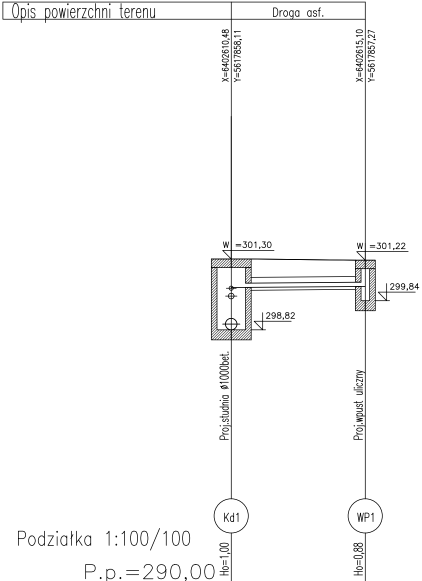
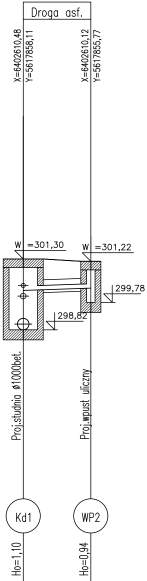

Opis powierzchni terenu
Droga asf.
X=6402610,48
Y=5617858,11
X=6402615,10
Y=5617857,27
W =301,30
W =301,22
299,84
298,82
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd1
WP1
Ho=1,00
Ho=0,88

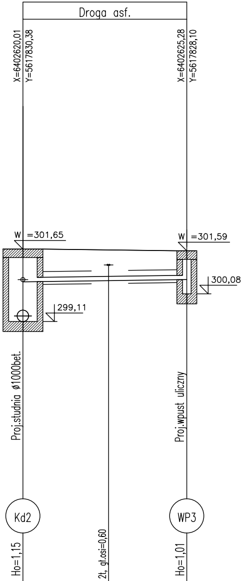
Podziałka 1:100/100

P.p.=290,00

Podziałka 1:100/100

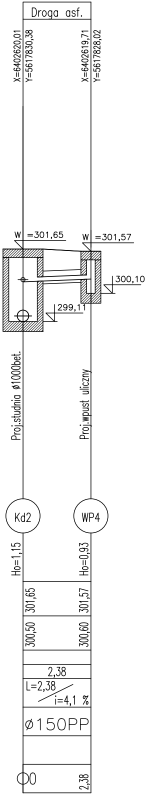

Droga asf.
X=6402610,48
Y=5617858,11
X=6402610,12
Y=5617855,77
W =301,30
W =301,22
299,78
298,82
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd1
WP2
Ho=1,10
Ho=0,94

Podziałka 1:100/100

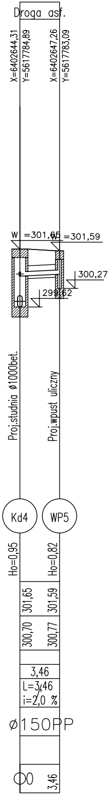

Droga asf.
X=6402620,01
Y=5617830,38
X=6402625,28
Y=5617828,10
W =301,65
W =301,59
300,08
299,11
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd2
WP3
Ho=1,15
2t, gł.osi=0,60
Ho=1,01

Podziałka 1:100/100

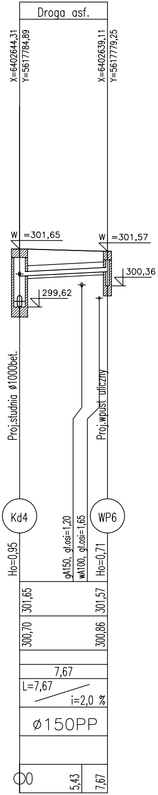
Rzędna istniejącego terenu	301,30	301,22	301,30	301,22	301,65		301,59
Rzędna dna proj. kanału	300,30	300,34	300,20	300,28	300,50		300,58
Długość odcinka	4,70		2,37		5,74		
Proj. spadek kanału, odległość	L=4,70 i=0,8 %		L=2,37 i=3,5 %		L=5,74 i=1,4 %		
Proj. średnica nominalna, materiał	ø150PP		ø150PP		ø150PP		
Prędkość, przepływ, wypełnienie							
Hektometr i odległości	⌀0	4,70	⌀0	2,37	⌀0	3,00	5,74


Droga asf.
X=6402620,01
Y=5617830,38
X=6402619,71
Y=5617828,02
W =301,65
W =301,57
300,10
299,11
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd2
WP4
Ho=1,15
Ho=0,93
301,65
301,57
300,50
300,60
2,38
L=2,38
i=4,1 %
ø150PP
0
2,38

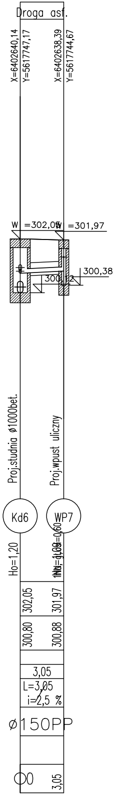
Podziałka 1:100/250


Droga asf.
X=6402644,31
Y=5617784,89
X=6402647,26
Y=5617783,09
W =301,65
W =301,59
300,27
299,62
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd4
WP5
Ho=0,95
Ho=0,82
301,65
301,59
300,70
300,77
3,46
L=3,46
i=2,0 %
ø150PP
0
3,46

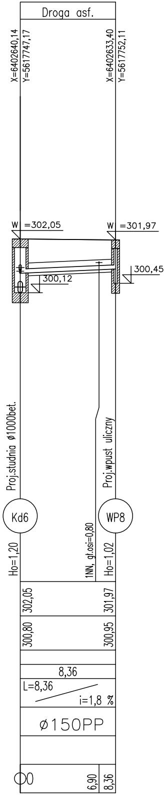
Podziałka 1:100/250


Droga asf.
X=6402644,31
Y=5617784,89
X=6402639,11
Y=5617779,25
W =301,65
W =301,57
300,36
299,62
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd4
WP6
gA150, gł.osi=1,20
wA100, gł.osi=1,65
Ho=0,95
Ho=0,71
301,65
301,57
300,70
300,86
7,67
L=7,67
i=2,0 %
ø150PP
0
5,43
7,67

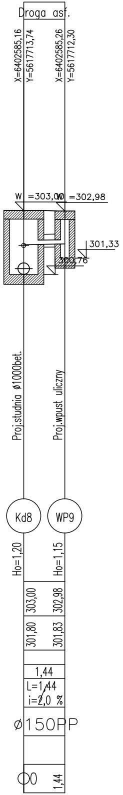
Podziałka 1:100/200


Droga asf.
X=6402640,14
Y=5617747,17
X=6402638,39
Y=5617744,67
W =302,05
W =301,97
300,38
300,12
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd6
WP7
1NN, gł.osi=0,60
Ho=1,20
Ho=1,09
302,05
301,97
300,80
300,88
3,05
L=3,05
i=2,5 %
ø150PP
0
3,05

Podziałka 1:100/250

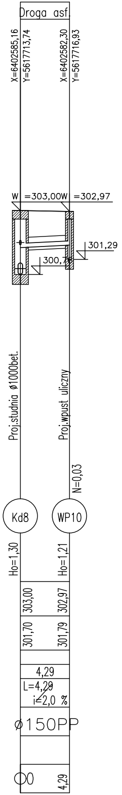

Droga asf.
X=6402640,14
Y=5617747,17
X=6402633,40
Y=5617752,11
W =302,05
W =301,97
300,45
300,12
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd6
WP8
1NN, gł.osi=0,80
Ho=1,20
Ho=1,02
302,05
301,97
300,80
300,95
8,36
L=8,36
i=1,8 %
ø150PP
0
6,90
8,36

Podziałka 1:100/100



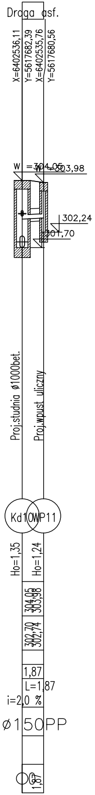
Droga asf.
X=6402585,16
Y=5617713,74
X=6402585,26
Y=5617712,30
W =303,00
W =302,98
301,33
300,76
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd8
WP9
Ho=1,20
Ho=1,15
303,00
302,98
301,80
301,83
1,44
L=1,44
i=2,0 %
ø150PP
○0
1,44

Podziałka 1:100/250



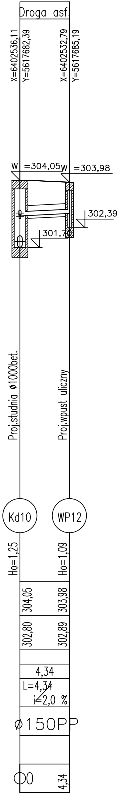
Droga asf.
X=6402585,16
Y=5617713,74
X=6402582,30
Y=5617716,93
W =303,00
W =302,97
301,29
300,76
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
N=0,03
Kd8
WP10
Ho=1,30
Ho=1,21
303,00
302,97
301,70
301,79
4,29
L=4,29
i=2,0 %
ø150PP
○0
4,29

Podziałka 1:100/250



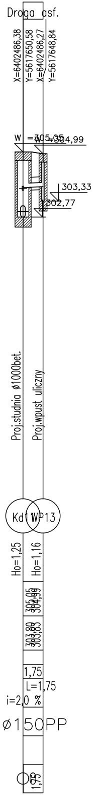
Droga asf.
X=6402536,11
Y=5617682,39
X=6402535,76
Y=5617680,56
W =304,05
W =303,98
302,24
301,70
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd10
WP11
Ho=1,35
Ho=1,24
304,05
303,98
302,70
302,74
1,87
L=1,87
i=2,0 %
ø150PP
○0
1,87

Podziałka 1:100/250

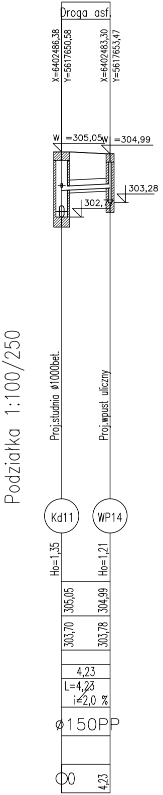


Droga asf.
X=6402536,11
Y=5617682,39
X=6402532,79
Y=5617685,19
W =304,05
W =303,98
302,39
301,70
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd10
WP12
Ho=1,25
Ho=1,09
304,05
303,98
302,80
302,89
4,34
L=4,34
i=2,0 %
ø150PP
○0
4,34

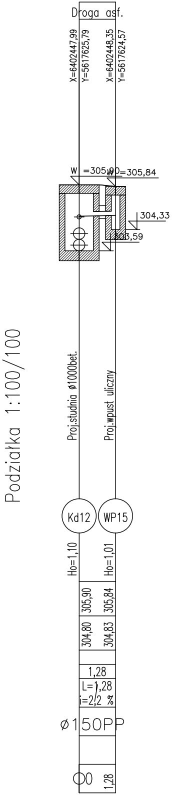
Podziałka 1:100/250



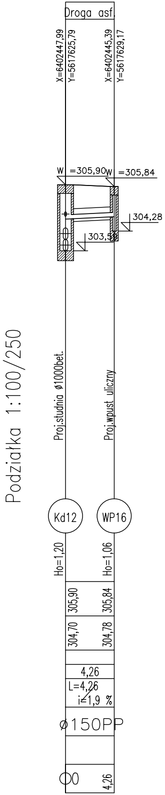
Droga asf.
X=6402486,38
Y=5617650,58
X=6402486,27
Y=5617648,84
W =305,05
W =304,99
303,33
302,77
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd11
WP13
Ho=1,25
Ho=1,16
305,05
304,99
303,80
303,83
1,75
L=1,75
i=2,0 %
ø150PP
○0
1,75



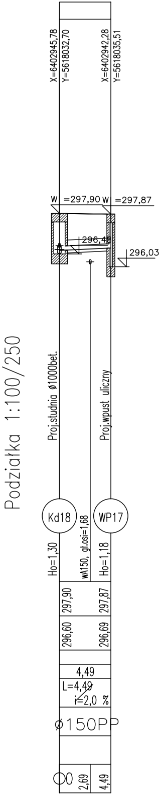
Podziałka 1:100/250
Droga asf.
X=6402486,38
Y=5617650,58
X=6402483,30
Y=5617653,47
W =305,05
W =304,99
303,28
302,77
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd11
WP14
Ho=1,35
Ho=1,21
305,05
304,99
303,70
303,78
4,23
L=4,23
i=2,0 %
ø150PP
0
4,23



Podziałka 1:100/100
Droga asf.
X=6402447,99
Y=5617625,79
X=6402448,35
Y=5617624,57
W =305,90
W =305,84
304,33
303,59
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd12
WP15
Ho=1,10
Ho=1,01
305,90
305,84
304,80
304,83
1,28
L=1,28
i=2,2 %
ø150PP
0
1,28

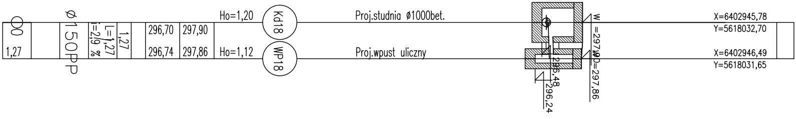


Podziałka 1:100/250
Droga asf.
X=6402447,99
Y=5617625,79
X=6402445,39
Y=5617629,17
W =305,90
W =305,84
304,28
303,59
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd12
WP16
Ho=1,20
Ho=1,06
305,90
305,84
304,70
304,78
4,26
L=4,26
i=1,9 %
ø150PP
0
4,26

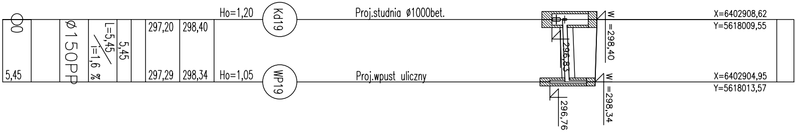


Podziałka 1:100/250
X=6402945,78
Y=5618032,70
X=6402942,28
Y=5618035,51
W =297,90
W =297,87
296,48
296,03
Proj.studnia ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd18
WP17
wA150, gł.osi=1,68
Ho=1,30
Ho=1,18
297,90
297,87
296,60
296,69
4,49
L=4,49
i=2,0 %
ø150PP
0
2,69
4,49

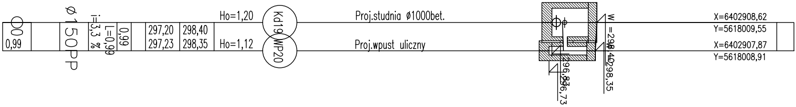
Podziałka 1:100/100


Ho=1,20
Kd18
Proj.studnia ø1000bet.
W =297,90
X=6402945,78
Y=5618032,70
Ho=1,12
WP18
Proj.wpust uliczny
=297,86
296,48
296,24
X=6402946,49
Y=5618031,65
296,70
297,90
296,74
297,86
1,27
L=1,27
i=2,9 %
ø150PP
0
1,27

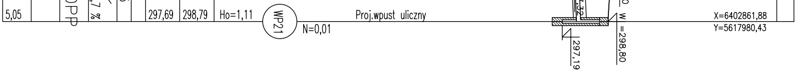
Podziałka 1:100/250


Ho=1,20
Kd19
Proj.studnia ø1000bet.
W =298,40
296,83
X=6402908,62
Y=5618009,55
Ho=1,05
WP19
Proj.wpust uliczny
W =298,34
296,76
X=6402904,95
Y=5618013,57
297,20
298,40
297,29
298,34
5,45
L=5,45
i=1,6 %
ø150PP
0
5,45

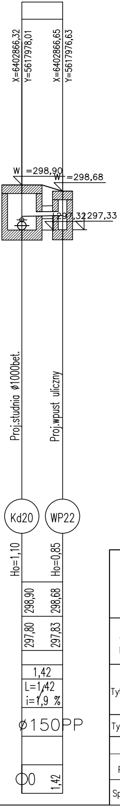
Podziałka 1:100/100


Ho=1,20
Kd19
Proj.studnia ø1000bet.
W =298,40
X=6402908,62
Y=5618009,55
Ho=1,12
WP20
Proj.wpust uliczny
=298,35
296,83
296,73
X=6402907,87
Y=5618008,91
297,20
298,40
297,23
298,35
0,99
L=0,99
i=3,3 %
ø150PP
0
0,99

Podziałka 1:100/250


Ho=1,30
Kd20
Proj.studnia ø1000bet.
W =298,90
297,32
X=6402866,32
Y=5617978,01
Ho=1,11
WP21
N=0,01
Proj.wpust uliczny
W =298,80
297,19
X=6402861,88
Y=5617980,43
297,60
298,90
297,69
298,79
5,05
L=5,05
i=1,7 %
ø150PP
0
5,05

Podziałka 1:100/100


X=6402866,32
Y=5617978,01
X=6402866,65
Y=5617976,63
W =298,90
W =298,68
297,32
297,33
Proj.studnia Ø1000bet.
Proj.wpust uliczny
Kd20
WP22
Ho=1,10
Ho=0,85
298,90
298,68
297,80
297,83
1,42
L=1,42
i=1,9 %
Ø150PP
0
1,42

LEGENDA:

═══ Proj.kan.deszczowa

Inwestor:	**BURMISTRZ MIASTA BIELAWA** **PLAC WOLNOŚCI 1** **58-260 BIELAWA**				
Jednostka: projektowa	**MTI PROJEKT** 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096				
Tytuł projektu:	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. 1 MAJA W BIELAWIE				Stadium **PROJEKT BUDOWLANY**
Tytuł rysunku:	**PROFILE SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ CZ.5**				
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	Data 10.2020
Projektant:	mgr inż. Marek Artymiak	instalacyjna (kan. deszcz.)	301/DOŚ/07		Skala : 1:100/200 1:100/250 1:100/100 rys. nr9
Sprawdzający:	mgr inż. Agata Podgórni	instalacyjna (kan. deszcz.)	248/02/DUW		