

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Przedmiotem zamówienia jest **Opracowanie koncepcji programowej i materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa obwodnicy Bielawy – etap 3”**.

CPV (Wspólny Słownik Zamówień): 71322000 – 7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

Przedmiot zamówienia służy do:

- uzyskania w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU),
- uściślenia zakresu rzeczowego i finansowego zadania,
- dostarczenia informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego,
- określenia wytycznych dla projektu budowlanego i umożliwienia uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

1. LOKALIZACJA ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Orientacyjną lokalizację drogi przedstawiono na **załączniku nr 1 do OPZ**. Obwodnica przebiegać będzie po terenie Gminy Bielawa od drogi wojewódzkiej nr 384 (ul. Waryńskiego) do drogi powiatowej nr 3006D (ul. Szewska) i dalej do drogi wojewódzkiej nr 384 (ul. Sikorskiego). Studium korytarzowe planowanej obwodnicy przedstawiono w opracowaniu pn. „Lokalizacja korytarza drogowego dla budowy 3 etapu obwodnicy Bielawy” z sierpnia 2008r. autorstwa Biura Projektowania i Usług Technicznych “PROKOM” inż. Eugeniusz Piłat z siedzibą w Dzierżonowie, ul. Przesmyk 7 (**załącznik nr 2 do OPZ**).

2. ZAKRES ZADANIA INWESTYCYJNEGO

Dokumentacja projektowa obejmuje:

- budowę drogi o długości ok.2,4km wraz z budową rowów odwadniających korpus drogowy, budową kanalizacji deszczowej z urządzeniami podczyszczającymi, oświetlenia ulicznego oraz kanałów technologicznych,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 384 (ul. Waryńskiego),
- rozwiązanie skrzyżowania projektowanej drogi z nieczynną linią kolejową w rejonie ul. Waryńskiego,
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi z drogą powiatową nr 3006D (ul. Szewska),
- budowę skrzyżowania projektowanej drogi z drogą wojewódzką nr 384 (ul. Sikorskiego),
- przebudowę drogi gminnej (ul. Piłsudskiego) na odcinku od ul. Piłckiego do drogi wojewódzkiej nr 384 (ul. Sikorskiego),
- budowę i przebudowę dróg wewnętrznych (transportu rolnego) w tym drogi w ciągu ul. Lipcowej,
- budowę obiektów inżynierskich na przekroczeniu kanału „Bielawica-Rdzawa”, potoku Rdzawa oraz pozostałych rowów melioracyjnych,
- przebudowę rowów melioracyjnych i sieci drenażowej,
- przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu,
- wyburzenia obiektów budowlanych.

Zakres zadania nie jest zakresem ostatecznym. Wykonawca ma obowiązek rozszerzenia zakresu zadania, w przypadku gdy taka konieczność będzie wynikała np. z konieczności dowiązania projektowanych sieci do istniejącego uzbrojenia bądź dowiązania projektowanych elementów drogi do istniejącego układu drogowego. Wykonawca winien zapoznać się z materiałami wyjściowymi i uwarunkowaniami w terenie i przewidzieć ewentualną konieczność rozszerzenia zakresu zadania na etapie składania ofert. Wszelkie koszty związane z ewentualnym rozszerzeniem obszaru projektowania winny być ujęte w cenie ofertowej.

3. WYJŚCIOWE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Klasa	- Z (zbiorcza),
Przekrój	- uliczny 1x2 z obustronnymi chodnikami i ścieżką rowerową
Prędkość projektowa	- 60km/h
Kategoria ruchu	- na podstawie ruchu projektowego (min. KR3)
Rodzaj konstrukcji nawierzchni	- podatna
Obciążenie maksymalne nawierzchni	- 115kN/oś
Powiązania z innymi drogami	- z drogami wszystkich klas, z ograniczeniami dla dróg klasy A i S, odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie powinny być mniejsze niż 500m oraz na terenie zabudowy nie mniejsze niż 300m; dopuszcza się wyjątkowo odstępy między skrzyżowaniami poza terenem zabudowy nie mniejsze niż 250m, a na terenie zabudowy nie mniejsze niż 150m, przy czym należy dążyć do ograniczenia liczby zjazdów, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.
Wyposażenie techniczne drogi	- rowy odwadniające i kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, przejścia dla pieszych, bariery ochronne, znaki drogowe, kanały technologiczne
Urządzenia ochrony środowiska	- urządzenia podczyszczania wód opadowych (osadniki, separatory),

pasy zieleni izolacyjnej

4. ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Zawartość dokumentacji powinna być zgodna z wytycznymi „*Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów*” - Zarządzenie nr 17 z 2009r. *Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad*. Poniżej podano

4.1. Materiały do Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach (DSU)

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4.1.1. Kopia mapy ewidencyjnej

Poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Mapę należy opracować w formie numerycznej mapy wektorowej na podstawie baz działek i użytków pobranych z ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, a w razie ich braku na podstawie wektoryzacji rastrów map ewidencyjnych; w razie potrzeby mapa może zostać uzupełniona o rastry map topograficznych, ortofotomapę lub dane z mapy zasadniczej.

4.1.2. Wypis z ewidencji gruntów

Wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

4.1.3. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Kartę informacyjną przedsięwzięcia należy sporządzić zgodnie z art. 62a *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

4.1.4. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko

Raport należy opracować zgodnie z art. 66 *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

4.2. Koncepcja programowa (KP)

Koncepcję programową należy opracować dla wariantu przebiegu drogi dla którego uzyskano decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych. Koncepcja programowa powinna składa się z:

- części ogólnej,
- części technicznej,
- dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji hydrologicznej (jeśli wymagana),
- analizy i prognozy ruchu,
- koncepcji organizacji ruchu,
- audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- opracowania ekonomiczno-finansowego,
- wykazu nieruchomości.

4.2.1. Część ogólna

Składa się z części opisowej, rysunkowej oraz analizy porównawczej wariantów elementów zadania inwestycyjnego. Część rysunkowa powinna zawierać:

- a) Plan orientacyjny (skala 1:25 000),
- b) Plan sytuacyjny (skala 1:2000),

Plan sytuacyjny stanowi materiał graficzny do ustalenia lokalizacji zadania inwestycyjnego oraz jest główną mapą projektową dla wykonania koncepcji programowej. Mapa podstawowa zawiera w szczególności: obraz projektowanego zadania inwestycyjnego, jego powiązania z istniejącą siecią drogową, rozwiązania dla obsługi terenów sąsiednich, lokalizacje ważniejszych projektowanych obiektów, urządzenia infrastruktury, ważniejsze elementy ochrony środowiska, inwestycje towarzyszące, linie rozgraniczające zadania inwestycyjnego, istniejące linie rozgraniczające, granice poszczególnych pasów drogowych, granice administracyjne, itd.

- c) Zbiorczy plan sytuacyjny (w skali 1:1000),

Zbiorczy plan na mapie do celów projektowych zawiera wszystkie elementy określone na planie sytuacyjnym

w odpowiedniej skali i dokładności. Zbiorczy plan sytuacyjny oraz plan sytuacyjny powinny być sporządzone jako opracowania numeryczne i spełniać wymogi **załącznika nr 3 do OPZ**.

- d) Poglądowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200),

Rysunki obrazujące typowe przekroje normalne ważniejszych projektowanych obiektów i ważniejszych urządzeń, z schematycznym zaznaczeniem rozwiązań docelowych.

- e) Dokumentacja fotograficzna.

4.2.2. Część techniczna

Część techniczną należy opracować oddzielnie dla:

- a) obiektów drogowych,
- b) obiektów inżynierskich,
- c) wyposażenia technicznego drogi tj. kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne, kanały technologiczne
- d) infrastruktury niezwiązanej z drogą
- e) urządzeń ochrony środowiska.

Każda z części technicznych powinna składać się z:

- inwentaryzacji i oceny stanu technicznego,
- opisu obiektów,
- obliczeń,
- kosztorysów,
- rysunków.

4.2.3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska i dokumentacja hydrologiczna*

Dokumentacja określa budowę geologiczną, genezę, rodzaj i właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów wraz z oceną ich zmienności w podłożu, warunki hydrogeologiczne, warunki geologiczno-inżynierskie na obszarach objętych działalnością górniczą, ocenę procesów geodynamicznych mających wpływ na podłoże budowlane, prognozę zmian w środowisku, mogących powstać na skutek realizacji lub eksploatacji obiektów budowlanych. Zawartość i sposób sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej powinien być zgodny z wymaganiami:

- *Ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze,*
- *Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej*

oraz uwzględniać wytyczne zawarte w Wytycznych wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego - Zarządzenie nr 22 z 2019r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Dokumentację geologiczno-inżynierską Wykonawca powinien uzgodnić z Zamawiającym przed przedłożeniem jej do zatwierdzenia do właściwego terytorialnie organu administracji geologicznej. Do wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej zgodnie z *Ustawą z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze* wymagany jest „Projekt prac geologicznych”. Jest to opracowanie projektowe będące podstawą wykonania robót i badań geologicznych. W projekcie istotne jest określenie przedsięwzięć środków niezbędnych do wyeliminowania zagrożeń środowiska związanych z wykonywaniem zamierzonych prac. Projekt prac geologicznych należy sporządzić zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji.*

* W przypadku, kiedy z raportu oddziaływania na środowisko wynika, że projektowana inwestycja drogowa może negatywnie oddziaływać na wody podziemne, w tym powodować ich zanieczyszczenie należy opracować dokumentację hydrogeologiczną dla określenia warunków hydrogeologicznych. Dokumentacja ta powinna być zgodna z wymaganiami:

- *Ustawy z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze,*
- *Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej*

Do wykonania dokumentacji hydrogeologicznej zgodnie z *Ustawą z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze* wymagany jest „Projekt prac geologicznych”. Należy go opracować wspólnie z projektem prac geologicznych dla dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

4.2.4. Analiza i prognoza ruchu

Do prognozowania ruchu należy przyjąć metodę modelowania. Dopuszcza się, prognozowanie ruchu metodą uproszczoną. Za horyzonty czasowe prognozy należy przyjąć okres co najmniej 20 lat od przewidywanej daty oddania inwestycji do użytku, a miarodajny ruch godzinowy jako natężenie 50-tej godziny roku.

4.2.5. Koncepcja organizacji ruchu

Koncepcja organizacji ruchu jest formą wstępnego, uproszczonego projektu organizacji ruchu, bez znaków pionowych, opinii i uzgodnień, ale w którym precyzyjnie wyznaczona jest już oś drogi i linie rozgraniczające, określone są wszystkie parametry geometryczne drogi głównej i skrzyżowań, zlokalizowane wszystkie elementy drogi, elementy wyposażenia oraz obiekty, ustalona jest lokalizacja oznakowania kierunkowego i zaprojektowano oznakowanie poziome. Celem i sensem tego wstępnego, uproszczonego, koncepcyjnego projektu organizacji ruchu jest możliwość precyzyjnego sprawdzenia, jeszcze przed sporządzeniem projektu budowlanego oraz mapy do celów wyłączeniowych, możliwości umieszczenia znaków zgodnie z przepisami o znakach i sygnałach, zapewnienia warunków bezpieczeństwa i odległości widoczności na zatrzymanie i hamowanie, sprawdzenia, czy zaplanowany pas drogowy jest wystarczający dla realizacji wszystkich przyjętych założeń oraz niedopuszczenie do powstania w projekcie budowlanym rozwiązań, których nie da się oznakować zgodnie z przepisami i w sposób zapewniający bezpieczny i efektywny ruch.

4.2.6. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD)

Audyt BRD należy wykonać w zakresie i o stopniu szczegółowości właściwym i możliwym dla stadium koncepcji programowej. Należy opierać się na *Zarządzeniu nr 13 z 2019r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i*

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Autostrad w sprawie przeprowadzenia oceny planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamawiający zdecyduje o uwzględnieniu bądź nieuwzględnieniu wniosków audytorów BRD, a Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia poprawek do dokumentacji zgodnie z decyzją Zamawiającego.

4.2.7. Opracowanie ekonomiczno-finansowe

W części ekonomicznej przedstawione powinny być założenia przyjęte do obliczeń, zastosowane formuły obliczeniowe oraz zestawienia wyników obliczeń związanych z kosztami, finansowaniem i uzasadnieniem ekonomicznym zadania inwestycyjnego. Opracowanie ekonomiczno-finansowe powinno zawierać:

- Zbiorcze Zestawienie Kosztów (ZZK),
- Harmonogram realizacji i finansowania zadania inwestycyjnego.

4.2.8. Wykazy nieruchomości

W celu sprostania wymogom ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych należy sporządzić szczegółowe wykazy nieruchomości zawierające co najmniej: nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę obrębu, nr działek wg stanu w ewidencji gruntów, powierzchnie działek, nr ksiąg wieczystych, dane dotyczące właściciela nieruchomości uwidocznionego w katastrze nieruchomości wraz z adresem zamieszkania (siedziby), powierzchnie działek po podziale z wyróżnieniem działek przeznaczonych pod inwestycje.

5. WYTYCZNE TECHNICZNO-ORGANIZACYJNE

5.1. Szczegółowość opracowań

Koncepcja programowa jest opracowaniem projektowym o wysokim stopniu szczegółowości. Wiele elementów planowanego zadania inwestycyjnego ustalonych ma być szczegółowo (ostatecznie w wyniku analizy wariantów) i dość szczegółowo.

5.1.1. Obiekty drogowe

Szczegółowo (ostatecznie):

- geometria osi wszystkich dróg w planie sytuacyjnym,
- główne parametry geometryczne ważniejszych składników przekroju normalnego oraz ich usytuowanie,
- typy i lokalizacja w planie: węzłów, skrzyżowań, przejazdów i zjazdów publicznych,
- zasady dostępności do drogi (organizacja ruchu lokalnego),
- rodzaje, główne parametry geometryczne i lokalizacja obiektów obsługi ruchu,
- geometria korpusów drogowych (pochylenia skarp, ważniejsze wymiary),
- sposoby zapewnienia stateczności (w tym posadowienia) korpusów drogowych,
- rodzaje warstw i materiałów z których zbudowana będzie podbudowa nawierzchni i podłoże nawierzchni,
- typy odwodnień (rowy, kanalizacja deszczowa).

Dość szczegółowo:

- geometria dróg w planie, przekroju podłużnym i przekroju poprzecznym,
- geometria w planie: wariantowe rozwiązania węzłów, skrzyżowań, dróg lokalnych, przejazdów, zjazdów publicznych oraz części drogowych urządzeń obsługi ruchu,
- lokalizacja i istotne elementy geometryczne „budowli ziemnych” występujących w pasie drogowym,
- układ warstw nawierzchni oraz rodzaje warstw wiążących i ścieralnych,
- usytuowanie urządzeń odwadniających (odwodnienie powierzchniowe, wgłębne i kanalizacja deszczowa), główne wymiary geometryczne (długości, przekroje, światła, rzędne), wielkości odprowadzanych wód i lokalizacja odbiorników wód, oraz inne ważne elementy konstrukcyjne i materiałowe,
- zakres rzeczowy remontu lub przebudowy obiektów,
- elementy wyposażenia technicznego,
- koncepcja organizacji ruchu,

Wstępnie:

- pozostałe.

5.1.2. Obiekty inżynierskie

Szczegółowo (ostatecznie):

- lokalizacja i rodzaje obiektów,
- schemat statyczny konstrukcji obiektu,
- podstawowe parametry fizyczno-mechaniczne gruntów podłoża, potrzebne do obliczeń statycznych,
- parametry geometryczne przekroju ruchowego,
- wysokości i szerokości skrajni,
- ważniejsze elementy geometrii poszczególnych składników konstrukcji obiektów (długości, rozpiętości, ważniejsze wymiary),
- światła mostów i przepustów prowadzących wodę.

Dość szczegółowo:

- geometria w planie, przekroju podłużnym i przekroju poprzecznym obiektów,
- konstrukcja obiektów: konstrukcja nośna, konstrukcja podpór,
- sposób posadowienia podpór (w przypadku posadowienia pośredniego, potwierdzony obliczeniami wstępnymi),

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

- zakres rzeczowy rozbudowy lub przebudowy obiektów,
- rodzaje materiałów, z których zbudowane będą elementy konstrukcyjne obiektów,
- konstrukcja i materiały urządzeń zapewniających stateczność połączeń korpusów drogowych z obiektami i brzegami cieków wodnych obiektów stałych,
- lokalizacja i rodzaje wszystkich warstw nawierzchni obiektów,
- elementy wyposażenia technicznego,
- rodzaje odwodnień obiektów,
- lokalizacja, wymiary, potencjalne odbiorniki wód, szacunkowe wielkości odprowadzanych wód oraz inne elementy konstrukcyjne urządzeń odwodnieniowych obiektów.

Wstępnie:

- pozostałe.

5.1.3. Wyposażenie techniczne drogi i urządzenia infrastruktury niezwiązane z drogą

Szczegółowo (ostatecznie):

- typ urządzeń,
- lokalizacja głównych elementów w planie sytuacyjnym (w tym zakres przebudowy),
- ważniejsze parametry techniczne (przekroje, światła, itp.),
- warunki i sposób zasilania w media,
- warunki i sposób odprowadzenia wód opadowych.

Dość szczegółowo:

- geometria głównych elementów w planie, przekroju podłużnym i przekroju poprzecznym,
- sposób powiązania z urządzeniami istniejącymi,
- lokalizacja i parametry techniczne głównych urządzeń wchodzących w skład instalacji,
- zakres rzeczowy remontu lub przebudowy.

Wstępnie:

- pozostałe.

5.1.4. Urządzenia ochrony środowiska

Proponowane urządzenia, na podstawie dokonanych obliczeń, nie powinny być traktowane w fazie KP jako ostateczne, gdyż będą podlegać weryfikacji w projekcie budowlanym.

5.2. Redakcja techniczna opracowań

- Szata graficzna powinna zapewnić czytelność i jednoznaczność treści opracowania,
- Rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- Strony tytułowe okładek poszczególnych części składowych opracowania i każdy z rysunków, poza rysunkami wkomponowanymi w tekst, powinny być opatrzone metryką.
- Dokumentacja powinna być oprawiona w twardą oprawę z możliwością wyjmowania poszczególnych części składowych opracowania („rozpinany grzbiet”). Na odwrocie oprawy powinien być umieszczony spis treści.
- Całość opracowania powinna być zapisana również na nośniku elektronicznym i załączona do opracowania.

Podane przez Zamawiającego informacje dotyczące przedmiotu zamówienia są informacjami orientacyjnymi i Zamawiający w uzasadnionych przypadkach zastrzega sobie prawo do ich zmiany w trakcie prowadzenia prac projektowych przez Wykonawcę.

6. PRZEPISY PRAWNE ORAZ WYTYCZNE I INSTRUKCJE

6.1. Przepisy prawne

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
3. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
 - a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
 - b) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku
 - c) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
 - d) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 3 kwietnia 2008r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji
 - e) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 6 czerwca 2002r. w sprawie oceny poziomów substancji w powietrzu
 - f) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu
 - g) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

- h) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem
 - i) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji
 - j) rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego
4. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne
5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane
- a) rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie
 - b) rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
 - c) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
 - d) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
 - e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie
 - f) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie
6. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze
- a) Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej,
 - b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji.
7. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
 - b) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

6.2. Wytyczne i instrukcje

1. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów - Zarządzenie nr 17 z 2009r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
2. Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego cz.1 i cz.2 – Zarządzenie nr 22 z 2019r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
3. Zarządzenie nr 13 z 2019r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przeprowadzenia oceny planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego i audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Zarządzenie nr 20 z 2004r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie metod obliczania przepustowości skrzyżowań drogowych.
5. Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – Ministerstwo Infrastruktury 2018r.
6. Wytyczne dla kanałów technologicznych - wersja 5 - GDDKiA, 2019r.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w przepisów oraz uwzględniać, wszelkie wchodzące w życie zmiany na etapie realizacji przedmiotu zamówienia.