

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45233221-4 Malowanie nawierzchni

nazwa obiektu lub robót budowlanych : Odnowienie oznakowania poziomego na drogach gminnych na terenie Gminy Bielawa

lokalizacja : Bielawa

nazwa i adres zamawiającego : Gmina Bielawa
: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

nazwa i adres jednostki opracowującej : Urząd Miejski w Bielawie
: pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

imię i nazwisko osoby opracowującej : Marcin Zięba

podpis :

data opracowania : 30.06.2021

DZIAŁY PRZEDMIARU

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
1	ul. S. Żeromskiego	1	3
2	pl. Wolności (nowy projekt org. ruchu)	4	5
3	ul. Wolności (nowy projekt org. ruchu)	6	7
4	ul. Piastowska	8	9
5	ul. Parkowa	10	11
6	ul. Łąkowa	12	12
7	ul. 1-go Maja (od ul. Gen. Wł. Sikorskiego do ul. Obr. Westerplatte i odcinek do ul. Wolności)	13	13
8	ul. Bankowa	14	14
9	ul. J. Paderewskiego (nowy projekt)	15	15
10	ul. J. Piłsudskiego	16	16
11	ul. Wesola	17	17
12	ul. J. III Sobieskiego	18	19
13	ul. Gen. Wł. Andersa	20	20
14	ul. Gen. Grota Roweckiego (od ul. Gen. Wł. Andersa do ul. Rotm. W. Pileckiego)	21	22
15	ul. 3-go Maja (bez odcinka do ul. 1-go Maja)	23	23
16	ul. Przedwiośnia	24	24
17	ul. Osiedlowa odc. 1 i odc.2	25	26
18	ul. Osiedle Włókniarzy	27	27
19	ul. Kwiatowa	28	28
20	ul. H. Sienkiewicza	29	29
21	ul. Obr. Westerplatte	30	31
22	ul. Lipowa	32	32
23	ul. Akacjowa	33	33
24	ul. Kasztanowa	34	34
25	ul. Polna	35	35
26	ul. Kom. S. Frankowskiego	36	36
27	ul. Legionów	37	37
28	ul. Kamienna	38	38
29	ul. Wysoka	39	39
30	ul. Słowiańska	40	41
31	ul. A. Mickiewicza	42	42
32	ul. K. K. Baczyńskiego	43	43
33	ul. B. Prusa	44	45
34	ul. C. K. Norwida	46	47
35	ul. ks. R. Biskupa	48	48
36	ul. Szpakowa	49	49
37	ul. Krucza	50	50
38	ul. ks. J. Popieluszki	51	51
39	ul. Jaśminowa	52	52
40	ul. Liliowa	53	53
41	ul. Rolna	54	54
42	ul. Ceglana	55	55
43	ul. Grunwaldzka	56	56
44	ul. Specjalna	57	57
45	ul. Ekonomiczna	58	58
46	ul. Strefowa	59	59

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.17		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <odcinek 1 - od ul. S. Żeromskiego> <P-10> (6.0)*0.5*4.0 <P-13> (6.0)*0.2625 <P-14> (3.0)*0.375 <P-20> 2*3.5 <P-24> 2*0.76 <odcinek 2 - od ul. Boh. Getta> <P-4> (2.0+5.0)*0.24 <P-10> (7.0)*0.5*4.0 <P-13> (6.0)*0.2625 <P-14> (3.0)*0.375 <P-20> 2*3.5+1*4.0 <P-24> 2*0.76 <P-25> (2*6.0)*0.232	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 12.00 1.58 1.13 7.00 1.52 1.68 14.00 1.58 1.13 11.00 1.52 2.78	
					RAZEM	56.92
26 d.17		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <odcinek 1 - od ul. S. Żeromskiego> <P-20 niebieskie tło> 2*5.0*3.6 <odcinek 2 - od ul. Boh. Getta> <P-20 niebieskie tło> 2*5.0*3.6	m ² m ² m ²	 36.00 36.00	
					RAZEM	72.00
18			ul. Osiedle Włóknarzy			
27 d.18		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (8.0+8.0+2*9.0)*0.24 <P-10> (7.0+6.0)*0.5*4.0 <P-13> (7.0)*0.2625 <P-14> (3.0+2*3.0+2*2.0)*0.375 <P-20> 1*4.0	m ² m ² m ² m ² m ²	 8.16 26.00 1.84 4.88 4.00	
					RAZEM	44.88
19			ul. Kwiatowa			
28 d.19		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (14.0+6.0)*0.24 <P-10> (5.0)*0.5*4.0 <P-13> (10.0)*0.2625 <P-14> (2.0)*0.375	m ² m ² m ² m ²	 4.80 10.00 2.63 0.75	
					RAZEM	18.18
20			ul. H. Sienkiewicza			
29 d.20		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (7.0+42.0+5.5+9.5)*0.24 <P-7a> (10.0)*0.12 <P-7b> (17.0)*0.24 <P-10> (7.0+2*4.0+7.0)*0.5*4.0 <P-13> (5.0+7.0)*0.2625 <P-14> (3.0+3.0+3.0)*0.375 <P-20> 1*3.5 <P-21a> (6.0)*0.38	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 15.36 1.20 4.08 44.00 3.15 3.38 3.50 2.28	
					RAZEM	76.95
21			ul. Obr. Westerplatte			
30 d.21		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (10.0)*0.12 <P-4> (5.0+6.0+4.0+6.0+7.0+5.0+12.0+3.0)*0.24 <P-10> (6.0+6.0+6.0+6.0+6.0+8.0)*0.5*4.0 <P-11> (12.0)*0.5 <P-12> (9.5+10.0)*0.5 <P-14> (3.0+3.0+3.0+2*3.0+3.0+3.0)*0.375 <P-15> (1.0)*1.325 <P-20> 1*3.5 <P-24> 1*0.76	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1.20 11.52 76.00 6.00 9.75 7.88 1.33 3.50 0.76	
					RAZEM	117.94
31 d.21		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-20 niebieskie tło> 1*6.0*2.5	m ² m ²	 15.00	
					RAZEM	15.00
22			ul. Lipowa			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32 d.22		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (4.0+6.0+14.0)*0.12 <P-4> (3.0+13.0+2.0+20.0+8.0)*0.24 <P-10> (6.0+6.0+6.0+6.0)*0.5*4.0 <P-12> (3.0)*0.5 <P-13> (9.0+5.0)*0.2625 <P-14> (2*3.0+3.0+3.0+3.0)*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2.88 11.04 48.00 1.50 3.68 5.63	
					RAZEM	72.73
23	ul. Akacja					
33 d.23		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (30.0)*0.12 <P-10> (5.0)*0.5*4.0 <P-14> (3.0)*0.375 <P-25> (2*4.0+2*3.0)*0.232	m ² m ² m ² m ²	 3.60 10.00 1.13 3.25	
					RAZEM	17.98
24	ul. Kasztanowa					
34 d.24		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (2*8.0)*0.12 <P-4> (20.0+12.0+26.0)*0.24 <P-10> (6.0+6.0)*0.5*4.0 <P-13> (4.0)*0.2625 <P-14> (2*3.0+3.0)*0.375	m ² m ² m ² m ² m ²	 1.92 13.92 24.00 1.05 3.38	
					RAZEM	44.27
25	ul. Polna					
35 d.25		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-10> (5.0+5.0)*0.5*4.0 <P-12> (4.0)*0.5 <P-13> (6.0)*0.2625 <P-14> (2*3.0+3.0)*0.375	m ² m ² m ² m ²	 20.00 2.00 1.58 3.38	
					RAZEM	26.96
26	ul. Kom. S. Frankowskiego					
36 d.26		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (4.0+8.0+2.0+4.0+8.0+8.0+20.0)*0.12 <P-4> (20.0+7.0+12.0+13.0+10.0+12.0+5.0+5.0+12.0+20.0)*0.24 <P-6> (46.0)*0.08 <P-7a> (8.0)*0.12 <P-7b> (14.0)*0.24 <P-10> (4.0+5.0+5.0+6.0)*0.5*4.0 <P-13> (5.0)*0.2625 <P-14> (3.0+3.0+2*2.5+2*3.0)*0.375 <P-21a> (3.0)*0.38	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 6.48 27.84 3.68 0.96 3.36 40.00 1.31 6.38 1.14	
					RAZEM	91.15
27	ul. Legionów					
37 d.27		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (5.5+20.0+20.0)*0.24 <P-10> (10.0)*0.5*4.0 <P-13> (10.0+6.0)*0.2625 <P-14> (3.0)*0.375	m ² m ² m ² m ²	 10.92 20.00 4.20 1.13	
					RAZEM	36.25
28	ul. Kamienna					
38 d.28		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (20.0)*0.24 <P-13> (5.0)*0.2625	m ² m ² m ²	 4.80 1.31	
					RAZEM	6.11
29	ul. Wysoka					
39 d.29		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1e> (8.0+14.0+1.0+7.0+4.0+12.0+12.0+18.0)*0.12 <P-4> (25.0+6.0+9.0+7.0+6.0+10.0+22.0+20.0+16.0)*0.24 <P-6> (94.0)*0.08 <P-7a> (32.0)*0.12 <P-7b> (13.0+10.0+5.0+11.0+12.0)*0.24 <P-10> (7.0)*0.5*4.0 <P-13> (3.0+7.0+7.0+4.0)*0.2625 <P-14> (3.0)*0.375 <nowe> <P-17> (37.5)*0.12 <P-19> (29.0)*0.12 <P-21a> (7.0+8.0+4.0+14.0)*0.38	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 9.12 29.04 7.52 3.84 12.24 14.00 5.51 1.13 4.50 3.48 12.54	
					RAZEM	102.92
30	ul. Słowińska					

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
40 d.30		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-4> (5.0+11.0)*0.24 <P-10> (6.0)*0.5*4.0 <P-13> (6.0)*0.2625 <P-14> (3.0)*0.375 <P-20> 1*3.5 <P-24> 1*0.76	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3.84 12.00 1.58 1.13 3.50 0.76	
					RAZEM	22.81
41 d.30		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-20 niebieskie tło> 1*6.0*2.5	m ² m ²	 15.00	
					RAZEM	15.00
31			ul. A. Mickiewicza			
42 d.31		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-4> (45.0)*0.24 <P-10> (6.0)*0.5*4.0 <P-14> (3.0)*0.375	m ² m ² m ²	 10.80 12.00 1.13	
					RAZEM	23.93
32			ul. K. K. Baczyńskiego			
43 d.32		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1e> (17.0)*0.12 <P-10> (6.0+6.0+6.0+7.0+7.0)*0.5*4.0 <P-14> (3.0+2*3.0+2*3.0)*0.375	m ² m ² m ²	 2.04 64.00 5.63	
					RAZEM	71.67
33			ul. B. Prusa			
44 d.33		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-10> (5.0)*0.5*4.0 <P-18> 30*(4.8+0.6)*0.12 <P-20> 4*3.5 <P-24> 2*0.76	m ² m ² m ² m ²	 10.00 19.44 14.00 1.52	
					RAZEM	44.96
45 d.33		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-20 niebieskie tło> 2*5.0*3.6	m ² m ²	 36.00	
					RAZEM	36.00
34			ul. C. K. Norwida			
46 d.34		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1e> (12.0)*0.12 <P-4> (10.0)*0.24 <P-10> (9.0+6.0)*0.5*4.0 <P-11> (2*4.0)*0.5 <P-13> (7.0)*0.2625 <P-14> (3.0+3.0)*0.375 <P-20> 2*3.5 <P-24> 2*0.76	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1.44 2.40 30.00 4.00 1.84 2.25 7.00 1.52	
					RAZEM	50.45
47 d.34		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-20 niebieskie tło> 2*5.0*3.6	m ² m ²	 36.00	
					RAZEM	36.00
35			ul. ks. R. Biskupa			
48 d.35		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1b> (150.0+110.0)*0.04 <P-1e> (3.0+15.0+2*3.0+10.0+13.0+7.0+11.0+5.0)*0.24 <P-4> (15.0+49.0+10.0+18.0+9.0+4.0+20.0+6.0+26.0+20.0+8.0+91.0+20.0+20.0+8.0+68.0+20.0+10.0)*0.24 <P-6> (52.0+90.0+50.0+48.0+46.0)*0.08 <P-10> (6*7.0+6.0)*4.0*0.5 <P-11> 2*7.0*0.5 <P-13> 7.0*0.2625 <P-14> (7*3.5)*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 10.40 16.80 101.28 22.88 96.00 7.00 1.84 9.19	
					RAZEM	265.39
36			ul. Szpakowa			
49 d.36		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-4> (11.5+2.5+4.0+11.0)*0.24 <P-10> (2*6.0+5.0)*0.5*4.0 <P-12> (7.5+5.0)*0.5 <P-14> 2*2.0*0.375	m ² m ² m ² m ²	 6.96 34.00 6.25 1.50	
					RAZEM	48.71
37			ul. Krucza			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
50 d.37		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1e> (21.0+23.0)*0.24 <P-4> (7.0+18.0+4.0+15.0+20.0+20.0+20.0+20.0+3.0)*0.24 <P-6> (238.0+136.0+322.0)*0.08 <P-10> (4*6.0+8.0)*4.0*0.5 <P-11> 8.0*0.5 <P-12> 9.0*0.5 <P-13> (2*9.0)*0.2625 <P-14> (5*3.0)*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 10.56 35.28 55.68 64.00 4.00 4.50 4.73 5.63	
					RAZEM	184.38
			ul. ks. J. Popieluszki			
51 d.38		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1b> 62.0*0.04 <P-1e> (11.0+13.0)*0.24 <P-4> (4.0+20.0+20.0+114.0+4.0+23.0+60.0)*0.24 <P-6> 202.0*0.08 <P-10> 2*6.5*0.5*4.0 <P-11> 2*(8.0+8.0)*0.5 <P-13> 8.0*0.2625 <P-14> 2*3.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 2.48 5.76 58.80 16.16 26.00 16.00 2.10 2.25	
					RAZEM	129.55
			ul. Jaśminowa			
52 d.39		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1e> 15.0*0.24 <P-4> (7.0+72.0+20.0+22.0+10.0)*0.24 <P-6> 248.0*0.08 <P-10> 3*5.5*0.5*4.0 <P-13> (7.0+10.0)*0.2625 <P-14> 2*2.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 3.60 31.44 19.84 33.00 4.46 1.50	
					RAZEM	93.84
			ul. Liliowa			
53 d.40		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1b> 230.0*0.04 <P-1e> (25.0+11.0)*0.24 <P-4> (3.0+22.0+7.0+4.0+20.0+24.0+11.0)*0.24 <P-10> (7.5+2*5.5)*0.5*4.0 <P-13> (6.0+7.0)*0.2625 <P-14> 2*3.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 9.20 8.64 21.84 37.00 3.41 2.25	
					RAZEM	82.34
			ul. Rolna			
54 d.41		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-4> (8.0+5.5+7.5)*0.24 <P-13> 6.0*0.2625 <P-14> 2*2.0*0.375	m ² m ² m ²	 5.04 1.58 1.50	
					RAZEM	8.12
			ul. Ceglana			
55 d.42		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową <P-1b> (64.0+130.0)*0.04 <P-1e> (7.0+9.0)*0.24 <P-4> (3.5+12.5+2*20.0+8.0)*0.24 <P-7c> 10.0*0.06 <P-10> (7.5+5.5)*0.5*4.0 <P-11> 6.0*0.5 <P-12> 10.0*0.5 <P-13> 3.0*0.2625 <P-14> 2*3.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 7.76 3.84 15.36 0.60 26.00 3.00 5.00 0.79 2.25	
					RAZEM	64.60
			ul. Grunwaldzka			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56 d.43		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1b> (50.0+440.0)*0.04 <P-1e> (7.0+3.0)*0.24 <P-4> (11.0+89.0+20.0+30.0+4.0+12.0+20.0+24.0+20.0)*0.24 <P-6> (170.0+185.0)*0.08 <P-7a> 2*55.0*0.12 <P-7c> 10.0*0.06 <P-10> 2*6.0*0.5*4.0 <P-12> (3.5+3.0)*0.5 <P-13> 8.0*0.2625 <P-14> 4*3.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 19.60 2.40 55.20 28.40 13.20 0.60 24.00 3.25 2.10 4.50	
					RAZEM	153.25
44	ul. Specjalna					
57 d.44		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-1b> (245.0+338.0)*0.04 <P-1e> 5.0*0.24 <P-4> (15.0+4*20.0+5.0+8.0)*0.24 <P-10> 5.5*0.5*4.0 <P-11> 6.0*0.5 <P-13> (6.5+7.5+9.0)*0.2625 <P-14> 3.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 23.32 1.20 25.92 11.00 3.00 6.04 1.13	
					RAZEM	71.61
45	ul. Ekonomiczna					
58 d.45		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (4.0+20.0)*0.24 <P-10> 5.5*0.5*4.0 <P-11> 6.0*0.5 <P-13> 10.0*0.2625 <P-14> 2.0*0.375	m ² m ² m ² m ² m ²	 5.76 11.00 3.00 2.63 0.75	
					RAZEM	23.14
46	ul. Strefowa					
59 d.46		KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową <P-4> (4.0+20.0)*0.24 <P-10> 5.0*0.5*4.0 <P-11> 6.5*0.5 <P-13> 9.0*0.2625	m ² m ² m ² m ²	 5.76 10.00 3.25 2.36	
					RAZEM	21.37