

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DRODZE WOJ. NR 384

L. p.	Standard	Opis stanu utrzymania elementów pasa drogowego dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
1	2	3	4	5
1.	III	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości , a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości	-śnieg luźny może zalegać do 6 godz. -może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu -języki śnieżne, zasy mogą występować – do 6 godz.	- gołoledź- 5 godz. - szron- 5 godz. - szadz- 5 godz. - śliskość pośniegowa- 6 godz. - lodowica-5 godz.
2.	IV	Jeźdnia odśnieżona na całej szerokości , a śliskość zimowa zlikwidowana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z koleją, -odcinkach o pochyleniu podłużnym>4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	-śnieg luźny może zalegać do 8 godz. -śnieg zajeżdżony może występować, -języki śnieżne mogą występować, -zasy mogą występować go 8 godz., -Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych w kolumnie 3: - gołoledź- 8 godz. - pośniegowa- 10 godz. - lodowica- 8 godz.