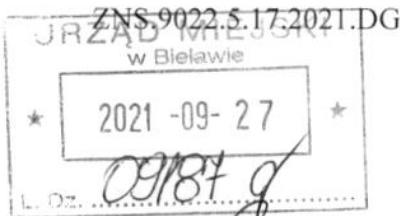




Wrocław, 22 września 2021



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt 2, art. 10 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r., poz. 195 t.j.) oraz art. 78 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm).

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z dokumentacją dołączoną do pisma Pani Wioletty Wróbel Kierownika Referatu Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Bielawie, znak: OŚR.6220.2.2021 dnia 09 września 2021 r., (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 14 września 2021 r.), dotyczącym wydania opinii przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3”.

Adres obiektu:

Obwodnica Bielawy - zlokalizowana po południowej stronie miasta łączy ul. Sikorskiego z ul. Waryńskiego, województwo dolnośląskie, powiat: dzierzoniowski, teren miasta i gminy Bielawa.

Inwestor:

Gmina Bielawa - Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa

opiniuje pozytywnie

warunki realizacji przedsięwzięcia pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych, z zastrzeżeniami:

1. podczas realizacji postanowień przedłożonego do zaopiniowania projektu dokumentu, należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem oraz stężeniem emitowanych zanieczyszczeń, zachowanie odpowiedniej odległości drogi od ww. terenów, odpowiednie zagospodarowanie przestrzeni pomiędzy drogą a terenami zabudowy mieszkaniowej, zastosowanie rozwiązań ochronnych jak np. ekrany akustyczne.
2. w trakcie realizacji inwestycji na terenach zabudowanych, roboty należy prowadzić w porze dziennej a do wykonywania robót należy stosować urządzenia o obniżonym poziomie hałasu, osłony akustyczne na silniki oraz przenośne osłony terenowe,

UZASADNIENIE

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie dzierżoniowskim, na terenie miasta i gminy Bielawa. Projektowana obwodnica Bielawy będzie przebiegać po południowej stronie miasta łącząc ul. Sikorskiego z ul. Waryńskiego, a jej celem jest poprowadzenie ruchu tranzytowego całkowicie poza obrębem miasta. Analizowany odcinek drogi przebiega przez teren miasta na długości ok. 2,26 km. Realizacja inwestycji pozwoli na zmniejszenie uciążliwości transportu drogowego spowodowanego obecnym układem komunikacyjnym. W zakresie projektu znajdują się następujące elementy:

Budowa drogi (obwodnicy), przebudowa skrzyżowań z drogami pobocznymi na skrzyżowania typu rondo, budowa azyli na przejściach dla pieszych oraz wysp separujących, budowa odcinków kanalizacji deszczowej koniecznych do prawidłowego odwodnienia drogi, przebudowa/budowa odcinków oświetlenia ulicznego. przebudowa/zabezpieczenie w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą, a kolidujących z jej przebudową (sieci wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe), budowa kanału technologicznego, budowa ciągów pieszo-rowerowych, przebudowa/budowa chodników, przebudowa/budowa zatok autobusowych, budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową, przebudowa zjazdów, budowa dwóch obiektów mostowych nad istniejącymi ciekami (wszystkie 3 warianty) oraz obiektu mostowego nad linią kolejową (warianty 1 oraz 2). Parametry techniczne projektowanej obwodnicy: klasa drogi – Z 1/2, kategoria ruchu: KR3, szerokość pasa ruchu – 3,5 m, szerokość jezdni – 7,0 m, pobocza gruntowe, ulepszone – szer. 1,25 m, szerokość ciągów pieszo-rowerowych 3,00 m. W ramach inwestycji powstaną również 4 ronda, w tym 2 na skrzyżowaniach z drogą wojewódzką nr 384 (tj. z al. Gen. W. Sikorskiego i z ul. L. Waryńskiego) oraz 1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3006 D (ul. Ostroszowicka/Szewska).

Obecny układ komunikacyjny wraz ze wzmożonym ruchem pojazdów ciężkich przyczynia się do niszczenia dróg i w konsekwencji do generowania coraz większych drgań przenoszonych na pojazdy i obiekty znajdujące się w sąsiedztwie przebudowywanej drogi. Wymienione powyżej uciążliwości odczuwać będą mieszkańcy pobliskich domów zlokalizowanych przy drodze, a także kierowcy i piesi poruszający się po drodze. W celu wyeliminowania tych oddziaływań, w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przewidziano 3 warianty inwestycyjne trasy obwodnicy Bielawy. Z uwagi na zbliżony przebieg przedstawionych wariantów, wpływ na środowisko przyrodnicze poszczególnych wariantów jest porównywalny. Preferowany wariant 3 jest rozwiązaniem najbardziej korzystnym środowiskowo z uwagi na mniejszą powierzchnię zajmowanego terenu pod obwodnicę. Ponadto, wariant ten wiąże się ze znacznie mniejszym kosztem realizacji niż porównywane warianty 1 oraz 2 (wariant 1 wiąże się z wyższym o 30%, natomiast wariant 2 wyższym o blisko 60% kosztem realizacji). Planowana obwodnica we wszystkich wariantach rozpoczyna się na skrzyżowaniu typu rondo z istniejącą ul. Władysława Sikorskiego. Dalej w kierunku południowym biegnie przez tereny ogródków działkowych. Projektowana droga prowadzi w tym rejonie pomiędzy dwoma wzniesieniami zaliczanymi do Wzgórz Bielawskich, zlokalizowanymi w kierunku zachodnim (Góra Maciek) i wschodnim (Góra Parkowa) od projektowanej inwestycji. Obwodnica od skrzyżowania z ul. Szewską do końca opracowania (włączenie do ul. Waryńskiego), biegnie przez tereny rolnicze, które dominują w rejonie inwestycji. W ok. km 1+210 przepływa ciek zasilający Jezioro Bielawskie (Zbiornik Sudety).

Niewątpliwie pozytywne oddziaływanie na ludzi, związane z wyprowadzeniem ruchu tranzytowego z centrum miasta, będzie wpływało na poprawę bezpieczeństwa na lokalnej sieci

drogowej, zwłaszcza w bezpośrednim otoczeniu terenów zabudowanych. Wpłynie to także na zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza w centrum Bielawy, co bezpośrednio przełoży się na poprawę komfortu życia i zdrowia mieszkańców miasta.

Podsumowując na podstawie analiz przeprowadzonych w Raporcie oraz przy założeniu realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi środkami minimalizującymi, stwierdza się, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na mieszkańców regionu, a oddziaływanie drogi zamknie się w zakresie linii zajęcia terenu. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Inwestycja wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami po uwzględnieniu zastrzeżeń zawartych w sentencji oraz po uwzględnieniu zaleceń podanych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, nie powinna stanowić zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

Otrzymują:

1. Urząd Miejski w Bielawie
Plac Wolności 1, 58-260 Bielawa
2. Pan Adam Biegański A-PROPOL Sp. z o.o. - pełnomocnik
ul. Rubinowa 2, 44-121 Gliwice
3. Pozostałe strony postępowania poprzez ogłoszenie w BIP, na podstawie art. 74 ust. 3 Ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko i z art. 49 k.p.a.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie
ul. Ignacego Krasickiego 36, 58-200 Dzierżoniów
5. ZNS WSSE a/a

Dolnośląski Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny
we Wrocławiu
z up. Marek Glabian
Kierownik Działu
Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
(podpisano elektronicznie)

Dane osoby podpisującej:

Marek Glabian

Kierownik

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	85216.227915.298677
Nazwa dokumentu	ZNS.9022.5.17.2021 Postanowienie opinia pozytywna Budowa obwodnicy Bielawy.pdf
Tytuł dokumentu	ZNS.9022.5.17.2021 Postanowienie opinia pozytywna Budowa obwodnicy Bielawy
Sygnatura dokumentu	ZNS.9022.5.17.2021
Data dokumentu	2021-09-22
Skrót dokumentu	080F941D96E872DDFC0DF857848F4AEDC5447EA4
Wersja dokumentu	1.12
Data podpisu	2021-09-22 11:52:29
Podpisane przez	Marek Glabian; z up. DPWIS Kierownik
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta

EZD 3.104.37.37.13759

Data wydruku: 2021-09-23

Autor wydruku: Grzybowski Dawid (Starszy Asystent)