



DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NA WYKONANIE OBIEKTÓW LUB ROBÓT BUDOWLANYCH DLA KTÓRYCH
NIE JEST WYMAGANE POZWOLENIE NA BUDOWĘ LUB ZGŁOSZENIE**

nazwa zamówienia:

Budowa zjazdu z ul. Przedwiośnia (droga gminna nr 117878D) do działki nr 705/4 obręb Północ w Bielawie

kody i nazwy robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

adres obiektu budowlanego:

Bielawa, obręb Północ, działki nr: 705/4, 431

nazwa i adres zamawiającego:

**Gmina Bielawa
pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa**

nazwa i adres opracowującego:

**Urząd Miejski w Bielawie
pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa**

Marcin Zięba

data opracowania:

12.10.2020r.

zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- opinia zarządcy drogi

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys.1. Projekt zagospodarowania terenu
- rys.2. Przekrój konstrukcyjny

IV. PRZEDMIAR ROBÓT

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel i zakres zadania

Na działce nr 705/4 obręb Północ stanowiącej własność Gminy Bielawa, zlokalizowany jest budynek użyteczności publicznej mieszczący między innymi: Hufiec Pracy w Bielawie, Poradnię Psychologiczno-Pedagogiczną w Bielawie, Klub Abstynenta AA Feniks, Stowarzyszenie Honorowych Dawców Krwi Rzeczypospolitej Klub Miejski HDK w Bielawie. W wyniku sprzedaży działki sąsiedniej tj. nr 705/3, z której odbywał się dojazd do działki nr 705/4, przedmiotowy teren pozbawiony został dostępu do drogi publicznej. Przedmiotem zadania jest budowa zjazdu publicznego z ul. Przedwiośnia (droga gminna nr 117878D, działka nr 431 obręb Północ) przywracająca skomunikowanie działki nr 705/4.

2. Stan istniejący

W miejscu projektowanego zjazdu zlokalizowany jest chodnik bitumiczny, a teren działki nr 705/4 znajduje ok. 40cm ponad poziomem chodnika i oddzielony jest betonowym cokołem ogrodzenia. Na terenie działki nr 705/4 zlokalizowane są miejsca postojowe, z nawierzchnią z kostki betonowej, w tym 1 miejsce oznakowane dla pojazdu osoby niepełnosprawnej. W obszarze opracowania zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć ciepłownicza,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji deszczowej.

Ponadto w obrębie zjazdu znajduje się drzewo (gatunek klon), kolidujące z projektowanymi rozwiązaniami.

3. Projektowane rozwiązania

3.1. Zjazd

Zaprojektowano zjazd o szerokości jezdni 3,50m z promieniami wyokrąglającymi przecięcie z krawędzią jezdni ulicy $R=5,00m$. W związku z różnicą poziomów i koniecznością zachowania maksymalnych pochyleń, wysokościowo zjazd dowiązано do rzędnych krawędzi nawierzchni miejsc postojowych od strony budynku. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano jako twardą o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna - kostka betonowa typ prostokąt grafit gr.8cm,
- podsypka - kruszywo drobne, kamienne 0/4 gr.4cm,
- podbudowa - mieszanka kruszywa kamiennego 0/31,5 gr.20cm,
- warstwa ulepszanego podłoża - mieszanka stabilizowana cementem ($C=1,5MPa$) gr.20cm.

Nawierzchnię ograniczono krawężnikiem betonowym, najazdowym 15x22cm o wysokości w świetle 5cm (w miejscu chodnika światło zmniejszyć do $0\pm 2cm$) na ławie betonowej C12/15 oraz w uzupełnieniu krawężnikiem betonowym 15x30cm „na płask” na ławie betonowej C12/15.

3.2. Chodnik

Zaprojektowano odtworzenie chodnika o konstrukcji dopuszczającej postój pojazdów o masie do 2,5t tj.:

- kostka betonowa typ prostokąt szary gr.8cm,
- podsypka - kruszywo drobne, kamienne 0/4 gr.4cm,
- podbudowa - mieszanka kruszywa kamiennego 0/31,5 gr.10cm,
- warstwa ulepszonego podłoża – grunt niewysadzinowy (piasek, pospółka) gr.10cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej C12/15.

3.3. Zabezpieczenie kanalizacji telekomunikacyjnej

W miejscu skrzyżowania zjazdu z kanalizacją telekomunikacyjną w celu jej zabezpieczenia, nad kanałem telekomunikacyjnym zaprojektowano ławę z betonu C12/15 o wymiarach 0,15x0,5x5,0m.

4. Uwagi do wykonawstwa

4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze obejmują wytyczenie obiektu w terenie oraz usunięcie kolidującego drzewa (ścięcie, wykarczowanie pnia z karpiną z wywozem).

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie: krawężnika betonowego, bitumicznej nawierzchni chodnika, betonowego cokołu ogrodzenia, nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej oraz demontaż istniejącego słupka znaku pionowego. Nie przewiduje się wykorzystania materiału z rozbiórki (za wyjątkiem słupka i tarcz znaku pionowego). Należy go traktować jako odpad i odwieźć na wysypisko. Wykonawca robót związanych z realizacją niniejszego zadania jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, transportem, składowaniem i unieszkodliwieniem odpadów.

4.2. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wszystkie roboty rozbiórkowe. Roboty ziemne polegają na wykonaniu wykopów (korytowania) pod konstrukcję projektowanych nawierzchni. Grunt pochodzący z wykopów należy odwieźć na wysypisko. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonania robót ziemnych, aby powierzchniom wykopów nadać w całym okresie trwania robót spadki poprzeczne i podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie. Roboty ziemne w pobliżu sieci i urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.3. Roboty towarzyszące

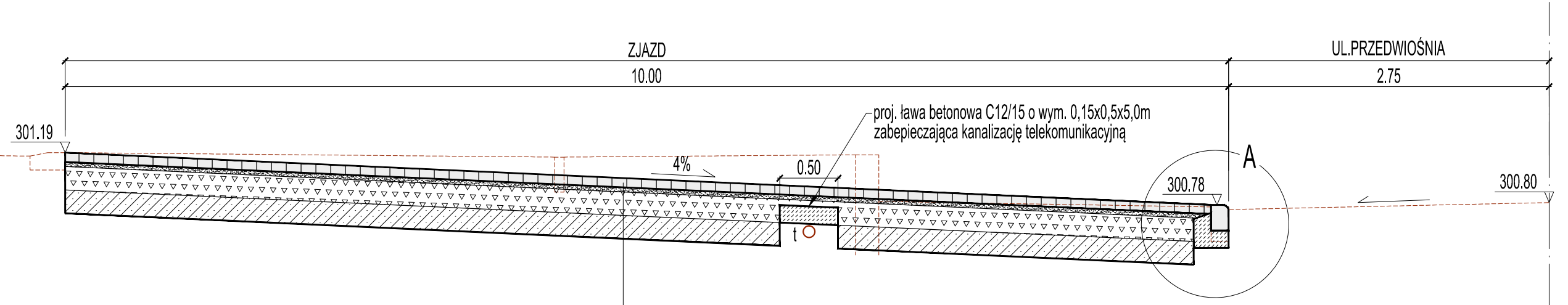
W związku z rozbiórką nawierzchni oznakowanej znakiem poziomym P-20+P-24 (miejsce zastrzeżone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) i demontażem znaku pionowego D-18a+T-29, po wykonaniu zjazdu należy odtworzyć oznakowanie poziome (bezpośrednio przy krawędzi zjazdu) oraz ustawić zdemontowany słupek znaku pionowego.

5. Uwagi końcowe

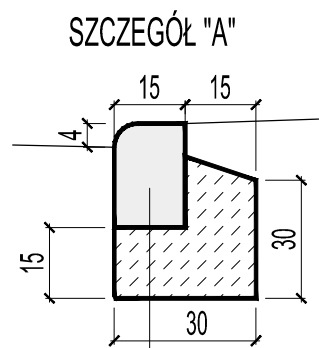
Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić wizję w terenie oraz zapoznać się z niniejszą Dokumentacją Projektową. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien powiadomić opracowującego.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami bhp.

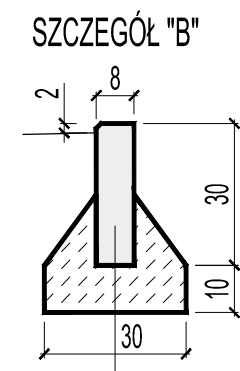
A-A



warstwa ścieralna - kostka betonowa typ prostokąt grafit	gr. 8cm
w-wa podsypki - mieszanka cem.-piaskowa 1:4	gr. 4cm
w-wa podbudowy - mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo C90/3)	gr.20cm
w-wa ulepszonego podłoża-mieszanka stabilizowana cementem (C1,5MPa)	gr.20cm
istn. podłoże gruntowe (grupa nośności G4)	razem: 52cm



krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa C12/15 (V=0,06m3/mb)



obrzeże betonowe 8x30cm
ława betonowa C12/15 (V=0,05m3/mb)

- Uwagi:
1. Ławy z betonu towarowego dostarczonego na miejsce wbudowania
 2. Ulepszone podłoże z mieszanki stabilizowanej wytworzonej w wytwórni i dostarczonej na miejsce wbudowania

inwestor		
Gmina Bielawa - pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
Budowa zjazdu z ul. Przedwiośnia (droga gminna nr 117878D) do działki nr 705/4 obręb Północ w Bielawie		
opracowanie	data i podpis	
Marcin Zięba - Urząd Miejski w Bielawie	12.10.2020	
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Przekrój konstrukcyjny	1:40	2

IV. PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1						
Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe						
1	ST.1	KNR 2-01 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
2		KNR 2-01 0106-05	Ręczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1			poz.1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
3		KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp		
d.1			poz.1*5.0	mp	5.00	
					RAZEM	5.00
4		KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
d.1			poz.2*1.0	mp	1.00	
					RAZEM	1.00
5		KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 6	mp		
d.1			poz.3	mp	5.00	
			poz.4	mp	1.00	
					RAZEM	6.00
6		KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 42.0 <chodnik>	m ²		
d.1				m ²	42.00	
					RAZEM	42.00
7		KNR 2-31 0814-05	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 15.0	m		
d.1				m	15.00	
					RAZEM	15.00
8		KNR 4-04 0603-01	Burzenie ścian, ław, filarów z betonu o grubości do 20 cm przy użyciu młotów pneumatycznych 8.5*0.2*0.8	m ³		
d.1				m ³	1.36	
					RAZEM	1.36
9		KNR 2-31 0805-05	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (uwaga: kostka betonowa gr.8cm) 14.0	m ²		
d.1				m ²	14.00	
					RAZEM	14.00
10		KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków 1	szt.		
d.1				szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
11		KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze poz.6*0.03 poz.7*0.12*0.25 poz.8 poz.9*0.08	m ³		
d.1				m ³	1.26	
				m ³	0.45	
				m ³	1.36	
				m ³	1.12	
					RAZEM	4.19
12		KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.11	m ³		
d.1				m ³	4.19	
					RAZEM	4.19
13		KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km poz.12	m ³		
d.1				m ³	4.19	
					RAZEM	4.19
2						
Roboty ziemne						
14		KNR 2-01 0206-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 27.0*0.7+23.0*0.4 <zjazd> 359*0.3 <chodnik>	m ³		
d.2				m ³	28.10	
				m ³	107.70	
					RAZEM	135.80
15		KNR 2-01 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.14	m ³		
d.2				m ³	135.80	
					RAZEM	135.80
3						
Krawężniki, obrzeża, ścieki						

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3		KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła poz. 17*0.06 poz. 18*0.06 poz. 19*0.05 0.15*0.5*5.0 <zabezpieczenie kanalizacji telekomunikacyjnej>	m ³		
				m ³	2.46	
				m ³	0.06	
				m ³	0.45	
				m ³	0.38	
					RAZEM	3.35
17 d.3		KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej (uwaga: krawężniki najazdowe 15x22cm) 13.0+15.0+13.0	m		
				m	41.00	
					RAZEM	41.00
18 d.3		KNR 2-31 0403-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej (uwaga: krawężniki "na płask") 1.0	m		
				m	1.00	
					RAZEM	1.00
19 d.3		KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 4.0+5.0	m		
				m	9.00	
					RAZEM	9.00
4			Nawierzchnia zjazdu			
20 d.4		KNR 2-31 0109-03	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm (uwaga: analogia - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem dowiezionej) poz.24	m ²		
				m ²	46.00	
					RAZEM	46.00
21 d.4		KNR 2-31 0109-04	Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (uwaga: analogia - warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem dowiezionej) Krotność = 8 poz.20	m ²		
				m ²	46.00	
					RAZEM	46.00
22 d.4		KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.24	m ²		
				m ²	46.00	
					RAZEM	46.00
23 d.4		KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.22	m ²		
				m ²	46.00	
					RAZEM	46.00
24 d.4		KNR 0-11 0316-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem 46.0	m ²		
				m ²	46.00	
					RAZEM	46.00
5			Chodnik			
25 d.5		KNR 2-31 0104-01	Warstwy odsączające z piasku w korycie i na poszerzeniach, wykonanie i zagęszczanie ręczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.28	m ²		
				m ²	15.00	
					RAZEM	15.00
26 d.5		KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m poz.28	m ²		
				m ²	15.00	
					RAZEM	15.00
27 d.5		KNR 2-31 0114-08 z.o. 2.12. 9901-02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 2 poz.26	m ²		
				m ²	15.00	
					RAZEM	15.00
28 d.5		KNR 0-11 0320-01	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu 40 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem (uwaga: kostka gr.8cm) 15.0	m ²		
				m ²	15.00	
					RAZEM	15.00
6			Oznakowanie pionowe i poziome			
29 d.6		KNR 2-31 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową <P-20> 28.0*0.12 <tło niebieskie P-20> 5.0*3.6	m ²		
				m ²	3.36	
				m ²	18.00	
					RAZEM	21.36

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30 d.6		KNR 2-31 0706-07	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczukową <P-24> 0.76	m ² m ²	0.76	
					RAZEM	0.76
31 d.6		KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (uwaga: słupki i tarcze znaków z demontażu) 1	szt. szt.	1.00	
					RAZEM	1.00