

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45233221-4</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>			
<b>1.1</b>		<b>Wytyczenie geodezyjne i przedznakowanie</b>			
1	Kalkulacja własna	Wytyczenie geodezyjne i przedznakowanie linii segregacyjnych na rondzie	obiekt		
d.1.1		1	obiekt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
<b>1.2</b>		<b>Usunięcie istniejącego oznakowania</b>			
2	KNR AT-17	Frezowanie powierzchni betonowych frezarką o szerokości wałka 35 cm na gł. 2 mm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0110-01	<P-2b> (7.0+7.0)*0.24	m <sup>2</sup>	3.36	
		<P-7b> (9.0+3.5+3.5+3.5+16.0+13.0+48.0+30.5+3.5+3.5+3.5+5.0+25.0+25.0)*0.24	m <sup>2</sup>	46.20	
		<P-7c> (12.0+12.0)*0.06	m <sup>2</sup>	1.44	
		<P-8a> 8*1.2	m <sup>2</sup>	9.60	
		<P-9a> 5*4.2	m <sup>2</sup>	21.00	
		<P-9b> 6*4.2	m <sup>2</sup>	25.20	
		<P-21a> (53.5+20.5+20.0+20.0+80.5+21.0+23.5)*0.38	m <sup>2</sup>	90.82	
				<b>RAZEM</b>	<b>197.62</b>
<b>1.3</b>		<b>Wykonanie nowego oznakowania</b>			
3	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	<P-2a> (21.0+18.0+23.5+20.0+24.0)*0.12	m <sup>2</sup>	12.78	
		<P-3b> (8.0+8.0+7.0+7.0)*0.18	m <sup>2</sup>	5.40	
		<P-7b> (17.0+27.0+27.0+19.0+33.0)*0.24	m <sup>2</sup>	29.52	
		<P-7c> (6.0+6.0)*0.06	m <sup>2</sup>	0.72	
		<P-21a> (22.0+9.0+22.0+9.0+19.0+111.0)*0.38	m <sup>2</sup>	72.96	
				<b>RAZEM</b>	<b>121.38</b>
4	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	<P-8d> 2*1.5	m <sup>2</sup>	3.00	
		<P-8e> 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00	
		<P-8f> 10*2.2	m <sup>2</sup>	22.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>47.00</b>
5	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę (czerwone)	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	(9.0+3.5+11.0+12.0+3.5+9.0)*2.2	m <sup>2</sup>	105.60	
		-(9.0+3.0+10.0+11.6+3.0+8.6)*0.5 <P-11>	m <sup>2</sup>	-22.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>83.00</b>
<b>1.4</b>		<b>Odnowienie istniejącego oznakowania</b>			
6	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę (natrysk)	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0204-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	<P-1c> (76.0+54.0+48.0+16.0+32.0+24.0)*0.12	m <sup>2</sup>	30.00	
		<P-2a> (20.0+6.5+7.0+20.0)*0.12	m <sup>2</sup>	6.42	
		<P-2b> (20.0+24.0+20.0+10.5)*0.24	m <sup>2</sup>	17.88	
		<P-4> (20.0+20.0)*0.24	m <sup>2</sup>	9.60	
		<P-6> (66.0+30.0)*0.08	m <sup>2</sup>	7.68	
		<P-7b> (40.5+3.0+14.0+20.0+20.0+8.5+32.5)*0.24	m <sup>2</sup>	33.24	
		<P-7c> (8.0+10.0)*0.06	m <sup>2</sup>	1.08	
		<P-10> (10.0+7.0+3.2+10.0+3.0+10.0+10.25+3.0+9.75)*4.0*0.5	m <sup>2</sup>	132.40	
		<P-11> (9.0+3.0+10.0+11.6+3.0+8.6)*0.5	m <sup>2</sup>	22.60	
		<P-14> (3*3.0+3.0+3*3.0+3.0)*0.375	m <sup>2</sup>	9.00	
		<P-21a> (2.2+65.5+23.0+0.5+3.5+2.0+56.5+7.0)*0.38	m <sup>2</sup>	60.88	
				<b>RAZEM</b>	<b>330.78</b>
7	KNR AT-04	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie 76-130 pojazdów na godzinę (natrysk)	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-02	<P-8d> 8*1.5	m <sup>2</sup>	12.00	
		<P-9a> 2*4.2	m <sup>2</sup>	8.40	
		<P-9b> 3*4.2	m <sup>2</sup>	12.60	
		<P-13> (8.0+6.0+9.0+5.5)*0.2625	m <sup>2</sup>	7.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.48</b>