

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NA WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH DLA KTÓRYCH
NIE JEST WYMAGANE POZWOLENIE NA BUDOWĘ**

nazwa zamówienia:

Nowa Bielawa droga dojazdowa do gruntów rolnych

kody i nazwy robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233252-0 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

adres obiektu budowlanego:

- jednostka ewidencyjna: Bielawa

- obręb: Nowa Bielawa,

- działki nr: 146, 176, 177

nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Bielawa

pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

nazwa i adres opracowującego:

Urząd Miejski w Bielawie

pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

Ewa Zielińska

Marcin Zięba

data opracowania:

30.08.2019r.

zawartość opracowania:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- Zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu Starosty Dzierżoniowskiego z dnia 8 sierpnia 2019r.,
- Opinia Zarządu Dróg Powiatowych z dnia 5 września 2019r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- plan sytuacyjno-wysokościowy rys.1
- przekroje konstrukcyjne rys.2

IV. PRZEDMIAR ROBÓT

I. Część opisowa

1. Cel i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej, gminnej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych. Zakres rzeczowy robót nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Dla prowadzenia robót uzyskano zawiadomienie Starostwa Powiatowego w Dzierżoniowie o braku sprzeciwu na wykonywanie robót oraz uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie na wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z drogi powiatowej nr 3006D (ul. Szewska).

2. Stan istniejący

Przedmiotowa droga składa się z dwóch odcinków:

- odcinek 1 – od zjazdu z drogi powiatowej przy budynku ul. Szewska nr 11 do budynku przy ul. Szewska nr 9 (działka nr 146, obręb Nowa Bielawa)
- odcinek 2 - od budynku ul. Szewska nr 9 do budynku ul. Szewska nr 19 i dalej do zjazdu z drogi powiatowej przy budynku Szewska nr 18 (działka nr 176, obręb Nowa Bielawa)

Odcinek 1

Istniejący odcinek drogi przebiega w pasie drogowym (działka nr 146). Na końcowym odcinku część jezdni znajduje się poza pasem drogowym (działki nr: 143, 144). Posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego oraz destruktu bitumicznego. Pobocza gruntowe zawyżone i porośnięte trawą.

Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo na tereny przyległe, częściowo do rowu melioracyjnego (działka nr 177 - własność Gminy Bielawa). Rów na odcinku przy zabudowie zarurowany. Ścianki czołowe odcinka zarurowanego murowane z kamienia. Na pozostałej części rów jest zarośnięty, zamulony ze skarpami.

Pod drogą zlokalizowane są przepusty rurowe w km 0+147 i km 0+198. Przepust w km 0+147 nie posiada ścianki czołowej na wlocie. Nad częścią przelotową przepustu w km 0+198 została wykonana nawierzchnia w postaci płyty betonowej.

Uzbrojenie w pasie drogowym stanowi:

- sieć gazowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa.

Odcinek 2

Istniejący odcinek drogi przebiega w pasie drogowym (działka nr 176). Na tym odcinku droga „wychodzi” poza pas drogowy na teren działek nr 175, 178, 179. Droga posiada nawierzchnie gruntową porośniętą darnią, na końcowym odcinku wzdłuż istniejącej zabudowy częściowo nawierzchnię z kruszywa kamiennego. Poboczy brak.

Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo na tereny przyległe. Brak rowów bocznych.

Pod drogą zlokalizowane są przepusty rurowe w km 0+004, w km 0+390 i km 0+447. Ścianki czołowe przepustu w km 0+004 betonowe w znacznym stopniu zniszczone. Przepust w km 0+390 nie posiada ścianek czołowych na wlocie i wylocie. Wlot i wylot przepustu w km 0+447 w postaci ścianek czołowych z betonu monolitycznego w dobrym stanie technicznym.

Uzbrojenie w pasie drogowym stanowi:

- sieć gazowa,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa,
- sieć wodociągowa.

3. Projektowane rozwiązania

3.1. Odcinek 1 – długość 274m

3.1.1. Układ w planie i profilu podłużnym

Zaprojektowano drogę o długości 274m z jezdnią bitumiczną szerokości 3,50m i obustronnymi poboczami z kruszywa szer. 0,75m. Przy istniejącej zabudowie, z uwagi na szerokość pasa drogowego jezdnię zawężono do 3,00m a pobocza do 0,50m. Na odcinku zarurowanego rowu zaprojektowano mijankę szer.2,50m i długości 24,00m.

Niweletę projektowanej drogi należy prowadzić nad istniejącą nawierzchnią na rzędnych ok. +10cm. W miejscu istniejącej zabudowy oraz przepustów niweletę dowieźć do istniejących rzędnych. Pochylenia niwelety powinny wynosić od 0,3% do 10%.

3.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z następującym układem warstw:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr.5cm,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.20cm,
- warstwa ulepszonego podłoża - grunt niewysadzinowy (piasek lub pospółka) gr.25cm.

Warstwa ulepszonego podłoża stanowi równocześnie warstwę odsączającą ($k > 8\text{m/dobę}$) i należy ją wykonać na całej szerokości korpusu drogowego (pod jezdnią i poboczami).

Na odcinku zabudowy jezdnię ograniczono jednostronnie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15.

Zaprojektowano ulepszone pobocza z kruszywa:

- nawierzchnia – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.10cm,
- podbudowa - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 lub 0/63 gr.15cm.

Do wykonania podbudowy pobocza dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu do posesji z następującym układem warstw:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ dwuteownik gr.8cm,
- podsypka – kruszywo drobne 0/4 gr.4cm,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.20cm,
- warstwa ulepszonego podłoża - grunt niewysadzinowy (piasek lub pospółka) gr.25cm.

Nawierzchnię zjazdu ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

3.1.3. Odwodnienie

Zaprojektowano rów boczny o długości 126m i szer. dna 0,40m (minimalna głębokość rowu 0,4m). Rów włączono do istniejącego rowu przy przepuszczeniu w km 0+147. Na pozostałym odcinku odwodnienie do istniejącego rowu melioracyjnego (działka nr 177). Ścianki czołowe odcinka zarurowanego rowu zaprojektowano odbudować z kamienia murowego granitowego 20x20x40cm na ławie betonowej C20/25 gr.25cm.

3.1.4. Przepusty

Zaprojektowano ściankę czołową przepustu w km 0+147 gr.20cm z kamienia murowego granitowego 20x20x40cm na ławie betonowej C20/25 gr.25cm.

3.2. Odcinek 2 – długość 665m

3.2.1. Układ w planie i profilu podłużnym

Zaprojektowano drogę o długości 665m z jezdnią bitumiczną szer. 3,00m obustronnymi poboczami z kruszywa szer. 0,50m. Na odcinku końcowym, wzdłuż zabudowy jezdni szer. 3,50m, pobocza szer. 0,75m. Niweletę projektowanej drogi należy prowadzić nad istniejącą nawierzchnią na rzędnych ok. +10cm. W miejscu istniejącej zabudowy niweletę dowiązać do istniejących rzędnych. Pochylenia niwelety powinny wynosić od 0,3% do 10%.

3.2.2. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z następującym układem warstw:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr.5cm,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.20cm,
- warstwa ulepszonego podłoża - grunt niewysadzinowy (piasek lub pospółka) gr.25cm.

Warstwa ulepszonego podłoża stanowi równocześnie warstwę odsączającą ($k > 8\text{m/dobę}$) i należy ją wykonać na całej szerokości korpusu drogowego (pod jezdnią i poboczami).

Na odcinku zabudowy jezdnię ograniczono obustronnie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm ustawionym na ławie betonowej z betonu C12/15. Wzdłuż zabudowy, przy budynku nr 19 zaprojektowano ściek korytkowy betonowy 40x33x15cm na ławie betonowej gr. 20cm z betonu C12/15.

Zaprojektowano ulepszone pobocza z kruszywa:

- nawierzchnia – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.10cm,
- podbudowa - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 lub 0/63 gr.15cm.

Do wykonania podbudowy pobocza dopuszcza się wykorzystanie kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Przy zabudowie (budynek 18 i 18a) zaprojektowano pobocze z nawierzchnią z kruszywa grubego kamiennego 8/16 (grys) gr. 5cm.

Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów do posesji z następującym układem warstw:

- warstwa ścieralna – kostka betonowa typ dwuteownik gr.8cm,
- podsypka – kruszywo drobne 0/4 gr.4cm,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.20cm,
- warstwa ulepszonego podłoża - grunt niewysadzinowy (piasek lub pospółka) gr.25cm.

Nawierzchnię zjazdów ograniczono krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

3.2.3. Odwodnienie

Zaprojektowano rów boczny o długości 126m i szer. dna 0,40m (minimalna głębokość rowu 0,4m). Rów włączono do istniejącego rowu przy przepuszczeniu w km 0+147. Na pozostałym odcinku odwodnienie do istniejącego rowu melioracyjnego (działka nr 177). Zaprojektowano wyprofilowanie skarp oraz dna rowu.

3.2.4. Przepusty

W miejscu włączenia do odcinka 1, zaprojektowano przedłużenie istniejącego przepustu wraz z odbudową ścianek czołowych. Część przelotową przepustu należy wykonać z rury betonowej średnicy 500mm posadowionej na ławie z kruszywa gr.25cm. Ścianki wykonać o gr.20cm z kamienia murowego granitowego 20x20x40cm na ławie betonowej C20/25 gr.25cm.

3.3. Zjazdy z drogi powiatowej

Zaprojektowano zjazdy z drogi powiatowej o szerokości 5,00m z jezdnią bitumiczną szer. 3,50m i obustronnymi poboczami z kruszywa szer.0,75m. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi powiatowej wyokrąglono promieniami od 5 do 8m.

Pochylenia niwelety zjazdu powinny wynosić od 0,5% do 5% w kierunku od drogi powiatowej.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni z następującym układem warstw:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr.4cm,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr.5cm,
- podbudowa – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.20cm,
- warstwa ulepszonego podłoża - grunt niewysadzinowy (piasek lub pospółka) gr.25cm.

Warstwa ulepszonego podłoża stanowi równocześnie warstwę odsączającą ($k > 8\text{m/dobę}$) i należy ją wykonać na całej szerokości korpusu drogowego (pod jezdnią i poboczami).

Zaprojektowano ulepszone pobocza z kruszywa:

- nawierzchnia – mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 gr.10cm,
- podbudowa - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31.5 lub 0/63 gr.15cm.

4. Uwagi do wykonawstwa

4.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują rozebranie istniejących elementów ulic tj. nawierzchni bitumicznej, z kostki i kruszywa, krawężników i obrzeży betonowych oraz elementów betonowych i kamiennych przepustów. Nie przewiduje się wykorzystania materiału z rozbiórki. Należy go traktować jako odpad i odwieźć na wysypisko. Wykonawca robót związanych z realizacją niniejszego zadania jest wytwórcą odpadów i ponosi wszelkie koszty związane z usunięciem, transportem, składowaniem i unieszkodliwieniem odpadów.

4.2. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wszystkie roboty rozbiórkowe. Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod konstrukcję projektowanych nawierzchni. Grunt pochodzący z wykopów należy odwieźć na wysypisko. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonania robót ziemnych, aby powierzchniom wykopów nadać w całym okresie trwania robót spadki poprzeczne i podłużne zapewniające prawidłowe odwodnienie. Roboty ziemne w pobliżu sieci i urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

4.3. Roboty towarzyszące

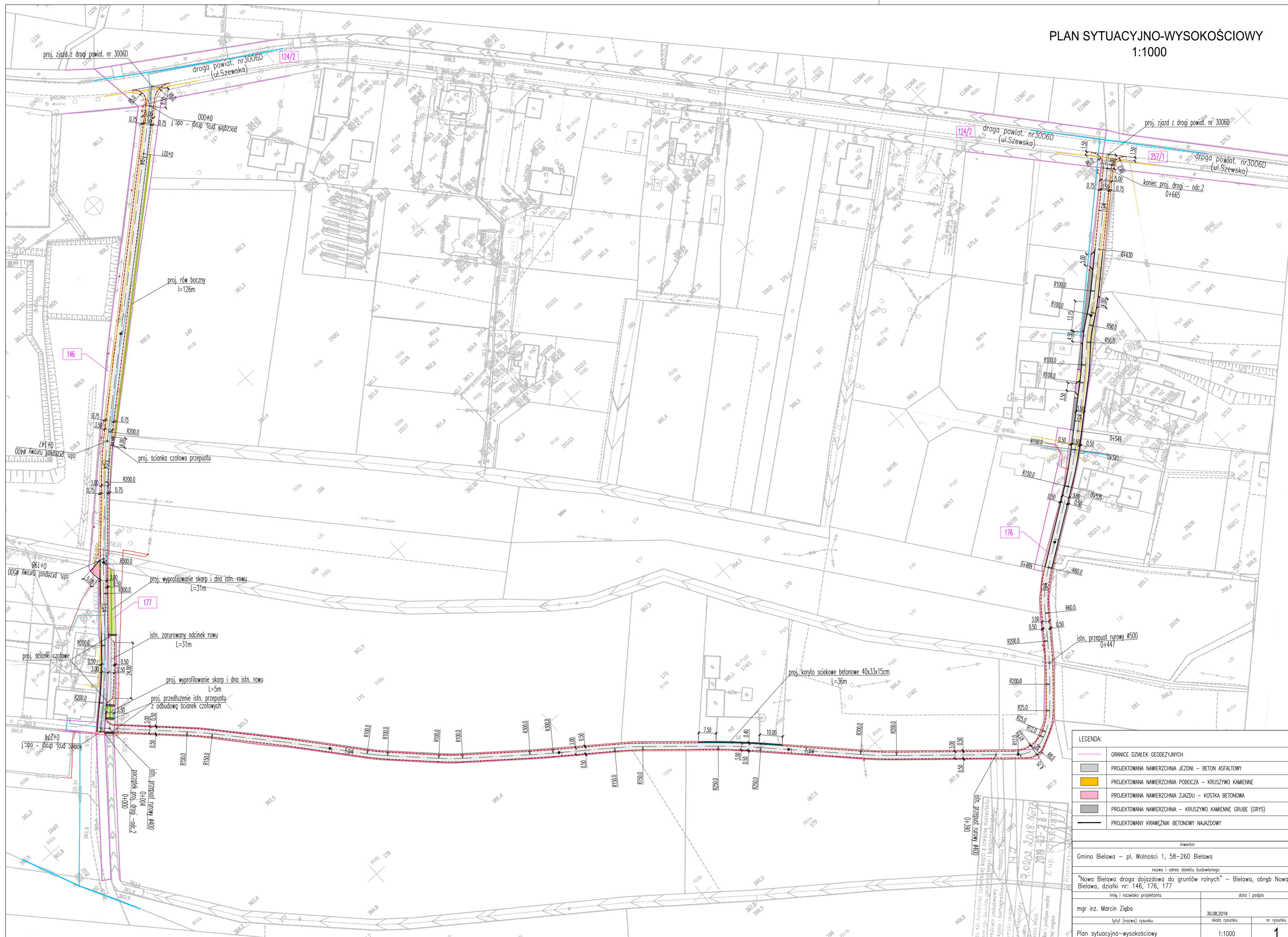
Znajdujące się w projektowanych nawierzchniach urządzenia sieci uzbrojenia terenu należy wyregulować do projektowanych nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy przeprowadzić wizję w terenie oraz zapoznać się z niniejszą Dokumentacją Projektową. Dokumentację należy „czytać” łącznie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien powiadomić opracowującego.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych ich rodzajów, zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami bhp.

PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
1:1000

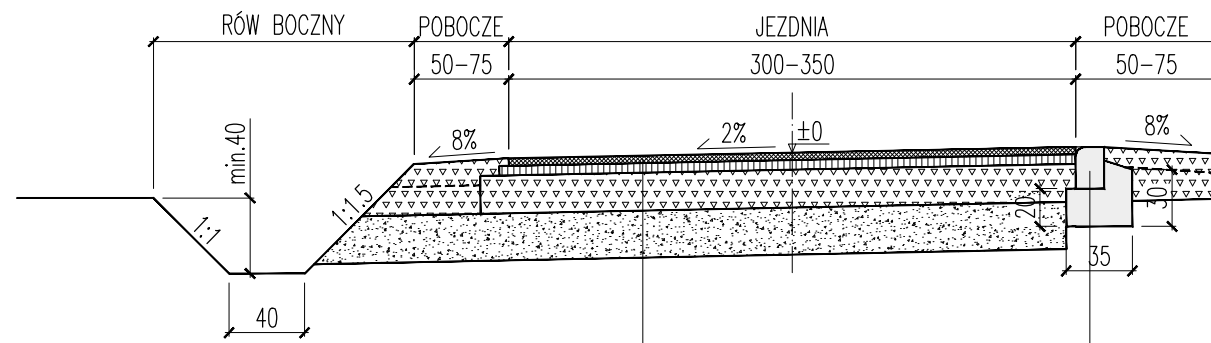


LEGENDA:

	GRANICE DZIAŁEK GEODEZYJNYCH
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI – BETON ASFALTOWY
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA – KRUSZYWO KAMIENNE
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU – KOSTKA BETONOWA
	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA – KRUSZYWO KAMIENNE GRUBE (GRYS)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY

inwestor	
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58–260 Bielawa	
nazwa i adres obiektu budowlanego	
"Nowa Bielawa droga dojazdowa do gruntów rolnych" – Bielawa, obręb Nowa Bielawa, działki nr: 146, 176, 177	
imię i nazwisko projektanta	data i podpis
mgr inż. Marcin Zięba	30.08.2019
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku
Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:1000
	nr rysunku
	1

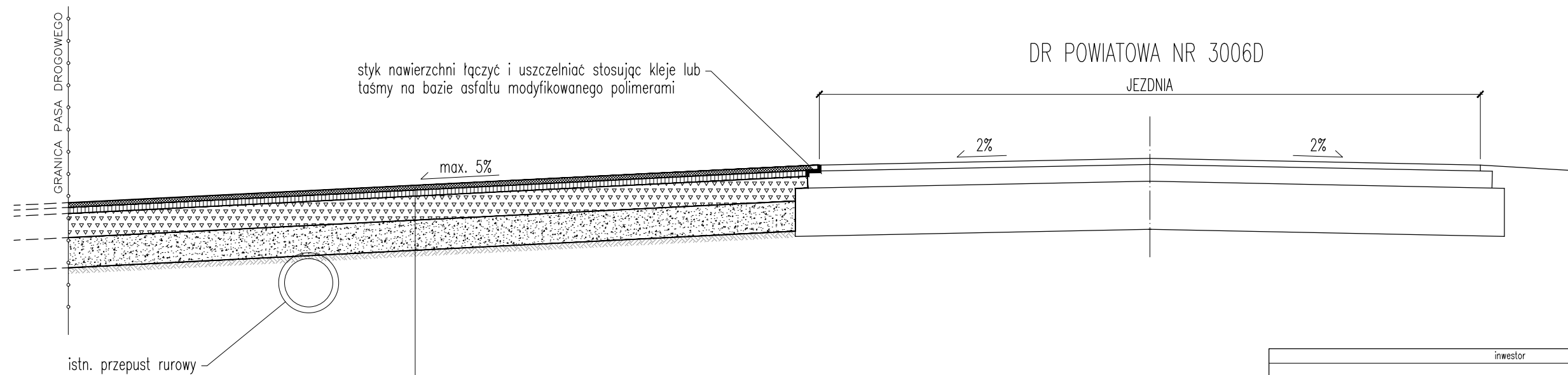
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI



krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
ława betonowa C12/15 (0.08m³/mb)

warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S	gr. 4cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W	gr. 5cm
w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo C _{90/3})	gr.20cm
w-wa ulepszzonego podłoża – grunt niewysadzinowy (piasek, pospółka k>8m/dobe)	gr.25cm
istn. podłoże gruntowe (grupa nośności G4)	razem: 54cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ



warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S	gr. 4cm
warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W	gr. 5cm
w-wa podbudowy zasadniczej – mieszanka niezwiązana 0/31.5 (kruszywo C _{90/3})	gr.20cm
w-wa ulepszzonego podłoża – grunt niewysadzinowy (piasek, pospółka)	gr.25cm
istn. podłoże gruntowe (grupa nośności G4)	razem: 54cm

inwestor		
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58–260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
"Nowa Bielawa droga dojazdowa do gruntów rolnych" – Bielawa, obręb Nowa Bielawa, działki nr: 146, 176, 177		
imię i nazwisko projektanta		data i podpis
mgr inż. Marcin Zięba		30.08.2019
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Przekroje konstrukcyjne	1:40	2

PRZEDMIAR ROBÓT

nazwa zamówienia:

Nowa Bielawa droga dojazdowa do gruntów rolnych

kody i nazwy robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233252-0 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

adres obiektu budowlanego:

- jednostka ewidencyjna: Bielawa

- obręb: Nowa Bielawa,

- działki nr: 146, 176, 177

nazwa i adres zamawiającego:

Gmina Bielawa

pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

nazwa i adres opracowującego:

Urząd Miejski w Bielawie

pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

Marcin Zięba

data opracowania:

30.08.2019r.

PRZEDMIAR ROBÓT

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1		Odcinek 1			
1.1		Roboty rozbiórkowe			
d.1.1	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m ²		
1		274.0*3.0	m ²	822.00	
				RAZEM	822.00
d.1.1	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		
1		Krotność = 5 poz.1	m ²	822.00	
				RAZEM	822.00
d.1.1	ST01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
1		5.0*3.0 <zjazd do budynku nr 9a>	m ²	15.00	
				RAZEM	15.00
d.1.1	ST01	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
1		4*(3.5*1.5*0.2+3.5*0.4*0.3)	m ³	5.88	
				RAZEM	5.88
d.1.1	ST01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³		
1		poz.1*0.2-poz.18*0.15 poz.3*0.08 poz.4	m ³ m ³ m ³	109.50 1.20 5.88	
				RAZEM	116.58
d.1.1	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
1		poz.5	m ³	116.58	
				RAZEM	116.58
d.1.1	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
1		Krotność = 4 poz.5	m ³	116.58	
				RAZEM	116.58
1.2		Roboty ziemne			
d.1.1	ST02.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
2	ST02.2	<droga> 198.0*5.5*0.5+(274.0-198.0)*4.0*0.5+30.0*3.0*0.5	m ³ m ³	741.50 -164.40	
		-poz.1*0.2 <zjazdy> 5.0*7.0*0.5	m ³	17.50	
		<rów> 126*((1.2+0.4)/2*0.4)+31.0*(1.0+0.4+1.5)*0.3+5.0*(1.0+0.4+1.5)*0.3	m ³	71.64	
				RAZEM	666.24
d.1.1	ST02.1	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV	m ³		
2	ST02.2	Krotność = 8 poz.8	m ³	666.24	
				RAZEM	666.24
1.3		Nawierzchnia			
d.1.1	ST04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m ³		
3		poz.11*0.08	m ³	6.56	
				RAZEM	6.56
d.1.1	ST04	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej	m		
3		75.0+7.0	m	82.00	
				RAZEM	82.00
d.1.1	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
3		198.0*5.5+(274.0-198.0)*4.0+30.0*3.0	m ²	1483.00	
				RAZEM	1483.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1. 3	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 15 poz.12	m ² m ²	 1483.00	 1483.00
				RAZEM	1483.00
14 d.1. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 147.0*3.8+(198.0-147.0)*3.3+(274.0-198.0)*3.1+27.0*2.6	m ² m ²	 1032.70	 1032.70
				RAZEM	1032.70
15 d.1. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.14	m ² m ²	 1032.70	 1032.70
				RAZEM	1032.70
16 d.1. 3	ST07	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.17	m ² m ²	 963.00	 963.00
				RAZEM	963.00
17 d.1. 3	ST08	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 147.0*3.5+(274.0-147.0)*3.0+27.0*2.5	m ² m ²	 963.00	 963.00
				RAZEM	963.00
1.4		Pobocza			
18 d.1. 4	ST09	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.19	m ² m ²	 366.00	 366.00
				RAZEM	366.00
19 d.1. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę 2*198.0*0.75+(66.0+33.0+31.0+5.0+3.0)*0.5	m ² m ²	 366.00	 366.00
				RAZEM	366.00
20 d.1. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 3 poz.19	m ² m ²	 366.00	 366.00
				RAZEM	366.00
1.5		Zjazdy			
21 d.1. 5	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.25	m ² m ²	 17.50	 17.50
				RAZEM	17.50
22 d.1. 5	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 15 poz.21	m ² m ²	 17.50	 17.50
				RAZEM	17.50
23 d.1. 5	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.25	m ² m ²	 17.50	 17.50
				RAZEM	17.50
24 d.1. 5	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.23	m ² m ²	 17.50	 17.50
				RAZEM	17.50
25 d.1. 5	ST10	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej 5.0*7.0*0.5	m ² m ²	 17.50	 17.50
				RAZEM	17.50
1.6		Remont przepustów			
26 d.1. 6	ST11	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich gr. 25 cm poz.27*0.6*0.25	m ³ m ³	 0.23	 0.23
				RAZEM	0.23

PRZEDMIAR ROBÓT

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem	
27	ST11	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 50 cm	m			
d.1. 6			1.5			
				RAZEM	1.50	
28	ST11	Lawy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 0,6 m - ręczne układanie betonu	m ³			
d.1. 6			4.0*0.4*0.25	0.40		
			4*3.5*0.4*0.25	1.40		
				RAZEM	1.80	
29	ST11	Fundamenty z kamienia twardego	m ³			
d.1. 6			4.0*1.5*0.2	1.20		
			4*3.5*1.5*0.2	4.20		
				RAZEM	5.40	
2	Odcinek 2					
2.1	Roboty rozbiórkowe					
30	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm	m ²			
d.2. 1			130.0*3.0		390.00	
				RAZEM	390.00	
31	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego - za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 poz.30	m ²			
d.2. 1					390.00	
				RAZEM	390.00	
32	ST01	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m			
d.2. 1			40		40.00	
				RAZEM	40.00	
33	ST01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²			
d.2. 1			4.0*1.5 <zjazd do budynku nr 18a>		6.00	
				RAZEM	6.00	
34	ST01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze	m ³			
d.2. 1			poz.30*0.2-poz.18*0.15	23.10		
			poz.32*0.08*0.3	0.96		
			poz.33*0.08	0.48		
				RAZEM	24.54	
35	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³			
d.2. 1			poz.34		24.54	
				RAZEM	24.54	
36	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.34	m ³			
d.2. 1					24.54	
				RAZEM	24.54	
2.2	Roboty ziemne					
37	ST02.1 ST02.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km <droga> 489.0*4.0*0.5+(525.0-489.0)*3.0*0.5+(541.0-525.0)*((3.5+3.0)/2)*0.5+(630.0-541.0)*3.5*0.5+(665.0-630.0)*5.5*0.5 -poz.30*0.2 <zjazdy> 5.0*1.5*0.5+5.5*1.0*0.5+5.0*1.5+0.5+6.5*1.5*0.5	m ³			
d.2. 2					1310.00	
						-78.00
						19.38
				RAZEM	1251.38	
38	ST02.1 ST02.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.37	m ³			
d.2. 2					1251.38	
				RAZEM	1251.38	
2.3	Nawierzchnia					

PRZEDMIAR ROBÓT

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	J.m.	Poszcz.	Razem
39 d.2. 3	ST04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem poz.40*0.08 poz.41*0.2*0.5	m ³ m ³ m ³	 23.52 3.60	
				RAZEM	27.12
40 d.2. 3	ST04	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce piaskowej 2*140.0+2*2.5+2*1.5+2*1.0+2*2.0	m m	 294.00	
				RAZEM	294.00
41 d.2. 3		Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce piaskowej 36	m m	 36.00	
				RAZEM	36.00
42 d.2. 3	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 489.0*4.0+(525.0-489.0)*3.0+(541.0-525.0)*(3.5+3.0)/2+(630.0-541.0)*3.5+(665.0-630.0)*5.5	m ² m ²	 2620.00	
				RAZEM	2620.00
43 d.2. 3	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 15 poz.42	m ² m ²	 2620.00	
				RAZEM	2620.00
44 d.2. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 489.0*3.3+(525.0-489.0)*3.0+(541.0-525.0)*(3.5+3.0)/2+(630.0-541.0)*3.5+(665.0-630.0)*3.8	m ² m ²	 2218.20	
				RAZEM	2218.20
45 d.2. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.44	m ² m ²	 2218.20	
				RAZEM	2218.20
46 d.2. 3	ST07	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień poz.47	m ² m ²	 2076.00	
				RAZEM	2076.00
47 d.2. 3	ST08	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 525.0*3.0+(541.0-525.0)*(3.5+3.0)/2+(665.0-541.0)*3.5+15.0*1.0	m ² m ²	 2076.00	
				RAZEM	2076.00
2.4		Pobocza			
48 d.2. 4	ST09	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm poz.49	m ² m ²	 674.88	
				RAZEM	674.88
49 d.2. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę (2*549.0-36.0)*0.5+(2*(665.0-630.0)+21.0)*0.75 poz.52	m ² m ² m ²	 599.25 75.63	
				RAZEM	674.88
50 d.2. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 3 poz.49	m ² m ²	 674.88	
				RAZEM	674.88
51 d.2. 4	ST05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 3*1.5	m m	 4.50	
				RAZEM	4.50
52 d.2. 4		Nawierzchnia żwirowa - chodnik rozścielany ręcznie - grubość po zagęszczeniu 5 cm 14.0*1.5+11.5*((1.5+1.0)/2)+13.0*((1.0+1.5)/2)+16.0*1.5	m ² m ²	 75.63	
				RAZEM	75.63
2.5		Zjazdy			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
53 d.2. 5	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm poz.57	m ² m ²	 27.63	 RAZEM 27.63
54 d.2. 5	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm Krotność = 15 poz.53	m ² m ²	 27.63	 RAZEM 27.63
55 d.2. 5	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm poz.57	m ² m ²	 27.63	 RAZEM 27.63
56 d.2. 5	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 poz.55	m ² m ²	 27.63	 RAZEM 27.63
57 d.2. 5	ST10	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem - zastosowanie zagęszczarki wibracyjnej $((3.5+7.0)/2)*1.5+((4.5+6.0)/2)*1.0+((4.0+5.5)/2)*1.0+((5.0+8.0)/2)*1.5$	m ² m ²	 27.63	 RAZEM 27.63
2.6		Regulacja urządzeń infrastruktury podziemnej			
58 d.2. 6	ST13	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych 1	szt. szt.	 1.00	 RAZEM 1.00
59 d.2. 6	ST13	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych 1	szt. szt.	 1.00	 RAZEM 1.00
3		Zjazdy z drogi powiat. nr 3008D			
3.1		Roboty rozbiórkowe			
60 d.3. 1	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 7 poz.61	m ² m ²	 14.00	 RAZEM 14.00
61 d.3. 1	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 26-75 pojazdów na godzinę 2.0*7.0	m ² m ²	 14.00	 RAZEM 14.00
62 d.3. 1	ST01	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę 6.5*3.5	m ² m ²	 22.75	 RAZEM 22.75
63 d.3. 1	ST01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze poz.60*0.1 poz.62*0.2-poz.74*0.15	m ³ m ³ m ³	 1.40 -1.75	 RAZEM -0.35
64 d.3. 1	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km poz.63	m ³ m ³	 -0.35	 RAZEM -0.35
65 d.3. 1	ST01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4 poz.63	m ³ m ³	 -0.35	 RAZEM -0.35
3.2		Roboty ziemne			

PRZEDMIAR ROBÓT

Ep.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66 d.3. 2	ST02.1 ST02.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km poz.73+poz.75 -poz.62	m ³ m ³	126.00 -22.75	
				RAZEM	103.25
67 d.3. 2	ST02.1 ST02.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 8 poz.66	m ³ m ³	103.25	
				RAZEM	103.25
3.3		Nawierzchnia			
68 d.3. 3	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.73+poz.75	m ² m ²	126.00	
				RAZEM	126.00
69 d.3. 3	ST03	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 15 poz.68	m ² m ²	126.00	
				RAZEM	126.00
70 d.3. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.73	m ² m ²	84.00	
				RAZEM	84.00
71 d.3. 3	ST06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 12 poz.70	m ² m ²	84.00	
				RAZEM	84.00
72 d.3. 3	ST07	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę poz.73	m ² m ²	84.00	
				RAZEM	84.00
73 d.3. 3	ST08	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna o gr. 4 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę 47.0+37.0	m ² m ²	84.00	
				RAZEM	84.00
3.4		Pobocza			
74 d.3. 4	ST09	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 26-75 pojazdów na godzinę poz.75	m ² m ²	42.00	
				RAZEM	42.00
75 d.3. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę 23.0+19.0	m ² m ²	42.00	
				RAZEM	42.00
76 d.3. 4	ST09	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 26-75 pojazdów na godzinę Krotność = 3 poz.75	m ² m ²	42.00	
				RAZEM	42.00