

LOKALIZACJA KORYTARZA DROGOWEGO DLA BUDOWY III ETAPU OBWODNICY BIELAWY

nazwa, lokalizacja obiektu:

Bielawa, obręb

inwestor / zamawiający:

Gmina Miejska Bielawa
Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

opracowanie:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

inż. Eugeniusz Piłat
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
uprawnienia nr AU-F2/108/80

mgr inż. Marcin Zięba

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

1.1. Zamawiający / Inwestor

Gmina Miejska Bielawa - Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem
- b) Mapy opiniodawcze w skali 1:500 i 1:1000
- c) uchwały Rady Miejskiej Bielawy nr XXVIII/220/2000 z 29.11.2000r. sprawie studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego zespołu miast: Dzierżoniów, Bielawa i Pieszycy w zakresie dotyczącym miasta Bielawy
- d) Wizja lokalna
- e) Wytyczne i przepisy w tym:
 - Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 (Dz.U. Nr 14/85 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie MTiGM z 02.03.1999r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43/99)
 - Rozporządzenie MTiGM z 30.05.2000r. w sprawie warunków tech. jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63/00)

1.3. Cel i zakres opracowania

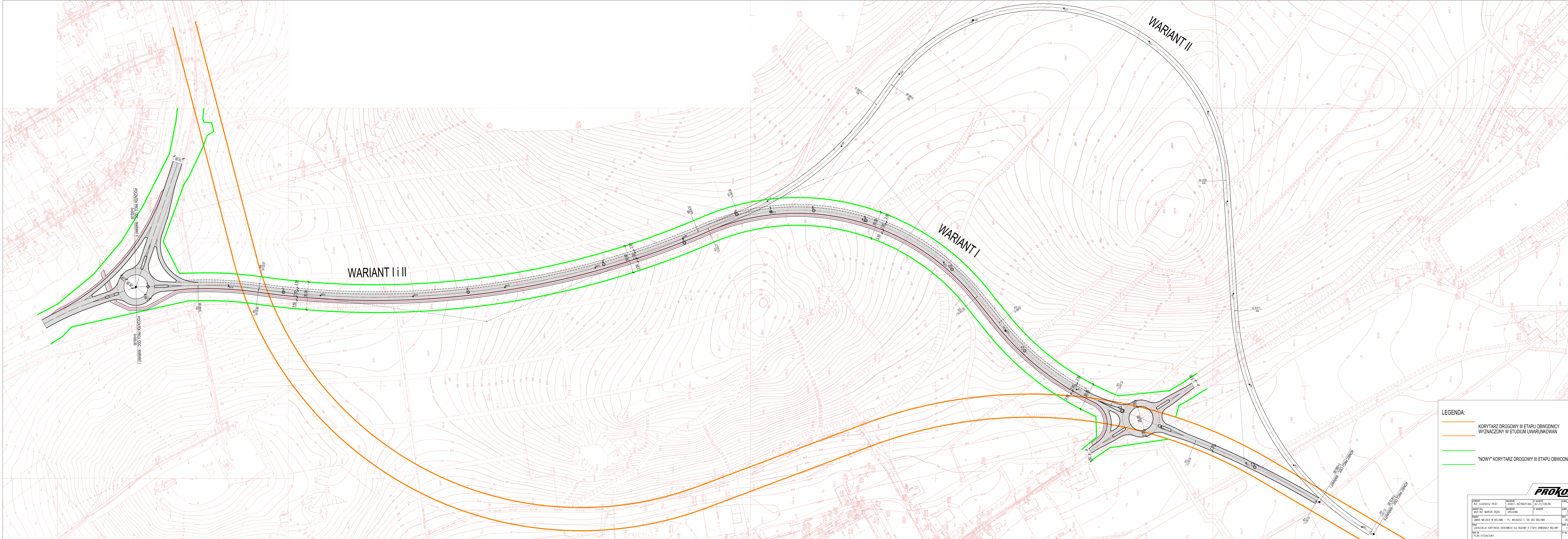
Przedmiotem opracowania jest wyznaczenie korytarza drogowego III etapu obwodnicy Bielawy, łączącej ul. Sikorskiego z ul. Waryńskiego. Niniejsze opracowanie będzie stanowił materiał do zmian istniejącego studium uwarunkowań dla realizacji ww inwestycji.

2. ZAŁOŻENIA DO WYZNACZENIA KORYTARZA DROGOWEGO III ETAPU OBWODNICY BIELAWY (ŁĄCZĄCEJ UL. SIKORSKIEGO Z UL. WARYŃSKIEGO).

- **KATEGORIA:** gminna; **KLASA:** G (główna)
- **PRZEKRÓJ POPRZECZNY:**
 - jezdnia 7,00m (2x3,50m);
 - jednostronne pobocze utwardzone szer. 2,50m
 - ciąg pieszo-rowerowy szer.3,50m
 - rowy boczne trapezowe - szer. dna 0,40m, głębokość min.0,70m
- **POWIĄZANIA Z DROGAMI KLASY NIE NIŻSZEJ NIŻ L (WYJĄTKOWO D), ODLEGŁOŚCI MIĘDZY SKRZYŻOWANIAMI 800m (WYJĄTKOWO 600m)**
- **PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA:** 60km/h, **PRĘDKOŚĆ MIARODAJNA:** 80km/h
- **PARAMETRY GEOMETRYCZNE:**
 - długość max. odcinka prostego $L_{MAX}=1000m$
 - promień łuku poziomego $R_{H MIN}=300m$ (zalecane 350m)
 - promień łuku pionowego: wypukłego $R_{V MIN}=2500$, wklęsłego $R_{V MIN}=1500m$
 - pochylenie niwelety jezdni $i_{MAX}=8\%$ (w obrębie skrzyżowania $i_{MAX}=5\%$), jezdni $i_{MIN}=0,3\%$
 - pochylenie skarpy nasypu/ wykopu 1:1,5

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- **Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000**
- **Rys. nr 2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000**
- **Rys. nr 3. Przekrój normalny drogi w skali 1:50**
- **Rys. nr 4. Profil podłużny – wariant I w skali 1:200:2000**
- **Rys. nr 5. Profil podłużny – wariant II w skali 1:200:2000**



WARIANT I i II

WARIANT I

WARIANT II

LEGENDA:

- KORYTARZ DROGOWY III ETAPU OBWODNICY WYZNACZONY W STUDIUM UWARUNKOWAN
- "NOWY" KORYTARZ DROGOWY III ETAPU OBWODNICY

PROKOM	
projektant ING. EUGENIUSZ PEAT	konst. - inżynier KONST. - INŻYNIERKA
opracowanie MIR INŻ. MARCIN DEBA	drogowa
adres OSIENIA WIEŚPIA W BELAWIE - PL. WOLNOŚCI 1, 58-260 BELAWA	data 18.02.2018
tytuł LOKALIZACJA KORYTARZA DROGOWEGO DLA BUDOWY III ETAPU OBWODNICY BELAWY	skala 1:1000
rodzaj PLAN SYTUACYJNY	strona 1