



1. Lokalizacja obiektu wg hektometrażu projektowanego odcinka drogi.
2. Istniejące uzbrojenie nad- i podziemne terenu wykazano na rys. Plan sytuacyjny.
3. Końce karbowanej rury stalowej należy dopasować do nachylenia skarp – 1:1,5.
4. Nośność zgodna z normą PN-EN 1991-2:2007.  
Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje.  
Część 2: Obciążenia ruchome mostów.  
(model LM-1 klasy II).
5. Dopuszcza się rezygnację z wymiany gruntu pod konstrukcją przepustu po wykonaniu kontrolnych odwiertów geologicznych.

STAL KONSTRUKCYJNA S235JRG2  
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE OBUSTRONNE  
OCYNK 42µm + POWŁOKA POLIMEROWA 250µm

NOŚNOŚĆ W/G PN-EN 1991-2 2007  
– model LM-1 klasy II

Inwestor:	 <b>GMINA BIELAWA</b> <b>PLAC WOLNOŚCI 1</b> <b>58-260 BIELAWA</b>			
Jednostka: projektowa	<b>MTI PROJEKT</b> 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 858 554 096			
Tytuł projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. KSIĘDZA JERZEGO POPIELUSZKI I UL. KSIĘDZA ROMANA BISKUPA W M. BIELAWA			Stadium <b>PROJEKT</b> <b>BUDOWLANY</b>
Tytuł rysunku:	RYSUNEK ZESTAWCZY – PRZEPUST P1			
	<b>Zespół projektowy</b>	<b>Specjalność</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	mgr inż. Szymon Migalski	inżynieria (mostowa)	124/DOŚ/14	
Sprowadzający:	mgr inż. Łukasz Tytko	inżynieria (mostowa)	313/DOŚ/15	
				Data 02.2020 Skala : 1:50 1:100 rys. nr13