

INWESTOR	 BURMISTRZ MIASTA BIELAWA PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PPUH „ART - MAR ” Marek Artymiak ul. Ząbkowicka 15/1, 58-200 Dzierżoniów tel. 074645-32-12, 0501 472 681 e-mail: artymiak1@wp.pl

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	BIELAWA UL. GRABSKIEGO
----------------------------------	-------------------------------

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
--------------------------------------	------------

STADIUM DOKUMENTACJI
ANEKS DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBRĘB/JEDN. EWID.	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
FABRYCZNA/BIELAWA	56/23

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabala	Inżynierska (drogowa) 220/DOS/08		03.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynierska (drogowa) 43/DOS/04		03.2020

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA			
1.	- Strona tytułowa		
2.	- Spis zawartości opracowania		
3.	- Opis techniczny - Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ” - Zaświadczenia i uprawnienia projektantów - Decyzje, opinie, uzgodnienia:		
4.	Rysunki: <ul style="list-style-type: none"> • Orientacja • Projekt zagospodarowania terenu 	rys. nr 1 rys. nr 2	1:25000 1:500

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

- 1. DANE OGÓLNE**
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**
- 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
- 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**
- 7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBIEKTU**
- 8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTKÓW**
- 9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- 10. OCHRONA ŚRODOWISKA**
- 11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ**
- 12. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE**
- 13. ZAJĘCIA GRUNTÓW**

1. DANE OGÓLNE

Inwestor : Burmistrz Bielawy Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa.

Obiekt : Drogi gminne.

Adres : Bielawa

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Decyzja nr460/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 22.05.2018r.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest aneks do projektu budowlanego dla w/w decyzji ZRID", obejmującego przebudowę dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach Włókienniczych „Bielbaw” z drogą wojewódzką nr 384.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- ul. Grabskiego, ul. Teatralna, ul. Strażacka i ul. Cmentarna

Nawierzchnia

Wszystkie wyżej wymienione ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Krawężniki

Krawężniki występują na wszystkich ulicach.

Chodniki

Chodniki występują na wszystkich ulicach.

Przystanki autobusowe

Na przedmiotowych ulicach brak jest przystanków autobusowych.

Odwodnienie

Odwodnienie dróg w obecnej chwili odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Skrzyżowania i zjazdy

- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Sienkiewicza (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Teatralną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Teatralnej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Strażacką (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Strażackiej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),

- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Willową (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lotniczą (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Cmentarną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lipową (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki kamiennej, betonowej i gruntowe.

Zadrzewienie i zieleń w pasie drogowym

Na omawianym odcinku zlokalizowano:

- zieleń niską w postaci traw i krzewów
- zieleń wysoką jako drzewa

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu budowlanego do decyzji nr460/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 22.05.2018r.

Aneks do projektu budowlanego obejmuje:

- zmianę geometrii drogi w zakresie działki nr 56/23 w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,
- wyłączenie z opracowania całości działki nr 56/23 w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,
- pozostała część projektu budowlanego nie ulega zmianie.

5.1. CZĘŚĆ DROGOWA

Aneks do projektu budowlanego obejmuje:

- zmianę geometrii drogi w zakresie działki nr 56/23 w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,

5.2. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ KAN. DESZCZOWEJ)

Aneks do projektu budowlanego obejmuje:

- brak zmian w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,

5.3. CZĘŚĆ INSTALACYJNA (SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA)

Aneks do projektu budowlanego obejmuje:

- brak zmian w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Powierzchnia drogi – 10534 m² – brak zmian

Powierzchnia chodników – 2286 m² – brak zmian

Powierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 2010 m² – brak zmian

Powierzchnia miejsc postojowych – 2302 m² – brak zmian

Powierzchnia zjazdów – 267,0 m² – brak zmian

Kanalizacja deszczowa – 716,0 m – brak zmian

Kabel elektryczny oświetlenie – 1750,0 m – brak zmian

7. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OBIEKTU

7.1. Dostęp do drogi publicznej

Wzdłuż projektowanej drogi objętej opracowaniem częściowo zlokalizowano zjazdy indywidualne oraz publiczne.

7.2. Spełnienie wymagań dotyczących ochrony środowiska wynikających z decyzji środowiskowej

Planowana inwestycja spełnia wymagania dotyczące ochrony środowiska wynikające z decyzji środowiskowej.

7.3. Ochrona przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, w zakresie braku naruszenia interesów osób trzecich

Wszystkie nieruchomości w obrębie opracowania mają możliwość dostępu do drogi publicznej.

7.4. Ochrona przed pozbawieniem korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, środków łączności oraz innych urządzeń budowlanych

Opracowanie nie narusza powyższych wymagań.

7.5. Ochrona przed pozbawieniem możliwości użytkowania nieruchomości

Opracowanie nie narusza powyższych wymagań.

8. OCHRONA KONSERWATORSKA ZABYTEKÓW

Obręb inwestycji, na której projektuje się obiekty, podlega obserwacji archeologicznej.

9. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

10. OCHRONA ŚRODOWISKA

Etap realizacji przedsięwzięcia

Prace budowlane prowadzone będą zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy. W celu zapobieżenia ewentualnemu negatywnemu oddziaływaniu na środowisko, proponuje się (zaleca) podjąć następujące działania:

- ❖ roboty w pasie drogowym będą prowadzone po uzyskaniu pozwolenia od jednostki zarządzającej drogą i zgodnie z Projektem organizacji ruchu;
- ❖ pracownicy będą przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz ochrony środowiska;
- ❖ w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne zostaną ogrodzone i zostaną umieszczone znaki ostrzegawcze;
- ❖ roboty ziemne w pobliżu istniejących instalacji oraz systemu korzeniowego drzew zostaną wykonane ręcznie;
- ❖ przy organizacji placu budowy zostanie uwzględniona ochrona powierzchni ziemi polegającą w szczególności na uwzględnieniu zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni oraz obowiązku rekultywacji czy nasadzeń kompensacyjnych;
- ❖ wykopy będą wykonywane w większości jako wąsko przestrzenne szalowane;
- ❖ kontrolowanie na bieżąco stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy realizacji przedsięwzięcia i stosowanie maszyn o korzystnych właściwościach akustycznych i spełniających wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 sierpnia 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz. U. z 2005 r. Nr 202. Poz. 1681, z późn. zm.);
- ❖ zastosowanie nowoczesnych technologii, umożliwiających skrócenie czasu realizacji robót budowlanych;
- ❖ w ramach ochrony gleby, w gruntach rolnych, przewiduje się w trasie przekopów zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych i rekultywacji strefy przekopów;
- ❖ materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobataми Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny;
- ❖ mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych;

- ❖ pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu remontu drogi na bazie magazynowo-sprzętowej budowy;
- ❖ zobligowanie wykonawcy robót do stosowania podstawowych zasad przy realizacji tego typu robót, w tym:
 - utrzymać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
 - podejmować kroki mające na celu zastosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,
 - zapewnienie zaplecza sanitarnego dla pracowników oraz kontenerów na odpady, wyeliminuje się tym samym niekontrolowanych zrzutów ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
 - ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy, poprzez odpowiednią organizację pracy,
 - ograniczenie prowadzonych prac budowlanych do pory dziennej tj. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰, - chronić istniejącą roślinność nie przeznaczoną do usunięcia, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania.

Na okres wykonywanych prac budowlanych planuje się zabezpieczenie nie przewidzianych do wycinki drzew i krzewów znajdujących się w obrębie obszaru roboczego przed uszkodzeniem w wyniku prowadzonych prac, m.in.:

- ❖ ochrona pni przed uszkodzeniami mechanicznymi przez oszalowanie deskami,
- ❖ wyprowadzenie ciężkiego sprzętu spod rzutu koron drzew by nie zagęszczać gruntu i nie uszkadzać systemu korzeniowego,
- ❖ zakaz składowania materiałów chemicznych i środków degradujących glebę w strefie zasięgu koron i systemów korzeniowych drzew.

Uciążliwość na tym etapie ograniczona będzie do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego pracami budowlanymi (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe, chwilowe, nie wyróżnialne z tła). Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, natomiast dobra organizacja prac, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie związane z fazą przygotowania przedsięwzięcia i budowy będą występowały w relatywnie krótkim okresie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia

Istniejące drogi gminne spełniają swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługują ruch lokalny i stanowią dojazd do tworzących się zakładów prowadzących działalność gospodarczą po byłych zakładach włókienniczych.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Budowa nowej nawierzchni istniejących dróg gminnych ma na celu poprawę stanu technicznego, ograniczenie hałasu, ograniczenie emisji spalin oraz podniesienie jakości dróg gminnych. Wykonanie nowej nawierzchni, ze względu na zły stan techniczny istniejącej, wpłynie na: zmniejszenie zapylenia, dzięki obniżeniu oporów toczenia pojazdów nastąpi ograniczenie emisji spalin i poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Nastąpi istotne ograniczenie hałasu, drgań i zapylenia środowiska w czasie eksploatacji drogi po przebudowie. Wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostawania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu.

Odwodnienie jezdni dróg odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów deszczowych.

11. ZADRZEWIENIE I ZIELEŃ

Budowa będzie wymagała zdjęcia ziemi (humusu) oraz usunięcia drzew i krzewów. Humus ten zostanie zebrany i zmagazynowany (na czas budowy), a następnie wbudowany w zielen przydrożną. Planuje się obsianie terenów zieleni mieszanką traw.

12. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE

Na podstawie przeprowadzonych prac badawczych na analizowanym terenie do głębokości rozpoznania, tj. do 2.0 m p.p.t. w podłożu stwierdzono osady czwartorzędowe i nasypowe.

a) ul. Grabskiego

Ulicę Grabskiego i parking przyległy do niej rozpoznano 11 otworami do 2 m p.p.t.

W spągu otworów stwierdzono występowanie gruntów niespoistych reprezentowanych przez żwiry. Na żwirach w otworach D-01, D-03, D-04, D-05, D-08 zalegają gliny piaszczyste. W otworze D-07 oraz na glinach i żwirach w otworach D-01, D-02, D-05, D-06 i D-08 występują nasypy niekontrolowane w skład których wchodzi kawałki cegieł, glina piaszczysta, żwir, humus, piasek średni i gruz.

Całość przykrywa konstrukcja drogi (p. 7). Otwór nr D-05 wykonano w poboczu w związku z bardzo dużą ilością sieci prowadzonych w drodze.

W rejonie ul. Grabskiego warunki wodne należy uznać za dobre.

b) ul. Teatralna

Ulicę Teatralną stanowią 2 odcinki. Jeden odcinek pokryty jest asfaltem, natomiast drugi pokryty jest trawą. Całość rozpoznano 3 otworami do 2 m p.p.t. i jeden do 1,6 m p.p.t.

W otworach D-13 i D-12 nawiercono nasypy niekontrolowane z zawartością gruzu, kawałków cegieł, otoczków, żwirów. W spągu otworów D14 i D15 nawiercono żwiry. Na żwirach zalegają nasypy w skład których wchodzi kawałki cegieł, żwiry, piaski średnie i gliny piaszczyste.

W rejonie otworów D-14 i D-15 wierzchnią warstwę stanowi konstrukcja drogi (p. 7).

W rejonie ul. Teatralnej warunki wodne należy uznać za dobre.

c) ul. Strażacka

Ulicę Strażacką rozpoznano 6 otworami do głębokości 2 m p.p.t.

W spągu otworów D-22, D-21, D-20, D-18, D-17, D-16 rozpoznano żwiry. W otworze D-19 i na gruntach niespoistych w otworach D-22, D-20, D-21 nawiercono gliny piaszczyste. Na żwirach i glinach we wszystkich otworach stwierdzono występowanie nasypów niekontrolowanych w skład których wchodzi szlaka, glina, humus, kawałki cegieł, żwir, piasek średni.

Całość ul. strażackiej przykryta jest warstwą asfaltu (p. 7). Otwór nr D-010 wykonano przy jezdni w związku z bardzo dużą ilością sieci prowadzonych w drodze.

W rejonie ul. Teatralnej warunki wodne należy uznać za dobre.

Hydrogeologia

Wód gruntowych w rejonie planowanej przebudowy dróg nie stwierdzono do głębokości 2,0 m p.p.t.

W gruntach niespoistych i na gruntach spoistych woda gruntowa może się pojawiać w czasie wzmożonych opadów, roztopów, szczególnie w rejonie ul. Strażackiej.

**INFORMACJA
DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
„BIOZ”**

PROJEKTANT SPORZĄDZAJĄCY INFORMACJĘ :

Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	drogi 220/DOŚ/08
-------------	------------------------	---------------------

1. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest aneks do projektu budowlanego do decyzji nr460/2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 22.05.2018r.

Aneks do projektu budowlanego obejmuje:

- zmianę geometrii drogi w zakresie działki nr 56/23 w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,
- wyłączenie z opracowania całości działki nr 56/23 w stosunku do projektu budowlanego pierwotnego,
- pozostała część projektu budowlanego nie ulega zmianie.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWALNYCH

- ul. Grabskiego, ul. Teatralna, ul. Strażacka i ul. Cmentarna

Nawierzchnia

Wszystkie wyżej wymienione ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Krawężniki

Krawężniki występują na wszystkich ulicach.

Chodniki

Chodniki występują na wszystkich ulicach.

Przystanki autobusowe

Na przedmiotowych ulicach brak jest przystanków autobusowych.

Odwodnienie

Odwodnienie dróg w obecnej chwili odbywa się poprzez istniejące wpusty uliczne dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Skrzyżowania i zjazdy

- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Sienkiewicza (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Teatralną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Teatralnej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Strażacką (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Strażackiej (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Willową (droga gminna),

- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lotniczą (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Cmentarną (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Lipową (droga gminna),
- skrzyżowanie ul. Grabskiego (droga gminna) z ul. Piastowską (droga woj. nr 384),
- zjazdy indywidualne oraz publiczne o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki kamiennej, betonowej i gruntowe.

Zadrzewienie i zieleń w pasie drogowym

Na omawianym odcinku zlokalizowano:

- zieleń niską w postaci traw i krzewów
- zieleń wysoką jako drzewa

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU (STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA LUDZI)

- roboty drogowe,
- budowa i przebudowa kan. deszczowej,
- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego,

4. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH

W trakcie prowadzonych robót w pobliżu sieci energetycznych może wystąpić niebezpieczeństwo porażenia prądem. Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci energetycznej i gazowej. Prace budowlane związane z budową mogą stworzyć zagrożenie wypadkiem drogowym. Szczególną ostrożność należy zachować przy pracy sprzętu ciężkiego podczas prowadzonych robót budowlanych. Montaż elementów przekraczających 1 tonę prowadzony będzie przy użyciu dźwigów.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym i nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami: brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed osunięciem się: obciążenie klina naturalnego odłamu grunt urobkiem pochodzącym z wykopu),

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych oraz elementem prefabrykowanym studni żelbetowe (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczeń przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Zagrożenia występujące w wyniku wykonywania robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie dróg i sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe, kanalizacyjne i gazowe,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Zabrania się składowania urobku, materiałów i wyrobów w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze zasadami wiedzy technicznej i pod nadzorem osoby uprawnionej.

5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED

PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia

Instruktaż pracowników należy prowadzić zgodnie z :

- USTAWĄ z dnia 26 czerwca 1974 r. KODEKS PRACY (Tekst jednolity: Dz. U. z 1998 r. Nr 21, póź. 94 z późniejszymi zmianami) - Dział Dziesiąty „Bezpieczeństwo i higiena pracy” Rozdział VIII „Szkolenia”
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)
- ROZPORZĄDZENIEM MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, póź. 30).

6. WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA

W trakcie prowadzonych prac należy stosować środki techniczne i organizacyjne zgodnie z przyjętą przez Wykonawcę technologią robót oraz z posiadanym sprzętem. Wykopy, winne być odpowiednio ogrodzone balustradami przed dostępem osób nieupoważnionych. W przypadku trwałego przykrycia wykopu, zamiast balustrad teren robót można oznaczyć za pomocą taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,1 m i w odległości 1 m od krawędzi wykopu. Jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór. Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp. Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio przy sieci energetycznej. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: wodociągowe i energetyczne powinno być po-

przedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu.

Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia upadkiem z wysokości przy montażu kanałów:

- przeszkolić pracowników w zakresie wykonywanych robót, przestrzegać używania następujących elementów wyposażenia osobistego pracowników: pasów montażowych oraz kasków, oznakować zabezpieczać miejsca niebezpieczne - wykopy.

Proponowane zabezpieczenia robót prowadzonych w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych:

- skrzyżowania ulic przy których będą prowadzone roboty montażowe przy budowie pod ruchem należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót;

- pracowników wykonujących prace remontowe należy przeszkolić w zakresie bhp z wpisem do dziennika budowy pod kątem zagrożeniu wypadkiem spowodowanym kolizją z pojazdami samochodowymi przy prowadzeniu robót w pobliżu czynnych szlaków komunikacyjnych,

- przy prowadzeniu robót metodą połówkową unikać składowania materiałów i ustawiania sprzętu poza zamkniętym pasem ruchu by nie stwarzać konieczności przechodzenia pracowników przez pas drogowy obciążony ruchem pojazdów.

Proponowane zabezpieczenia robót pod kątem zagrożenia podczas wykonywania robót transportowych dźwigiem przy budowie kanalizacji deszczowej:

- na czas robót należy wprowadzić wyłączenie z ruchu ciągów pieszych wzdłuż prowadzonych robót,

- podczas prac transportowych za pomocą dźwigu należy stosować atestowane zawiesia i liny, pracujących przy transporcie bezwzględnie wyposażać w kaski montażowe;

- podczas przemieszczania elementów dźwigiem należy stosować linki kierujące stabilizujące ładunek;

- stosować wymagane instrukcją użycia dźwigu podparcia stabilizujące oraz nie przekraczać możliwości technicznych dźwigu w zakresie wagi elementów i wysięgu ramienia dźwigu;

- na czas pracy dźwigiem należy ustawić barierki zabezpieczające teren robót.

Szczegółowe rozwiązania należy opracować z uwzględnieniem zasad podanych w:

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA PRACY I POLITYKI SOCJALNEJ z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 169, póź. 1650)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA GOSPODARKI z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz. U. Nr 118, póź. 1263)

ROZPORZĄDZENIU MINISTRÓW KOMUNIKACJI ORAZ ADMINISTRACJI, GOSPODARKI TERENOWEJ I OCHRONY ŚRODOWISKA z dnia 10 lutego 1977 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych. (Dz. U. Nr 7, póź. 30)

- ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, póź. 401)

7. WYKAZ PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWALNYCH W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów;

- a) wytyczenie trasy przebiegu linii kablowej.
- b) wykopy kablowe i wykopy pod słupy,
- c) układanie i łączenie kabli el-en oświetleniowych,
- d) ogrodzenie miejsca robót i ułożenie kładek z poręczami przez wykopy,
- e) zasypanie rowów kablowych,
- f) montaż opraw oświetleniowych,
- g) prace kontrolno-pomiarowe.

7.1. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH;

- na terenie budowy nie znajdują się zabudowy typu domy mieszkalne jednak prowadzone są prace drogowe i instalacyjno – inżynieryjne.

7.2. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI;

Zagospodarowanie placu budowy obejmuje w szczególności:

1) ogrodzenie terenu,

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50 m w miejscach poruszania się ludzi (przejścia przez wykopy) należy wyposażyć w kładki z poręczami.

2) drogi,

Dopuszczalne nachylenie zjazdów na placu budowy w linii prostej, przeznaczonych do ruchu kołowego, nie powinno przekraczać 15%, Nachylenie pochylni przeznaczonych do przenoszenia ciężarów nie powinno być większe niż 10%.

3) doprowadzenie energii elektrycznej,

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości bliższej (licząc w poziomie) od skrajnych przewodów niż:

1) 2 m — dla linii NN,

2) 5 m — dla linii WN do 15 kV,

3) 10 m — dla linii WN do 30 kV

4) 15 m — dla linii WN powyżej 30 kV.

jeżeli przepisy szczególne w tym zakresie nie przewidują inaczej.

Prace związane z montażem, badaniem, urządzeń elektrycznych powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Połączenia przewodów elektrycznych z urządzeniami mechanicznymi powinny być wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących te urządzenia oraz zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Skrzynki rozdzielcze prądu do zasilania urządzeń mechanicznych na placu budowy powinny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych oraz przed porażeniem prądem elektrycznym wyłącznikami przeciwporażeniowymi o prądzie rażeniowym 30 mA. Skrzynki te powinny być tak rozmieszczone na placu budowy, aby odległość od urządzeń zasilanych była jak najkrótsza i nie większa niż 50 m, a przewody zasilające urządzenia elektryczne powinny być tak układane aby nie występowały naprężenia mechaniczne oraz skręcenia przewodów.

7.3. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA;

1) Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia.

- Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

2) Roboty ziemne.

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, telekomunikacyjnej itp., należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej
- mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległość tę określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- Skarpy rowów kablowych należy zabezpieczyć przed ich obsypywaniem.
- Trasę wykopów kablowych zabezpieczyć przed przedostaniem się osób niepowołanych.

Roboty montażowe słupów oświetleniowych

- W czasie montażu słupów oświetleniowych w celu ich właściwego posadowienia należy ustawić je dokładnie w pionie, a grunt w okół fundamentów ubijać warstwami ubijarkami spalinowymi, których obsługujący pracownicy powinni posiadać odpowiednie przeszkolenie.
- Montaż słupów oświetleniowych powinien odbyć się po sprawdzeniu przez kierownika budowy prawidłowości posadowienia.
- Słupy stawiać przy pomocy dźwigu na wypoziomowanych ustojach.
- Do stawiania słupów należy użyć dźwigu samojezdnego o odpowiedniej sile udźwigu . Miejsce w pobliżu prac montażowych zabezpieczyć przed przedostaniem się osób niepowołanych.

Roboty montażowe opraw oświetleniowych.

- Oprawy oświetleniowe należy instalować do zamontowanych słupów przy pomocy podnośnika z koszek montażowym. Pod koszem i jego pobliżu nie mogą znajdować się inne osoby niż obsługa wyposażona w sprzęt ochronny.

Prace przyłączeniowe.

- * Wszelkie prace związane z podłączeniem urządzeń elektrycznych do sieci energetyki zawodowej należy wykonywać tylko na pisemne polecenie Rejonu Dystrybucji Energii w Dzierżoniowie.

Roboty wykończeniowe.

- Po zakończeniu prac związanych z budową oświetlenia ulicznego wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu budowy w sposób zapewniający bezpieczeństwu osób .
- Zakończenie prac powinno być przed oddaniem do eksploatacji poprzedzone wykonaniem prac kontrolno-pomiarowych środków ochrony porażeniowej, pożarowej i uziemień roboczych. W/w prace powinny wykonać osoby posiadające uprawnienia w zakresie pomiarów elektrycznych i zakończone sporządzeniem protokołów z badań.
- Oddane wykonanego oświetlenia do eksploatacji powinno być poprzedzone komisyjnym odbiorem prac przy współudziale inwestora, kierownika budowy, inspektora nadzoru i innych osób powołanych do składu komisji. Komisyjnie należy sprawdzić jakość wykonanych prac, prawidłowości prowadzenia dziennika budowy oraz usunięcia ewentualnych usterek. Z odbioru należy sporządzić protokół.

7.4. WSKAZANIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Kierownik budowy zapewnia udział w pracy pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje zawodowe i przeszkolenie w zakresie bhp, oraz egzekwuje konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Pracownik przed przystąpieniem do pracy winien być zaopatrzony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.

Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

7.5. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA

ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ:

Kierownik budowy zobowiązany jest do określenia zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie mogą zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, Inwestor zabezpiecza środki lokomocji.

W zależności od rodzaju wystąpienia zagrożenia należy niezwłocznie powiadomić;

1) pogotowie ratunkowe	999,
2) straż pożarną	998,
3) policję	997,
4) telefon alarmowy	112 (tel. komórkowy)

Strefę niebezpieczną (miejsca niebezpieczne), w której istnieje źródło zagrożenia, np. z powodu możliwości spadania z góry przedmiotów lub materiałów, należy oznakować i ogrodzić poręczami bądź zabezpieczyć daszkami ochronnymi.

Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty lub materiały — jednak nie mniej niż 6 m.

Prace przy przebudowie oświetlenia prowadzić przy częściowym ograniczeniu ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Kierownik budowy jest obowiązany, w oparciu o powyższą informację, sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych. W części opisowej planu, należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii projektu zagospodarowania terenu.

OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Dzierżoniów marzec 2020

OŚWIADCZENIE

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity:
Dz. U. z 2020r. z późn. zm.)*

OŚWIADCZAM,

że aneks do projektu budowlanego:

**Przebudowa dróg gminnych łączących zdegradowane tereny po byłych zakładach
Włókienniczych Bielbaw z drogą wojewódzką nr 384**

.....
(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant:	mgr inż. Tomasz Cabała	Inżynierska (drogowa) 220/DOS/08		03.2020
Sprawdzający:	mgr inż. Robert Grodecki	Inżynierska (drogowa) 43/DOS/04		03.2020



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-326/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Tomasz Dariusz Cabała

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1974 r. w Bielawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 220/DOŚ/08

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tomasz Dariusz Cabała posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Dariusz Cabała
Ul. Sienkiewicza 10A/4
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Tomasz Dariusz Cabała jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HRW-MMG-4I8 *

Pan Tomasz Dariusz Cabała o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0110/09
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 10A/4, 58-200 Dzierżoniów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e
Panu

Robert Rafał Grodecki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 sierpnia 1972 r. w Szubinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 43/DOŚ/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pan Robert Rafał Grodecki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Rafał Grodecki
Mrozów, ul. B. Chrobrego 25A
55-330 Miękinia
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośtek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośtek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Robert Rafał Grodecki jest upoważniony:

I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

II. Na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu - zgodnie z art. 34 ust. 3b.

III. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.

IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr Inż. Bronisław Grodecki
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-AEJ-3D1-T1S *

Pan Robert Rafał Grodecki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0805/04
adres zamieszkania ul. Śliwkowa 6, 55-020 Żórawina
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

Aneks do projektu budowlanego nie wymaga
uzyskania decyzji, uzgodnień oraz opinii

RYSUNKI

