żeromskiego w miejscu usytuowania przejścia dla pieszych – stan istniejący**

Ulica Żeromskiego na odcinku, na którym usytuowane jest przejście dla pieszych posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 7.00m. Wzdłuż krawędzi jezdni, po jednej stronie, znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 2m. Ulica jest oświetlona. Przy Przedszkolu Publicznym nr 4 (budynek nr 18) znajduje się przejście dla pieszych. Przejście wyposażone jest w znaki D-6 i T-27. Przejście nie jest doświetlone.

#### **5. Charakterystyka techniczna przejścia – stan projektowy**

Projektowana przebudowa przejścia dla pieszych polegać będzie na podwyższeniu standardów bezpieczeństwa dla pieszych. Budowa polegać będzie na ustawieniu dwóch aluminiowych słupów oświetleniowych z oprawami typu LED doświetlającymi przejście, wyniesieniu o 10cm części jezdni przeznaczonych pod przejście; wykonaniu nowego oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej w kolorze białym i czerwonym, ustawieniu dwóch aktywnych znaków D-6 wraz z lampami błyskowymi koloru żółtego (2 szt.) i czujnikami ruchu (2x3szt.), zamontowaniu w jezdni 14 szt. punktowych pługoodpornych aktywnych elementów odblaskowych typu S-4 (lub innych równoważnych) wyposażonych w źródło światła LED, ustawieniu szafki zasilająco – sterowniczej RZS oraz na ułożeniu kabli zasilających pomiędzy zaprojektowanymi elementami. Zasilanie znaków aktywnych, czujników i punktowych aktywnych elementów odblaskowych zapewnione będzie z szafki zasilająco – sterowniczej RZS włączonej do sieci oświetlenia drogi. Szafka RZS wyposażona będzie m.in. w akumulator umożliwiający działanie znaków aktywnych również w dzień gdy oświetlenie drogowe jest wyłączone. Nowe słupy oświetleniowe doświetlające przejścia dla pieszych będą wkopywane i wykonane z aluminium. Ich wysokość (wysokość oprawy LED na gruncie) wynosić będzie 6m. Zasilanie nowych słupów wykonane będzie z istniejącej sieci oświetleniowej. Wzdłuż krawężników na całej szerokości przejścia zostanie wykonany pas z płytki chodnikowej integracyjnej typu STOP o wymiarach 35x35x5cm ułożonych na podsypce cementowo – piaskowej o gr. 3-4cm na istniejącej podbudowie. Chodnik z kostki betonowej będzie przełożony, odsunięty od jezdni na odległość 1.5m, w celu prawidłowego skierowania pieszych w kierunku przejścia. Powstały teren zielony od chodnika oddzielony będzie za pomocą obrzeża 8x30cm ustawionego na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20. Przejście będzie miało szerokość 4m. Szerokość wyniesionej części będzie wynosić 5m. Do wyniesionej części

---

będą wykonane najazdy o długości 1.5m Nawierzchni przejścia wyniesiona będzie 10cm nad nawierzchnię jezdni przed przejściem. Przejście będzie miało nawierzchnię z betonu asfaltowego 0/11mm. Wszystkie elementy przeznaczone do wykonania przedstawione są na rys. nr 1. – Projekt zagospodarowania terenu.

***W miejscu usytuowania przejścia dla pieszych krawężnik może być wyniesiony maksymalnie 2cm ponad poziom jezdni. W miejscach o większej różnicy wysokości krawężnik należy wyregulować do wartości  $\leq 2\text{cm}$ .***

#### **6. Sieci uzbrojenia terenu.**

Prace w pobliżu sieci należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### **7. Informacja BIOZ**

Przedmiotowa inwestycja, nie wymaga sporządzenia PLANU BIOZ.

---