



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DWÓCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH ORAZ PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW W OBRĘBIE SKRZYŻOWANIA UL. 1 MAJA Z UL. ROTMISTRZA PILECKIEGO W BIELAWIE W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO P.N.: „BUDOWA BEZPIECZNYCH PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH W GMINIE BIELAWA”

Kategorie dróg objętych projektem :	<u>droga gminna:</u> ul. 1 Maja 117899D ul. Rotmistrza Pileckiego 117898D
Charakter projektowanej organizacji ruchu :	STAŁA
Zamawiający projekt :	Gmina Bielawa 58-260 Bielawa, pl. Wolności 1
Jednostka opracowująca i składająca projekt :	Biuro Projektowo-Konsultacyjne Inżynierii Lądowej „SIGMA” Zbigniew Zadrozny 58-200 Dzierżoniów, Rynek 55/21
Data opracowania projektu :	2 sierpnia 2021 r.

Nazwisko i podpis
projektanta :

Zbigniew Zadrozny
mgr inż. Inżynieria Lądowa
ul. Rynek 55 lok. 21, 58-200 Dzierżoniów
i Merwina 100, 58-200 Dzierżoniów
Kontakt: tel. 602 758 470, 74 832 01 00
NIP 882 121 87 73, REGON 890421330, PKO BP S.A. O/DZIERŻONIÓW 22 1020 5138 0000 9602 0113 5946



STAROSTWO POWIATOWE W DZIERŻONIOWIE

Rynek 27, 58-200 Dzierżonów
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60
<http://www.pow.dzierzonow.pl>, e-mail: powiat@pow.dzierzonow.pl
NIP: 882-212-54-82, REGON: 890717817

Dzierżonów, 01-09-2021



83C011HTGF

KT.7121.190.2021

**Biuro Projektowo-Konsultacyjne Inżynierii
Lądowej "SIGMA" Zbigniew Zadrozny
Rynek 55/21
58-200 Dzierżonów**

ZATWIERDZENIE NR 167/2021

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz.784 t.j.)

-zatwierdzam -

projekt stałej organizacji ruchu dotyczący oznakowania drogi gminnej nr 117899 D ul. 1 Maja i drogi gminnej nr 117898 D ul. Rotmistrza Pileckiego w Bielawie po realizacji zadania pn.: „Przebudowa dwóch przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Rotmistrza Pileckiego w Bielawie – w ramach zadania inwestycyjnego: budowa bezpiecznych przejść dla pieszych w gminie Bielawa.”

Zatwierdzenie ważne do 31.05.2022 r.

Pouczenie

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w. rozporządzenia, jednostka realizująca niniejszą organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Starosty Powiatowego w Dzierżonowie, właściwych zarządców dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Dzierżonowie, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

Uwaga! Jeżeli do wyżej wskazanej daty Starosta Dzierżonowski nie otrzyma zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, wtedy zarządca drogi zostanie poinformowany o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia.

Otrzymują:

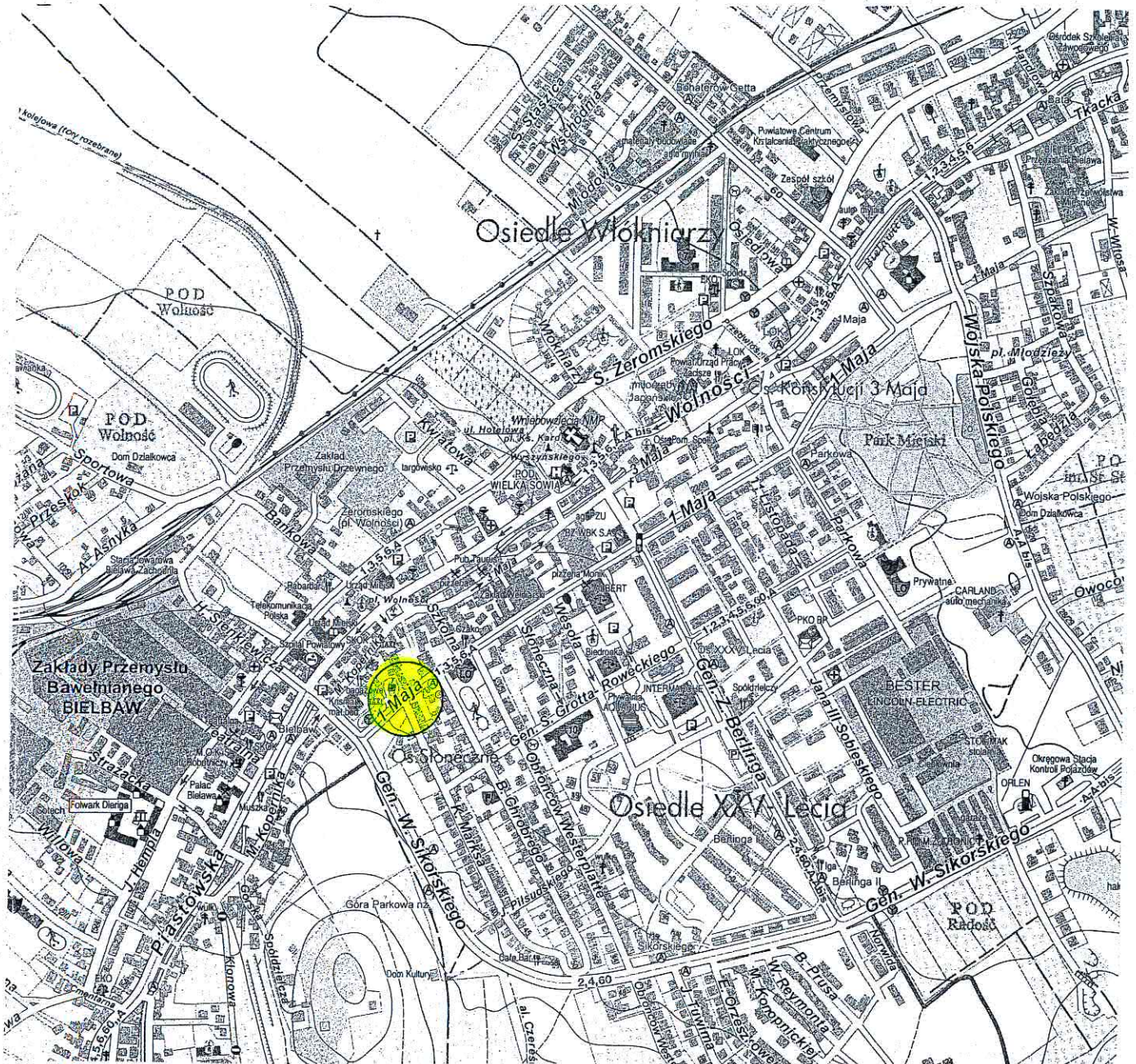
1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Monika Wojciechowska – Krotla
podinspektor KT
tel.74 832 52 04

Z UP. STAROSTY
Zbigniew Basisty
DYREKTOR
Wydziału Komunikacji i Transportu

PLAN ORIENTACYJNY



Podziałka 1:10000

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa dwóch przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Rotmistrza Pileckiego w Bielawie

KARTA UZGODNIENÍ

Uzgodniono bez uwag

18.08.2021r.

ZASTĘPCA
BURMISTRZA
Aleksander Siodmak

URZĄD MIEJSKI
Referat Infrastruktury Technicznej
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Plany miasta Bielawa, które po przeskalowaniu posłużyły do wykonania planów orientacyjnych.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500, która posłużyła do wykonania planów sytuacyjnych.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania układu komunikacyjnego objętego niniejszym projektem organizacji ruchu.

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1260, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 784).
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 1417).

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest stała organizacja ruchu dla przebudowy dwóch przejść dla pieszych oraz przejazdu dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania ulicy 1 Maja (droga gminna nr 117899D) z ul. Rotmistrza Pileckiego (droga gminna nr 117898D) w Bielawie dla budowy bezpiecznego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów.

4. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **1 października 2021 r. – 31 maja 2022r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729), jednostka realizująca organizację ruchu musi zawiadomić o terminie jej wprowadzenia (co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac) :

- organ zarządzający ruchem;
- zarządcę drogi;
- właściwego komendanta Policji.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE

Ul. 1 Maja

- kategoria – droga gminna nr 117899D
- klasa techniczno – funkcjonalna – droga zbiorcza (Z);
- przekrój użytkowy – jezdnia + jednostronny chodnik + jednostronny ciąg pieszo-rowerowy;
- szerokość jezdni – 6m;
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

Ul. Rotmistrza Pileckiego

- kategoria – droga gminna nr 117898D
- klasa techniczno – funkcjonalna – lokalna (L);
- przekrój użytkowy – jezdnia + obustronny chodnik;
- szerokość jezdni – 5.2m;
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna.

5.1. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica 1 Maja na odcinku, na którym będzie wprowadzona stała organizacja ruchu, posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 6.00m. Wzdłuż krawędzi jezdni, znajdują się: jednostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz jednostronny ciąg pieszo rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej. Ulica jest oświetlona.

Ulica Rotmistrza Pileckiego na odcinku na którym będzie wprowadzona stała organizacja ruchu, posiada nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi 5.20m. Wzdłuż krawędzi jezdni, znajduje się obustronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz. Ulica jest oświetlona

W obrębie skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Rotmistrza Pileckiego znajdują się dwa przejścia dla pieszych oraz jeden przejazd dla rowerzystów. Przejścia i przejazd dla rowerzystów wyposażone są w znaki D-6; D-6b. Przejścia i przejazd nie są doświetlone.

5.2. STAN PROJEKTOWANY

Projektowana przebudowa przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów polegać będzie na uzupełnieniu oznakowania pionowego, wykonaniu nowego oznakowania poziomego i pionowego oraz wyposażeniu przejść i przejazdu w lampy doświetlające LED poprawiające widoczność przechodniów i rowerzystów. Dodatkowo wzdłuż krawężników, na całej szerokości przejść, zostanie wykonany pas z płytki chodnikowej integracyjnej typu STOP o szerokości 35cm.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowaną stałą organizację ruchu, związaną z przebudową dwóch przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w obrębie skrzyżowania ul. 1 Maja z ul. Rotmistrza Pileckiego w Bielawie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rysunek nr 1 opracowania.

Oznakowanie poziome zostanie wykonane w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieregularnego – białe pasy na czerwonym tle.

7. ZASADY OGÓLNE ZASTOSOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH

7.1. Zasady ogólne zastosowania znaków drogowych pionowych

Przy oznakowaniu docelowym należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

	Znaki ostrzegawcze A	Znaki zakazu B	Znaki nakazu C	Znaki informacyjne D	
	długość boku	Średnica		długość podstawy	wysokość (n=0,1,2)
Oznakowanie docelowe – grupa znaków „średnie”	900 mm	800 mm		600 mm	600+150n

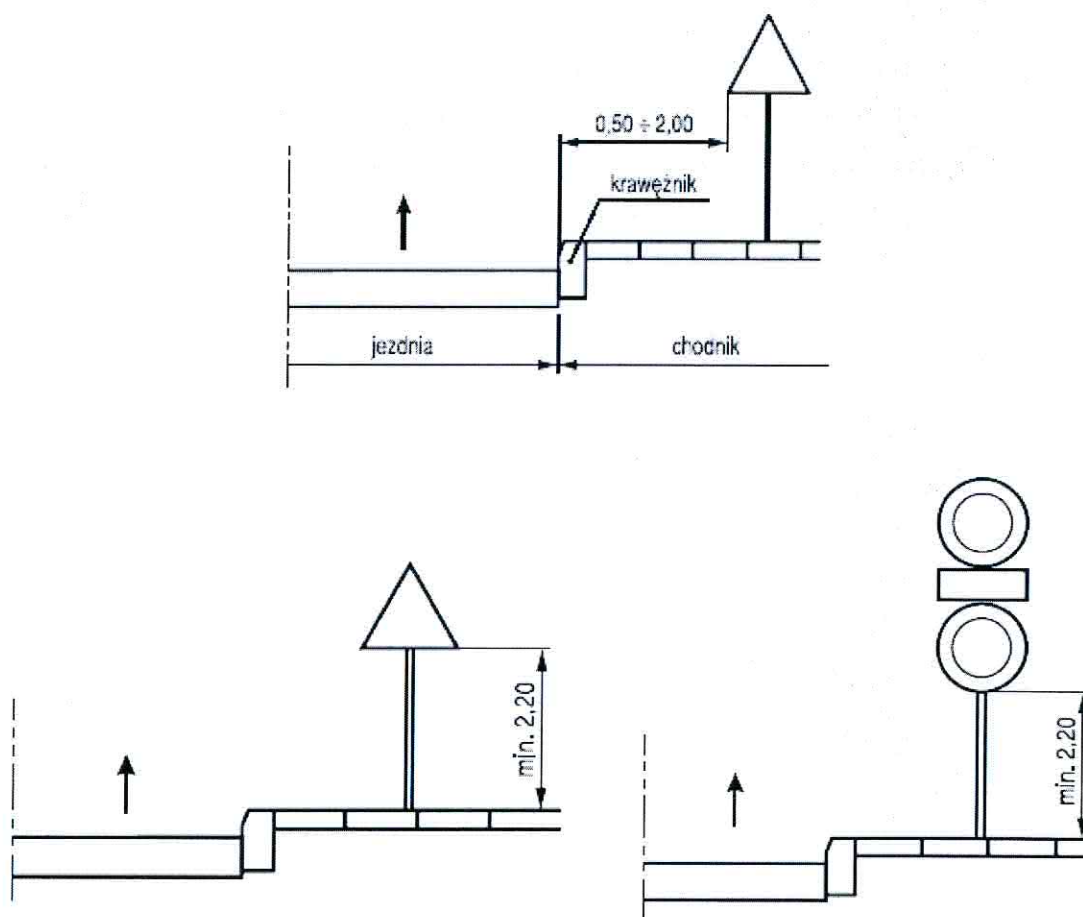
Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania umieszczonego w pasie drogowym należy zastosować folie odbłaskowe typu 2 lub folie pryzmatyczne.

Znaki należy umocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Nie dopuszcza się wykorzystywania do umieszczania znaków słupów oświetlenia ulicznego, słupów energetycznych i telekomunikacyjnych. Słupki

konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny oraz powinny być ocynkowane. Średnica słupków powinna wynosić min. 60.3 mm. Minimalna grubość ścianki powinna wynosić 3.2 mm.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Znaki na ulicach należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Znaki należy umieścić na wysokości 2,2 m od dolnej krawędzi znaku do nawierzchni trawnika lub chodnika.



7.2. Ogólne wymagania techniczne dla oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odbiaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbiaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniająca również wymogi ekologiczne.

Planuje się wykonanie oznakowania poziomego w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej typu strukturalnego nieregularnego o grubości min. 3mm.

Istniejące kolidujące oznakowanie poziome należy usunąć za pomocą frezowania.

Wzory zaprojektowanych znaków drogowych poziomych :

8. UWAGI KOŃCOWE

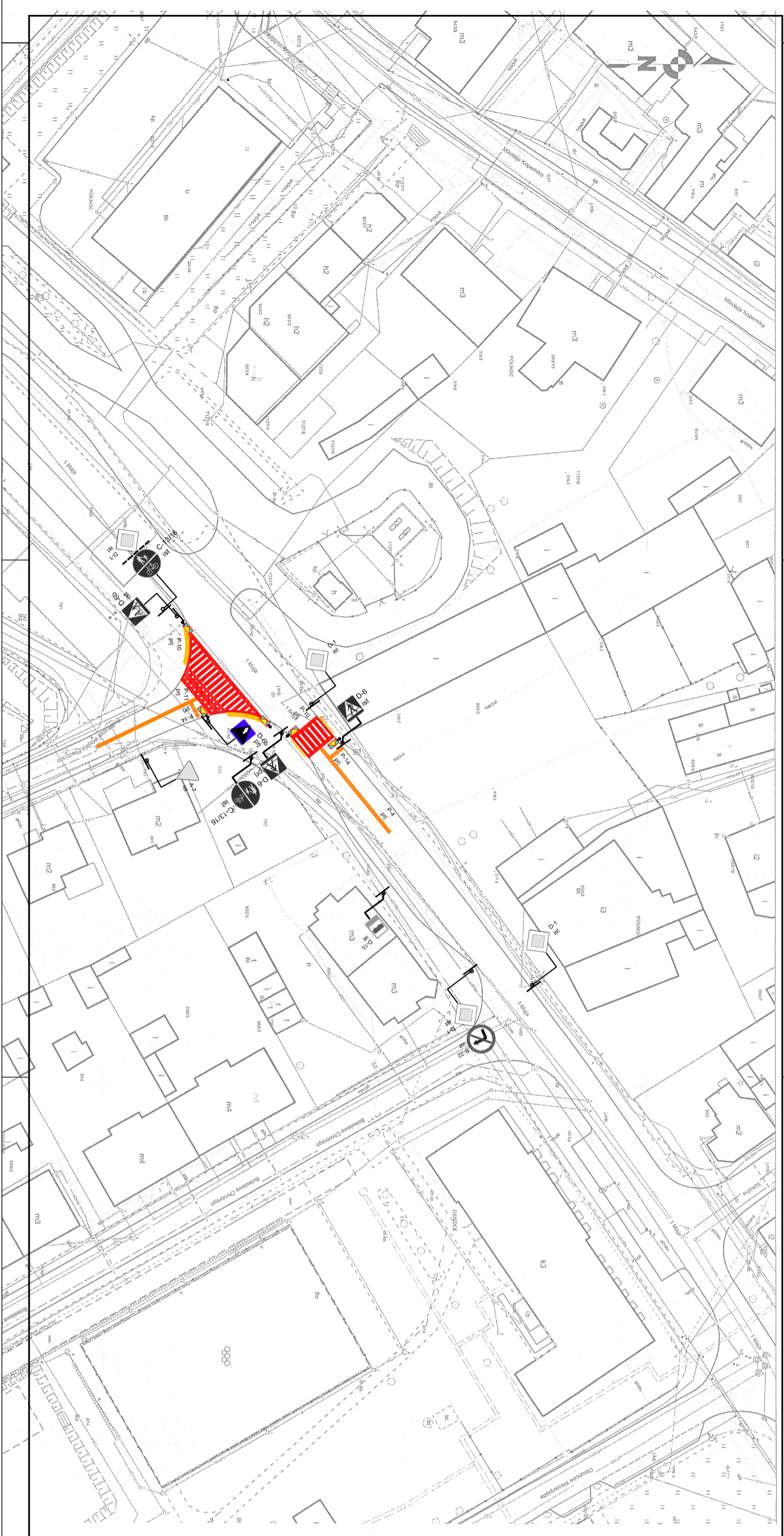
Zastosowane znaki drogowe pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu oraz wykonane znaki poziome muszą spełniać warunki rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz warunki ich umieszczania na drogach podano w załącznikach do w/w rozporządzenia.

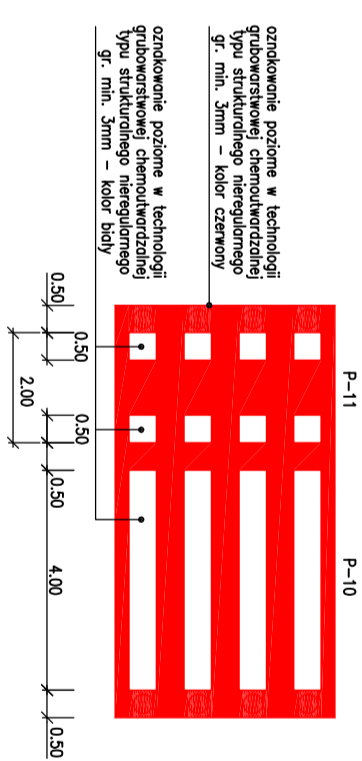
Nazwisko i podpis projektanta :

Zbigniew Zadrozny
Inż. inż. inżynieria
Uprawnienia budowlane w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
NBGP V.7342/3.11.85/86 • NBGP V.7342/3.12/87

Data opracowania projektu : **2 sierpnia 2021 r.**



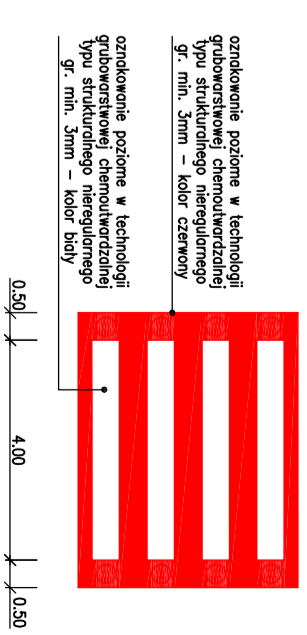
SCHEMAT WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO PRZEJŚCIE DLA PIESZCZYCH + PRZEJAZD DLA ROWERZYSTÓW



oznakowanie poziome w technologii grubościowej chemokwadratowej typu strukturalnego nierównego
gr. mł. 3mm – kolor czerwony

oznakowanie poziome w technologii grubościowej chemokwadratowej typu strukturalnego nierównego
gr. mł. 3mm – kolor biały

SCHEMAT WYKONANIA OZNAKOWANIA POZIOMEGO PRZEJŚCIE DLA PIESZCZYCH



oznakowanie poziome w technologii grubościowej chemokwadratowej typu strukturalnego nierównego
gr. mł. 3mm – kolor czerwony

oznakowanie poziome w technologii grubościowej chemokwadratowej typu strukturalnego nierównego
gr. mł. 3mm – kolor biały

SCHEMAT OBLIECZA STUPKA

ZNAK D-6b

fiolet odblaskowa

stópki szklany osprzęt – werty podłożem

OZNACZENIA:

- ▬ PRZYMA OŚWIEJLENIA LD – OZWIENIENIE PRZESZC DLA PIESZCZY I PRZEJAZDU DLA ROWERZYSTÓW
- ▲ PROJEKTYWNE OZNAKOWANIE PÓWNIOME
- ▬ PROJEKTYWNE BEZPECZNE PRZEJŚCIE DLA PIESZCZY (LD CZERWONY)
- ▬ PROJEKTYWNE OZNAKOWANIE PÓWNIOME
- ▬ PŁYTY INTERAKCYJNE TYPU STOP
- ▬ SYGNALIZACJA OZNAKOWANIE PÓWNIOME

BIURO PROJEKTOWO - KONSULTINGOWE INŻYNIERŹ TWÓRCZY
"Stacum" Zespiera Zrduoyzy
Spółka z o.d. z siedzibą w Białymostku, ul. Różna 4, 20-007 Białymostek
NIP: 874-248-28-00, REGON: 143905191, KRS: 000040551
ul. Północna 1, 20-029 Białymostek, tel. 87 42 51 52 53

Projektant: **Grzegorz Białkowski**
Inżynier: **Grzegorz Białkowski**
Załącznik nr: **P8**
Skala: **1:500**
Lp. rys.: **1**