

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

L. p.	Kolejność	Standard	Opis stanu utrzymania elementów pasa drogowego dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		Rodzaj stosowanych środków
				po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska	
1.	I	2	Jezdnia łącznie z zatokami autobusowymi i postojowymi oraz chodniki odśnieżone na całej szerokości. Jezdnia i chodniki posypane na całej długości. Szerokość posypywania powinna obejmować 80 % rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni i chodników.	- luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe- 6 godz. - zajeżdżony- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź – 3 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.	Solanka i piasek – przy temperaturze zewnętrznej do – 5 C, poniżej – 5 C mieszanka piaskowo-solna
2.	II	3	Jezdnia łącznie z zatokami postojowymi oraz chodniki odśnieżone na całej szerokości. Jezdnia i chodniki posypane na: - skrzyżowaniach z drogami -skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony- występuje lokalnie- 6 godz. Utrudnienie dla samochodów osobowych i dla pieszych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź- 5 godz. - szron- 5 godz. - szadź- 5 godz. - pośniegowa- 6 godz. - lodowica-5 godz.	Mieszanka piaskowo-solna, piasek
3.	III	4	Jezdnia i chodniki odśnieżone na 50% szerokości. Jezdnia i chodniki posypane na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony- występuje - nabój śnieżny- występuje - zaspy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych:- gołoledź- 8 godz. - pośniegowa- 10 godz. - lodowica- 8 godz.	Mieszanka piaskowo-solna, piasek