

<b>INWESTOR</b>	 <b>BURMISTRZ MIASTA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>
<b>NAZWA INWESTYCJI</b>	<b>Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	PPUH „ART - MAR ” Marek Artymiak ul. Ząbkowicka 15/1, 58-200 Dzierżoniów tel. 074645-32-12, 0501 472 681 e-mail: artymiak1@wp.pl

<b>ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>BIELAWA</b>
----------------------------------	----------------

<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>IV, XII, XXV, XXVI</b>
--------------------------------------	---------------------------

<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>
<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

<b>OBRĘB/JEDN. EWID.</b>	<b>NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK</b>
<b>FABRYCZNA/BIELAWA</b>	59/1, 97/7, 97/4, 56/124, 56/116, 56/111, 56/114, 101, 100, 97/8, 99/1, 102/1, 56/22, 56/23, 106, 105/11, 108/3, 86, 1150/2, 62, 56/105, 56/107, 1149, 60/1, 56/118, 56/109, 108/12, 110/11, 1153/1, 64/19, 114/14, 1154/1, 65/2, 85/2, 150/1, 113/25, 113/16, 113/17, 113/10, 113/21, 113/5, 113/23, 113/19, 113/14, 253/4, 157/2, 269, 158/3, 157/1, 56/90, 56/89, 74, 114/11, 114/27
<b>PÓŁNOC/BIELAWA</b>	<b>987/1</b>

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa) 220/DOŚ/08		06.2018
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	Instalacyjna (sieć kan. deszcz.) 301/DOŚ/07		06.2018
Projektant:	inż. Józef Kuśmierek	Instalacyjna (sieć elektroenerg.) ANF 2/54/82		06.2018

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” - Decyzje, opinie, uzgodnienia:		
4.	<b>Rysunki:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Orientacja</li> <li>• Projekt zagospodarowania terenu</li> <li>• Projekt zagospodarowania terenu</li> <li>• Przekrój konstrukcyjny</li> <li>• Profil podłużny drogowy</li> <li>• Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.1</li> <li>• Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.2</li> <li>• Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.3</li> <li>• Profil podłużny kanalizacji deszczowej cz.4</li> <li>• Schemat zasilania oświetlenia</li> </ul>		
		rys. nr 1	1:25000
		rys. nr 2	1:500
		rys. nr 3	1:500
		rys. nr 4	1:500
		rys. nr 5	1:100/500
		rys. nr 6	1:100/250
		rys. nr 7	1:100/100
		rys. nr 8	1:100/100
		rys. nr 9	1:100/100
		rys. nr 10	-

# **OPIŚ TECHNICZNY**

# **OPIS TECHNICZNY**

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
  - 5.1. CZĘŚĆ DROGOWA
  - 5.2. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ KAN. DESZCZOWA)
  - 5.3. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA)
- 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBIEKTU**
- 8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW**
- 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- 10. OCHRONA ŚRODOWISKA**
- 11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 12. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE**
- 13. ZAJĘCIA GRUNTÓW**



## **1. DANE OGÓLNE**

**Inwestor** : Gmina Bielawa Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa.

**Obiekt** : Drogi gminne.

**Adres** : Bielawa ul. Grabskiego, Teatralna, Strażacka, Cmentarna.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa do celów projektowych,
- Pomiary i badania istniejącej nawierzchni oraz podłoża gruntowego.
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące przepisy i normy.

## **3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany, obejmujący przebudowę dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384.

## **4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- ul. Grabskiego, ul. Teatralna, ul. Strażacka i ul. Cmentarna

### Nawierzchnia

Wszystkie wyżej wymienione ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

### Krawężniki

Krawężniki występują na wszystkich ulicach.

### Chodniki

Chodniki występują na wszystkich ulicach.

### Przystanki autobusowe

Na przedmiotowych ulicach brak jest przystanków autobusowych.

### Odwodnienie

Odwodnienie dróg w obecnej chwili odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

### Skrzyżowania i zjazdy

- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Sienkiewicza (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Teatralną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Teatralnej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Strażacką (droga gminna),

- skrzyżowanie ul. Strażackiej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Willową (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lotniczą (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Cmentarną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lipową (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki kamiennej, betonowej i gruntowe.

#### Zadrzewienie i zieleń w pasie drogowym

Na omawianym odcinku zlokalizowano:

- zieleń niską w postaci traw i krzewów
- zieleń wysoką jako drzewa

## **5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Przedsięwzięcie swym zakresem obejmować będzie:

- przebudowę nawierzchni dróg,
- przebudowę nawierzchni skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę miejsc postojowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszcz.,
- budowę zatoki autobusowej.

### **5.1. CZĘŚĆ DROGOWA**

#### **5.1.1. Projekt zagospodarowania terenu**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowę drogi ul. Grabskiego o długości 764.65m,
- przebudowę drogi ul. Teatralnej odc. 1 o długości 102.15m,
- przebudowę drogi ul. Teatralnej odc. 2 o długości 95.75m,
- przebudowę drogi ul. Strażackiej odc. 1 o długości 124.35m,
- przebudowę drogi ul. Strażackiej odc. 2 o długości 351.15m,
- przebudowę drogi ul. Strażackiej odc. 3 o długości 103.40m,
- budowę ciągu pieszo rowerowego szer. zmiennej,
- przebudowę i budowę chodników szer. zmiennej,

- przebudowę i budowę nawierzchni zjazdów szer. zmiennej,
- budowę miejsc postojowych,
- przebudowę skrzyżowań:
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Sienkiewicza (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Teatralną (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Teatralnej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Strażacką (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Strażackiej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Willową (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lotniczą (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Cmentarną (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lipową (droga gminna),
  - skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),

#### **5.1.2. Podstawowe parametry**

- kategoria: drogi gminne,
- klasa techniczna dróg: L,
- kategoria ruchu KR2,
- teren zabudowany: prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,

#### **5.1.3. Profil podłużny**

Profil podłużny projektowanych dróg nawiązano do stanu istniejącego terenu oraz do rzędnej istniejących skrzyżowań.

#### **5.1.4. Przekroje konstrukcyjne**

##### **DROGI GMINNE I ZJAZDY BITUMICZNE- KR2**

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC11S	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC16W	Wiążąca	8
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5$ MPa (z węzła)	Wzmacniająca	25

##### **CIĄG PIESZO ROWEROWY I CHODNIKI**

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaszkowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	15
Pospółka	Odcinająca	15

## ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ, ZATOKI POSTOJOWE I MIEJSCA POSTOJOWE

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 8cm	Ścieralna	8
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	Podsypka	3
Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (z węzła)	Wzmacniająca	25

## ZATOKA AUTOBUSOWA

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka bet. gr. 14cm (16x16x14cm)	Ścieralna	14
Mokra mieszanka betonowa - beton cementowy C8/10	Podsypka	5
Beton cementowy C16/20 (B20)	Podbudowa zasadnicza	25
Warstwa z piasku, pospółki stab. cem. $R_m=2,5\text{MPa}$ (dowożona z węzła)	Wzmacniająca	25

### 5.1.5. Uwagi końcowe

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane. Wymagane parametry to wtórny moduł odkształcenia  $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$ .

**Krawężniki** – betonowe 15 x 30(22) cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

**Obrzeża** – betonowe 8 x 30 cm na ławie betonowej (C 12/15) z oporem

**Ściek przykrawężnikowy , rolka** – z kostki betonowej 1x(16,0x16,0x14,0cm) na ławie betonowej (C12/15)

Krawężniki i obrzeża zgodne z PN-B-1340 wrzesień 2004

nasiąkliwość - klasa 2 (**oznaczenie B**)

odporność na zamrażanie z udziałem soli odladzających - klasa 3 (**oznaczenie D**)

klasa wytrzymałości na zginanie - klasa 3 (**oznaczenie U**)

klasa odporności na ścieranie - klasa 4 (**oznaczenie I**)

Zaprojektowano wykonanie krawężników o następującym „świecie” 12 cm, 2 cm krawężnik obniżony. Zmianę światła z 2 cm do 12 cm należy wykonać na odcinku min 2,0 m w celu zachowania pochylenia podłużnego poniżej 6,0 %.

### 5.1.7. Odwodnienie drogi

Wody opadowe z jezdni odprowadzane będą poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do wpustów ulicznych i dalej do kanalizacji deszczowej.

## **5.2. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ KAN. DESZCZOWEJ)**

### **Założenia:**

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- wykonanie kanalizacji deszczowej z przykanalikami od wpustów ulicznych,

### **Zakres opracowania:**

Zakres niniejszego projektu obejmuje:

- Budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC ( SN8 )  $\varnothing$ 200mm ,
- Budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC ( SN8 )  $\varnothing$ 250mm ,
- Budowę sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC ( SN8 )  $\varnothing$ 300mm ,
- Budowę przykanalików wpustów deszczowych z rur PVC ( SN8 )  $\varnothing$ 150,
- Wykonanie studzienek rewizyjnych i wpustów ulicznych wg zestawień dokumentacji

#### **5.2.1. Kanalizacja deszczowa**

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z jezdni grawitacyjnie do istniejących sieci kanalizacji deszczowej leżących w rejonie ulicy Grabskiego i Cmentarnej, a w rejonie ulicy Strażackiej i Teatralnej grawitacyjnie do projektowanego kanału deszczowego .

Odwodnienie w ulicy Hampla zaprojektowano do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\varnothing$ 400 mm na odcinku od ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z ul. Willową, do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\varnothing$ 300 mm na odcinku od skrzyżowania z ul. Willową do skrzyżowania z ul. Lotniczą.

Odwodnienie w ulicy Cmentarnej zaprojektowano do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\varnothing$ 450 mm leżącej w pasie jezdni.

Natomiast w ulicach Strażackiej i Teatralnej brak jest sieci kanalizacji deszczowej. W związku z powyższym zaprojektowano odcinek sieci  $\varnothing$ 300 i  $\varnothing$ 200mm w ul. Strażackiej i Teatralnej włączony do istniejącej sieci  $\varnothing$ 400 mm w ulicy Hampla.

Inwestycja ma charakter budowy nowego układu sieci kanalizacji deszczowej w rejonie ulicy Strażackiej i Teatralnej w Bielawie. Sieć deszczowa położona jest na całej długości w pasie drogi ulicy Strażackiej i Teatralnej w Bielawie. W zakres opracowania wchodzi projekt sieci kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami dn 150, 200, 250, 315 z rur kanalizacyjnych zewnętrznych i kształtek z PVC (SN8) . Projektowana sieć będzie podzielona na dwa kanały zbiorcze. Zlewnia I odprowadza wody deszczowe z ul. Strażackiej poprzez projektowany kanał zbiorczy, który będzie włączony do istniejącego kanału deszczowego o średnicy dn400 w ul. Grabskiego. Zlewnia II odprowadza wody deszczowe z ul. Teatralnej poprzez projektowany kanał zbiorczy, który będzie włączony do istniejącego kanału deszczowego o

średnicy dn400 w ul. Grabskiego. Projektowany kanał zbiorczy zlewni I i II prowadzony w poboczu pasa drogowego. Montaż rurociągu wykonywać w wykopie zabezpieczonym szalunkiem pełnym i układać na podsypce z piasku o grubości warstwy 10 cm. Należy również wykonać obsypkę i nadsypkę do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Zasypanie wykopu przeprowadzić po wykonaniu próby ciśnienia i pomiarze geodezyjnym.

Wielkość zlewni :

Zlewnia I –  $Q = 10,40 \text{ l/s}$

Zlewnia II –  $Q = 11,00 \text{ l/s}$

### **5.2.2. Rury kanałowe**

Kanalizację deszczową projektuje się z rur tworzywowych, kielichowych, łączonych na uszczelkę gumową ( PVC ) o średnicach:  $\varnothing 160, 200, 250, 315, \text{ mm}$ , w klasie wytrzymałości SN8 . Przykanaliki wpustów wykonać z rur  $\varnothing 150 \text{ mm}$ , a odcinki dłuższe niż 12 m z rur  $\varnothing 200 \text{ mm}$ . Rury łączone są na uszczelkę EPDM. Na kanałach deszczowych przewidziano wykonanie studni rewizyjnych i przelotowych z kręgów betonowych, o średnicy  $\varnothing 1200$  i  $1000 \text{ mm}$ , a na odcinkach przepięć kanalizacji deszczowej studnie z kręgów betonowych o średnicy  $\varnothing 1000 \text{ mm}$ . Rurociągi układać ze spadkiem jak na rysunkach profili podłużnych.

### **5.2.3. Wpusty uliczne**

Odbiór wód opadowych z terenu dróg i chodnika odbywa się za pośrednictwem wpustów deszczowych żeliwnych, typowych z osadnikiem o głębokości 0,5m. Studnie wpustów wykonać jako studnie betonowe  $\varnothing \cdot 500 \text{ mm}$  . Przykrycie wpustów z pierścieniem odciążającym i płytą pokrywową – elementy prefabrykowane, betonowe (beton min C25/35) Krata wpustu ulicznego żeliwna z kołnierzem, w klasie D-400 kN dostosowana szerokością do ścieku korytowego.

### **5.2.4. Studzienki rewizyjne**

W celu zapewnienia kontroli oraz prawidłowej eksploatacji, na ciągach kanalizacyjnych przewidziano wykonanie studzienek rewizyjnych, betonowych, prefabrykowanych typu BS. Przewidziano wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy  $\varnothing 1200$  i  $1000 \text{ mm}$ . Przykrycie studni wykonać w klasie D-400kN. Wpusty uliczne w klasie D-400kN , zgodnie z normą PN-EN 124. Konstrukcja zwieńczenia studni uzależniona została od lokalizacji i przedstawiona w części rysunkowej. Przewidziano zastosowanie włączów żeliwnych  $\varnothing 600 \text{ mm}$  Włazy muszą zostać osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie się.

Przejścia rurociągu PVC-U do studni betonowych należy wykonać za pomocą przejść szczelnych tulejowych ukośnych i przelotowych. Studnie betonowe izolować przeciwwilgociowo bitozolem 2R + 2Pg zgodnie z rysunkiem.

#### **5.2.5. Próba szczelności kanalizacji deszczowej**

Dla kanalizacji deszczowej i sanitarnej wykonać próbę zgodnie z PN-EN 1610:2002/Ap1:2007. Po zakończeniu układki rur należy przeprowadzić próbę szczelności wykonanych instalacji. Próbę wykonać przy odsłoniętych złączach i wlotach do studzienek.

W gruntach nawodnionych przeprowadza się badanie kanału na infiltrację wód gruntowych (po ustabilizowaniu się zwierciadła wody gruntowej).

Badanie polega na pomiarze ilości wody gruntowej przesączającej się do wnętrza kanału (przez jego ściany i złącza, oraz przez studzienki).

W gruntach suchych przeprowadza się badanie kanału na exfiltrację. Badanie polega na pomiarze ilości wody wyciekającej z napełnionego wodą kanału przez nieszczelności.

W celu określenia szczelności wykonać należy próbę wodną.

Polska Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 wymaga:

zamknąć specjalnymi korkami końcówki badanego rurociągu, napełnić kanał wodą do poziomu przekraczającego o 0,5 wysokości w najwyższym jego punkcie przy kanałach ogólnospławnych i deszczowych a o 0,3m - przy kanałach ściekowych.

Napełniony kanał pozostawić przez min. 2 godziny.

Pomiar ilości wody potrzebnej do uzupełnienia braków może być wykonany wycechowanymi naczyniami, wodomierzem lub innymi przyrządami gwarantującymi dokładność nie mniejszą niż 2%.

Wynik testu jest idealny, jeśli w kanałach nie zostanie stwierdzona ucieczka wody.

Próba jest pozytywna, gdy na złączach nie pojawią się kropelki wody i dopełniana ilość wody nie przekroczy w czasie próby 0,3 dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> powierzchni wewnętrznej rury i studzienek w ciągu 1 godziny próby. Czas próby wynosi min 8 godzin. Po próbach i odbiorze rurociągi zasypać zgodnie z punktem Roboty ziemne.

#### **5.2.6. Uwagi ogólne**

- Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywkę w celu zweryfikowania i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.

- Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
- Włazy studni w terenie nieutwardzonym stabilizować betonem C20/25 o wymiarach 2,0x2,0x0,3m,
- Istniejącą kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe z terenów przyległych wpiąć do projektowanej kanalizacji deszczowej,
- Projektowane kraty wpustów deszczowych dostosować szerokością do szerokości projektowanego ścieku drogowego,
- Podsypkę i obsypkę po wykonaniu zgłosić do odbioru Inspektorowi nadzoru.

Wykonanie i odbiór poszczególnych etapów zamierzenia musi być zgodne z:

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych, cz. II Instalacje. Sanitarne.

Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy,

Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

#### **5.2.7. Normy, przepisy**

- Norma PN-EN-124 2000 Studzienki kanalizacyjne
- Norma PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- Norma PN-EN 1610:2002/Ap1:2007 Budowa i badania przewodów kanalizacyjnych
- Norma PN-B-10736:1999 Roboty ziemne - Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – Warunki techniczne wykonania
- PN-EN 1610:2002 Kanalizacja – Przewody kanalizacyjne- Wymagania i badania przy odbiorze



- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych T.II Instalacje sanitarne i przemysłowe

#### **5.2.8. Urządzenia obce**

W sąsiedztwie projektowanych robót znajdują się następujące projektowane urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

Prowadzenie robót w bezpośredniej bliskości tych urządzeń wymaga nadzoru właścicieli i administratorów.

Skrzyżowanie z siecią wodociągową i gazową oraz ich przyłączami przewiduje się przekroczyć przez odkopanie rurociągu w miejscu skrzyżowań sposobem ręcznym.

Każdorazowe odkrycie sieci gazowej należy przed zasypianiem zgłosić do Oddziału Terenowego Dzierżoniów z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym. Dla istniejącej sieci gazowej zachować właściwe strefy kontrolowane , zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 30.07.2001r. ( D.U. nr 97/2001 poz.1055 ).

Przy skrzyżowaniu projektowanej sieci z kablem energetycznym i telefonicznym, na kablu założyć rury osłonowe dzielone PEHD.

W miejscu kolizji z kanalizacją telekomunikacji i nn roboty wykonywać ręcznie.

#### **5.2.9. Roboty ziemne**

Przewiduje się wykonanie wykopów pionowych pod kanalizację deszczową , przykanaliki i wpusty uliczne. Wykopy należy wykonywać mechanicznie. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać ręcznie oraz przy zbliżeniach z krzewami, w celu uniknięcia uszkodzeń systemu korzeniowego. Napotkane na trasie kable lub przewody, które są przewidziane do dalszej eksploatacji powinny być zabezpieczane przed uszkodzeniem .

Przy głębokościach wykopu powyżej 1,0 m zastosować szalowanie wykopów .

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą Pr PN-B-10736

#### **5.2.10. Uwagi końcowe**

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.

Wykop do wysokości 0,50 m. nad wierzch przewodów należy zasypywać ręcznie warstwami 0,15 m. z ręcznym zagęszczaniem przez ubijanie zasypki po obu stronach. Pozostałą warstwę zasypu zagęszczać mechanicznie.

Grubość warstwy zagęszczonej nie powinna być większa niż 0,3 m.

Przy zagęszczaniu dwóch pierwszych warstw używać sprzętu mechanicznego lżejszego jak wibratory i ubijaki mechaniczne do 200 kG.

Powyżej mogą być użyte walce zwykłe lub wibracyjne.

Współczynniki zagęszczania winny wynosić:

- dla warstwy o grubości 1,0 od korony zasypu - 0,96
- poniżej w/w warstwy - 0,90

Podane wskaźniki zagęszczenia należy traktować jako minimalne.

Określenie współczynnika zagęszczenia wg PN-74/B-02380.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie gruntu przy studzienkach kanalizacyjnych w promieniu 2,0 m.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą Pr PN-B-10736, a roboty ziemne związane odbudową dróg wg PN-S-02205:1998 / ICS 93.080.10 / .

W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym, przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami.

#### **5.2.11. Skrzyżowania z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi**

Na etapie realizacji sieci, wykonawca w miejscach skrzyżowań projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącymi kablami energetycznymi (w porozumieniu z właścicielami kabli) zamontuje na kablach osłony rurowe dzielone PEHD.

Kabel należy zabezpieczyć rurą dwudzielną z tworzywa sztucznego PEHD na długości min. 1,5 m mierząc prostopadle od zewnętrznej ściany rury w lewo i prawo (łącznie długość min. 3 m).

### **5.3. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA)**

#### **5.3.1 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje projekt budowlany branży elektrycznej.

Zakres projektu stanowi:

SIEĆ OŚWIETLENIA PROJEKTOWANA

Projekt oświetlenia drogowego kablem YAKY 4 x 35 mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej AROT DVR 75 ułożonym w ziemi, ulic Grabskiego , Strażackiej i Teatralnej w BIELAWIE na słupach

- SAL-6 z fundament typu B-50 , wysięgnikami 0,5 m , złączami TB-1 ,  
oprawami TECEO 1 – 48 LED/75 W – szt. 23
- SAL-10,8 z fundament typu B-70 , wysięgniki podwójne 1,0 m , złączami TB-2  
, oprawami  
TECEO 1 – 48 LED/75 W – szt. 2 + 4 oprawy
- SAL-10,8 z fundament typu B-70 , wysięgnikami 1,5 m , złączami TB-1 , opra-  
wami  
TECEO 1 – 48 LED/75 W – szt. 18
- SAL-6 z fundament typu B-50 , wysięgnikami 2,0 m , złączami TB-1 , oprawami  
TECEO 1 – 48 LED/105 W – szt. 17

#### SIEĆ OŚWIETLENIA ISTNIEJĄCA

Projekt oświetlenia drogowego kablem YAKY 4 x 25 mm<sup>2</sup> w rurze osłonowej AROT  
DVR 75 ułożonym w ziemi w ulicy Grabskiego do istniejących słupów z oprawami .

ZGODNIE Z NOTATKĄ SŁUŻBOWĄ ZASILANIE OPRAW ISTNIEJĄCYCH ODBYWAĆ SIĘ BĘ-  
DZIE Z ISTNIEJĄCEJ TABLICY OŚWIETLENIOWEJ

#### 5.3.2 Podstawa opracowania

- umowa o prace projektowe
- uzgodnienia z zainteresowanymi stronami
- zaktualizowane plany sytuacyjno-wysokościowe 1:1000
- wytyczne i normy dotyczące projektowania sieci elektroenergetycznej
- wyciągi z ewidencji gruntów
- wizja w terenie
- notatka służbowa z dn. 17.12.2014 roku

#### 5.3.3. Dane elektroenergetyczne.

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| - napięcie zasilania                       | - 230/400 V                       |
| - moc szczytowa                            | - 43 x 75 W + 17 x 105 W = 5,0 kW |
| - prąd szczytowy                           | - 7,2 A                           |
| - zasilanie z szafki oświetleniowej RSOU 2 | - st. tr. R 646-06                |
| - układ sieci zasilającej                  | - TN-C                            |

#### 5.3.4. Układ elektroenergetyczny.

Zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia WP/079956/2014/O04R03 z  
dn. 2014 .11.13, zasilanie odbywać się będzie z zestawu złączowo-pomiarowego  
ZK2d-1P /własność ZE/ do projektowanej szafki oświetlenia ulicznego RSOU-2 i  
dalej kablem typu YAKXS 4x 35 mm<sup>2</sup> do instalacji oświetlenia ul. Grabskiego,  
Strażackiej i Teatralnej.

Układ elektroenergetyczny sieci kablowej przedstawiony jest na schemacie ideo-  
wym,

a lokalizacja obwodu kablowego i słupów oświetleniowych wraz z oprawami – na planie sytuacyjnym .

### **5.3.5. Budowa linii kablowej**

Kabel ułożyć w chodniku na głębokości 0,5 m z zgodnie z obowiązującymi przepisami i normą N SEP –E-004. W tym samym wykopie należy ułożyć bednarkę uziemiającą jako PE na gł.0,6m i przysypać ziemią rodzimą o gr.10 cm. Bednarką należy połączyć wszystkie słupy oraz szafkę oświetleniową SO. Następnie wykonać 10 cm podsypkę z piasku na której ułożyć falisto kabel YAKY 4 x 35 mm<sup>2</sup> w rurze ochronnej AROT DVR 75 z zapasem do 3 procent na całej długości wykopu, później nasypać 10 cm piasku, a następnie 15 cm rodzimej ziemi.

Na kabel należy założyć opaski oznacznikowe na całej długości kabla w odległości nie większej niż 10 m, oraz przy słupie oświetleniowych, szafki oświetleniowej RSOU-2, a także przy przepustach rurowych.

Pod jezdnią i zjazdach kable układać dodatkowo w rurach osłonowych AROT DVK 160 tak, aby ich długość wystawała min.0,5 m poza krawędzie jezdni. Pod jezdnią kable ułożyć w ten sposób, aby odległość między górną częścią osłony kabli, a a górną powierzchnią drogi nie powinna wynosić mniej niż 70 cm. Oznaczniki na kablu winny zawierać-nazwa użytkownika; napięcie i nazwa linii kablowej; typ kabla ; rok ułożenia i nazwa firmy układającej kabel.

. Roboty kablowe powinny być prowadzone w temperaturze otoczenia i kabla powyżej 0°C.

### **5.3.6. Ochrona od porażień.**

Zgodnie z warunkami technicznymi przyłączenia jako ochrona przed porażeniem obowiązuje samoczynne wyłączenie napięcia w układzie sieci TN-C. Ochronie podlegają obudowy metalowe urządzeń elektrycznych, rozdzielnic, osprzętu elektrycznego, oraz inne części przewodzące . Ponadto należy wykonać dodatkowe uziemienie szafki oświetleniowej i słupów oświetleniowych. Uziemienie wykonać jako taśmowe. W tym celu z zacisku PE szafki oświetleniowej RSOU-2 wyprowadzić bednarkę ocynkowaną FeZn # 25x4mm i ułożyć ją na dnie wykopu kabla łącząc z sobą wszystkie słupy oświetleniowe.

Wartość rezystancji dodatkowego uziomu roboczego nie może przekraczać 30 om .

### **5.3.7. Dobór słupów oświetleniowych i opraw**

Zaprojektowano słupy SAL-6 i SAL-10,8 firmy ROSA z fundamentami B-50 lub B-70 o dopuszczalnej powierzchni opraw 0,1 m<sup>2</sup> i 20 kg ciężaru max. wysięgników i opraw dla III strefy klimatycznej.

Do obliczeń przyjęto;

Oprawa typu TECEO 1; + wysięgnik < 20 kg;

powierzchnia oprawy < 0,1 m<sup>2</sup>

Złącze słupowe typu TB-1 lub TB-2 ; zabezpieczenie BiWts 4.

Źródło światła typu 48LED/75W lub 48Lled/105W - wg zaleceń Zamawiającego.

### **Dokumentacja odbioru powinna zawierać:**

- wymagane certyfikaty i aprobaty techniczne oraz deklaracje zgodności
- na zabudowywane rury osłonowe i kabel YAKY 4 x 35 mm<sup>2</sup> 0,6/1,0 kV
- inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę
- dziennik budowy a w nim:
  - a) protokoły skuteczności zerowania
  - b) protokoły rezystancji izolacji kabla
  - c) protokół sprawdzenia ciągłości żył,
  - d) protokoły odbioru niwelacji dna wykopu
  - e) operaty geodezyjne

### **5.3.8. Uwagi końcowe.**

1. Wszystkie prace wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
2. Po zakończeniu robót dokonać pomiarów ochrony od porażeń i rezystancji uziemienia oraz pozostałe pomiary odbiorcze.
3. Wszystkie montowane materiały powinny być dopuszczone do obrotu i stosowania na podstawie wymaganych w ustawie „Prawo budowlane” certyfikatów, deklaracji zgodności lub aprobat technicznych.

Wykonawca po zakończeniu robót jest zobowiązany do usunięcia ewentualnych uszkodzeń istniejącej sieci drenarskiej oraz przestrzegać zaleceń instytucji uzgadniających.

#### **UWAGA**

Należy odpiąć kabel sterowniczy wychodzący ze słupa PO-7 do szafki oświetleniowej SO-10, a w szfke tej zabudować sterownik oświetlenia ulicznego typ CPA4.0 firmy Rabbit

### **5.3.9. Wytyczne realizacji inwestycji.**

#### **- Zaplecza budowy**

Lokalizacja zaplecza budowy pozostaje do uzgodnienia pomiędzy Inwestorem, a Wykonawcą.

Na zapleczu przewiduje się:

- usytuowanie tymczasowych baraków bytowo – gospodarczych,
- składowanie materiałów budowlanych oraz rur,

- bazę sprzętu podstawowego.

#### - Wytyczne realizacji robót oraz warunki BHP.

- wszelkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi oraz BHP,
- przed przystąpieniem do pracy powiadomić właścicieli istniejącego w pasie robót uzbrojenia podziemnego oraz pozostałych obiektów,
- prace w pobliżu w/w obiektów należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w uzgodnieniach,
- odkryte kable energetyczne oraz telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez rury dwudzielne typu „AROTA”,
- Szerokość pasa robót nie powinna przekraczać 6.0 m,
- Zmiany wynikłe w trakcie realizacji należy uzgodnić z projektantem.

#### 5.3.10. OBLICZENIA TECHNICZNE.

##### - Dobór kabla niskiego napięcia /dla obwodu A –najdłuższego i o największym obciążeniu/

Moc szczytowa obiektu

$$P = 43 \text{ oprawy} \times 110 \text{ W} = 4,4 \text{ kW}$$

Oblicz. prąd obciążenia długotrwałego  $J_B = 7,1 \text{ A}$

zastosowany będzie kabel : YAKY 4 x 25 mm<sup>2</sup> - 0,6/1 kV

obciążalność kabla  $J_{obc} = 110 \text{ A}$

współczynnik korekcyjny  $k_{g6} = 0.9$

$$J_d = 99 \text{ A}$$

obciążalność dopuszcz. długotrwała  $J_z = 99 \text{ A}$

prąd znam. urządz. zabezpieczającego  $J_N = 16 \text{ A}$

$$J_B < J_N < J_z ; 7,1 < 16 < 99$$

$$J_2 < 1,45 J_z ; 1,75 \times 16 < 1,45 \times 99 ; 28 < 143$$

WARUNKI SĄ SPEŁNIONE.

Sprawdzenie na skuteczność ochrony

Przeciwporażeniowej dla projektowanego układu;

Transformator 400 kVA  $R_T = 0,0046\Omega$ ;  $X_T = 0,0153\Omega$ ;

$l = 5 \text{ m}$ ; kabel 120 Al;  $R_{R120} = 0,0025\Omega$ ;  $X_{X120} = 0,0007\Omega$ ;

$l = 680 \text{ m}$ ; kabel 35 Al;  $R_{R35} = 1,170\Omega$ ;  $X_{X35} = 0,100\Omega$ ;

$$\Sigma R_s = 1,18\Omega;$$

$$\Sigma X_s = 0,11\Omega;$$

$$Z_s = 1,18\Omega;$$

$$- J_A = I_n \times k = 16 \times 1,45 = 23,2 \text{ A}$$

WARUNEK wg P SEP-E-001 pkt 10.1

$$- J_A \times Z_S < U_0 = 230V - \text{JEST SPEŁNIONY}$$

$$- 23,2 \times 1,18 = 27,4 < U_0 = 230V$$

obliczenia spadku napięcia  $l = 680 \text{ m}$ ; przewód 35 Al;  $P_z = 2,5 \text{ kW}$ ;  $\Delta U = < 1,1 \%$

#### **- Obliczenie natężenia oświetlenia**

Wyniki obliczeń w opracowaniu elektronicznym.

## **6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Powierzchnia drogi – 10534 m<sup>2</sup>

Powierzchnia chodników – 2286 m<sup>2</sup>

Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 2010 m<sup>2</sup>

Powierzchnia miejsc postojowych – 2302 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdów – 267,0 m<sup>2</sup>

Kanalizacja deszczowa – 716,0 m

Kabel elektryczny oświetlenie – 1750,0 m

## **7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBIEKTU**

### **7.1. Dostęp do drogi publicznej**

Wzdłuż projektowanej drogi objętej opracowaniem częściowo zlokalizowano zjazdy indywidualne oraz publiczne.

### **7.2. Spełnienie wymagań dotyczących ochrony środowiska wynikających z decyzji środowiskowej**

Planowana inwestycja spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska wynikające z decyzji środowiskowej.

### **7.3. Ochrona przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, w zakresie braku naruszenia interesów osób trzecich**

Wszystkie nieruchomości w obrębie opracowania mają możliwość dostępu do drogi publicznej.

### **7.4. Ochrona przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności oraz innych urządzeń budowlanych**

Opracowanie nie narusza powyższych wymagań.

### **7.5. Ochrona przed pozbawieniem możliwości użytkowania nieruchomości**

Opracowanie nie narusza powyższych wymagań.

## **8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTEKÓW**

Obręb inwestycji, na której projektuje się obiekty, podlega obserwacji archeologicznej.

## **9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

## **10. OCHRONA ŚRODOWISKA**

### **Etap realizacji przedsięwzięcia**

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, proponuje się (zaleca) podjąć następujące działania:

- ❖ roboty w pasie drogowym będą prowadzone po uzyskaniu pozwolenia od jednostki zarządzającej drogą i zgodnie z Projektem organizacji ruchu;
- ❖ pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz ochrony środowiska;
- ❖ w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze;
- ❖ roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie;
- ❖ przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji czy nasadzeń kompensacyjnych;
- ❖ wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane;
- ❖ kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681, z późn. zm.);
- ❖ zastosowanie nowoczesnych technologii, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- ❖ w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów;



- ❖ materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- ❖ mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;
- ❖ pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy;
- ❖ zobligowanie wykonawcy robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót, w tym:
  - utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
  - podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
  - zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
  - ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy,
  - ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6<sup>00</sup> do 22<sup>00</sup>, - chronić istniejącą roślinność nie przeznaczoną do usunięcia, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania.

Na okres wykonywanych prac budowlanych planuje się zabezpieczenie nie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów znajdujących się w obrębie obszaru roboczego przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac, m.in.:

- ❖ ochrona pni przed uszkodzeniami mechanicznymi przez oszalowanie deskami,
- ❖ wyprowadzenie ciężkiego sprzętu spod rzutu koron drzew by nie zagęszczać gruntu i nie uszkadzać systemu korzeniowego,
- ❖ zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, nie wyróżnialne z tła). Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, natomiast dobra organizacja prac, użycie

sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

### **Etap eksploatacji przedsięwzięcia**

Istniejące drogi gminne spełniają swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do tworzących się zakładów prowadzących działalność gospodarczą po byłych zakładach włókienniczych.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Budowa nowej nawierzchni istniejących dróg gminnych ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości dróg gminnych. Wykonanie nowej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny istniejącej, wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Odwodnienie jezdni dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych.

## **11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**

Budowa będzie wymagała zdjęcia ziemi (humusu) oraz usunięcia drzew i krzewów. Humus ten zostanie zebrany i zmagazynowany (na czas budowy), a następnie wbudowany w zieleni przydrożną. Planuje się obsianie terenów zieleni mieszkanką traw.

## **12. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE**

Na podstawie przeprowadzonych prac badawczych na analizowanym terenie do głębokości rozpoznania, tj. do 2.0 m p.p.t. w podłożu stwierdzono osady czwartorzędowe i nasypane.

### **a) ul. Grabskiego**

Ulicę Grabskiego i parking przyległy do niej rozpoznano 11 otworami do 2 m p.p.t.

W spągu otworów stwierdzono występowanie gruntów niespoistych reprezentowanych przez żwiry. Na żwirach w otworach D-01, D-03, D-04, D-05, D-08 zalegają gliny piaszczyste. W otworze D-07 oraz na glinach i żwirach w otworach D-01, D-02, D-05, D-06 i D-08 wystę-

pują nasypy niekontrolowane w skład których wchodzi kawałki cegieł, glina piaszczysta, żwir, humus, piasek średni i gruz.

Całość przykrywa konstrukcja drogi (p. 7). Otwór nr D-05 wykonano w poboczu w związku z bardzo dużą ilością sieci prowadzonych w drodze.

W rejonie ul. Grabskiego warunki wodne należy uznać za dobre.

#### **b) ul. Teatralna**

Ulicę Teatralną stanowią 2 odcinki. Jeden odcinek pokryty jest asfaltem, natomiast drugi pokryty jest trawą. Całość rozpoznano 3 otworami do 2 m p.p.t. i jeden do 1,6 m p.p.t.

W otworach D-13 i D-12 nawiercono nasypy niekontrolowane z zawartością gruzu, kawałków cegieł, otoczków, żwirów. W spągu otworów D14 i D15 nawiercono żwiry. Na żwirach zalegają nasypy w skład których wchodzi kawałki cegieł, żwiry, piaski średnie i gliny piaszczyste.

W rejonie otworów D-14 i D-15 wierzchnią warstwę stanowi konstrukcja drogi (p. 7).

W rejonie ul. Teatralnej warunki wodne należy uznać za dobre.

#### **c) ul. Strażacka**

Ulicę Strażacką rozpoznano 6 otworami do głębokości 2 m p.p.t.

W spągu otworów D-22, D-21, D-20, D-18, D-17, D-16 rozpoznano żwiry. W otworze D-19 i na gruntach niespoistych w otworach D-22, D-20, D-21 nawiercono gliny piaszczyste. Na żwirach i glinach we wszystkich otworach stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych w skład których wchodzi szlaka, glina, humus, kawałki cegieł, żwir, piasek średni.

Całość ul. strażackiej przykryta jest warstwą asfaltu (p. 7). Otwór nr D-010 wykonano przy jezdni w związku z bardzo dużą ilością sieci prowadzonych w drodze.

W rejonie ul. Teatralnej warunki wodne należy uznać za dobre.

### **Hydrogeologia**

Wód gruntowych w rejonie planowanej przebudowy dróg nie stwierdzono do głębokości 2,0 m p.p.t.

W gruntach niespoistych i na gruntach spoistych woda gruntowa może się pojawiać w czasie wzmożonych opadów, roztopów, szczególnie w rejonie ul. Strażackiej.

### 13. ZAJĘCIA GRUNTÓW

#### ZAJĘCIA STAŁE

L.p.	obręb / Jedn. rej.	Nr arkusza mapy	Nr działki		Powierzchnia działki / ha /	Działka do przejęcia pod pas drogowy	Nr działki objęty inwestycją <b>ZAJĘCIE STAŁE</b>
			Przed podziałem	Po podziale			
1.	Północ / Bielawa	14	<b>987/1</b>	-	0,3574	-	<b>987/1</b>
2.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>59</b>	<b>59/1</b> <b>59/2</b>	0,0014 0,0710	<b>59/1</b>	<b>59/1</b>
3.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>97/7</b>	-	0,1414	<b>97/7</b>	<b>97/7</b>
4.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>97/4</b>	-	0,0218	<b>97/4</b>	<b>97/4</b>
5.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/122</b>	<b>56/124</b> <b>56/125</b>	0,0679 1,1103	<b>56/124</b>	<b>56/124</b>
6.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/95</b>	<b>56/116</b> <b>56/117</b>	0,0056 0,2094	<b>56/116</b>	<b>56/116</b>
7.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/93</b>	<b>56/111</b> <b>56/112</b>	0,0058 0,3392	<b>56/111</b>	<b>56/111</b>
8.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/94</b>	<b>56/113</b> <b>56/114</b> <b>56/115</b>	0,0615 0,1198 0,5539	<b>56/114</b>	<b>56/114</b>
9.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>101</b>	-	0,0694	-	<b>101</b>
10.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>100</b>	-	0,0161	-	<b>100</b>
11.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>97/1</b>	<b>97/8</b> <b>97/9</b>	0,0013 0,2491	<b>97/8</b>	<b>97/8</b>
12.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>99</b>	<b>99/1</b> <b>99/2</b>	0,0063 0,1482	<b>99/1</b>	<b>99/1</b>
13.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>102</b>	<b>102/1</b> <b>102/2</b>	0,0081 0,0556	<b>102/1</b>	<b>102/1</b>
14.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>56/22</b>	-	0,0885	<b>56/22</b>	<b>56/22</b>
15.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>56/23</b>	-	0,0298	<b>56/23</b>	<b>56/23</b>
16.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>106</b>	-	0,1103	-	<b>106</b>
17.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>105/6</b>	<b>105/11</b> <b>105/12</b>	0,0089 0,1000	<b>105/11</b>	<b>105/11</b>
18.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>108/3</b>	-	0,0028	<b>108/3</b>	<b>108/3</b>
19.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>86</b>	-	0,8721	-	<b>86</b>
20.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>1150/2</b>	-	0,0153	-	<b>1150/2</b>
21.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>62</b>	-	0,1654	-	<b>62</b>

22.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/35</b>	<b>56/105</b> <b>56/106</b>	0,0115 0,4342	<b>56/105</b>	<b>56/105</b>
23.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/38</b>	<b>56/107</b> <b>56/108</b>	0,0004 0,3484	<b>56/107</b>	<b>56/107</b>
24.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>1149</b>	-	0,0096	-	<b>1149</b>
25.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>60</b>	<b>60/1</b> <b>60/2</b>	0,0089 0,3201	<b>60/1</b>	<b>60/1</b>
26.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/118</b>	-	0,4572	<b>56/118</b>	<b>56/118</b>
27.	Fabryczna/ Bielawa	3	<b>56/72</b>	<b>56/109</b> <b>56/110</b>	0,0214 0,2104	<b>56/109</b>	<b>56/109</b>
28.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>108/12</b>	-	0,0343	<b>108/12</b>	<b>108/12</b>
29.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>110/11</b>	-	0,0261	<b>110/11</b>	<b>110/11</b>
30.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>1153</b>	<b>1153/1</b> <b>1153/2</b>	0,0209 0,4811	<b>1153/1</b>	<b>1153/1</b>
31.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>64/10</b>	<b>64/19</b> <b>64/20</b>	0,0465 0,5295	<b>64/19</b>	<b>64/19</b>
32.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>114/14</b>	-	0,0522	<b>114/14</b>	<b>114/14</b>
33.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>1154</b>	<b>1154/1</b> <b>1154/2</b>	0,0145 0,1699	<b>1154/1</b>	<b>1154/1</b>
34.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>65/2</b>	-	0,2094	-	<b>65/2</b>
35.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>85/2</b>	-	0,3276	-	<b>85/2</b>
36.	Fabryczna/ Bielawa	5	<b>150</b>	<b>150/1</b> <b>150/2</b>	0,0040 0,0875	<b>150/1</b>	<b>150/1</b>
37.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/9</b>	<b>113/25</b> <b>113/26</b>	0,0035 0,0067 0,0155	<b>113/25</b>	<b>113/25</b>
38.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/13</b>	<b>113/16</b> <b>113/17</b> <b>113/18</b>	0,0379 0,0218 0,4363	<b>113/16</b> <b>113/17</b>	<b>113/16</b> <b>113/17</b>
39.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/10</b>	-	0,0156	<b>113/10</b>	<b>113/10</b>
40.	Fabryczna/ Bielawa		<b>113/4</b>	<b>113/21</b> <b>113/22</b>	0,0176 0,0182	<b>113/21</b>	<b>113/21</b>
41.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/5</b>	-	0,0021	<b>113/5</b>	<b>113/5</b>
42.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/6</b>	<b>113/23</b> <b>113/24</b>	0,0028 0,0145	<b>113/23</b>	<b>113/23</b>
43.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/3</b>	<b>113/19</b> <b>113/20</b>	0,0092 0,0123	<b>113/19</b>	<b>113/19</b>
44.	Fabryczna/ Bielawa	4	<b>113/12</b>	<b>113/14</b> <b>113/15</b>	0,0032 0,0478	<b>113/14</b>	<b>113/14</b>
45.	Fabryczna/ Bielawa	6	<b>157/2</b>	-	0,0916	-	<b>157/2</b>

46.	Fabryczna/ Bielawa	6	<b>269</b>	-	0,3774	-	<b>269</b>
47.	Fabryczna/ Bielawa	5	<b>158/2</b>	<b>158/3</b> <b>158/4</b>	0,0019 0,0713	<b>158/3</b>	<b>158/3</b>
48.	Fabryczna/ Bielawa	5	<b>157/1</b>	-	0,0713	-	<b>157/1</b>

### **ZAJĘCIA CZASOWE**

L.p.	obręb / Jedn. rej.	Nr arkusza mapy	Działka do czasowego zajęcia	Zakres robót pod czasowe zajęcie	Nr działki objęty inwestycją <b>CZASOWE STAŁE</b>
1	Fabryczna / Bielawa	4	<b>56/90</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>56/90</b>
2	Fabryczna / Bielawa	4	<b>56/89</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>56/89</b>
3	Fabryczna / Bielawa	4	<b>74</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>74</b>
4	Fabryczna / Bielawa	4	<b>114/11</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>114/11</b>
5	Fabryczna / Bielawa	4	<b>114/27</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>114/27</b>
6	Fabryczna / Bielawa	6	<b>253/4</b>	<b>Przebudowa oświetlenia ulicznego</b>	<b>253/4</b>

**DECYZJE,  
UZGODNIENIA,  
OPINIE**



Bielawa, 27 października 2014r.

IZP.7013.1.2014.6

PPUH „ART-MAR”  
Marek Artymiak  
ul. Ząbkowicka 15/1  
58-200 Dzierżoniów

dotyczy: wytycznych do projektowania zadania pn. **Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384 w ramach zadania Przygotowanie dokumentacji technicznej związanej z Lokalnym Programem Rewitalizacji Gminy Bielawa na lata 2014 -2020.**

W załatwieniu maila z dnia 24.10.2014r. informuję, że dla modernizowanych ulic: Hempla, Strażackiej i Teatralnej należy przyjąć kategorię ruchu - **KR-2** z uwzględnieniem natężenia na oś 115 k/N.

Pokrycie mapowe zostało zlecone i wykonane przez firmę geodezyjno-kartograficzną zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Panem. Na stan dzisiejszy informuję, że Gmina Bielawa nie ma badań określających ilość pojazdów korzystających z ww. dróg. Należy przyjąć, że modernizowane drogi będą drogami lokalnymi.

Otrzymują:

1 x adresat  
1 x a/a

Sprawę prowadzi:

Stefan Kornecki  
(74) 832 87 33

Zastępca Burmistrza  
*Andrzej Hordy*  
Andrzej Hordy

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1  
Referat Inwestycji i Zamówień Publicznych  
tel. + 48 74 83 28 700, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: [um@um.bielawa.pl](mailto:um@um.bielawa.pl)  
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA  
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001  
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602  
REGON: 000524950





## Burmistrz Miasta Bielawa

Bielawa, 15.02.2016 r.

**PPUH „ART-MAR”  
Marek Artymiak  
ul. Ząbkowicka 15/1  
58 - 200 DZIERŻONIÓW**

dot. opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielaw z drogą wojew. Nr 384 w Bielawie” w ramach zadania: Przygotowanie dokumentacji technicznej związanej z Lokalnym Programem rewitalizacji Gminy Bielawa na lata 2014 – 2020.

W związku z trwającym procesem projektowym dla zadania inwestycyjnego w/w projektant przedłożył do uzgodnienia projekt budowlany przebiegu projektowanej drogi ulicy Hempla, Cmentarnej, Strażackiej i Teatralnej w Bielawie w zakresie odwodnienia i odprowadzenia wód opadowych.

GMINA BIELAWA po przeanalizowaniu dokumentacji i rozwiązań projektowych podtrzymuje sposób odwodnienia dróg w zakresie przedstawionym przez projektanta tj. odprowadzenie wód opadowych do kanału DN400/500 mm przebiegającego przez teren byłego Zakładu BIELBAW i dalej do rowu na wysokości STADIONU przy ul. Sportowej.

W związku z powyższym Gmina Bielawa pozytywnie uzgadnia przedłożony projekt budowlany w zakresie odprowadzenia wód deszczowych. Jednocześnie GMINA BIELAWA zobowiązuje się dokonać sprawdzenia tego kanału metodą kamerowania oraz jego wyczyszczenia i udrożnienia na własny koszt. Powyższe prace planujemy wykonać w 2016 roku.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA**

*Witold Buntowicz*

**REFERAT INFRASTRUKTURY/TECHNICZNEJ**  
58-260 Bielawa, pl. Wolności 1  
tel. +48 74 83 28 742, fax: +48 74 83 35 838



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA  
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001  
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN-EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602  
REGON: 000524950  
e-mail: um@um.bielawa.pl  
www.bielawa.pl

DYREKTOR  
Regionalnego Zarządu Gospodarki  
Wodnej we Wrocławiu  
ul. C.K. Norwida 34  
50-950 WROCŁAW

Wasz znak:

Nasz znak: ZP.71 - 56/2/14

Wrocław, dnia 14 listopada 2014 r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 105 § 1 w związku z art. 126 i art. 106 § 5 ustawy z dnia 14.06.1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.) oraz 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 687 z późn. zm.)

### po rozpatrzeniu

wniosku Pana Marka Artymiaka przedstawiciela PPUH „ART. – MAR” Marek Artymiak z siedzibą w Dzierżonowie przy ul. Żąbkowickiej 15/1, działającego na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Bielawa (Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa) o wydanie opinii dla inwestycji drogowej pn.: **Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384 w ramach zadania Przygotowanie dokumentacji technicznej związanej z Lokalnym Programem Rewitalizacji Gminy Bielawa na lata 2014 - 2020**

### postanawiam

**umorzyc** jako bezprzedmiotowe postępowanie w sprawie wydania opinii dla ww. inwestycji

### Uzasadnienie

Pan Marek Artymiak, przedstawiciel PPUH „ART. – MAR” Marek Artymiak działający na podstawie pełnomocnictwa w imieniu i na rzecz Gminy Bielawa pismem z dnia 31 października 2014 r. zwrócił się o wydanie opinii dla planowanej realizacji inwestycji drogowej polegającej na *przebudowie dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384*.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. d) Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej wydaje opinie w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Zgodnie z art. 106 § 5 k.p.a. zajęcie stanowiska w przedmiocie opinii następuje w drodze postanowienia. Natomiast zgodnie z art. 126 k.p.a. do postanowień stosuje się odpowiednio przepisy art. 105 k.p.a. Treść art. 105 § 1 k.p.a. nakłada na organ administracji obowiązek umorzenia postępowania, gdy z jakiegokolwiek przyczyn stało się ono bezprzedmiotowe.

Po rozpoznaniu wniosku stwierdza się, że planowana inwestycja nie znajduje się aktualnie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 9 ust. 1 pkt 6c) lit. c) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.) oraz art. 17 w związku z art. 14 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy - Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 32, poz. 159 z późn. zm.). Wobec braku zaistnienia przesłanek wynikających z przepisów prawnych przedmiotowa inwestycja nie podlega opiniowaniu przez Dyrektora RZGW.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Sprawę prowadzi:  
Dział Ochrony Przeciwpowodziowej i Uzgodnień:  
tel.: 71 324-09-66  
e-mail: [uzgodnienia.powodz@wroclaw.rzgw.gov.pl](mailto:uzgodnienia.powodz@wroclaw.rzgw.gov.pl)  
Otrzymują /za zwrotnym potwierdzeniem odbioru/:

1. Pan Marek Artymiak  
PPUH „ART. – MAR” Marek Artymiak  
ul. Żąbkowicka 15/1, 58-200 Dzierżonów

Do wiadomości:  
NZL, ZP a/a



**Z up. Dyrektora**  
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu  
**Z-ca Dyrektora ds. Zasobów Wodnych**  
*Barbara Mońka*  
**Barbara Mońka**



Wałbrzych, 24.11.2014 r.

W/Arch.5183.395.2014.MK

PPUH „ART-MAR” Marek Artymiak  
ul. Ząbkowicka 15/1  
58-200 Dzierżoniów

dot. przebudowy dróg gminnych w rejonie Zakładów Włókienniczych Bielaw w Bielawie

W odpowiedzi na wniosek z dnia 31.10.2014 r. (data wpływu 04.11.2014 r.), w sprawie wydania opinii do przebudowy dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych Zakładach Włókienniczych „Bielaw” z drogą wojewódzką nr 384 urząd konserwatorski informuje, co w sprawie.

Projektowane zamierzenie realizowane będzie w obszarze obserwacji archeologicznej wyznaczonym dla średniowiecznej miejscowości wyznaczonym w ramach historycznego układu urbanistycznego - ośrodek historyczny miasta Bielawa, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 507 decyzją z dnia 01.12.1958 r. Głębokość i zakres prowadzonych robót może doprowadzić do zniszczenia zabytkowych układów antropogenicznych związanych z przytoczonym wyżej obszarem będącym zabytkiem archeologicznym wobec czego niezbędnym warunkiem konserwatorskim prowadzenia robót ziemnych przy w/w zamierzeniu będzie spełnienie poniższych uwarunkowań konserwatorskich:

- w trakcie prowadzenia robót ziemnych Inwestor ma obowiązek zapewnić badania archeologiczne, które będą nadzorowały roboty ziemne objęte zamierzeniem bez wpływu na ich zakres. Na badania archeologiczne należy uzyskać w tut. urzędzie pozwolenie konserwatorskie w formie decyzji administracyjnej w oparciu o uzgodniony program badań archeologicznych przed przystąpieniem do robót w terenie

Pozwolenie na badania archeologiczne należy uzyskać w oparciu o wymogi art. 36, ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i architektonicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych (Dz. U. Nr 165, poz. 987) przed przystąpieniem do robót w terenie.

Ostemplowany załącznik graficzny (rys. nr 2 i 3) stanowi integralną część niniejszego pisma

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*MP*  
mgr Maria Ptak  
KIEROWNIK DELEGATURY  
w Wałbrzychu

Otrzymują:

1. adresat /86534-29557-7-R / •
2. a/a kat. B

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
we Wrocławiu  
DELEGATURA W WAŁBRZYŃ  
58-300 Wałbrzych, ul. J. Matejki  
tel. 71 842-64-18, fax 74 842-65

Załącznik do pisma:  
znak: W/Am-5183.3P.2014.MK  
z dnia 24.11.2014

UL. HEMPLA

MIEJSCA POSTOJOWE

0.00 100.00

8.00 13.00 1.50 6.00 2.50

5.00 5.00 2.50 5.00



**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTOSTW**  
we Wrocławiu  
**DELEGATURA w WAŁBRZYCHU**  
58-300 Wałbrzych, ul. J. Matejki 3  
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

**Załącznik do pisma:**  
znak: *W/Ach. 5183.395.014.14*  
z dnia *24.11.2014*

Inwestor:	<b>GMINA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>				
Projekt:	<b><u>PPHU ART-MAR</u></b> 58-200 Dzierżoniów, ul. Zagbkowska 15/1 tel/fax (074) 645-32-12 e-mail: artymiak1@wp.pl				
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384				Stadium  <b>PB</b>
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Część <b>ZBIORCZA</b>  Data 10.2014  Skala : 1:500  Nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa	220/DOŚ/08		
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa	43/DOŚ/04		
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	sanitarna	301/DOŚ/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Podgórn	sanitarna	248/02/DUW		
Projektant:	inż. Józef Kuśmerek	elektryczna	ANF 2/54/82		
Sprawdzający:	inż. Dariusz Ożóg	elektryczna	674/01/DUW		



## WODOCIĄGI I KANALIZACJA Spółka z o.o.

ul. Kilińskiego 25 A; 58-200 Dzierżonów

NIP: 882-000-31-83 • REGON 890611183 • Kapitał Zakładowy: 60.369.000,00 zł.

e-mail: [wik@wik.dzierzonow.pl](mailto:wik@wik.dzierzonow.pl) • [www.wik.dzierzonow.pl](http://www.wik.dzierzonow.pl)

Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym dla Wrocław-Fabryczna KRS: 0000064082

Pogotowie  
wodociągowo-  
kanalizacyjne

**994**

centrala  
telefoniczna:  
74 832 37 01 do 04

fax:  
74 832 37 05

Prezes:  
74 832 37 00  
[prezes@wik.dzierzonow.pl](mailto:prezes@wik.dzierzonow.pl)

Dział Obsługi  
Klienta:  
74 832 20 64 do 66  
[wikbok@wik.dzierzonow.pl](mailto:wikbok@wik.dzierzonow.pl)

Dział  
Wodociągów  
i Kanalizacji  
w Dzierżonowie:  
74 832 20 85 do 88  
[td@wik.dzierzonow.pl](mailto:td@wik.dzierzonow.pl)

Dział  
Oczyszczalni  
Ścieków  
w Bielawie:  
74 833 44 52  
[tk@wik.dzierzonow.pl](mailto:tk@wik.dzierzonow.pl)

Dział  
Techniczny:  
74 832 20 73 do 74  
[tt@wik.dzierzonow.pl](mailto:tt@wik.dzierzonow.pl)

Dział  
Laboratorium:  
74 832 37 06  
[pl@wik.dzierzonow.pl](mailto:pl@wik.dzierzonow.pl)

Laboratorium  
Badawcze  
akredytowane  
przez PCA,  
nr akredytacji  
AB 756

certifikat  
ISO 9001

certifikat  
ISO 14001

certifikat  
PN-N 18001



Dzierżonów, dnia 28.03.2018 r.

L.dz. TT-24.13-3/12-348

Nr rej. 163/03/2018

PPUH „ART-MAR”  
Marek Artymiak  
ul. Ząbkowicka 15/1  
58-200 DZIERŻONÓW



dotyczy: zaopiniowania projektu budowlanego dla zadania p.n. „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384 w Bielawie” (ul. Hempla, Cmentarna, Strażacka i Teatralna) – branża drogowa i oświetlenia ulicznego.

**Inwestor: Gmina Bielawa, Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa.**

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 23.03.2018 r. w sprawie jw. Wodociągi i Kanalizacja Spółka z o.o. informuje, iż opiniuje pozytywnie lokalizację planowanych do wykonania robót branży drogowej i elektrycznej na zadaniu pn. „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384 w Bielawie” (ul. Hempla, Cmentarna, Strażacka i Teatralna) zgodnie z przedłożonym projektem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej opinii, przy spełnieniu następujących warunków:

- 1) lokalizację projektowanej trasy linii oświetlenia ulicznego przyjmuje się zgodnie z przedłożonym projektem;
- 2) o terminie rozpoczęcia robót powiadomić Dział Wodociągów i Kanalizacji WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem;
- 3) wszystkie urządzenia naziemne na sieciach oraz przyłączach wod.-kan. znajdujące się w pasie projektowanych robót drogowych należy podnieść do nowej niwelety nawierzchni jezdni i chodnika;
- 4) należy wystąpić do WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie o protokolarnie przekazanie urządzeń wod.-kan. znajdujących się w pasie proj. robót na czas realizacji robót, a po zakończeniu robót należy odwrotnie przekazać w/w urządzenia do WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie;
- 5) zachować szczególną ostrożność prowadzenia robót przy zbliżeniach do sieci oraz przyłączy wod.-kan., prace przy zbliżeniach poniżej 1,0 m do skrajnej krawędzi rurociągów wod.-kan. prowadzić sposobem ręcznym;
- 6) zachować min. odległość słupów od sieci i przyłączy wod.-kan. wynoszącą min. 1,5 m od skrajnych krawędzi tych przewodów oraz min. odległość proj. kabla nn od przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych wynoszącą 0,8 m;
- 7) ewentualne awarie wod.-kan. zaistniałe w związku prowadzeniem w/w robót usuwane będą przez pracowników WiK Sp. z o.o. w Dzierżonowie na koszt wykonawcy(ów) tych robót;
- 8) nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych sieci wod.-kan. na trasie realizowanych robót.

W związku z uzgodnieniem przez Gminę Bielawa pismem z dnia 15.02.2016 r. PB dla w/w zadania w zakresie odprowadzenia wód deszczowych informujemy, że w trakcie budowy nowej kanalizacji deszczowej bezwzględnie należy wykonać wypusty kanalizacyjne w kierunku przyległych posesji zakończone studzienkami k.d., umożliwiające odwodnienie tych posesji.

Treść niniejszej opinii należy załączyć do wszystkich egz. dokumentacji projektowej.

Niniejsza opinia traci swą ważność po upływie 1 roku od daty spisania.

Sprawę prowadzi: L. Popławska tel. 74/832-20-73

Załącznik: 1 egz. planu zag. terenu

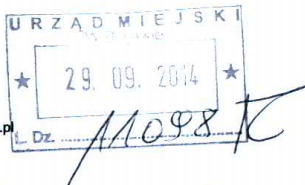
Verte!

WODOCIĄGI I KANALIZACJA  
Spółka z o.o.  
DYREKTOR  
ds. Technicznych  
mgr inż. Kazimierz Piekarczyk  
PROKURANT



Adres do korespondencji:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
tel.: 74 889 83 00  
fax: 74 842 58 19  
e-mail: wałbrzych@tauron-dystrybucja.pl



1003176578

Wałbrzych, dn. 23.09.2014 r.

TD/O4/US4/... 2014-09-26/000001 29.09.2014  
Hondy

Urząd Miejski w Bielawie  
Pl. Wolności 1  
58-260 Bielawa



**Dotyczy:** warunków przebudowy oświetlenia drogowego ul. Hempla, Cmentarnej, Strażackiej i Teatralnej w Bielawie

Odpowiadając na Państwa pismo nr IZP.7013.1.2014.6 informujemy, że przebudowa urządzeń oświetlenia ulicznego należących do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu (ul. Hempla i ul. Cmentarna) może się odbyć na podstawie porozumienia o likwidacji kolizji na mocy, którego oświetlenie po przebudowie będzie stanowić własność TAURON Dystrybucja lub po przejęciu (odkupieniu) przez Inwestora urządzeń podlegających przebudowie w celu dalszego dysponowania.

Ponadto przy projektowaniu nowego oświetlenia należy uwzględnić poniższe uwagi:

1. Należy wystąpić o Techniczne Warunki Przyłączenia, do Rejonu Dystrybucji Energii w Dzierżonowie, dla zapewnienia niezależnego zasilania przebudowywanego oświetlenia.
2. Z istniejącej rozdzielniczy zasilającej oświetlenie uliczne (zlokalizowanej w stacji transformatorowej R-646-06) należy wyprowadzić niezależny obwód zasilający ul. Willową oraz ul. Żeromskiego.
3. Należy zapewnić ciągłość zasilania oświetlenia nie podlegającego przebudowie.
4. Zaprojektowane oświetlenie powinno spełniać wymagania stawiane przez obowiązujące normy i przepisy
5. Projekt oświetlenia należy uzgodnić w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu w Rejonie Wykonawstwa Sieci SN i nN.

Załączniki :

- 1) Wzór porozumienia o likwidacji kolizji
- 2) Wzór protokołu uzgodnień

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Dyrektor ds. Zarządzania

Robert Gawlik

**Sprawę prowadzi:**

Krzysztof Tereškievicz, (0-74) 8428278, krzysztof.tereskievicz@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnogórska 11, 31-358 Kraków  
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11  
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19  
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wplacony): 511 965927,36 zł

www.tauron-dystrybucja.pl

Pod względem technicznym  
uzgodniono bez uwag.  
Realizacja planu po podpisaniu  
porozumienia pomiędzy TAURON  
a URM Bielawa w.s. dysponowania  
miejscowością 23.02.2015 r.

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
oddział w Wałbrzychu  
Kierownik Wydziału Przygotowania i Rozliczeń  
*Tereszkiewicz*  
**Krzysztof Tereskiewicz**

Inwestor:	<b>GMINA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>				
Projekt:	<b>PPHU ART-MAR</b> 58-200 Dzierżoniów, ul. Ząbkowicka 15/1 tel/fax (074) 645-32-12 e-mail: artymiak1@wp.pl				
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384				Stadium <b>PB</b>
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Część <b>ZBIORCZA</b>
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 08.2014  Skala : 1:500  Nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa	220/DOŚ/08		
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa	43/DOŚ/04		
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	sanitarna	301/DOŚ/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Podgórn	sanitarna	248/02/DUW		
Projektant:	inż. Józef Kuśmerek	elektryczna	ANF 2/54/82		
Sprawdzający:	inż. Zbigniew Zieja	elektryczna	267/DOŚ/05		





Inwestor:	<b>GMINA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>				
Projekt:	<b>PPHU ART-MAR</b> 58-200 Dzierżoniów, ul. Ząbkowicka 15/1 tel/fax (074) 645-32-12 e-mail: artymiak1@wp.pl				
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384				Stadium <b>PB</b>
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Część <b>ZBIORCZA</b>
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 08.2014  Skala : 1:500  Nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa	220/DOŚ/08		
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	drogowa	43/DOŚ/04		
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	sanitarna	301/DOŚ/07		
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Podgórn	sanitarna	248/02/DUW		
Projektant:	inż. Józef Kuśmerek	elektryczna	ANF 2/54/82		
Sprawdzający:	inż. Zbigniew Zieja	elektryczna	267/DOŚ/05		





1 OCHRONNY AROT DNR 75 W CHODNIKACH  
1,7m, ŁĄCZNIE Z BEDNARKĄ RZn 25x4

3LE DOŁĄCZONO CHRONIĆ W BUDYŃKU AROT DNR 160

7; WSKAZOWNIKI 0,5m; opory TEZED 1 - 48ED/75W; ZŁĄCZE TB-1; - 23 szt.

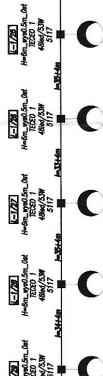
7; WSKAZOWNIKI 1,5 m; opory TEZED 1-48ED/75W; ZŁĄCZE TB-2; - 24 szt.

7; WSKAZOWNIKI 2,0 m; opory TEZED 1-48ED/100W; ZŁĄCZE TB-1; - 18 szt.

XS 4x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4

6x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4

NIE BEDNARKI RZn 25x4 DO ZAŁĄCZKA UZIEMIENIA SŁUPA

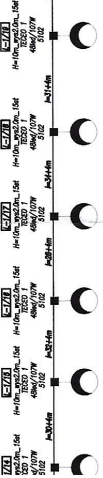


YAKOS 4x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4

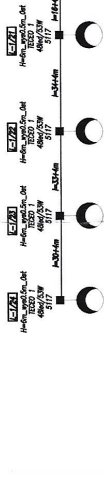


6x35 mm<sup>2</sup>

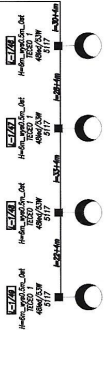
YAKOS 4x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4



YAKOS 4x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4



YAKOS 4x35 mm<sup>2</sup> w AROT DNR 75 + bednarka RZn 25x4



TN-C

*Pełny wytycznik techniczny  
uzgodniono na urzędzie  
Raciborskiej przy połączonym  
pomiarach pomiarów  
TAURON a uctm Bielawa  
wz. dysponowania możliwością  
23.02.2015.*

**TAURON Dystrybucja**  
Kierownik Wydziału Wyposażenia  
Tadeusz  
Krzysztof Tereskiński

**GINIA BIELAWA**  
**PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA**

**PPHU ART-MAR**  
58-200 Dzierżonów, ul. Żelazkowska 15/1  
tel/fax (074) 645-32-12  
e-mail: artmar@wp.pl

Część	ELEKTRYCZNA			Stadium	PB	Data 08.2014	Nr rysunku E-1
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384						Podpis
	SCHEMAT ZASILANIA UL. HEMPLA, STRAŻACKIEJ I TEATRALNEJ						
Tytuł rysunku:	Zespół projektowy		Branża	Nr uprawnień			
	inż. Józef Kuśmerek		elektryczna ANF 2/54/82				
Projektant:	inż. Zbigniew Zięba		elektryczna 267/005/05				
Sprawdzający:							
Nr rysunku E-1							

Dzierżoniów, dn. 2014-11-13

Nr warunków: WP/079956/2014/O04R03

TD/104/RBL-3/RNE/2014-11-14/0000001

Gmina Bielawa  
pl. Wolności 1  
58-260 BIELAWA

## WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

Gmina Bielawa

pl. Wolności 1  
58-260 BIELAWA

Obiekt:

Oświetlenie uliczne

Adres przyłączanego obiektu:

ul. Hempla , Cmentarna , Teatralna, Strażacka .  
58-260 Bielawa

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2014-11-13. Odpowiadając na wniosek z dnia 2014-11-13, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci OSD i dostawę energii elektrycznej o całkowitej mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **10,0 kW** dla zasilania podstawowego,  
na poniższych warunkach.

### IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: pole nr 8 rozdzielnic nN w stacji transformatorowej SN/nN R-646-06.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym ZG(ZK2d) w kierunku instalacji odbiorcy.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia przeciążeniowego w zestawie złączowo – pomiarowym ZG(ZK2d) w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: Zabudować przy projektowany złączu kablowym (ZK2d) szafkę z układem pomiarowym (1P),
  - b) w zakresie sieci: Wyposażyć pole nr 8 w rozdzielnic nN stacji R-646-06 i wybudować obwód kablowy YAKXS 4 x 120 do zestawu złączowo – pomiarowym ZG(ZK2d) , który zabudować przy w/w stacji.,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: Wykonać w/lz od zestawu ZK2d - 1P do szafki z aparaturą sterującą . Instalację elektryczną odbiorczą zasilic zgodnie z dokumentacją budowlaną branży elektrycznej . Inwestor realizuje własnym kosztem i staraniem , wewnętrzną linię zasilającą (w/lz). Do obliczeń przyjąć: Transformator- 400kVA , Zabezpieczenie -160 A , Przewody(kabel)-YAKY 4 x 120 - dł.5 m . .
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.

5. Zabezpieczenia główne:

- a) prąd znamionowy: 16 A,
- b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
- c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym przy stacji transformatorowej.

6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.

7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej,  $\text{tg } \varphi \leq 0,4$ .

8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C.

**II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:

- dla przerwy planowanej – 16 godz.,
- przerwy nieplanowanej – 24 godz.,

- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:

- przerw planowanych – 35 godz.,
- przerw nieplanowanych – 48 godz.

**III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.**

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

**IV. Informacje dodatkowe**

1. Instalację przyłączanego obiektu od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych Wnioskodawca winien wykonać we własnym zakresie, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych odbiorców zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej; parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007r. Nr 93, poz. 623, z późn. zm.).
4. OSD zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r. poz. 1059 wraz z późniejszymi zmianami i rozporządzeniami wykonawczymi), zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
5. Grupa taryfowa zostanie ustalona, w oparciu o obowiązującą Taryfę, przed podpisaniem umowy kompleksowej lub umowy o świadczenie usług dystrybucji.
6. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Dzierżoniów.
7. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
8. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Rejonu Dystrybucji Dzierżoniów z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. OSD oświadcza, że po zawarciu umowy o przyłączenie oraz spełnieniu przez Wnioskodawcę postanowień niniejszych warunków przyłączenia i po wykonaniu niezbędnych urządzeń elektroenergetycznych, których realizacja nastąpi na podstawie zawartej między stronami umowy o przyłączenie – zapewnia dostawę energii elektrycznej na zasadach określonych we właściwych przepisach. Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem, o którym mowa w art. 7 ust. 14 ustawy

Prawo Energetyczne i art. 34 ust. 3 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 wraz z późniejszymi zmianami) i winno być traktowane jako przyrzeczenie zawarcia umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej, o której mowa w art. 61 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2012 r. poz.647 wraz z późniejszymi zmianami).

11. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w OSD każdy posiadany agregat prądotwórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.

12. Warunki przyłączenia określono dla V grupy przyłączeniowej.

W załączeniu przesyłamy projekt umowy o przyłączenie.

Przygotował: Szczupaczyński Zbigniew  
Grupa: O04R03

TAURON Dystrybucja S.A.  
Kierownik Regionalnego Ośrodka Dystrybucyjnego w Warszawie  
M(OSD) Warot

Załączniki:

Załącznik nr 1 - informacje dla zawarcia umowy o przyłączenie  
Załącznik nr 2 - projekt umowy o przyłączenie

K/o:

1 x RD3



## INFORMACJE DLA ZAWARCIA UMOWY O PRZYŁĄCZENIE

1. Rozpoczęcie prac celem przyłączenia obiektu do sieci nastąpi po zawarciu umowy o przyłączenie do sieci. W celu zawarcia Umowy o przyłączenie należy wypełnić „Wniosek o zawarcie/zmianę umowy o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej” (dalej Wniosek), który dostępny jest na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl) oraz w Punktach Obsługi Klienta.
2. Wniosek należy złożyć w Punkcie Obsługi Klienta lub przesłać za pośrednictwem poczty na adres korespondencyjny wskazany na warunkach przyłączenia.
3. W przypadku złożenia Wniosku przez osobę fizyczną, bezwzględnie powinny być podane następujące dane: Imię, Nazwisko, Dowód tożsamości, Adres, Adres korespondencyjny, Osoba upoważniona do zawarcia umowy o przyłączenie (jeżeli podpis będzie składał reprezentant/pelnomocnik). W przypadku złożenia Wniosku przez osobę prawną bezwzględnie powinny być wypełnione pola: Nazwa firmy, NIP, REGON, Adres, Adres korespondencyjny, Osoba upoważniona do zawarcia umowy o przyłączenie (jeżeli podpis będzie składał reprezentant/pelnomocnik).
4. W przypadku wskazania osoby upoważnionej do zawarcia Umowy o przyłączenie (reprezentanta lub pełnomocnika) bezwzględnie powinny być podane dane osoby upoważnionej do udzielania i otrzymywania informacji dotyczących realizacji przedmiotu umowy: Imię, Nazwisko, (w przypadku osób prawnych Nazwa firmy), Adres korespondencyjny oraz nr telefonu. Dodatkowo należy dołączyć do wniosku dokumenty z zakresem pełnomocnictw i uprawnień reprezentantów (pełnomocnictwa).
5. We Wniosku należy bezwzględnie podać znak Warunków przyłączenia i datę lub w przypadku zmiany umowy o przyłączenie należy podać numer zmienianej umowy o przyłączenie.
6. Do Wniosku należy dołączyć aktualny tytuł prawny do korzystania z obiektu. Za dokument potwierdzający tytuł prawny do korzystania z obiektu uznaje się m.in.: odpis z księgi wieczystej nieruchomości, akt własności, umowę użyczenia, umowę najmu, umowę dzierżawy lub inny dokument wykazujący prawo wnioskodawcy do korzystania z nieruchomości, obiektu lub lokalu. Ww. dokumenty należy złożyć w formie kserokopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Przyłączanego Podmiotu.
7. Do Wniosku należy dodatkowo dołączyć w zależności od potrzeb następujące załączniki:
  - aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego,
  - aktualny wypis z Ewidencji działalności gospodarczej.
8. Proces przyłączania może zostać ułatwiony i przyspieszony, w przypadku dostarczenia dodatkowo, niżej wymienionych dokumentów:
  - a) projektu zagospodarowania działki lub terenu wg wymogów zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1133),
  - b) kserokopii decyzji o pozwoleniu na budowę obiektu lub zgłoszenia budowy (o ile jest wymagane),
  - c) kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego dla trasy linii do miejsca przyłączenia do sieci nN, pozyskaną z państwowych zasobów geodezyjnych lub kartograficznych nie wcześniej niż 3 miesiące przed podpisaniem umowy o przyłączenie,
  - d) wypisu z rejestru gruntów i wyrys z mapy ewidencyjnej gruntów dla jak wyżej,
  - e) protokołu uzgodnień z właścicielami – użytkownikami gruntów (zgody na lokalizację projektowanych urządzeń - druk TAURON Dystrybucja S.A., dostępny w każdym Rejonie Dystrybucji).Dostarczenie dokumentów z podpunktów a) + e) nie jest obligatoryjne.  
Wyjątek stanowią przyłączenia placów budowy, kiedy to inwestor (Przyłączany Podmiot) powinien dostarczyć kserokopie decyzji o pozwoleniu na budowę lub złożyć pisemne oświadczenie, że nie jest ona wymagana.
9. Po sprawdzeniu kompletności Wniosku, Umowa o przyłączenie zostanie przygotowana i przekazana Przyłączanemu Podmiotowi, w sposób zgodny z deklaracją złożoną w pkt 5 Wniosku.
10. Informujemy ponadto, że dla mocy przyłączeniowej  $P = 10,0 \text{ kW}$  szacowana wysokość opłaty za przyłączenie wynosi **598,5 zł netto**, wyznaczona według obowiązujących zasad kalkulacji opłaty za przyłączenie zawartych w Taryfie. Do ww. kwoty zostanie doliczony podatek VAT wg obowiązującej stawki.  
Wysokość opłaty za przyłączenie ulegnie zmianie, jeżeli w dniu przygotowania Umowy o przyłączenie obowiązywać będą inne zasady lub stawki opłat za przyłączenie, określone w Taryfie aktualnej w dniu przygotowania tej Umowy.
11. Przewidywany termin realizacji umowy o przyłączenie może wynieść do 18 miesięcy od dnia podpisania umowy o przyłączenie przez przedstawiciela OSD. Termin realizacji umowy o przyłączenie uzależniony jest od zakresu prac jaki jest niezbędny do zrealizowania celem przyłączenia obiektu do sieci.
12. Informacje dodatkowe, w zakresie zawierania umów o przyłączenie, można uzyskać w każdym Punkcie Obsługi Klienta TAURON Obsługa Klienta Sp. z o.o.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)

TAURON Dystrybucja S.A.  
Zdział w Warszawie  
Kierownik Rejonu Dystrybucji i Rozmów  
.....  
(OSD)  
Maciej Warot

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



TD/OWB/OMD/2018-04-06/0000001  
511/9/1011737648  
TD/OWB/OMD/UB/MP/91/2018

Dzierżoniów, dnia 06.04.2018

PPHU ART-MAR  
Marek Artymiak  
ul. Ząbkowicka 15/1  
58-200 Dzierżoniów

**Dotyczy: wniosku o wykonanie uzgodnienia branżowego dla przebudowy dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384 w Bielawie.**

W odpowiedzi na Państwa wniosek informujemy, że na załączonej mapie naniesiono orientacyjne przebiegi linii kablowych średniego i niskiego napięcia oraz oświetlenia ulicznego z klauzulami informacyjnymi znajdującymi się na odwrocie, do których należy się bezwzględnie stosować.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami energetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, należy złożyć wniosek o wystawienie warunków usunięcia kolizji wraz z projektem porozumienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nie będące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu lub urządzenia będące własnością TAURON Dystrybucja S.A., które nie są zinwentaryzowane na mapach geodezyjnych.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za usługę zostanie wysłana osobną korespondencją.

Z poważaniem

**Pismo sporządził**

Michał Pietuch (691501866)

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
*Pietuch*  
Michał Pietuch

TAURON Dystrybucja S.A., ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków, jako administrator danych w rozumieniu ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych informuje, że udostępnione przez Panią/Pana dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procesu ..... Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą udostępniane odbiorcom danych w rozumieniu art. 7 pkt 6 ustawy o ochronie danych osobowych. Administrator danych informuje ponadto, że na podstawie ww. ustawy ma Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych osobowych oraz prawo do ich poprawiania. Podanie przez Panią/Pana danych jest dobrowolne, niemniej bez ich podania nie będzie możliwe zrealizowanie procesu .....

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

[www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)





Bielawa dnia 02.04.2015r.

FM.6220.20.2014

## DECYZJA

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz.1235 - ze zmianami) oraz art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zmianami) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.11.2014r. Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Marka Artymiaka prowadzącego działalność gospodarczą pn. PPUH Marek Artymiak ul. Ząbkowicka 15/1, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384”

### **stwierdzam**

### **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:**

pn. „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384”.

## UZASADNIENIE

W dniu 17.11.2014r. wpłynął wniosek, Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Marka Artymiaka prowadzącego działalność gospodarczą pn. PPUH Marek Artymiak ul. Ząbkowicka 15/1, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384”. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach: 115/2, 253/2, 115/4, 114/23, 113/6, 157/2, 113/12, 113/3, 113/5, 269, 158/2, 113/4, 157/1, 152, 150, 113/9, 113/13, 113/10, 85/2, 76, 75, 114/11, 74, 65/2, 114/14, 1154, 64/10, 110/11, 1153, 108/3, 108/12, 86, 105/6, 106, 1150/1, 1150/2, 56/35, 62, 1149, 56/38, 60, 56/96, 56/72, 56/51, 56/23, 102, 99, 100, 97/1, 101, 56/22, 56/94, 56/93, 56/95, 97/4, 97/7, 87/16, 59 o/Fabryczna, 987 o/Północ.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 - ze zmianami), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr FM.6220.20.2014 z dnia 10.12.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem z dnia 19.12.2014r., wezwał pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia treści Karty informacyjnej przedsięwzięcia, m.in.: w zakresie ochrony przyrody, emisji hałasu, rozwiązań chroniących środowisko, kwalifikacji przedsięwzięć towarzyszących planowanej przebudowie dróg gminnych. Pan Marek Artymiak przedłożył uzupełnienie dokumentacji wraz z pismem z dnia

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1  
Referat Ochrony Środowiska  
tel. + 48 74 832 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: [um@um.bielawa.pl](mailto:um@um.bielawa.pl)  
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA  
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001  
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602  
REGON: 000524950



22.01.2015r. Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do tut. Organu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w Postanowieniu nr WOŚ.4240.702.2014.BZ.4 z dnia 16.02.2015r. wyraził opinię, iż dla ww inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie w Postanowieniu nr 13/15 (sygn. sprawy ZNS-624-25/AI/14) z dnia 26.01.2015r. wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zbadano jaki jest rodzaj, skala i charakter przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania w tym oddziaływania skumulowanego oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystywanie zasobów naturalnych, emisja i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Planowana inwestycja, zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku Inwestora, polega na przebudowie ul. Hempła, ul. Teatralnej, ul. Strażackiej i ul. Cmentarnej w Bielawie – łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384. Z uwagi na przebudowę dróg o nawierzchni twardej o długości 1,6 km inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko dotyczy zarówno okresu jego realizacji jak i eksploatacji. Związane będzie głównie z emisją pyłów i gazów do powietrza atmosferycznego, emisją hałasu, odprowadzeniem wód opadowych z powierzchni dróg, wytwarzaniem odpadów.

Na etapie realizacji inwestycji, ze względu na charakter prac wystąpi: nieorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, w tym pyłu powstającego przy pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty, spalin pochodzących z silników pracujących maszyn i środków transportu; okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce; wytwarzane będą odpady zarówno niebezpieczne, jak i inne niż niebezpieczne związane z funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników oraz prowadzonymi pracami ziemnymi, robotami rozbiórkowymi i budowlano-montażowymi. Realizacji projektowanej inwestycji wiąże się również z potencjalnym niebezpieczeństwem zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. Szczególnie niebezpieczny może być wyciek substancji ropopochodnych (oleje napędowe, smary, benzyny) lub innych związków chemicznych szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska w miejscach obniżenia terenowych (przede wszystkich tych, w których stagnuje woda).

Z informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że prace budowlane i transportowe prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, w sposób powodujący jak najmniejszą emisję hałasu do środowiska, przy użyciu sprzętu w dobrym stanie technicznym, w sposób minimalizujący powstawanie emisji nieorganizowanej substancji do powietrza oraz niezagrażający środowisku gruntowo-wodnemu. Wykonawcy robót prowadzić będą selektywne zbieranie wytworzonych odpadów, dla odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne na placu budowy zostaną wyznaczone miejsca i sposób magazynowania dostosowany do składu, właściwości, ilości i rodzaju odpadów, zapewniający bezpieczne dla środowiska gromadzenie. Odpady, będą przekazywane jedynie upoważnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania zgodnie z wymaganiami przepisów obowiązującego prawa. Wyposażenie zaplecza budowy w przenośne kabiny sanitarne objęte serwisem podmiotów posiadających stosowne uprawnienia w przedmiotowym zakresie zapewni właściwe zagospodarowanie powstających na tym etapie nieczystości. . Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji inwestycji winno być osiągnięte poprzez: odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy z dala od cieków wodnych. Wykonawca w przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego odpowiedzialny jest za jak najszybszą ich neutralizację. Ponadto składowanie wszystkich materiałów oraz odpadów winno być zorganizowane w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych.

Biorąc po uwagę skalę prowadzonych prac oraz, że uciążliwości z nimi związane będą okresowe,



krótkotrwałe i ustąpią z chwilą zakończenia robót, można stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji nie będzie wywierać znaczącego wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza, klimat akustyczny panujący w rejonie inwestycji, stan wód powierzchniowych i podziemnych, ani środowisko przyrodnicze.

Na etapie eksploatacji przebudowanych dróg gminnych najistotniejszym oddziaływaniem będzie emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Przebudowywane drogi należą do źródeł o niewielkiej emisji hałasu i substancji do powietrza (układ drogowy obsługuje i obsługiwać będzie niewielki ruch lokalny). Zgodnie z przedstawioną prognozą średni dobowy ruch na przedmiotowych odcinkach dróg wyniesie ok. 2299 poj./dobę.

Po analizie załączonych do Karty informacyjnej obliczeń i załączników mapowych dla zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w Bielawie można przyjąć, że dla zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowanych dróg są dotrzymane dopuszczalne poziomy hałasu na całej długości badanego odcinka.

Również analiza wyników obliczeń rozprzestrzeniania się emisji zanieczyszczeń wykazała, że skala oddziaływania inwestycji na stan jakości powietrza będzie niewielka, a zasięg oddziaływania ograniczy się do pasa drogowego.

Dla odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego Inwestor przewiduje zastosowanie normatywnych pochyłeń podłużnych i spadków poprzecznych nawierzchni jezdni do wpustów ulicznych i dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej. Jak wynika z zapisów Karty informacyjnej zachowane zostaną istniejące wielkości odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego. Z uwagi na prognozowanie niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości normatywnych zawieszin oraz substancji ropopochodnych w ściekach odprowadzanych z drogi. W wyniku przebudowy systemu odwodnienia zostanie usprawniona gospodarka wodami opadowymi oraz poprawie ulegnie obecny stan odwodnienia nawierzchni drogowej.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, stwierdza się, że na skutek realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa stanu technicznego drogi, zwiększy się komfort jazdy uczestników ruchu, nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych na terenach graniczących z inwestycją.

Jak wynika z załączonej dokumentacji realizacja inwestycji będzie wiązała się z koniecznością wycinki 13 sztuk drzew oraz 200 m<sup>2</sup> krzewów, a za wycinkę zostaną wprowadzone nasadzenia w liczbie 2-3 nowe drzewa za 1 usunięte drzewo oraz ok. 300 m<sup>2</sup> krzewów.

W przedłożonej dokumentacji wskazano działania minimalizujące wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko przyrodnicze m.in.:

- wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków,
- pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi zostaną zabezpieczone deskami,
- w zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew nie będą składowane materiały chemiczne i środki degradujące glebę.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (Dz. U. z 2013, poz. 627 ze zmianami). Najbliżej położone obszary chronione: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020071 oraz Park Krajobrazowy Gór Sowich znajduje się w odległości ok. 1,2 km.

Oceniając skalę i rodzaj możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono, iż z uwagi na jego charakter oraz przy zastosowaniu ww. działań minimalizujących, inwestycja nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary Natura 2000.

Ze względu na dużą odległość od najbliższej granicy państwa, lokalny zasięg oddziaływania w trakcie prac budowlanych i brak znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie

eksploatacji, transgraniczne oddziaływanie nie wystąpi.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla których wyznaczono ww obszar Natura 2000.

W związku z powyższym dnia 26.02.2015r Burmistrz Bielawy wydał postanowienie FM.6220.20.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

#### Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Z op. Burmistrza  
Wioletta Wrobel-Bahrycz  
p.o. KIEROWNIKA REFERATU  
Ochrony Środowiska

#### Otrzymują:

1. Marek Artymiak PPUH ART-MAR ul. Ząbkowicka 15/1 - Pełnomocnik Gminy Bielawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – właściciele działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości bezpośrednio położonych przy planowanym przedsięwzięciu (łącznie występuje ponad 20 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”)

#### Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny, Dzierżoniów
3. a/a wyk. *KG*

Zwolnione z opłaty skarbowej  
(podstawa prawna: art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
O opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 – ze zmianami)



**Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja polega na przebudowie ul. Hempla, ul. Teatralnej, ul. Strażackiej i ul. Cmentarnej w Bielawie – łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzka nr 384.

Zgodnie z treścią Karty informacyjnej, zakres przedsięwzięcia obejmować będzie:

- przebudowę nawierzchni dróg,
- przebudowę nawierzchni skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę zatok postojowych,
- przebudowę i budowę oświetlenia drogowego,
- przebudowę i budowę kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami i wpustami deszczowymi,
- przebudowę uzbrojenia podziemnego w przypadku kolizji nowo projektowanych elementów (możliwe przebudowy sieci nie kwalifikują się do przedsięwzięć, o których mowa w rozporządzeniu w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko),
- budowę zatok autobusowych.

Lokalizacja przedsięwzięcia w przypadku działek znajdujących się na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego jest zgodna z ustaleniami tych planów.

Zgodnie z rysunkiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu przy ulicy Lipowej w Bielawie, zatwierdzonego Uchwałą Nr XLV/328/97 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 25 listopada 1997r., działka o numerze 269 obręb Fabryczna oraz część działki o numerze 157/2 obręb Fabryczna w zakresie wynikającym z wniosku, to teren oznaczony symbolem I.04aBL – ulica lokalna. Zgodnie z rysunkiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ulicy Strażackiej i Sienkiewicza w Bielawie, zatwierdzonego Uchwałą Nr XLIX/381/2002 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 28 sierpnia 2002r., część działki o numerze 62 obręb Fabryczna oraz działka 1149 obręb Fabryczna w zakresie wynikającym z wniosku, to teren oznaczony symbolem 3.Kd – tereny komunikacji, działka o numerze 60 obręb Fabryczna w zakresie wynikającym z wniosku to teren oznaczony symbolem 1.M – zabudowa mieszkaniowa.

Działki o kolejnych numerach geodezyjnych: 115/2, 253/2, 115/4, 114/23, 113/6, 157/2, 113/12, 113/3, 113/5, 158/2, 113/4, 157/1, 152, 150, 113/9, 113/13, 113/10, 85/2, 76, 75, 114/11, 74, 65/2, 114/14, 1154, 64/10, 110/11, 1153, 108/3, 108/12, 86, 105/6, 106, 1150/1, 1150/2, 56/35, 56/38, 56/96, 56/72, 56/51, 56/23, 102, 99, 100, 97/1, 101, 56/22, 56/94, 56/93, 56/95, 97/4, 97/7, 87/16, 59 obręb Fabryczna oraz 987 obręb Północ, a także części działek: 157/2 obręb Fabryczna, oraz 62 obręb Fabryczna znajdują się na terenach, dla których brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Jak wynika z treści Karty informacyjnej przedsięwzięcia, dotychczasowy sposób wykorzystywania ww dróg gminnych nie ulegnie zmianie i będzie nadal obsługiwać ruch lokalny miejscowości Bielawa. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg oraz umożliwienie dojazdu do tworzących się zakładów prowadzących działalność gospodarczą po byłych zakładach włókienniczych. Wszystkie prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego (na ogólnej powierzchni ok. 20 000 m<sup>2</sup>).

Jak wynika z zapisów Karty informacyjnej przedsięwzięcia, otoczenie planowanych do przebudowy dróg gminnych w większości stanowią budynki po byłych zakładach włókienniczych Bielaw, które obecnie albo są zagospodarowane i mieszczą się w nich usługi lub dopiero będą zagospodarowane, budynki zamieszkania zbiorowego z nieuciążliwymi usługami, budynki wielorodzinne i zamieszkania zbiorowego oraz dwa budynki jednorodzinne. Najbliższa jezdnia zabudowa jednorodzinna zlokalizowana jest w odległości ok. 12-15 m od skrajni jezdni (dwa budynki przy ul. Hempla 6 i 6a). Natomiast najbliższa zabudowa zamieszkania zbiorowego i budynki wielorodzinne zlokalizowana jest w odległości od 2 do 30 m od skrajni jezdni.

Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wykorzystaniem niewielkich ilości zasobów naturalnych, tj. ze zużyciem piasku i kruszywa łamanego oraz wody na potrzeby technologiczne.

Stwierdzono również, że eksploatacja przedsięwzięcia nie wiąże się z wykorzystaniem zasobów naturalnych i ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu stosowanych technologii.

**Żup. Burmistrza**  
  
**Wioletta Wróbel-Bahyrycz**  
**p.o. KIEROWNIKA REFERATU**  
**Ochrony Środowiska**



Bielawa, dnia 03.04.2015r.

FM.6220.20.2014

## Obwieszczenie

Burmistrz Miasta Bielawa działając na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013., poz. 267 – ze zmianami) w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235 - ze zmianami)

## zawiadamia,

że w dniu:

02.04.2015r. została wydana decyzja środowiskowa, w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384”.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisko i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 Kpa – zawiadomienie stron o wydaniu decyzji następuje przez niniejsze obwieszczenie, które podaje się do publicznej wiadomości na okres 14 dni, poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Bielawie oraz w Biuletynie informacji Publicznej <http://bip.um.bielawa.pl>.

Z treścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach można zapoznać się w Referacie Ochrony Środowiska pok. Nr 3 (parter) Urzędu Miejskiego. Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Bielawa w terminie czternastu dni od daty doręczenia decyzji. Zgodnie z art. 49 Kpa doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Data umieszczenia Obwieszczenia na tablicy ogłoszeń 03.04.2015

Z up. Burmistrza

**Wioletta Wróbel-Bahyrycz**  
p.o. KIEROWNIKA REFERATU  
Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Marek Artymiak PPUH „ART-MAR” ul. Ząbkowicka 15/1 58-200 Dzierżoniów
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – właściciele działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości bezpośrednio położonych przy planowanym przedsięwzięciu (łącznie występuje ponad 20 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa - strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia)
3. aa wyk. KG

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1  
Referat Ochrony Środowiska  
tel. + 48 74 832 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: [um@um.bielawa.pl](mailto:um@um.bielawa.pl)  
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA  
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001  
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602  
REGON: 000524950





27-02-2015

Adres do korespondencji:  
Telefonia Dialog sp. z o.o.  
ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław

**PPHU ARTMAR**  
**Marek Artymiuk**  
**58-200 Dzierżonów**  
**Ul. Ząbkowicka 15/1**

Nasz znak: E/WA/15/05/PT

Dotyczy: „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką 384 w Bielawie”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 12-02-2015 informujemy że, projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią Netia, w związku z tym zachodzi konieczność zabezpieczenia sieci teletechnicznej na koszt Inwestora. Na załączonym planie sytuacyjnym miejsca kolizyjne zaznaczono kolorem:

- pomarańczowym**, istniejącą kanalizację teletechniczną należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi PS125 lub ławą betonową.
- zielonym**, wskazujemy istniejącą kanalizację teletechniczną znajdującą się w obszarze inwestycyjnym.

- czerwonym**, studnie teletechniczne na których należy zaprojektować wymianę ram i pokryw na elementy wzmocnione typu D400.

Na ul. Teatralnej skrzyżowanie z ulicą Piastowską, projektowane obrzeża dla miejsc parkingowych kolidują z istniejącymi studniami. W związku z powyższym należy przesunąć obrzeża parkingu lub sporządzić projekt techniczno-budowlany na przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Miejsca zaznaczono czerwonymi krzyżami.

Inwestycja obejmuje budowę nowych nawierzchni gdzie wymiana pozostałych ram, pokryw oraz regulacja wysokości studni leży po stronie Inwestora.

Projekt zabezpieczenia sieci teletechnicznej wymaga odrębnego uzgodnienia. Po wykonaniu przebudowy kanalizacji należy sporządzić dokumentację powykonawczą w formie papierowej i elektronicznej (geodezja powykonawcza i wektoryzacja) zgodnie z zaleceniami Telefonii DIALOG Sp. z o.o.



Uwagi do dokumentacji projektowej:

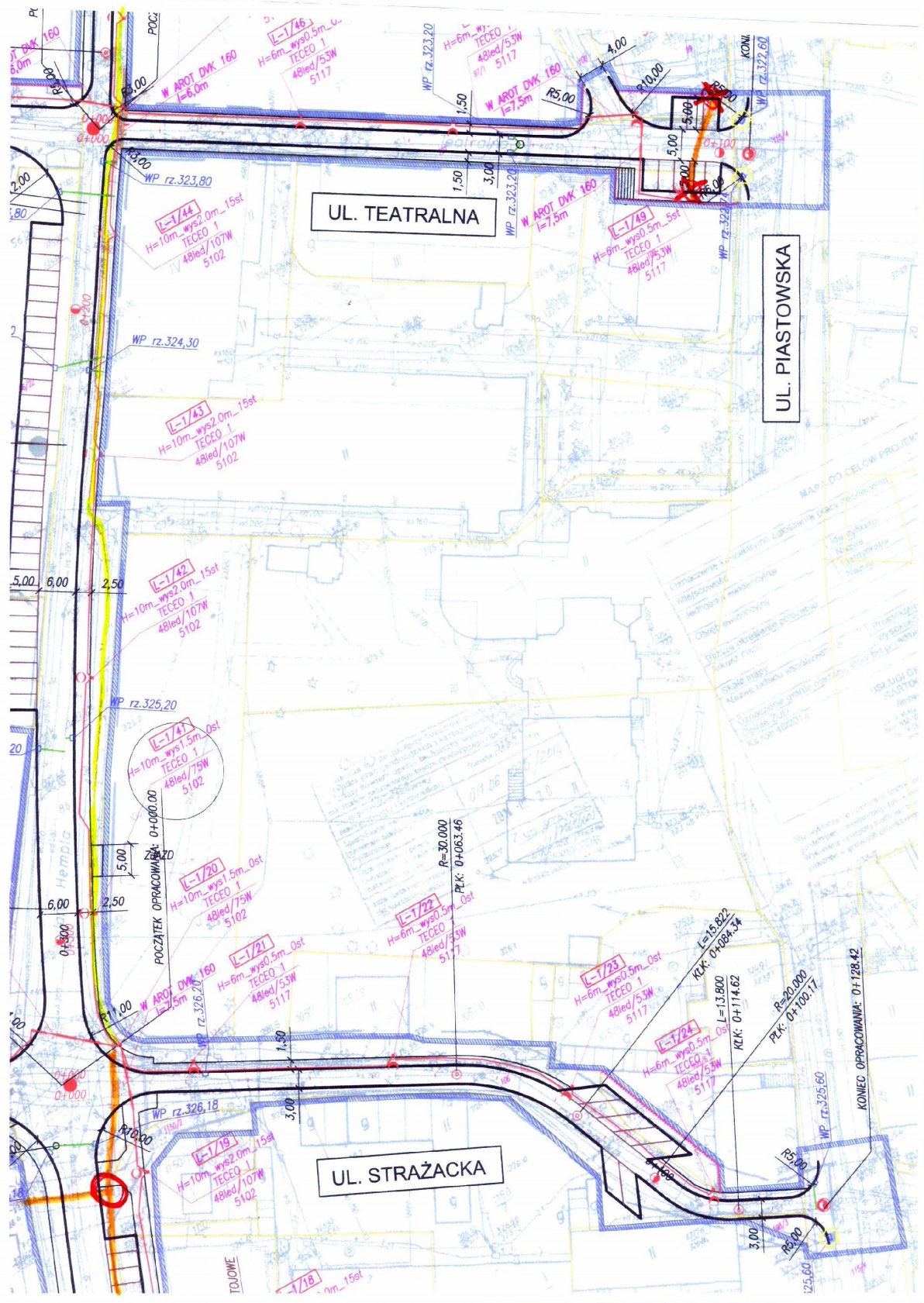
1. Kanalizacja teletechniczna wykonana z rury typu PCV 110 wielootworowa budowana jest na głębokości 0,7 metra i może być nie oznaczona taśmą ostrzegawczą. Projektowana sieć teletechniczna powinna uwzględnić normatywne głębokości dla tego rodzaju sieci.
2. Roboty w miejscach kolizyjnych wykonywać ręcznie, ostrożnie, obowiązuje strefa ochronna urządzeń telekomunikacyjnych po 1 metrze z każdej strony.
3. Wykopy w miejscach kolizyjnych winny być oszalowane ( zabezpieczone ) przed obsunięciem się ziemi.
4. Zbliżenia i skrzyżowania podziemnych urządzeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi należy wykonać zgodnie z obowiązującą normą ZN-96 TP S.A.-004 i ZN-96 TP S.A.-011.
5. W miejscach zbliżeń zachować odstęp ( zgodnie z normą ) w poziomie od zewnętrznych krawędzi studni kablowych i ciągów kanalizacji teletechnicznej.
6. W przypadku uszkodzenia urządzeń telekomunikacyjnych będących własnością TD Sp. z o.o. kosztami naprawy i poniesionych strat obciążony zostanie wykonawca robót wraz z inwestorem.
7. Co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia przedmiotowych robót należy złożyć pisemne powiadomienie
8. Roboty zanikowe w miejscach kolizyjnych podlegają przed zasypaniem sprawdzeniu przez przedstawiciela TD Sp. z o.o. i podlegają odbiorowi. Nadzór nad pracami jest odpłatny.
9. Odpisy niniejszego pisma Adresat dołączy do wszystkich egzemplarzy dokumentacji dla robót określonych w nagłówku.

Z tytułu wydania niniejszego uzgodnienia prześlemy fakturę VAT na kwotę 40,00 zł (słownie: czterdzieści złotych ) netto. Do w/w kwoty doliczono podatek VAT w wysokości 23% wynikający z przepisów obowiązujących w dniu wystawienia faktury.

Uzgodnienie jest ważne jeden rok od daty wystawienia.

  
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.  
Lewkowicz Paweł  
Tel 535 540 625















26-03-2018

**Adres do korespondencji:**  
**Telefonia Dialog sp. z o.o.**  
**ul. Strzegomska 142a, 54-429 Wrocław**

**PPHU ARTMAR**  
**Marek Artymiuk**  
**58-200 Dzierżonów**  
**Ul. Ząbkowicka 15/1**

*Dotyczy:* „Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką 384 w Bielawie”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dn. 21-03-2018 informujemy że, przedłużamy ważność uzgodnienia E/WA/15/05/PT z dnia 27-02-2015.

Uzgodnienie jest ważne 1 rok od daty wystawienia niniejszego uzgodnienia.

  
**TEL-GIS**  
SERVICES S.C.  
Lewkowicz Paweł  
Tel 535 540 625



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie**  
ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów  
tel. (74) 832 24 21, faks (74) 831 27 10  
rdg.dzierzonow@wroclaw.psgaz.pl

**PPUH „ART.-MAR”**  
**Pan Marek Artymiak**

**Ul. Ząbkowicka 15/1**  
**58-200 Dzierżoniów**

Wasz znak:  
Nasz znak: TZT/172/2015

Dzierżoniów 16.02.2015

**Dot.: Uzgodnienia projektu pn. "Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzka 384**

Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo w sprawie j/w poniżej podaje listę uwag dla przedmiotowego zadania:

- w zakresie opracowania na dołączonej mapie brak istniejącego przyłącza gazu do budynku przy ul. Hempla 1, które koliduje z projektowanym wpustem oraz brak przyłącza gazowego do budynku przy ul. Cmentarnej 3-5
- kolizja projektowanej lampy L-1/42 z istniejącym gazociągiem n/c De 160

Po naniesieniu stosownych poprawek projekt należy ponownie przedłożyć do RDG w Dzierżoniowie w celu uzyskania uzgodnienia.

Sprawę prowadzi : Anna Pawełkiewicz- Górna - tel. 74 832-24-25

Z poważaniem

KRZYSZTOF WINIAK  
Rejonu Dystrybucji Gazu Dzierżoniów  
Kierownik Wydziału

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZT a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa  
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Gazownia w Dzierżoniowie**  
ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów  
tel. (74) 832 24 21, faks (74) 831 27 10  
rdg.dzierzonow@psgaz.pl

**PPUH „ART.-MAR”**  
**Marek Artymiak**

**Ul. Ząbkowicka 15/1**  
**58-200 Dzierżoniów**

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWR.0140.743.563.18

Dzierżoniów 28-03-2018

Dot.: Przebudowy dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką 384 w Bielawie

Gazownia w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo w sprawie j/w informuje, że przy uzgodnieniu przedmiotowego projektu wystąpiły kolizje z istniejącą siecią gazową, które zostały opisane w piśmie znak: TZT/172/2015 z dnia 16-02-2015. Po naniesieniu przez projektanta stosownych poprawek kolizje zostały usunięte.

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu szt. 1

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Gazowni w Dzierżoniowie

Jarosław Mizerski

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 5252496411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł  
www.psgaz.pl



STAROSTA DZIERŻONIOWSKI  
Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości  
Narada Koordynacyjna  
Świdnicka 38 pokój 7, 58-200 Dzierżonów  
tel. 74 832 36 63, fax. -  
email: [zud@pow.dzierzonow.pl](mailto:zud@pow.dzierzonow.pl),

Dzierżonów dn. 04.05.2016

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 05.05.2016 r. w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości w Dzierżonowie, ul. Świdnicka 38

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2015r. poz. 520 ze zm.), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GK.6630.95.2016.

Przedmiot narady:  
PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH.

Lokalizacja:





Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
Bielawa	0006 FABRYCZNA	3	56/38, 56/51, 56/72, 56/93, 56/94, 56/95, 56/96, 59, 60
Bielawa	0006 FABRYCZNA	4	100, 101, 105/6, 106, 108/12, 108/3, 110/11, 113/10, 113/12, 113/13, 113/6, 113/9, 114/11, 114/14, 114/23, 1149, 1150/1, 1150/2, 1153, 115/4, 1154, 62, 64/10, 65/2, 74, 75, 76, 85/2, 86, 87/16, 97/1, 97/4, 97/7, 99
Bielawa	0006 FABRYCZNA	5	150, 152, 157/1, 158/2
Bielawa	0006 FABRYCZNA	6	115/2, 157/2, 269
Bielawa	0006 FABRYCZNA		102, 113/4, 113/5, 56/22, 56/23, 56/35

Adres: BIELAWA

Wnioskodawca: PPUH "ART-MAR", ul. ZĄBKOWICKA 15/1, 58-200 DZIERŻONIÓW

Przewodniczący narady: PAWEŁ GŁĄBIK

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI	<del>z uwagami</del> / bez uwag / <del>nie dotyczy</del>	PAWEŁ GŁĄBIK	
2.	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W WAŁBRZYCHU	<del>z uwagami</del> / bez uwag / <del>nie dotyczy</del> NIEUPODOKŁADNOŚĆ - 12.12.16	Michał Pietuch	
3.	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W STRZELINIE	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Eliasz Pelka	
4.	TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A. OBSZAR PIONU SIECI W WAŁBRZYCHU	<del>z uwagami</del> / bez uwag / <del>nie dotyczy</del>	Janusz Senyszyn	 22.05.2016 
5.	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O.O. ZAKŁAD GAZOWNICZY WAŁBRZYCH REJON DYSTRYBUCJI GAZU DZIERŻONIÓW	<del>z uwagami</del> / bez uwag / <del>nie dotyczy</del> Zgodnie z opinią PT 195 17.05.16 z dnia 05.05.2016	Jarosław Mizerski	



6.	WODOCIĄGI I KANALIZACJA SP. Z O.O.	z uwagami / bez uwag / <del>nie dotyczy</del> <i>nie uzgodniono - brak uwag z WIK Sp. z o.o. Dobra</i>	Lucyna Popławska	<i>05.05.2016 r.</i>
7.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM SP. Z O.O. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU	z uwagami / bez uwag / <del>nie dotyczy</del>	<del>Patrycja Heberska</del> KAMILA ŚWIAŁEK	<i>email</i> <i>20.05.16</i>
8.	ZAKŁAD USŁUG KOMUNALNYCH	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
9.	TELEFONIA DIALOG S.A.	z uwagami / bez uwag / <del>nie dotyczy</del>	Paweł Lewkowicz KOLIZJE Z SIĘCIĄ MEDIA	<i>L.L.</i>
10.	ZEC ZAKŁAD ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Stanisław Kopko	<i>SPS</i>
11.	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU ODDZIAŁ W ŚWIDNICY	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Zofia Kuśal	<i>AK</i>
12.	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
13.	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU REJON WE WROCŁAWIU	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
14.	DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
15.	BIELAWSKA AGENCJA ROZWOJU LOKALNEGO SP. Z O.O.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
16.	URZĄD MIASTA W BIELAWIE	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
17.	URZĄD MIASTA W DZIERŻONIOWIE	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
18.	URZĄD MIEJSKI PIESZYCE	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
19.	URZĄD GMINY ŁAGIEWNIKI	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
20.	URZĄD MIASTA I GMINY NIEMCZA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
21.	URZĄD MIASTA PIŁAWA GÓRNA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
22.	BIELAWSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPLNEJ SP. Z O.O.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
23.	DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH WE WROCŁAWIU, AL. JANA MATEJKI 5, 50-333 WROCŁAW, ODDZIAŁ W	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		

Starostwo Powiatowe w Dzierżoniowie Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości  
Narada Koordynacyjna  
Świdnicka 38 pokój 7, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 832 36 63, fax. - email: [zud@pow.dzierzoniow.pl](mailto:zud@pow.dzierzoniow.pl),



	ŚWIDNICY			
24.	DSDIK DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI WE WROCŁAWIU	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
25.	GMINA BIELAWA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
26.	GMINA DZIERŻONIÓW	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
27.	GMINA MIEJSKA DZIERŻONIÓW	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
28.	GMINA PIŁAWA GÓRNA	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
29.	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ WE WROCŁAWIU	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
30.	STAROSTWO POWIATOWE WYDZIAŁ OCHRONY ŚRODOWISKA, ROZWOJU I PROMOCJI	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		
31.	PPUH "ART-MAR" MAREK ARTYMIAK	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy		

WIK Sp. z o.o. w Dzierżoniowie – opiniuje powyższe zgodnie z treścią  
uzgodnienia nr rej. 276/06/2016 z 03.06.2016r.



**Stanowiska uczestników narady:**

Ad.2. Uwagi w załączniku. *ProA2*

06.06.2016 - Kolizje z oświetleniem drogowym zostały  
uzgodnione przez TD S.A. *Michał Pietuch*  
Dział w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości  
Starostwo Powiatowe w Dzierżoniowie

*Ad.3.*

*Uzgodnieni z obywatelami*

Znak sprawy: GK.6630.95.2016.

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele:

1. ....
2. ....
3. ....
4. .... *fu.*

ZUP STAROSTY  
*[Signature]*  
.....  
Pawel Gajda  
(podpis przewodniczącego narady)  
Narady Koordynacyjnej

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

---

Starostwo Powiatowe w Dzierżoniowie Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości  
Narada Koordynacyjna  
Świdnicka 38 pokój 7, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 832 36 63, fax. - email: [zud@pow.dzierzoniow.pl](mailto:zud@pow.dzierzoniow.pl),



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

**Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie**  
ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów  
tel. 74 842 74 51, faks 74 842 46 14  
sekretariat.dzierzonow@wroclaw.psgaz.pl

**Narada koordynacyjna**

Wasz znak: GK.6630.95.2016  
Nasz znak: TZT/95/2016

Dzierżoniów 05.05.2016

Miejsce/adres inwestycji

#### **Przebudowa dróg gminnych**

1. Przedłożona do uzgodnienia mapa jest aktualna / nieaktualna \*);
2. Na terenie podlegającym uzgodnieniu zlokalizowane są sieci gazowe:  
niskiego ciśnienia , średniego ciśnienia , podwyższonego średniego ciśnienia <sup>\*)</sup> – i/lub  
stacja gazowa, inne
- n/c De 63,90,125,160,225, DN 80,100,150,300 oraz ś/c DN 200, De 63
3. Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy pisemnie powiadomić
  - RDG Dzierżoniów, ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów <sup>\*)</sup>
  - Dział Stacji i Sieci Gazowych, ul. Wrocławska 2, 58-309 Wałbrzych <sup>\*)</sup>
  - RDG Wałbrzych, ul. Głogowska 1, 58-302 Wałbrzych <sup>\*)</sup>
4. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci i urządzeń gazowych;
5. Nie wyrażamy zgody na wykonanie przecisków / przewiertów w obrębie sieci gazowej
6. W przypadku uszkodzenia sieci lub urządzeń gazowych poniesienia kosztów:
  - usunięcia uszkodzenia;
  - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem;
  - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
  - odszkodowań dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu;
  - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego;
7. Dla istniejących sieci gazowych należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013r.);

8. W pasie o szerokości po: 0,5m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003r );
9. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na przedłożonych planach sytuacyjno-wysokościowych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Zakładzie w Wałbrzychu, bądź nie zostały naniesione na plany przez firmę geodezyjną;
10. Ponadto informujemy, że sieci gazowe budowane we wcześniejszych latach z rur stalowych posadowione są na głębokości od 1,0 do 1,5m. Nowe sieci gazowe wykonane z polietylenu jak również stalowe posadowione są na następujących głębokościach:
  - minimalne przykrycie wynosi dla przyłączy – 0,6m;
  - dla gazociągów w terenie zabudowanym – 0,8m;
  - dla gazociągów poza terenem zabudowanym – 1,0m;
11. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi bądź chodnika;
12. W przypadku zmiany niwelety terenu zaprojektować i wykonać przełożenie gazociągów na właściwą głębokość, na własny koszt, po uprzednim uzyskaniu warunków technicznych w Zakładzie w Wałbrzychu.
13. Każdorazowe odkrycie czynnej sieci gazowej należy przed zasypaniem zgłosić do ww. RDG / ZTG<sup>\*)</sup>
14. Jeżeli przez teren objęty opracowaniem przebiega sieć gazowa średniego podwyższonego ciśnienia należy uzgodnić ją w Zakładzie w Wałbrzychu – Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym - Zespół ds. Ewidencji Majątku i Uzgodnień , natomiast sieć gazową wysokiego ciśnienia należy uzgodnić z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.- Oddział we Wrocławiu

<sup>\*)</sup> niepotrzebne skreślić

Z poważaniem

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Rejon Dystrybucji Gazu  
  
Jarosław Mizerski

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZ a/a



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Piotra Wysockiego 11, 58-300 Wałbrzych  
Infolinia: +48 32 606 0 616  
info@tauron-dystrybucja.pl



Dzierżonów, 05.05.2016 r.

Starostwo Powiatowe w Dzierżonowie  
Wydział Geodezji, Katastru  
i Nieruchomości  
ul. Świdnicka 38  
58-200 Dzierżonów

Numer opinii: OMD4/NK/MP/1.95./2016

Numer tematu GK.6630.95.2016

Informacja o występujących ew. kolizjach: Kolizje ze słupami oświetlenia drogowego,  
skrzyżowania z kablem elektroenergetycznym niskiego napięcia i słup drogowego.

Przedstawiona dokumentacja projektowa zostaje zaopiniowana wg. punktów B, E, F, G.

A. Zgodnie z uwagami zawartymi w piśmie Znak .....

Z dnia .....

B. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu o nadzór branżowy.

C. Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,
- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwigni, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.

Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw.,

Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

D. Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1m,
- linii SN - 2m,
- linii WN - 5m

E. Kategorycznie zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

F. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.

Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:

Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.

Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.

Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi do zabezpieczenia kabli (podane na drugiej stronie).

G. Dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu

H. Nieaktualna mapa do celów projektowych .....

I. Kolizja z kablem elektroenergetycznym niskiego napięcia.

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział w Wałbrzychu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Opiniował: Michał Pietuch

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnohorska 11  
31-359 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 759,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl



### WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Wałbrzychu, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. muły) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

#### Uwagi dla Wykonawcy

- Wykonawca może przystąpić do robót prowadzonych w strefie sieci energetycznych po uprzednim pisemnym powiadomieniu z 7-dniowym wyprzedzeniem powołując się na numer uzgodnienia. Powiadomienie winno zawierać: nazwę i adres wykonawcy prac, telefon kontaktowy, informację o charakterze prac, termin wykonania pracy, osoby odpowiedzialne za nadzór techniczny.  
Pismo należy kierować na adres:

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Wałbrzychu  
ul. Wysockiego 11  
58-300 Wałbrzych

- W przypadku uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych będących w eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A., wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej sporządzonej przez TAURON Dystrybucja S.A.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Jasnowska 11  
31-358 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 511 925 755,22 zł  
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

PROTOKÓŁ Z ZAWIĄZANIA

**STAROSTA DZIERŻONIOWSKI**  
 Wobec zaistnienia była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:  
 - w posiedzeniu w dniu 07.07.2016  
 - z pomocą środków komunikacji elektronicznej.  
 Zak. sprawy GK.6636  
 9.7.2016  
 Projektowana sieć uzbrojenia terenu  
 Dzierżoniów, dnia 14.11.2016  
 podpis przewodniczącego  
 Z up. STAROSTY  
 Paweł Głębik  
 PRZEWODNICZĄCY  
 Narady Koordynacyjnej

**UL. SIENKIEWICZA**

**UL. CMENTARNA**

**Stefana Żeromskiego**

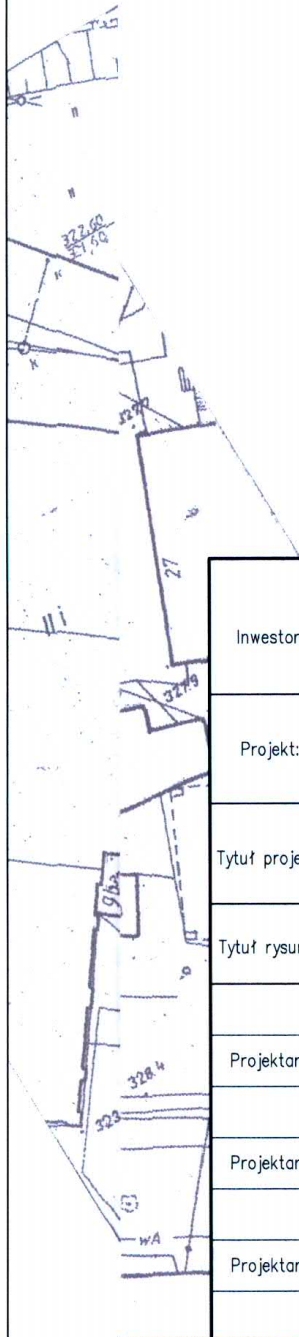
Inwestor:	<b>GMINA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>				
Projekt:	<b>PPHU ART-MAR</b> 58-200 Dzierżoniów, ul. Żąbkowicka 15/1 tel./fax (074) 645-32-12 e-mail: artymiak1@wp.pl				
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384				Stadium <b>PB</b>
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>				Część <b>ZBIORCZA</b>
Projektant:	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2016  Skala : 1:500  Nr rysunku 2
Projektant:	mgr inż. Tomasz Caboła	drogowa	220/DOŚ/08		
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	sanitarna	301/DOŚ/07		
Projektant:	inż. Józef Kuśmierek	elektryczna	ANF 2/54/82		

Skala rysunku  
Nazwa obiektu  
Oznaczenie granic obszaru  
ZŁD  
USŁUGI GEODEZYJNE  
KARTOGRAFICZNE  
Barbara Szymalska  
ul. Żąbkowicka 15/1  
58-200 Dzierżoniów



projekt z załącznikami

**STAROSTA DZIERŻONIOWSKI**  
 Niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:  
 - na posiedzeniu w dniu .....  
 - za pomocą środków komunikacji elektronicznej.  
 Znak sprawy GK.0030 .....  
 Projektowana sieć uzbrojenia terenu .....  
 .....  
 Dzierżonów, dnia ..... 14 LIP. 2016  
 podpis przewodniczącego .....  
**Paweł Głębik**  
 PRZEWODNICZĄCY  
 Narady Koordynacyjnej



Inwestor:	<b>GMINA BIELAWA</b> <b>PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA</b>				
Projekt:	<b>PPHU ART-MAR</b> 58-200 Dzierżonów, ul. Ząbkowicka 15/1 tel/fax (074) 645-32-12 e-mail: artymiak1@wp.pl				
Tytuł projektu:	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych Bielaw z drogą wojewódzką nr 384			Stadium	Część
Tytuł rysunku:	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			PB	ZBIORCZA
	Zespół projektowy	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data 04.2016  Skala : 1:500  Nr rysunku 1
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogowa	220/DOŚ/08		
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	sanitarna	301/DOŚ/07		
Projektant:	inż. Józef Kuśmerek	elektryczna	ANF 2/54/82		

**DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
WE WROCŁAWIU**

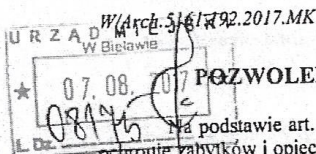
12  
7.08.2017



Delegatura w Wałbrzychu  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
☎ (074) 842 64 18, 842 66 60

dwkz-wb@dwkz.pl  
BIP: <http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/>

Wałbrzych, dnia 02 sierpnia 2017 r.



**DECYZJA NR 979/2017**

**POZWOLENIE NA PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH**

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.), § 19 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 28 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2017 r., poz. 1265) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.07.2017 r., (data wpływu: 17.07.2017 r.), zgłoszonego przez Piotra Łyżwę – burmistrza Bielawy o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych w miejscu przebudowy dróg gminnych łączących tereny po byłych zakładach Bielbaw, ul. Hempla, Strzażacka, Teatralna w Bielawie, gm. loco oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego: program badań, oświadczenie o posiadanych środkach, oświadczenie o prawie do terenu

**udzielam pozwolenia**  
**Gmina Bielawa, pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa**

na prowadzenie badań archeologicznych w miejscu przebudowy dróg gminnych łączących tereny po byłych zakładach Bielbaw, ul. Hempla, Strzażacka, Teatralna w Bielawie, gm. loco, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie badań w obszarze zamierzenia przedstawionego na załączniku graficznym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia upływa dnia: 30.11.2018 r.

**Określa się warunki polegające na obowiązku:**

1. Kierowania badaniami lub samodzielnego wykonywania badań archeologicznych przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w art. 37 e ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, wskazaną we wniosku: Pan mgr Wojciech Grabowski, ul. Muzealna 7/1, 58-500 Jelenia Góra

- II. 1) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o odstąpieniu od prowadzenia prac inwestycyjnych w terminie 7 dni od powzięcia informacji o odstąpieniu;
- 2) zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań w terminie 7 dni roboczych od planowanego terminu;
- 3) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
- 4) niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o przerwach we wskazanych w pozwoleniu badaniach archeologicznych, które mogą wpłynąć na zmianę programu tych badań;
- 5) dokonania szczegółowego rozpoznania terenowego;
- 6) prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania wyników tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną przestrzenną lokalizację wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 7) prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 8) prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 9) opracowania sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
- 10) opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań;
- 11) uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;



- 12) zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o terminie rozpoczęcia badań archeologicznych, przynajmniej na 3 dni przed rozpoczęciem tych czynności;
  - 13) dokonania odbioru częściowego i końcowego wskazanych w pozwoleniu badań z udziałem przedstawiciela Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu;
  - 14) prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
  - 15) dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
- Zabytki ruchome wraz z dokumentacją zostaną przekazane do muzeum lub innej jednostki organizacyjnej na podstawie odrębnej decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

#### UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych w miejscu przebudowy dróg gminnych łączących tereny po byłych zakładach Bielaw, ul. Hempla, Strzażacka, Teatralna w Bielawie wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji w obszarze historycznego układu urbanistycznego - ośrodek historyczny miasta Bielawa, wpisany do rejestru zabytków pod numerem 507 decyzją z dnia 01.12.1958 r., równoznacznym z wykazem zabytków archeologicznych. Obszar ten stanowi zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.) oraz został ujęty w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, tj. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, relikwów architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) jak i ich konserwacji. W związku z tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych warunkowań.

#### Pouczenie:

1. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art. 117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).
  2. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
  3. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych uzgodnień, opinii i zezwoleń wymaganych prawem.
  4. Pismo Wnioskodawcy informujące o odstąpieniu od inwestycji będzie traktowane jako wniosek o uchylenie decyzji na wniosek strony.
- Od niniejszej decyzji służy stronie/om odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
- W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Maria Piatek*  
KIEROWNIK DELEGATURY  
w Wałbrzychu

#### Otrzymują:

1. Gmina Bielawa 191396-22740-8-R
2. a/a teczka obiektu (Bielawa – układ urbanistyczny)

#### Do wiadomości:

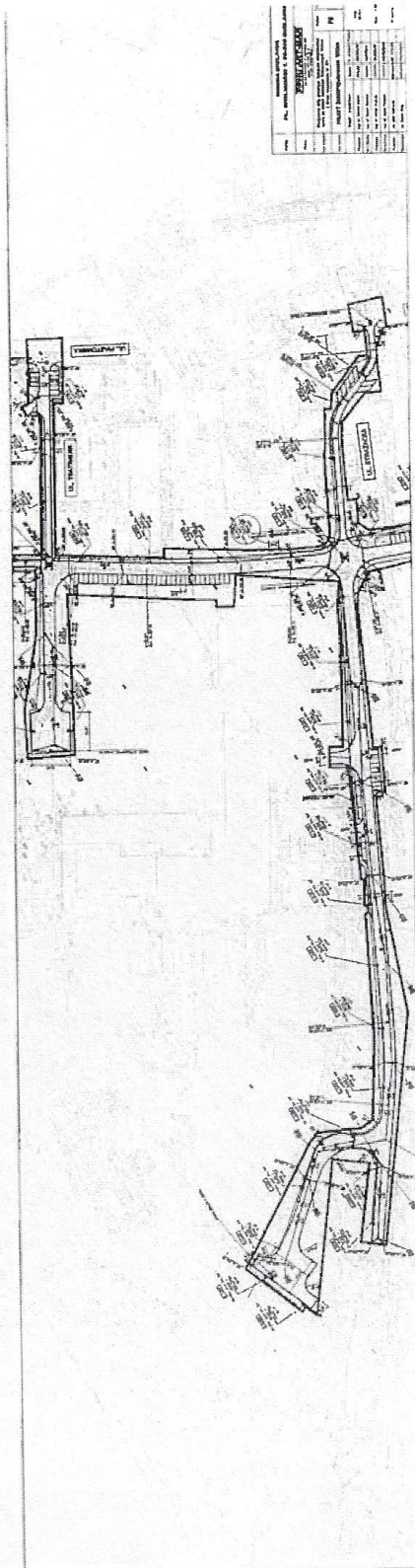
1. Wojciech Grabowski 191396-46900-7-R
  2. Muzeum Zamek Bolków w Bolkowie
  3. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
- Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej



WOLFEWONK TRZĄD  
OCIONY / BUKOW  
w Nęstwie  
DELIGATURA WOLFEWONK  
59 200 000 000 000 000 000  
tel: 71 82 00 00 00, fax 71 82 00 00 00

[illegible]

do decyfruj: 02.02.2017



ŁĄCZY RYS. NR2

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW  
we Wrocławiu  
DELEGATURA w WĄLERZYCHU  
58-300 Wałbrzych, ul. Zamkowa 3  
tel. 74 842-64-18, fax 74 842-66-60

Załącznik nr .....  
do decyzji nr... z dnia...

97.07.17 02.08.2017

UL. SIENKIEWICZA

POCZATEK OPRACOWANIA 0+000.00

R=1000.000  
PKL 0+104.69

L=17.950  
KK: 0+111.10

ZZAITEK OPRACOWANIA 0+000.00

SK OPRACOWANIA 0+000.00

UL. HEMPLA

MIEJSCA POSTAJONE

MIEJSCA POSTAJONE

INWESTOR

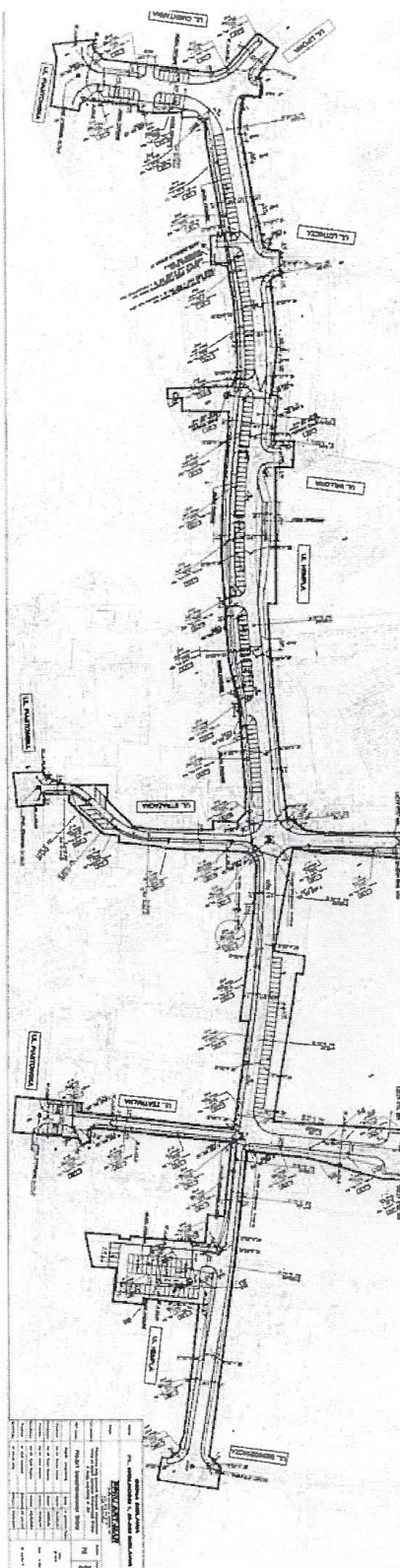
GMINA BIELAWA

P.L. WOJNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA



WOLFOWSKI, URYAD  
OCERON, AB, 145W  
DELEGATURA WYLSZCZU  
50-200 WARSZAWA 3  
tel. 77442-66-18, fax 74442-09-60

Zabycznik nr 01-08-7017  
do drzew nr 01-08-7017



# **RYSUNKI**



