

58-200 DZIERŻONIÓW, UL. PRZESMYK 7
TEL. (074) 831 15 90 FAX (074) 831 15 94

PROKOM
BIURO PROJEKTOWANIA
I USŁUG TECHNICZNYCH

PROJEKT BUDOWLANY

„WYKONANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO I WYKONAWCZEGO ULICY
WYSOKIEJ OD UL. PRZODOWNIKÓW PRACY DO UL. CHOPINA W BIELAWIE”
W RAMACH ZADANIA BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY

TOM II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI

nazwa, lokalizacja obiektu:

Bielawa, ulica Wysoka

obręb Fabryczna nr działek: 803; 340; 250; 772/2; 772/1; 525/2; 795/1; 794/2; 764/1; 781/1;
792; 794/3; 794/10; 794/11; 789/9; 786; 787/4; 773; 780/1; 779/2; 751/28; 778; 777/1; 777/2;
774/1; 790/1;

inwestor / zamawiający:

Gmina Bielawa

Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych “PROKOM”
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

część drogowa

projektant - inż. Eugeniusz Piłat
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
uprawnienia nr AU-F2/108/80

sprawdzający - inż. Jan Migdał
specjalność: konstr.-bud.
uprawnienia nr NBGP.V-7342/3/93/98

asystent proj. - mgr inż. Krzysztof Reguła

inż. Jan Migdał
Uprawn. do projektowania, literowania
zobowiązany przez ocenę i nadania
zawodu technicznego w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
nr NBGP.V-7342/3/93/98
inżynier inżynierski
nr zawod. UAN VI-43/1998

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

I. OPIS TECHNICZNY

II. UZGODNIENIA BRANŻOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Rys. nr 2.1 Profil podłużny niwelety drogi A-B; A-C; A-D; w skali 1:100/1000
- Rys. nr 2.2 Profil podłużny niwelety drogi D-E; D-E; w skali 1:100/1000
- Rys. nr 2.2 Profil podłużny niwelety drogi H-J; E-G; w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.1 Przekroje konstrukcyjne AD1-AD1 w skali 1:25
- Rys. nr 3.2 Przekroje konstrukcyjne DF1-DE1 w skali 1:25
- Rys. nr 3.3 Przekroje konstrukcyjne DF2-DE2 w skali 1:25
- Rys. nr 3.4 Przekroje konstrukcyjne R1-R1 w skali 1:25
- Rys. nr 3.5 Przekroje konstrukcyjne HJ1-HJ1 w skali 1:25
- Rys. nr 3.6 Przekroje konstrukcyjne HJ2-HJ2 w skali 1:25
- Rys. nr 4.1 Przebudowa istniejącego przepustu w skali 1:25
- Rys. nr 4.2 Wlot KD z przebudowywanego rowu w skali 1:25
- Rys. nr 4.3 Wylot KD zdo przebudowywanego rowu w skali 1:25

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant

.....

podpis, pieczęć, data

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

sprawdzający

inż. Jan Migdał
Uprawn. do projektowania i kierowania
zrobienia przez ocenę i badania
inżynierskiego w specjalności
projektowania budowlanego
nr 1/13 NDGP V-73 82/00
INŻYNIERSTWO

.....
podpis, pieczęć, data



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2010-11-23

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Eugeniusz Piłat**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Targowa 5**
58-200 Dzierżoniów

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1931/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Aleksander Nowak
Inż. Aleksander Nowak
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Izby)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@piib.org.pl

Wojewódzkie Biuro
Planowania Przestrzennego
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Wyszczekiego 13c
58-300 Wałbrzych
Nr AU-F 2/108/80

Wałbrzych, dnia 24.11. 1980

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § . / i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ~~(xx)~~ **Eugeniusz Piłat**
(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy – zawodowy)
urodzony ~~(x)~~ dnia **17 sierpnia** 19**46** r. w **Hannoverze /R.F.N./**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg oraz typowych przepustów i mostów**

. /

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Wrocław, dn. 2010-12-22

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Migdał**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Witosa 3**

58-306 Wałbrzych

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/1487/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2011-01-01** do dnia **2011-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Tadeusz Olichwaj
Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/93/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JANOWI MIGDAŁOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Jan Migdał
ul. Witosza 1-3
58-306 Wałbrzych
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z URZ. WOJEWÓDZKI
inż. Mirosław Ajlich
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



OKK-485/07

Wrocław, dnia 16 maja 2007r.

Pan
Jan Migdał
ul. Witosza 3
58-306 Wałbrzych

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Migdała z dnia 23.04.2007r. w sprawie zmiany decyzji Nr NBP.V-7342/3/93/98 z dnia 14.12.1998r. wydanej przez Wojewodę Wałbrzyskiego, upoważniającej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Pan Jan Migdał
ul. Witosza 3
58-306 Wałbrzych
- 2) a/a (DUW)
- 3) a/a (OKK DOIIB)



Zespół przekazujący OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

I. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt architektoniczno-budowlany przebudowy drogi, projektowanej w ramach inwestycji pn. Przebudowa ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie

1.2. Kategoria, klasa, funkcja, nazwa drogi

Projektowana droga będzie w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych (Dz.U.Nr14/85) należeć do kategorii dróg gminnych i klasy L (lokalna).

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Obiekty drogowe

Obecnie zagospodarowanie terenu tworzy droga gminna ul. Wysoka, która w części posiada nawierzchnie bitumiczną na odcinku od ul. Przodowników Pracy do zjazdu na zbiornik „SUDETY” o różnej szerokości od 3.50m do 7.00m. Na większości omawianego odcinka brak krawężników. Dodatkowo na odcinku od ul. Przodowników Pracy do potoku Brzęczek istnieje chodnik z kostki brukowej betonowej o zmiennej szerokości od 2.00m – do 4.00m oddalona od jezdni pasem zieleni i szpalerem istniejących drzew. Na w/w odcinku występuje oświetlenie uliczne w bardzo złym stanie (oprawy zamontowane na mało stabilnych słupach drewnianych). Odcinek ul. Wysokiej od Potoku Brzęczek w stronę ul. Chopina, obecnie droga gruntowa, brak chodników.

2.2. Obiekty inżynierskie

W zakresie inwestycji występują takie obiekty inżynierskie jak:

- przepust betonowy średnicy 600mm, ściany czołowe z bloków betonowych, poręczce stalowe zamontowane na ścianach czołowych,
- most betonowy ramowy, światło mostu ok. 2.2m,

2.3. Uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa wA100, wB100,
- sieć gazowa g160 ,100, 63, 50,
- kanalizacja deszczowa kd300, 400, 500 ,200
- kanalizacja sanitarna ks200,
- kable energetyczne eANN,
- napowietrzna linia energetyczna
- kable telekomunikacyjne doziemne i napowietrzne

2.4. Charakterystyka geotechniczna podłoża

Przyjęto grupę nośności podłoża G4.

2.5. Warunki ruchu

W uzgodnieniu z Inwestorem, biorąc pod uwagę charakter ruchu przyjęto do wymiarowania nawierzchni jezdni kategorii ruchu KR2.

3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

3.1. PRZEBUDOWA DROGI

Dane wyjściowe do projektowania

- klasa: L - lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- chodniki 1.50m-2.50m kostka betonowa, ciąg pieszo-rowerowy 3.50m kostka betonowa
- pochylenie podłużne jezdni: 0,3%÷2,5%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

3.1.1. Droga w planie i profilu podłużnym

Zaprojektowano drogę gminną oznaczoną na planie jako:

- odcinek **A-B** o długości 71.96m, szer. 7.00m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi, przylegający chodnik o szer. 2.00m z kostki betonowej szarej ograniczonej obrzeżem betonowym 100x30x8cm.
- odcinek **A-C** o długości 69.67m, szer. 7.00m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi, zaprojektowano lewostronny chodnik o szer. 2.00m z kostki betonowej szarej. Dodatkowo zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej koloru grafitowego.
- odcinek **A-D** o długości 155.92m, szer. 6.00m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami betonowymi, dodatkowo zaprojektowano zjazdy na posesje z kostki betonowej
- odcinek **A-E** o długości 298.76m, szer. 3.50m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami najazdowymi betonowymi.
- odcinek **A-F** o długości 301.37m, szer. 3.50m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami najazdowymi betonowymi
- odcinek **E-G** o długości 35.47m, szer. 4.00m, nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikami najazdowymi betonowymi,
- odcinek **H-J** o długości 335.62m, szer. 5.50m, nawierzchnia z kostki betonowej ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi, dodatkowo zaprojektowano chodniki obustronne o szer. 2.00m.

Zaprojektowano małe rondo o średnicy zewnętrznej 22.00m. Pasy na rondzie o średnicy 5.00m, oraz 2.00m. Wyspa środkowa z kostki brukowej, ograniczona krawężnikami kamiennymi. Dodatkowo

zaprojektowano prawoskręt o szer. 5.00m i promieniu kołowym R16.5m. Promienie kołowe wlotów i wylotów ronda R12.00m-R16.00m. Szerokości wylotów ronda 4.00m, szerokości wlotów na ronda 3,50m.

Ponadto zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szer. 3.50m w odcinku D-E od km 0+111.00 do 0+294.30 obustronnie ograniczonego obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Jest on przedłużeniem istniejącego ciągu pieszo-rowerowego znajdującego się przy ul. Wysokiej.

3.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Przed ułożeniem właściwej konstrukcji jezdni należy na istniejącym podłożu (zakwalifikowanym na podstawie pkt.2.4 do grupy nośności G4) wykonać warstwę ulepszanego podłoża.

Tak wykonane podłoże winno charakteryzować się wymaganymi min. wskaźnikami: $I_s=1,00$ i $E_2=115\text{MPa}$.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

ODCINEK A-B

JEZDNIA

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm
- jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100cm na lawie betonowej z bet. C12/15

CHODNIKI

- kostka betonowa szara typ holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 0/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm
- chodniki ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30x100cm

ODCINEK A-C

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Chodniki

- kostka betonowa szara typ holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 0/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm

- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

ODCINEK A-D

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

ODCINEK D-E

szer. 3.50m, jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 18x22x100cm,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Ciąg pieszo-rowerowy

- kostka betonowa szara typ holland gr.8cm (pas pieszy)
- kostka betonowa czerwona bezfazy typ behaton gr.8cm (pas rowerowy)
- podsypka cem-piaskowa 0/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

ODCINEK D-F

szer. 3.50m, jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi 18x22x100cm,

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

ODCINEK E-G

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

ODCINEK H-J

- kostka betonowa (szara) typ holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 0/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.20cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Chodniki:

- kostka betonowa szara typ holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 0/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

RONDO

- wspa środkowa

- kostka kamienna granitowa 15/17
- podsypka miał kamienny 0/4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 15cm
- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm
- wyspa środkową ograniczono krawężnikiem kamiennym lukowym o wym. 15x25cm na lawie betonowej C12/15

- pierścień wewnętrzny

- kostka kamienna cięta – szorstkość piaskowa o wym. 10x10x20cm
- podsypka miał kamienny 0/4 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31.5 gr. 15cm
- ulepszone podłoże –warstwa odsączająca -piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm
- pierścień wewnętrzny ograniczono krawężnikiem kamiennym trapezowym na lawie betonowej C12/15

- nawierzchnia ronda

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 9cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm
- rondo ograniczono krawężnikami betonowymi o wym. 15x30x100cm na lawie betonowej C12/15

3.1.3. Roboty towarzyszące, rozbiórkowe, przełożeniowe itp.

Przed przystąpieniem do wykonywania właściwych robót należy dokonać rozbiórki istniejących elementów dróg, chodników, odwodnienia.

3.2. Obiekty inżynierskie

3.2.1. Przepusty

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu na potoku Brzęczek w km 0+176.21 odcinka D-F z rur polietylenowych PEHD średnicy 800mm długości 16.0m. Rzędna wlotu projektowanego

przepustu 350.36m n.p.m. i rzędna wylotu 350.20m n.p.m. Spadek 1,0%. Ława pod przepust z pospółki grub. 20cm. Ścianki czołowe żelbetowe z betonu C16/20. Wlot i wylot umocniono brukiem kamiennym 13/16cm na podłożu cementowo-piaskowym grub. 10cm wg rysunku Plan sytuacyjno wysokościowy.

3.2.2. Przebudowa rowu – zarurowanie

Przy ulicy Wysokiej na na odcinku od zjazdu na zbiornik „SUDETY” do zjazdu na ul. Wysoką w kierunku Chopina zaprojektowano przebudowę rowu na rurę PEHD 500. Zaprojektowano wlot do zarurowania rowu ze ścianki czołowej żelbetowej z betonu C16/20. Projektowana rzędna wlotu to 353.73m n.p.m. zaprojektowano także ze ścianki czołowej żelbetowej z betonu C16/20. Projektowana rzędna wylotu 350.46m n.p.m.

3.2.3. Umocnienie skarp rowu

Zgodnie z rysunkiem Plan sytuacyjno-wysokościowy należy umocnić rów (potok Brzęczek). Umocnienie zaprojektowano z kostki kamiennej 13/16 na podłożu cementowo-piaskowym grub. 10cm. Skarpy umocnienie zaprojektowano w nachyleniu 1:1.5.

3.2.4. Poręcz ochronne

Zaprojektowano poręcz ochronne na projektowanym przepuście $\phi 800$ mm z płaskowników o wysokości 110cm i rozstawie płaskowników co 10cm. Ponadto zaprojektowano wymianę istniejących poręczy ochronnych na istn. oiekcie mostowym w ciągu ul. Wysokiej na projektowanym odcinku A-B. Zaprojektowana poręcz ma być wykonana z płaskowników o wysokości 110cm i rozstawie 10cm.

3.3. Przebudowa ogrodzenia

Przy ul. Wysokiej działki nr 794/10 oraz 794/11 należy przebudować ogrodzenie zgodnie z rysunkami technicznymi. Ogrodzenie przy nieruchomości 794/10 wykonane z cegły klinkierowej oraz pręseł metalowych. Należy rozebrać ogrodzenie tak aby można wykorzystać materiał na nowo. Ogrodzenie przy nieruchomości 794/11 wykonane z siatki oraz słupków metalowych należy zdemontować a następnie przestawić w nowe miejsce. Brama i furtka osadzone na murach z cegły klinkierowej należy rozebrać a następnie w miarę możliwości wykorzystać materiał do budowy nowej bramy.

3.4. Roboty ziemne

Powstałe odpady w czasie prowadzonych robót zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Roboty ziemne prowadzone będą w taki sposób, aby warstwa ziemi humusowej – urodzajnej była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy składować na oddzielnych przyzmach.

3.5. Zadrzewienie i zieleni

Budowa ulicy Wysokiej będzie wymagała zdjęcia ziemi – humusu, ten zostanie zebrany i zmagazynowany na czas budowy, a następnie wykorzystany do zieleni przydrożnych. Planuje się obsianie terenów zieleni mieszanką traw. Na przebiegu projektowanej inwestycji występują drzewa. Zgodnie z rys. należy wyciąć drzewa przeznaczone do usunięcia. Dodatkowo drzewa niepodlegające wycince a znajdujące się w pasie projektowanego układu drogowego, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych.

4. ZABEZPIECZENIE BUDOWY

Lokalizacja zaplecza budowy pozostaje do uzgodnienia pomiędzy Inwestorem , a Wykonawcą .

Na zapleczu przewiduje się :

- usytuowanie tymczasowo baraków bytowo – gospodarczych
- składowanie materiałów budowlanych i rur
- baza sprzętu podstawowego.

5. UWAGI KOŃCOWE

Przed wykonaniem warstw konstrukcji jezdni i chodników należy sprawdzić właściwe zagęszczenie podłoża oraz zasypek wykopów po robotach związanych z budową sieci. Podłoże pod wykonanie warstw konstrukcji jezdni powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 i być właściwie wyprofilowane. Wymagane parametry nośności to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształceń $E_2 \geq 115 \text{MPa}$.

Wszelkie roboty zanikowe jak podsypka, obsypka przed zasypaniem należy odebrać protokolarnie oraz dokonać odbioru końcowego z udziałem przedstawiciela Inwestora.

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z normami technicznymi obowiązującymi w budownictwie dla poszczególnych rodzajów robót , zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych oraz przepisami bhp.

Wszelkie zastosowane materiały powinny posiadać znak dopuszczenia do stosowania na terenie Polski.

Wszystkie zastosowane materiały nie objęte polskimi normami powinny posiadać aprobaty techniczne tj. znak B lub CE oraz certyfikat lub deklaracje zgodności instytucji branżowych (np. COBRTI INSTAL).

Projektował
Inż. Eugeniusz Pilat

II. UZGODNIENIA BRANŻOWE

URZĄD MIEJSKI
Pl. Wolności 1
58-260 Bielawa
Referat Infrastruktury Technicznej


Bielawa, 30.05.2011r.

Nr IT. 7211.1.2011

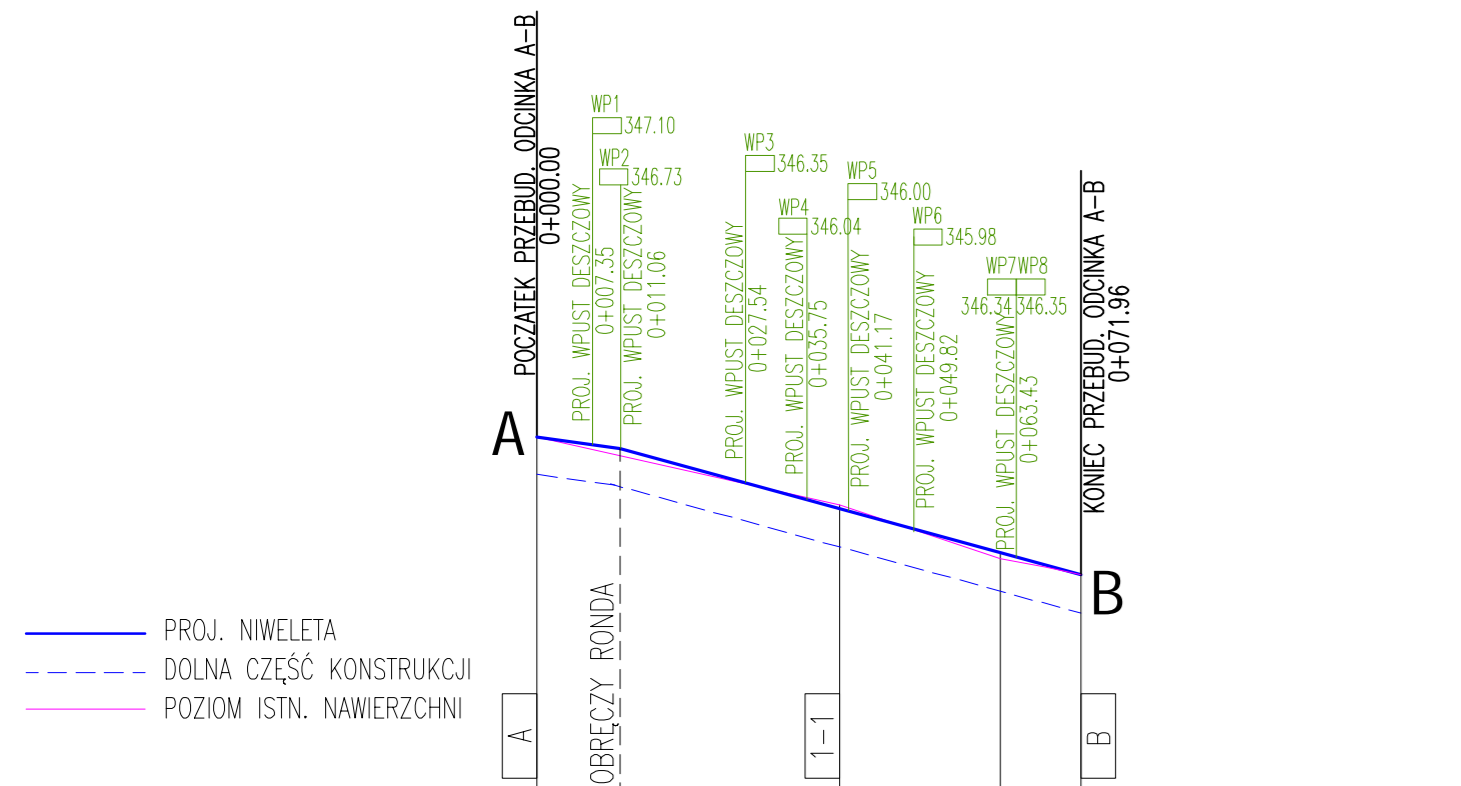
Pan Eugeniusz Pilat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
PROKOM
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżonów

dotyczy: warunków przyłączenia do drogi publicznej dla zadania PN. Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przodowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie w ramach zadania budowa i przebudowa dróg-projekty.

Pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt przyłączenia do drogi publicznej w/w terenów Gminy Bielawa.

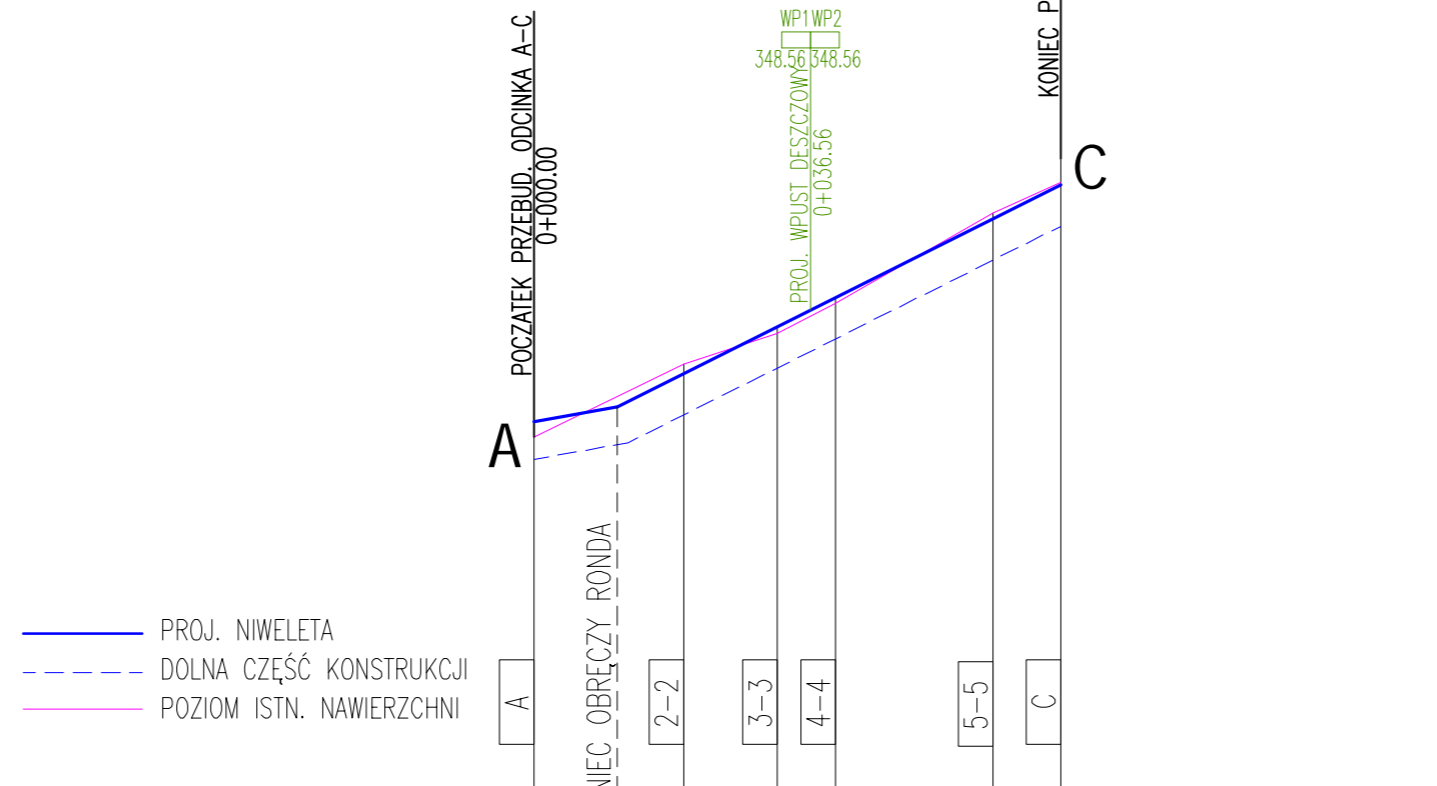
Z up. BURMISTRZA

BURMISTRZ
Witold Runowicz

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



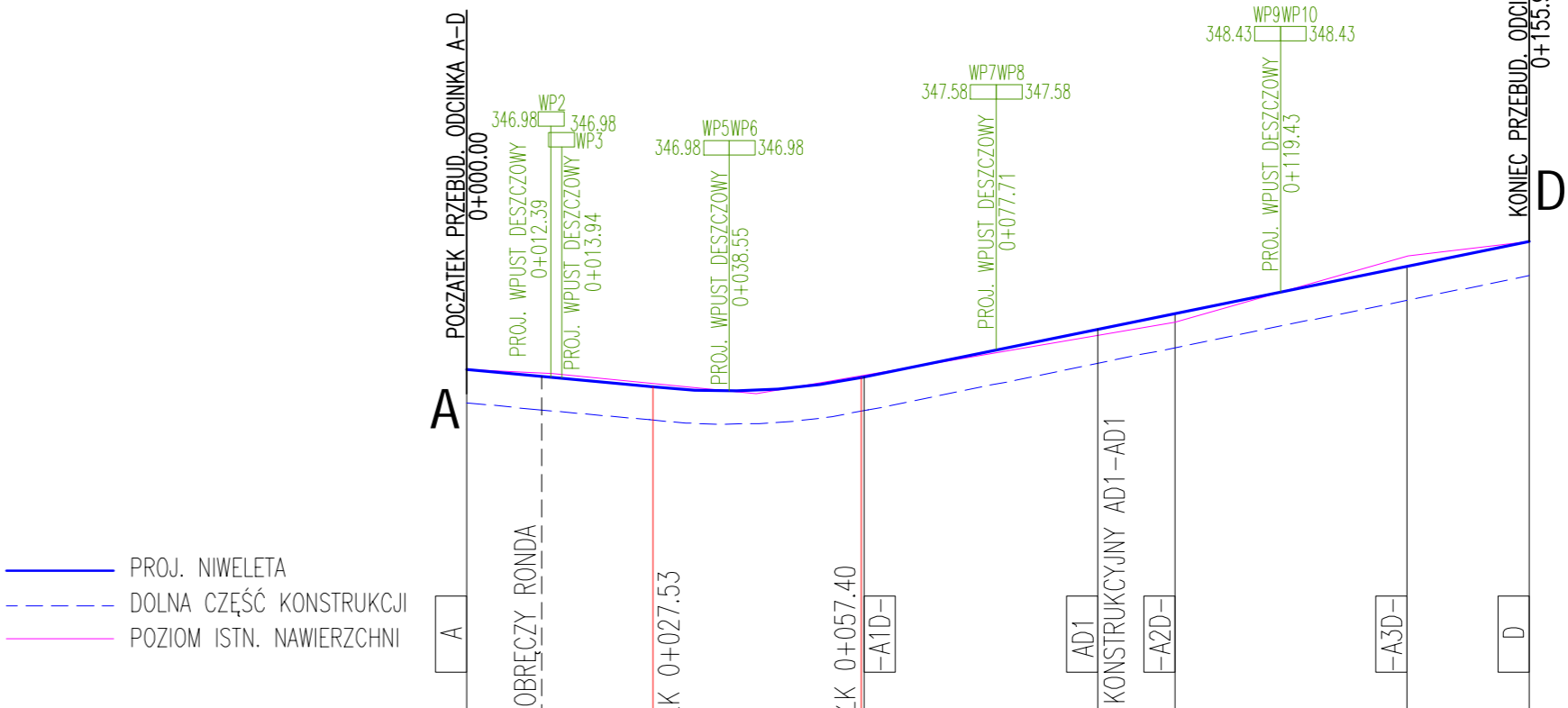
PROFIL PODŁUŻNY
A-B
1:100/1000

PPT 340.00	
RODZAJ TERENU	ISTN. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	347.00 347.00 347.95 347.95 345.95 345.55 345.18 345.18
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	347.00 346.10 345.95 346.10 345.95 345.29 345.55 345.18 345.18
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i-2.6% L-61.00m &-9.92', R-100.00m, T-9.92m, SW-0.50m, L-19.72m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-35.05m L-17.13
ODLEGŁOŚCI	0.00 40.00 61.30 71.96
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0 1



PROFIL PODŁUŻNY
A-C
1:100/1000

PPT 340.00	
RODZAJ TERENU	ISTN. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	347.00 347.00 347.40 347.95 347.95 348.54 348.90 349.91 350.68
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	347.00 347.52 347.40 347.96 348.37 348.54 348.77 348.90 349.96 350.68
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i-4.9% L-58.68m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-11.20m &-31.10', R-25.00m, T-6.96m, SW-0.95m, L-13.57m L-32.09m &-9.75', R-75.00m, T-6.40m, SW-0.22m, L-12.80m
ODLEGŁOŚCI	0.00 19.80 19.80 32.20 39.90 60.70 69.67
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0 1

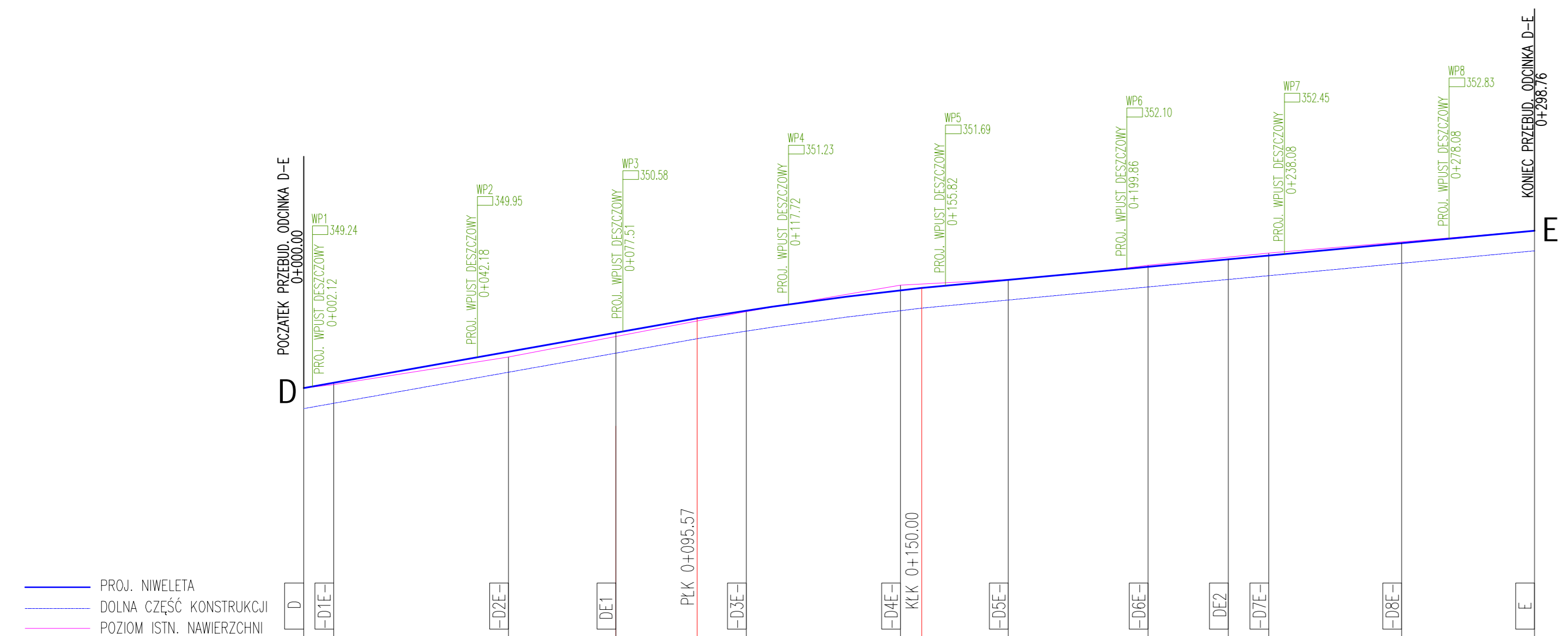


PROFIL PODŁUŻNY
A-D
1:100/1000

PPT 340.00	
RODZAJ TERENU	ISTN. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	347.00 347.00 347.25 347.06 348.17 348.17 348.87 349.23
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	347.00 347.35 347.06 347.06 348.05 348.17 348.05 348.87 349.23
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i-0.09% L-16.32m R-800m L-16.32m i-2.0% L-98.53m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-42.74m &-16.50', R-65.00m, T-9.43m, SW-0.68m, L-18.72m L-27.19m &-10.20', R-282.00m, T-25.17m, SW-1.12m, L-50.41m &-9.83', R-104.00m, T-16.85m, SW-0.38m, L-16.85m
ODLEGŁOŚCI	0.00 12.50 42.50 58.29 04.00 38.02 55.92
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0 1

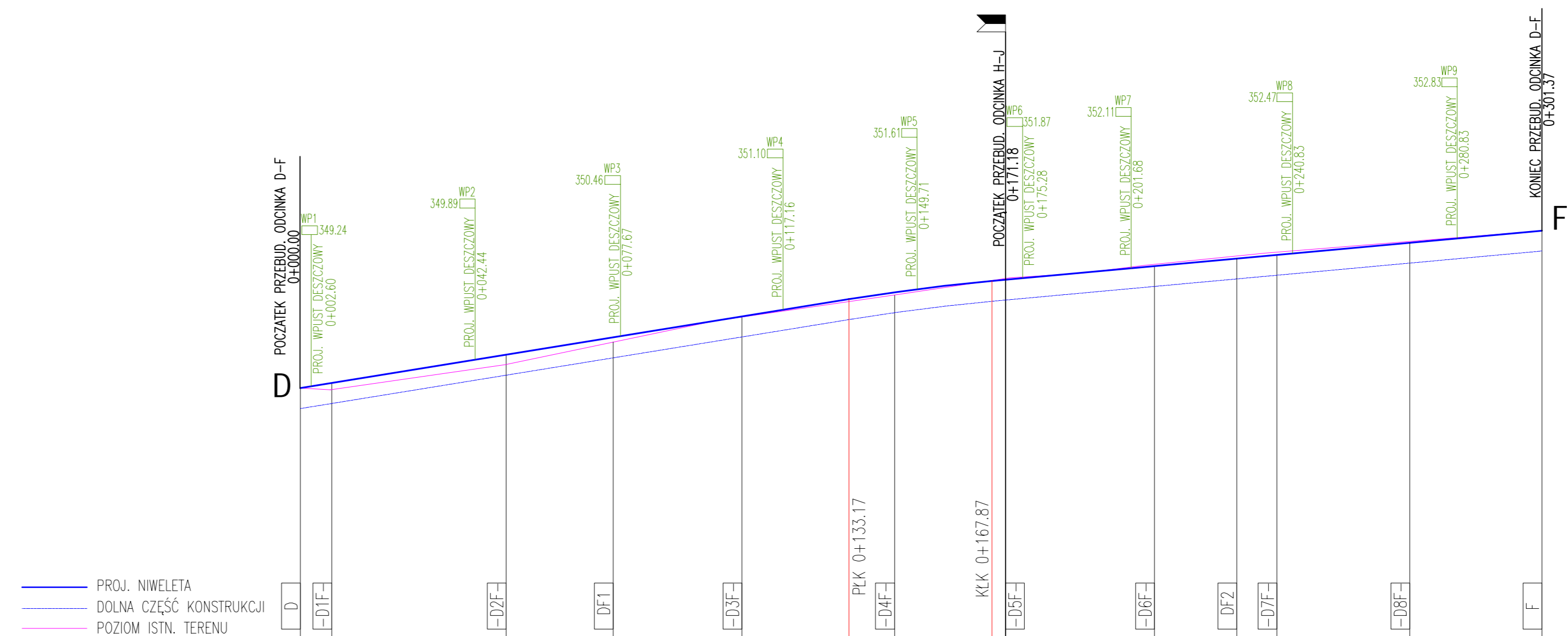
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-FZ/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOS/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 05.2011
temat Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędzowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:100/1000
tytuł rys. PROFILE PODŁUŻNE A-B; A-C; A-D;			nr rys. 2.1



PROFIL PODŁUŻNY
D-E
1:100/1000

PPT 340.00													
RODZAJ TERENU	ISTN. NAWIERZCHNIA ASFALTOWA												
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	349.23	349.36	349.95	350.11	350.58	351.11	351.60	351.86	352.18	352.36	352.45	352.75	353.05
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	349.23	349.36	349.95	350.11	350.58	351.09	351.73	351.86	352.21	352.41	352.51	352.78	353.05
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i=1.8\%$ L-95.57m $i=0.9\%$ L-148.73m $R=5000m$, $L=13.50m$, $Z=0.08m$												
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-42.12m	$\&-1.87^\circ$, R-498.50m, T-7.25m, SW-0.05m, L-14.55m	L-41.36m	$\&-8.89^\circ$, R-130.00m, T-10.09m, SW-0.39m, L-20.15m	L-37.29m	$\&-31.36^\circ$, R-101.50m, T-28.50m, SW-3.93m, L-50.56m	L-92.75m						
ODLEGŁOŚCI	0.00	07.30	49.70	75.82	07.46	44.90	71.07	05.00	24.50	34.30	34.30	98.76	
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0	1										2	3

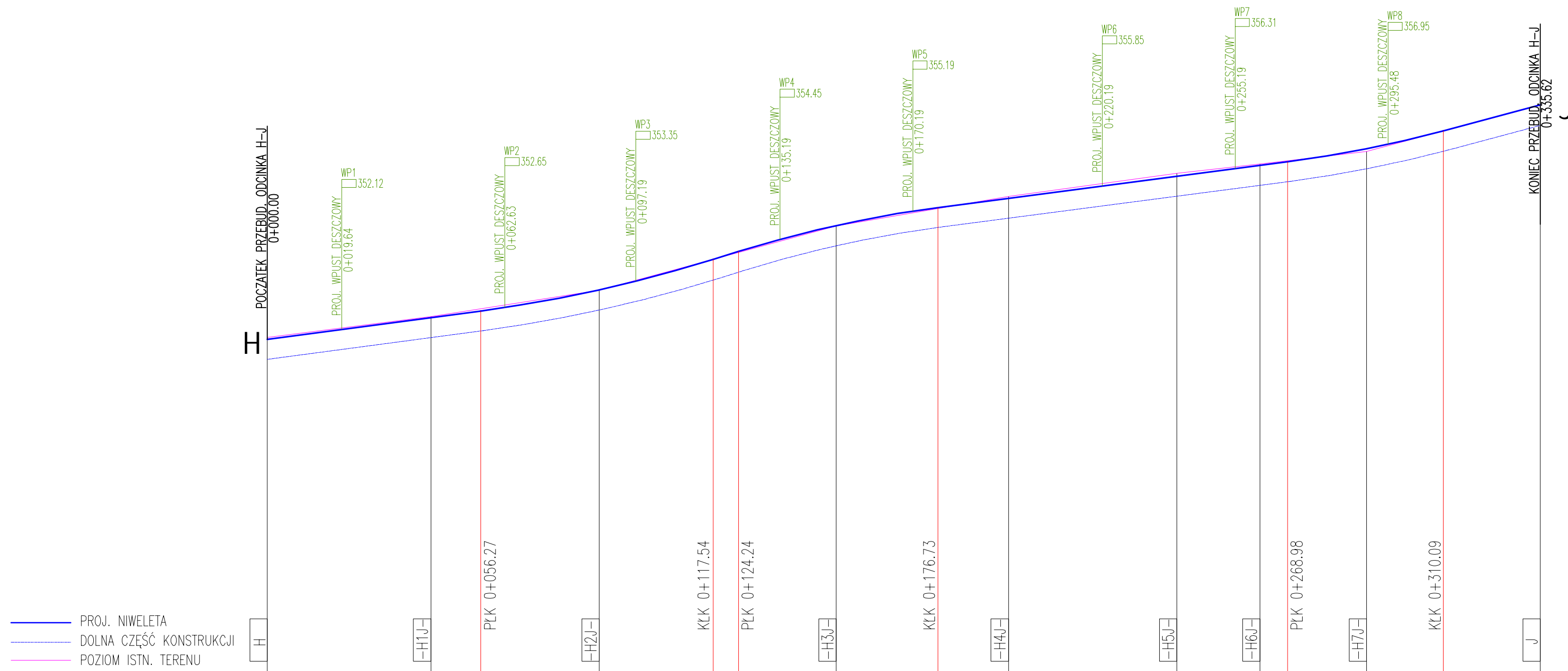


PROFIL PODŁUŻNY
D-F
1:100/1000

PPT 340.00													
RODZAJ TERENU	TEREN ZIEMNY - POROŚNIĘTA TRAWA												
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	349.23	349.19	349.36	350.04	350.36	350.97	351.56	351.86	352.23	352.37	352.46	352.76	353.05
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	349.23	349.19	349.36	349.81	350.35	350.96	351.49	351.86	352.10	352.44	352.53	352.79	353.05
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$i=1.6\%$ L-133.18m $i=0.9\%$ L-133.50m $R=5000m$, $L=13.50m$, $Z=0.03m$												
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-7.79m	$\&-1.67^\circ$, R-492.20m, T-7.18m, SW-0.05m, L-14.37m	L-28.40m	$\&-7.48^\circ$, R-48.20m, T-3.15m, SW-0.10m, L-6.28m	L-44.58m	$\&-12.88^\circ$, R-123.70m, T-9.61m, SW-0.37m, L-19.18m	L-36.05m	$\&-31.37^\circ$, R-108.50m, T-30.46m, SW-4.20m, L-59.40m	L-85.32m				
ODLEGŁOŚCI	0.00	07.62	49.95	07.40	07.18	44.21	71.18	07.34	27.27	37.06	69.27	01.37	
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0	1										2	3

PROKOM

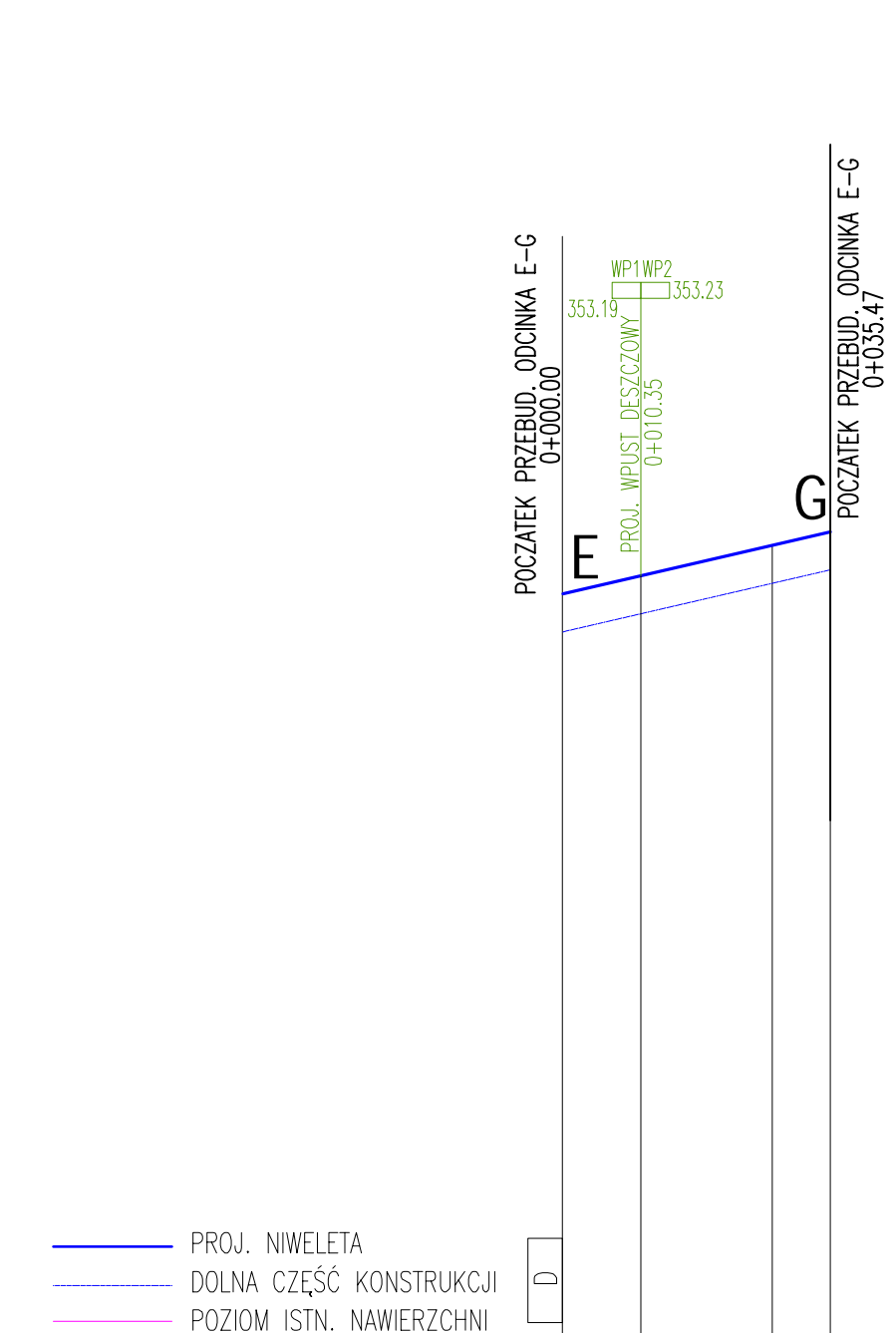
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracodawca INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/60/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędzaków Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:100/1000
tytuł rys. PROFILE PODŁUŻNE D-E; D-F;			nr rys. 2.2



PROFIL PODŁUŻNY
H-J
1:100/1000

— PROJ. NIWELETA
— DOLNA CZĘŚĆ KONSTRUKCJI
— POZIOM ISTN. TERENU

PPT 205.00												
RODZAJ TERENU												
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	351.91	351.85	352.44	353.16	353.16	354.86	355.98	356.16	356.44	356.88	358.03	
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	351.91	351.85	352.44	353.16	353.16	354.86	355.98	356.16	356.44	356.88	358.03	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i-1.3% L-56.27m		R-3500m, L-21.0m, Z-0.14m			i-3.0% L-6.69m		i-1.3% L-92.20m		R-2000m, L-21.0m, Z-0.07m		i-2.7% L-25.31m
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L-342.04m											
ODLEGŁOŚCI	0.00	43.10	87.50	50.00	95.40	39.80	61.70	89.80	35.62			
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0											



PROFIL PODŁUŻNY
E-G
1:100/1000

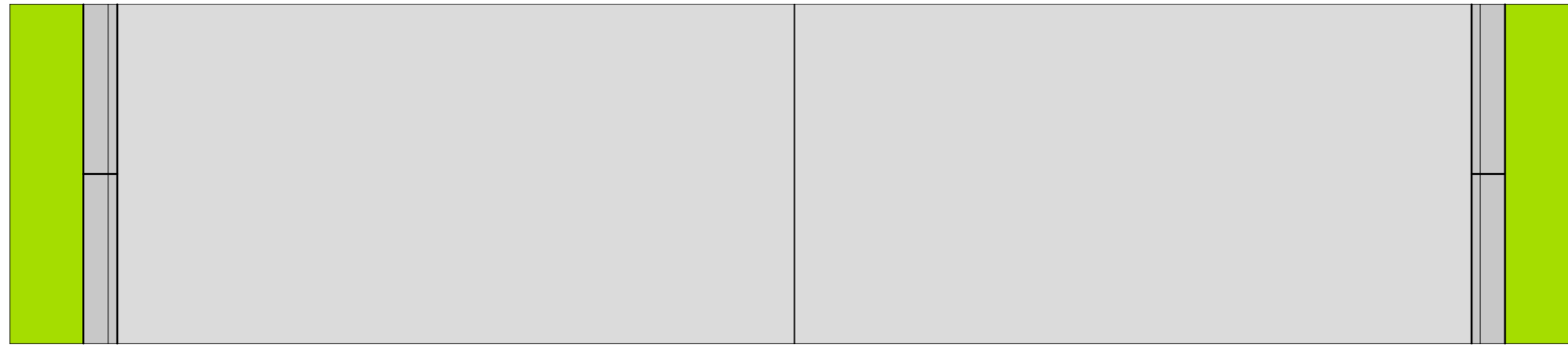
— PROJ. NIWELETA
— DOLNA CZĘŚĆ KONSTRUKCJI
— POZIOM ISTN. NAWIERZCHNI

PPT 340.00				
RODZAJ TERENU				
PROJ. RZĘDNE NIWELETY	353.05	353.30	353.70	353.87
ISTN. RZĘDNE NAWIERZCHNI. ASFALT.	353.05	353.29	353.69	353.87
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i-2.3% L-35.47m			
PROSTE I ŁUKI POZIOME				
ODLEGŁOŚCI	0.00	10.40	27.50	35.47
HEKTOMETRY/KILOMETRY	0			

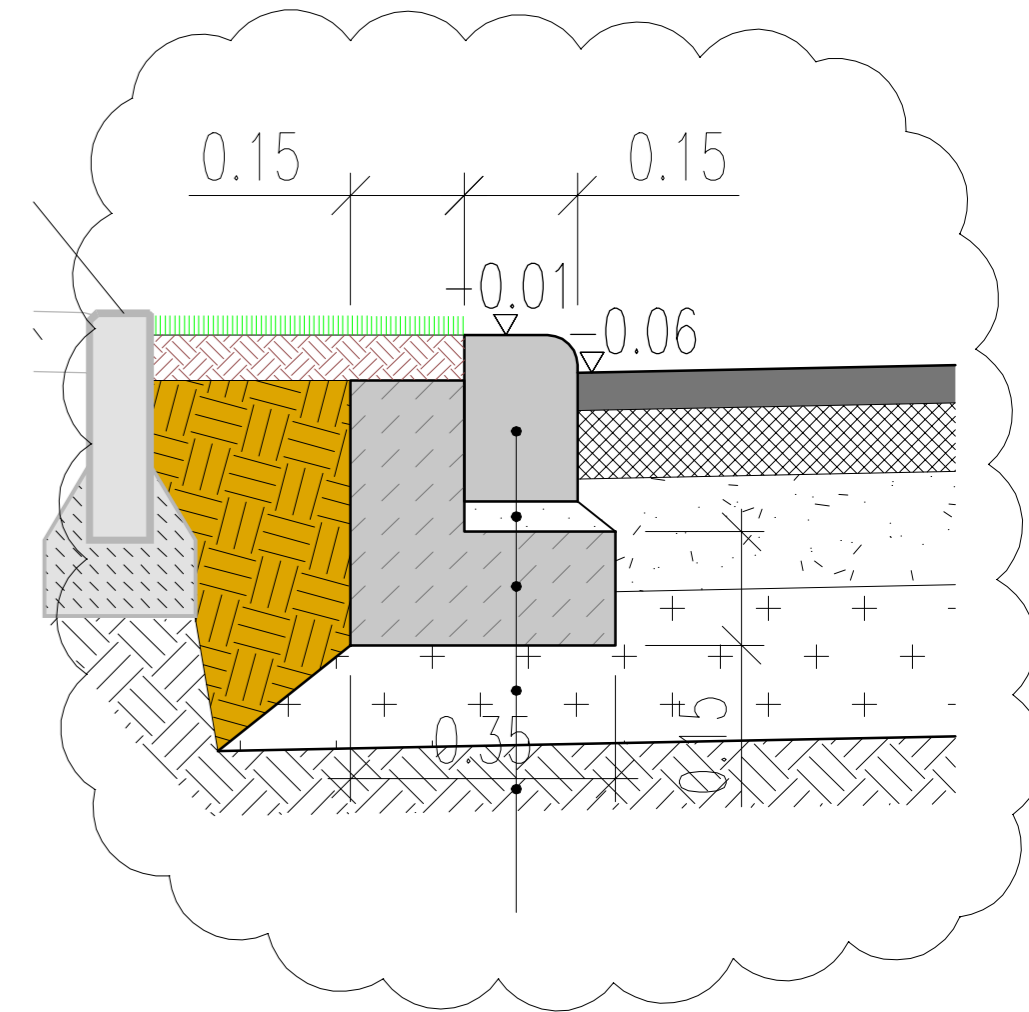
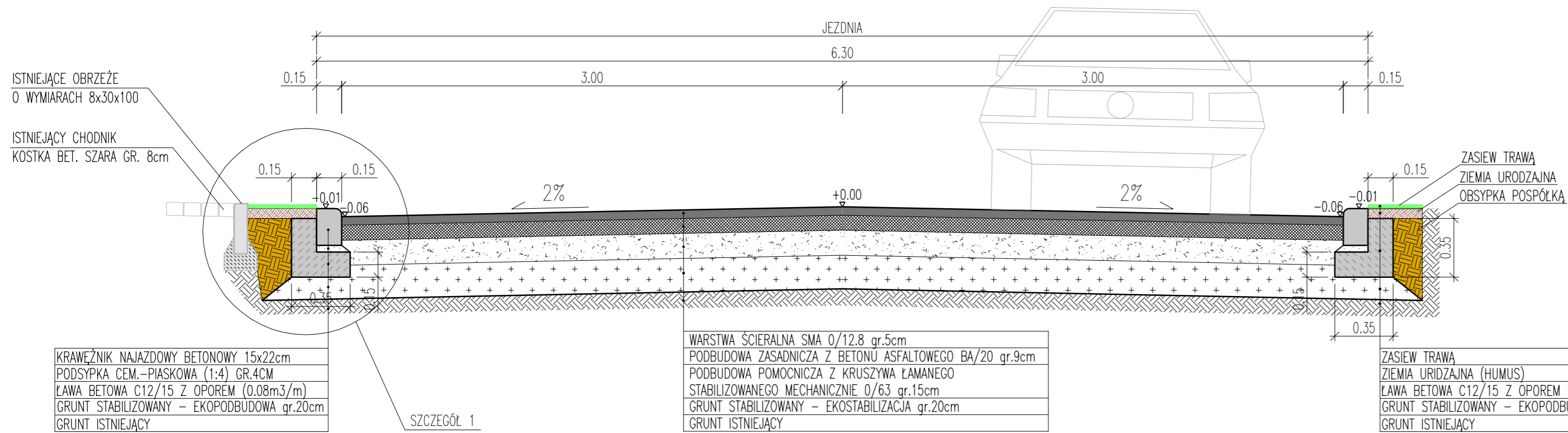
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PILAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOS/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:100/1000
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY H-J; E-G;			nr rys. 2.3

WIDOK Z GÓRY



AD1-AD1 KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. WYSOKA



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m ³ /m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZCZEGÓŁ 1

WARSTWA ŚCIERALNA SMA 0/12.8 gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO BA/20 gr.9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr.15cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

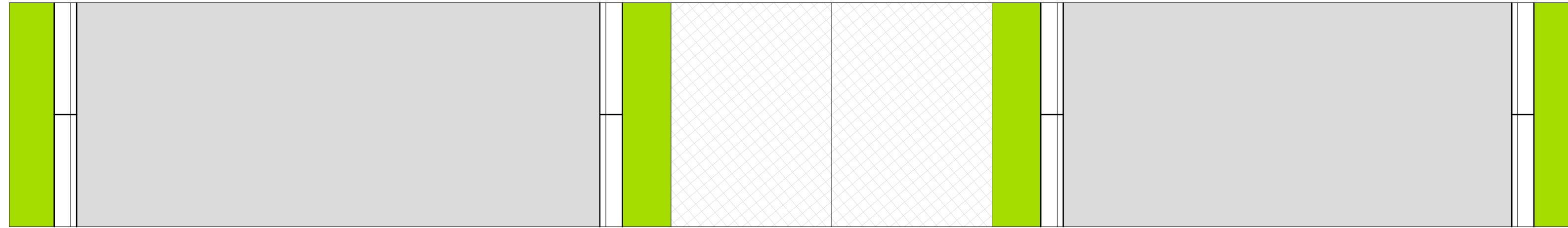
ZASIEW TRAWA
ZIEMIA URODZAJNA (HUMUS)
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m ³ /m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZCZEGÓŁ 1 1:10

PROKOM

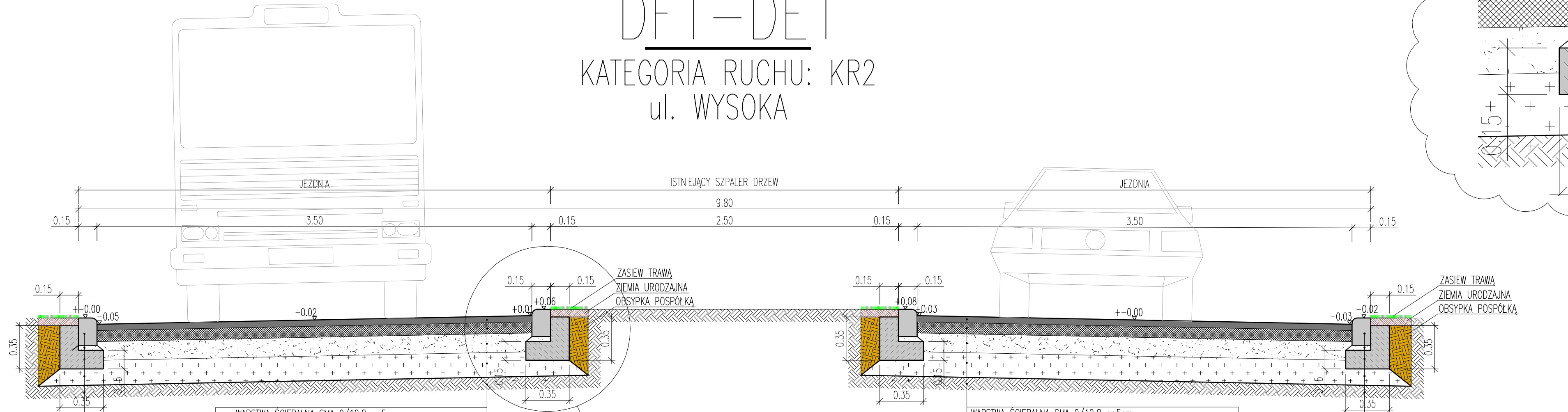
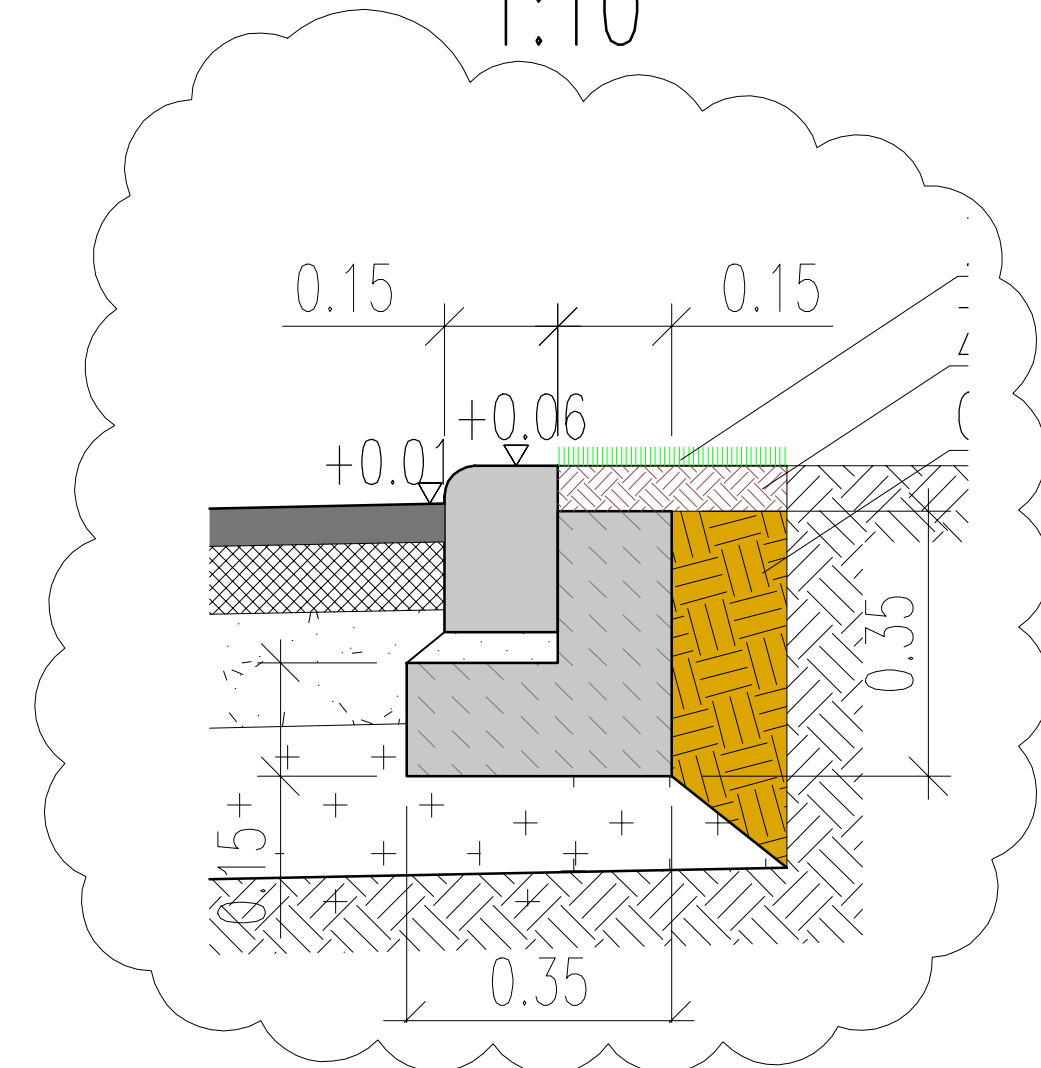
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przdowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE AD1-AD1			nr rys. 3.1

WIDOK Z GÓRY



DF1-DE1 KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. WYSOKA

SZCZEGÓŁ 1 1:10



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m ³ /m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA SMA 0/12.8 gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO BA/20 gr.9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr.15cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZCZEGÓŁ 1

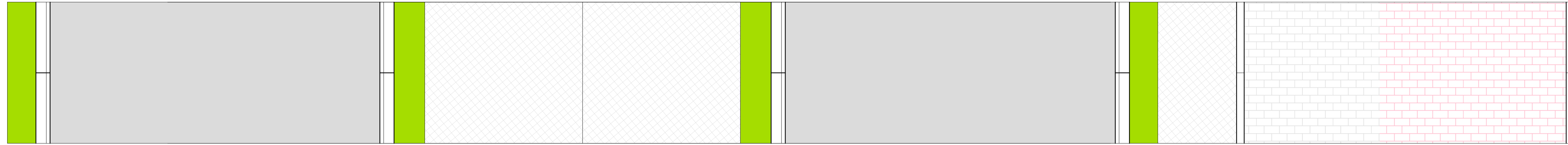
WARSTWA ŚCIERALNA SMA 0/12.8 gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO BA/20 gr.9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr.15cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m ³ /m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



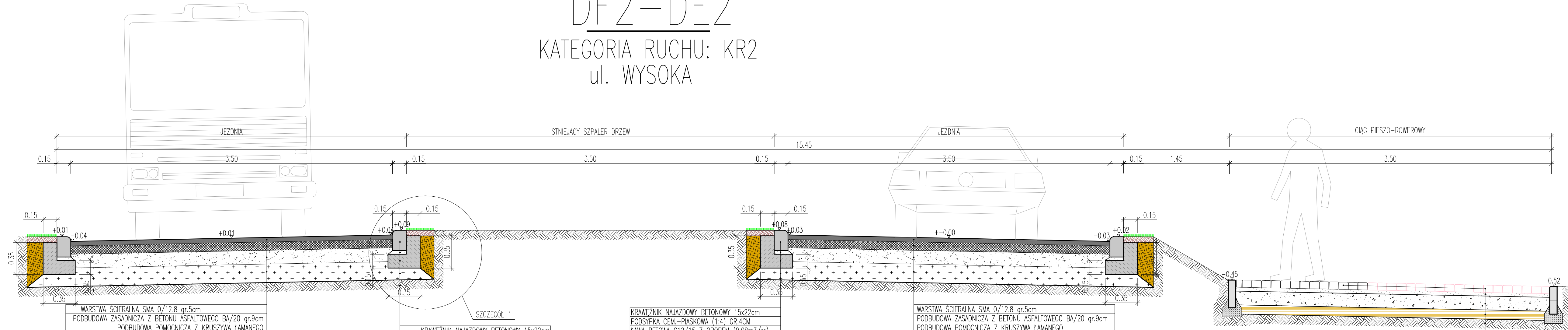
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGAŁA	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 05.2011
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DF1-DE1			nr rys. 3.2

WIDOK Z GÓRY

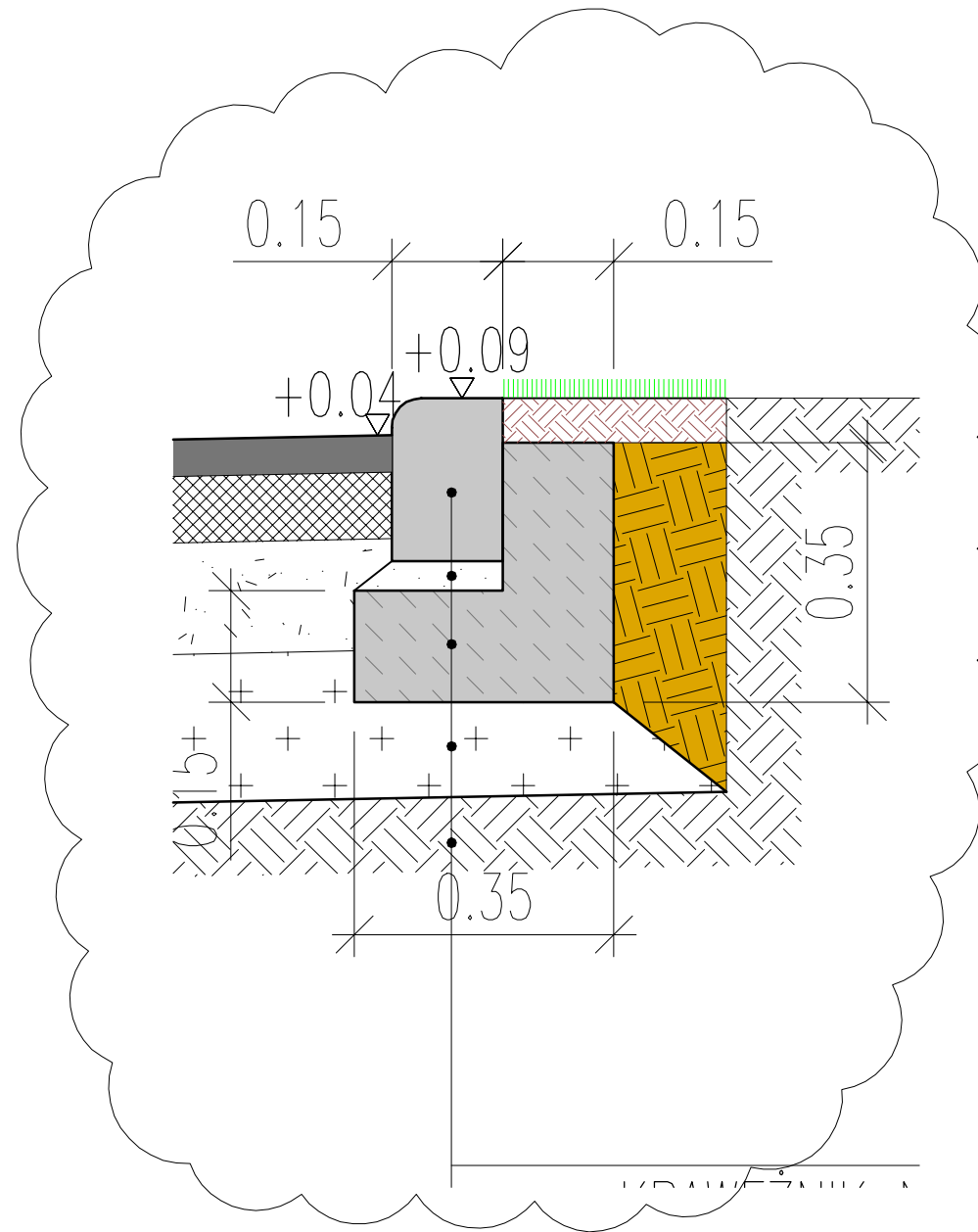


DF2-DE2

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WYSOKA



SZCZEGÓŁ 1
1:10



WARSTWA ŚCIERALNA SMA 0/12.8 gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO BA/20 gr.9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr.15cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m³/m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m³/m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA SMA 0/12.8 gr.5cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO BA/20 gr.9cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr.15cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU BEHATON BEZFAZOWA CZERWONA
WYM. 10x20cm gr. 8cm
KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA
WYM. 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

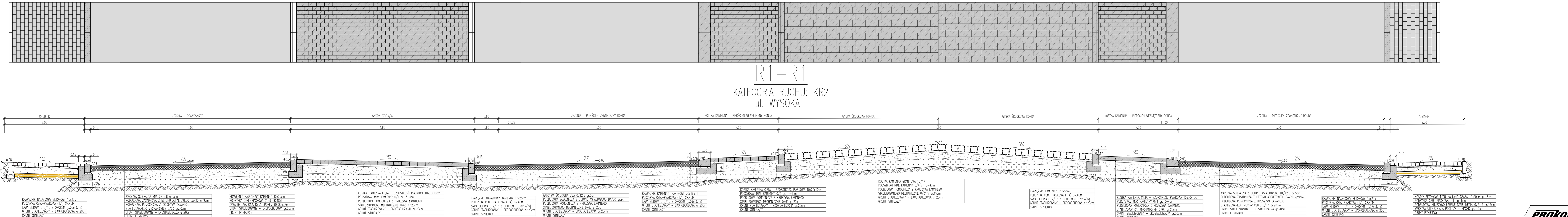


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUEA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		skala rys. 1:25
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędzowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			nr rys. 3.3
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE DF2-DE2			

WIDOK Z GÓRY

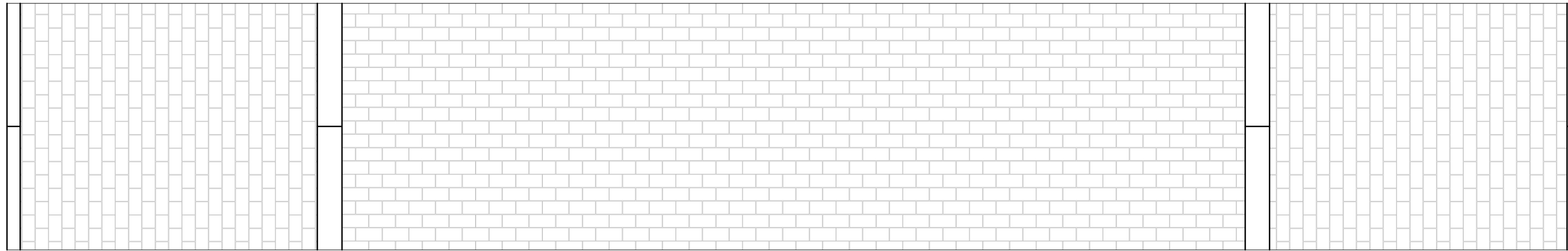
R1-R1

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WYSOKA



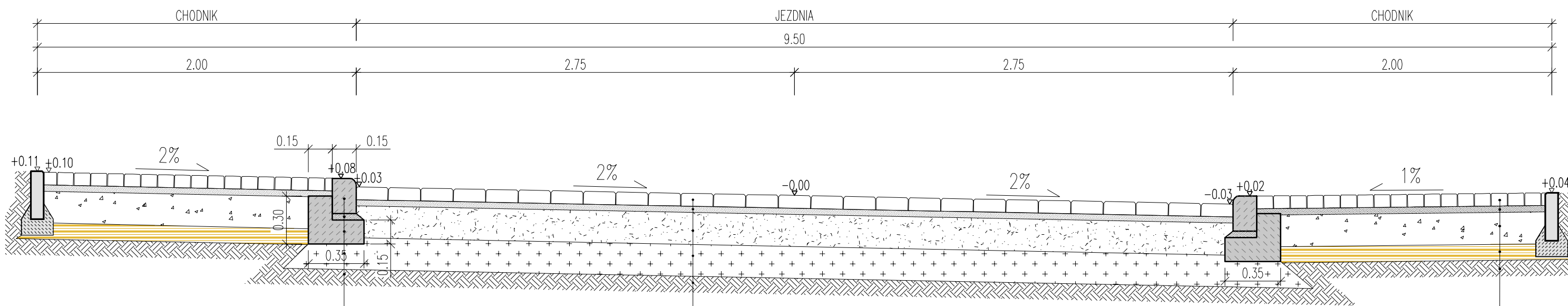
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	zobowiązanie
opracowujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOS/BO/1487/01	zobowiązanie
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DRÓGOWA	nr uprawnień -	zobowiązanie
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	adres -		data rys. 05.2011
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysockiej od ul. Przędzalniki Pracy do ul. Chopina w Bielsku" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKT.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE R1-R1			nr rys. 3.4

WIDOK Z GÓRY



HJ1-HJ1

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WYSOKA



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m³/m)
GRUNT STABILIZOWANY - EKOPODOBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

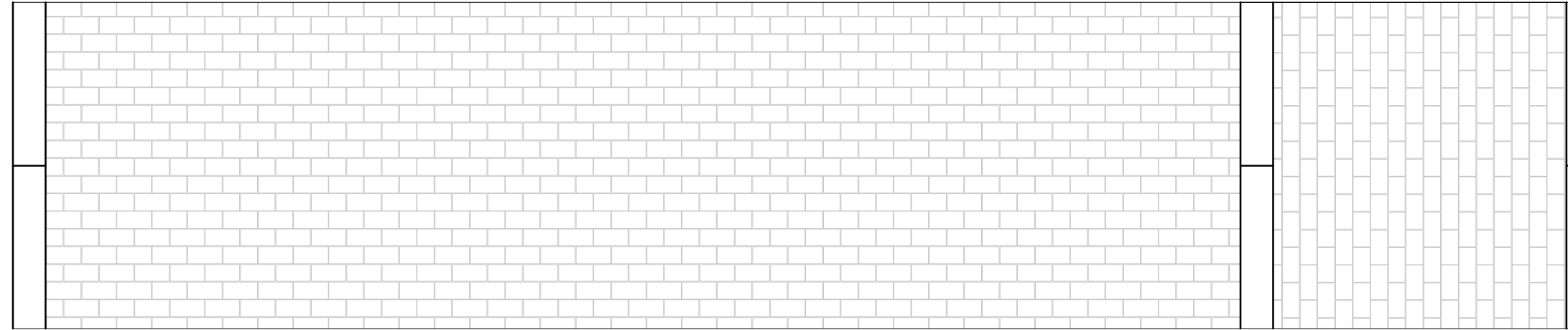
KOSTKA BETONOWA TYP HOLLAND SZARA gr.8cm
PODSYPKA MIAŁ KAMIENNY 0/4 gr.4cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 gr.20cm
GRUNT STABILIZOWANY - EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA
WYM. 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.20cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

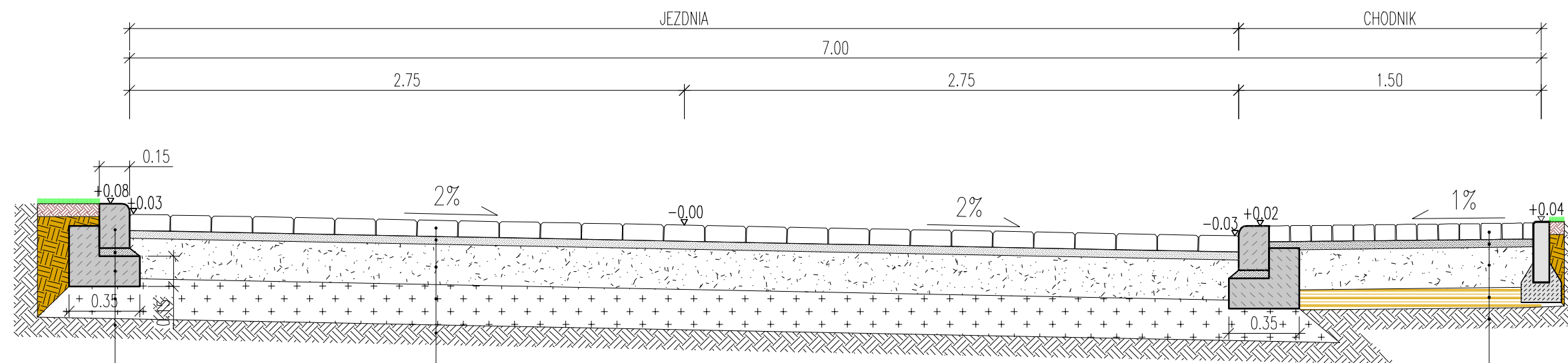
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		
temat Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przdowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE HJ1-HJ1			nr rys. 3.5

WIDOK Z GÓRY



HJ2-HJ2

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WYSOKA



KRAWIEŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15x22cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA (1:4) GR.4CM
ŁAWA BETOWA C12/15 Z OPOREM (0.08m ³ /m)
GRUNT STABILIZOWANY – EKOPODOBUDOWA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

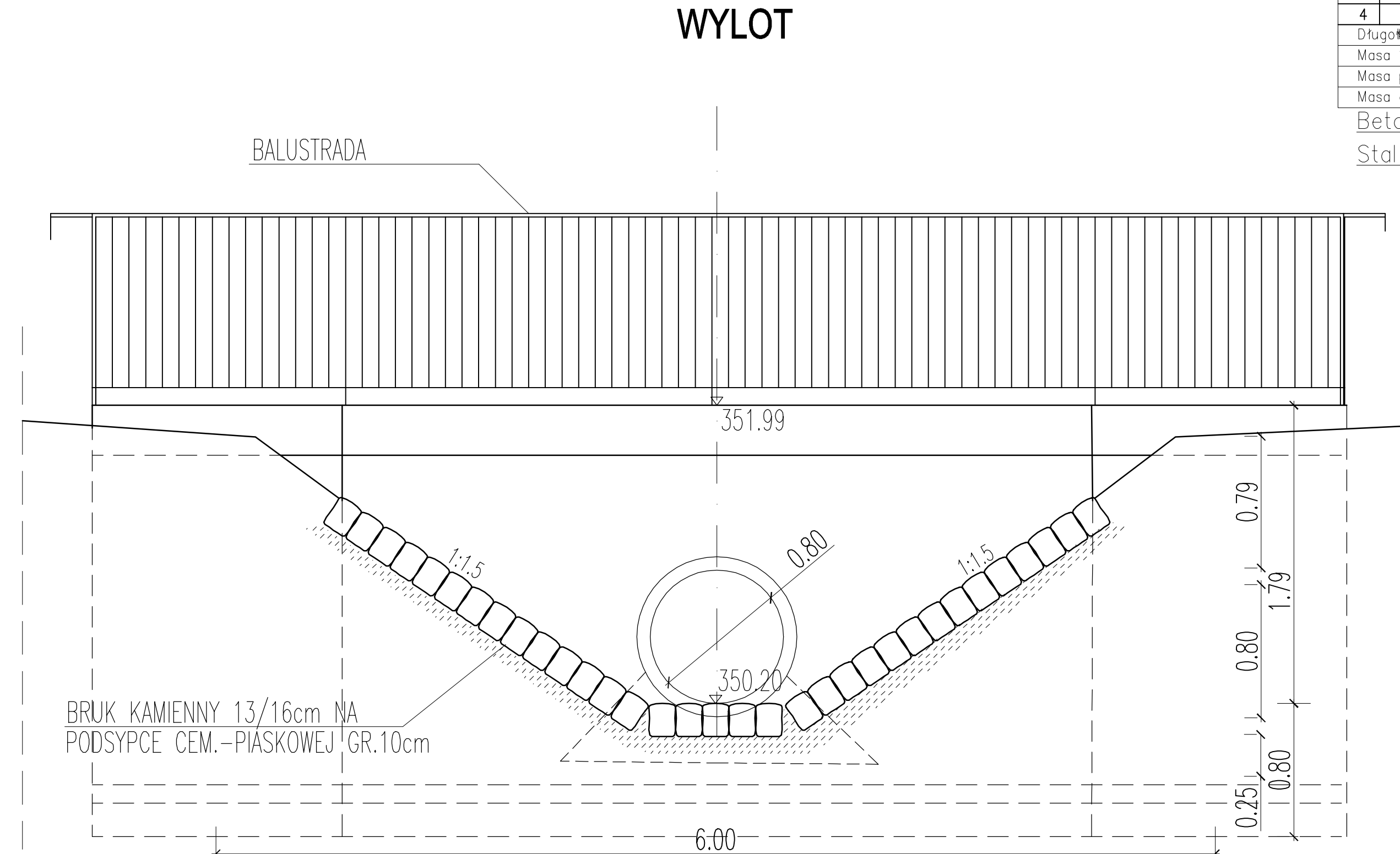
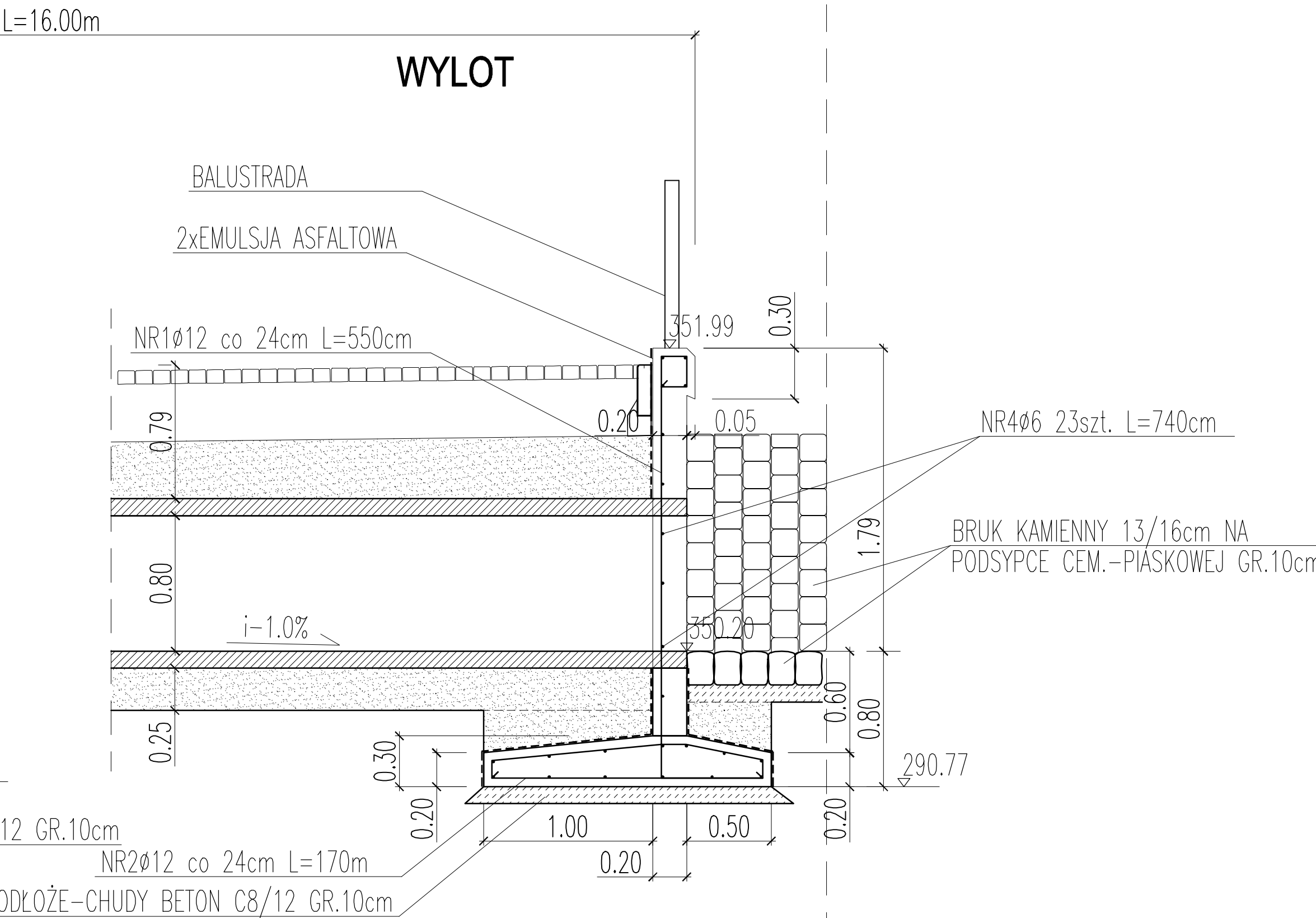
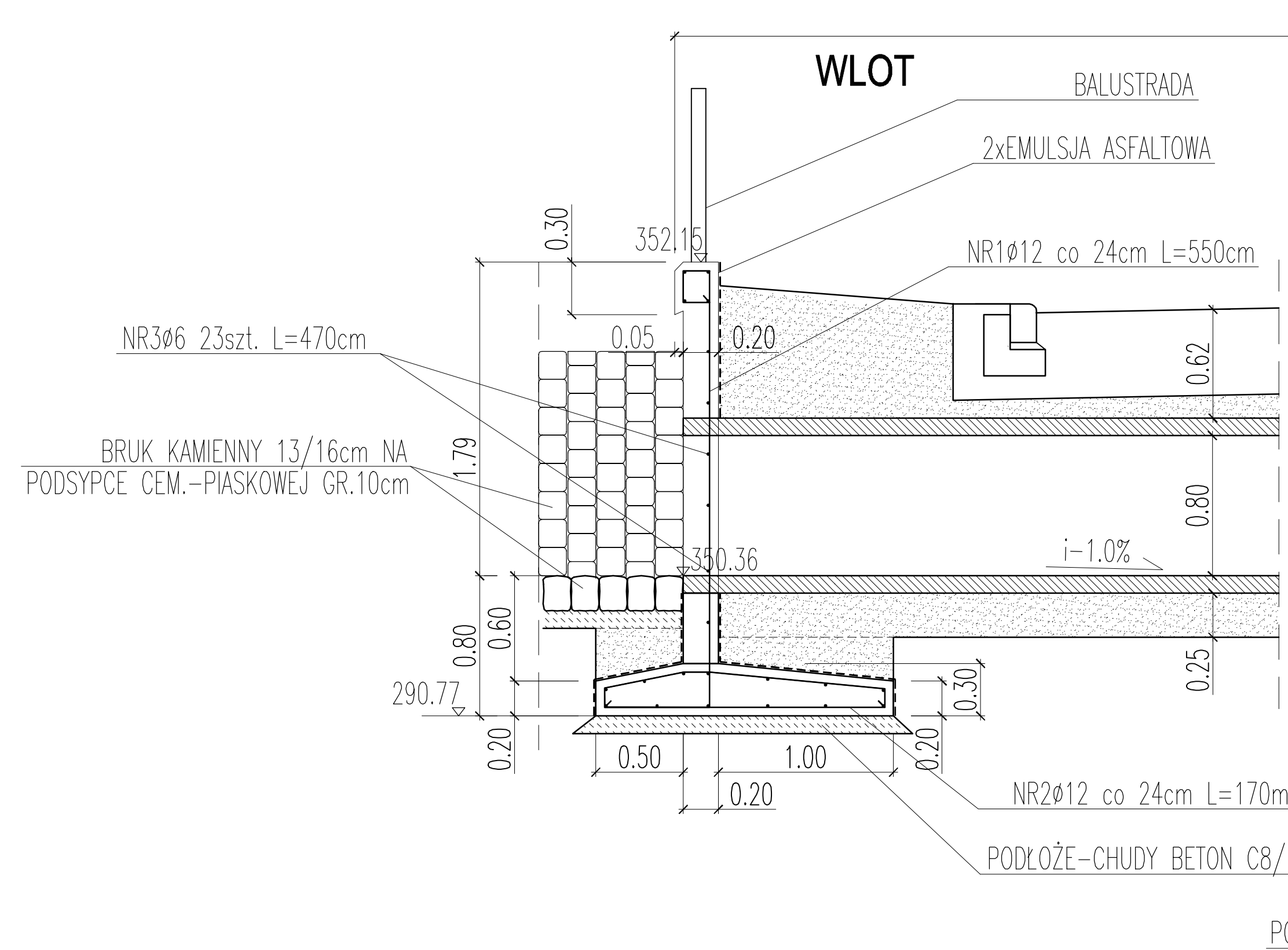
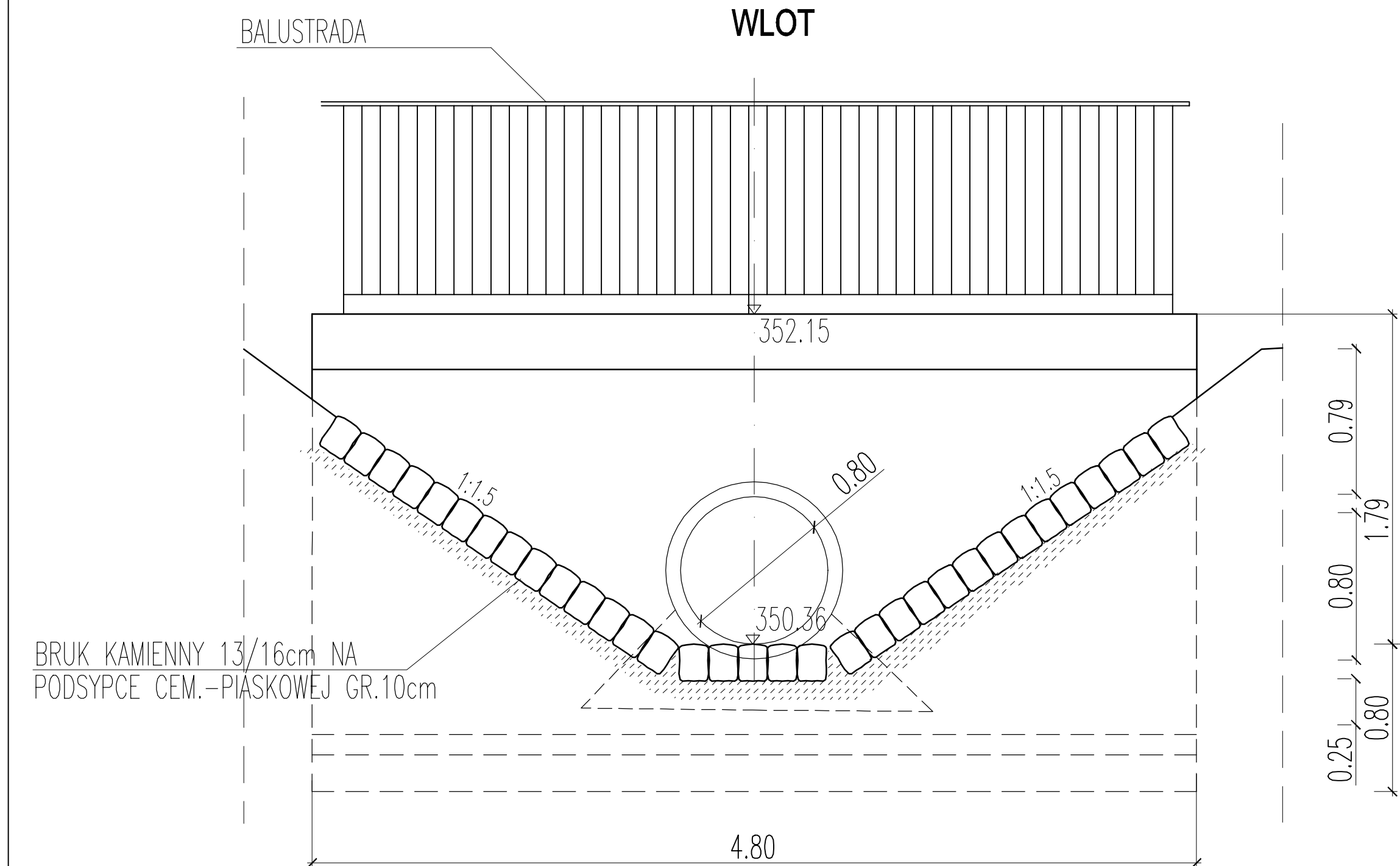
KOSTKA BETONOWA TYP HOLLAND SZARA gr.8cm
PODSYPKA MIAŁ. KAMIENNY 0/4 gr.4cm
PODBUDOWA POMOCNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 gr.20cm
GRUNT STABILIZOWANY – EKOSTABILIZACJA gr.20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA WYM. 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.20cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE – PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podp.
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 05.2011
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przdowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG – PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE HJ2-HJ2			nr rys. 3.6

KONSTRUKCJA PRZEPUSTU SKALA 1:25

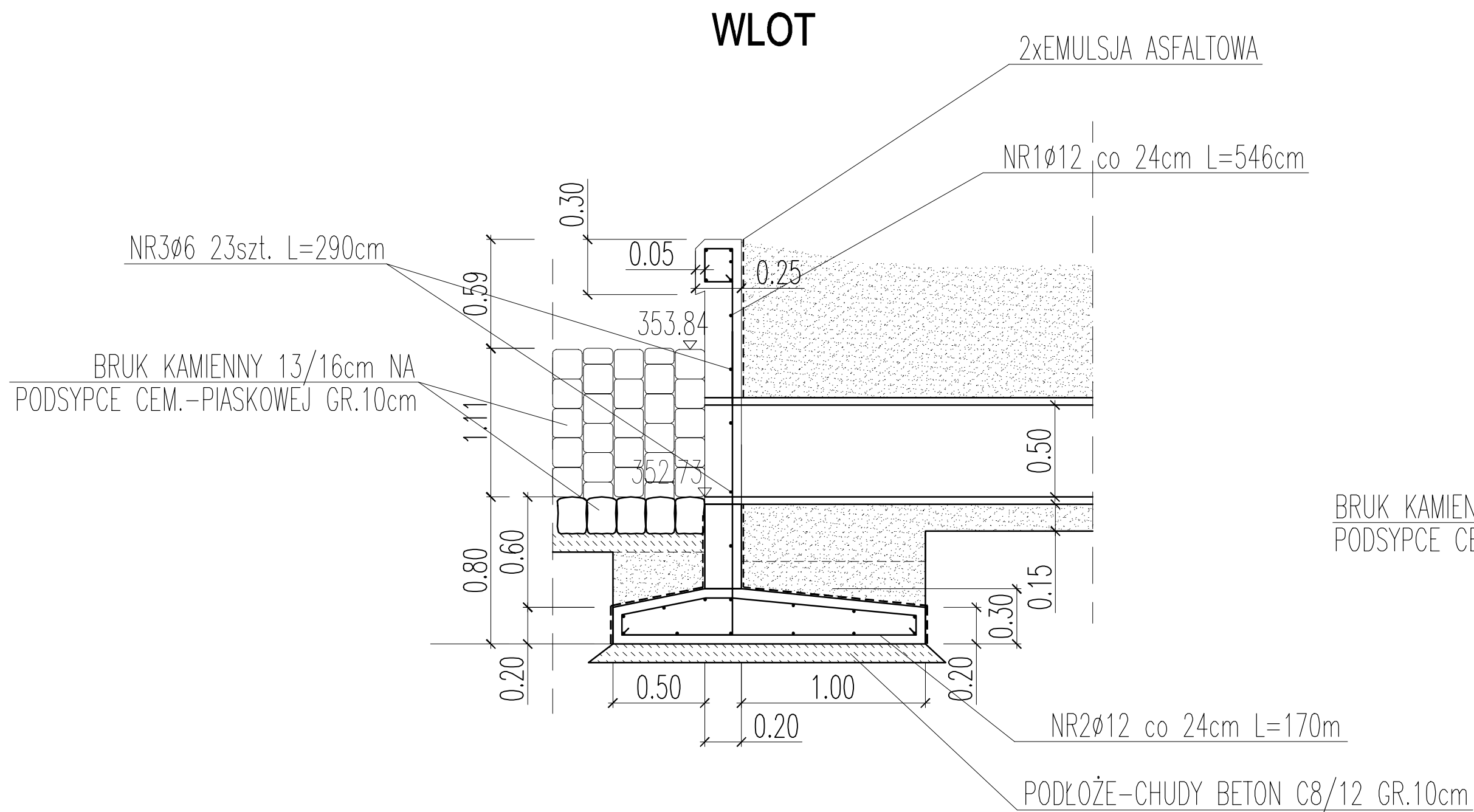


WYKAZ ZBROJENIA								
Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]		Uwagi	
					St3S-b Ø12	St3S-b Ø6		
1	Ø12	5500	20+32	52	286.0	—		
2	Ø12	1700	20+32	52	88.4	—		
3	Ø6	4700	23	23	—	108.1		
4	Ø6	7400	23	23	—	170.2		
Długość ogólna wg średnic					[m]	374.4	278.3	
Masa pręta wg średnic					[kg]	0,889	0,222	
Masa pręta wg średnic					[kg]	332.84	61.78	
Masa całkowita					[kg]	—	115.46	
Beton:					B30 (C25/30)			
Stal zbroj.:					St3S-b G = 394.62 kg			

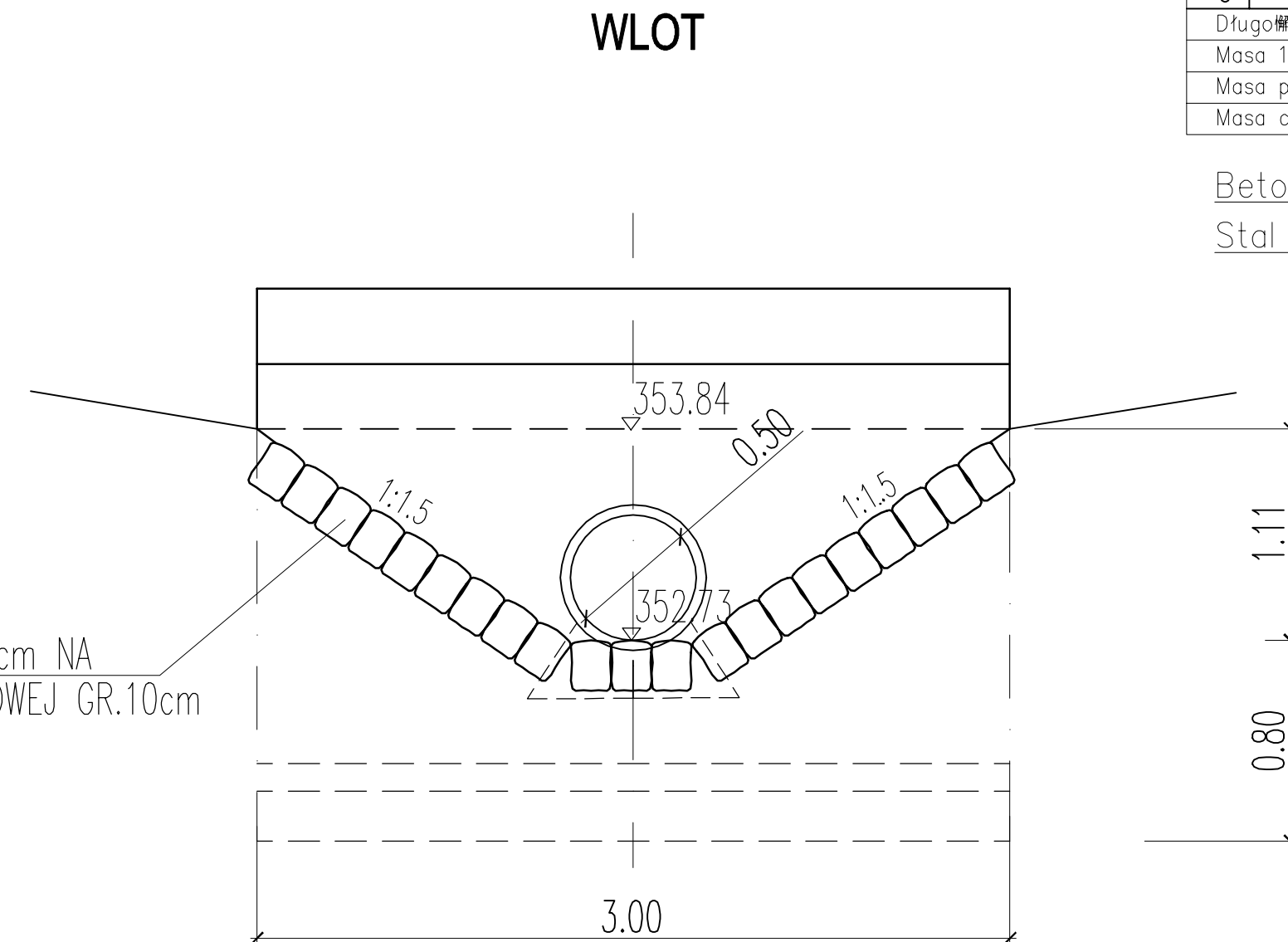
PROKOM			
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/80/1487/01	podpis
opponent MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 05.2011
temat: Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wąskiej od ul. Przędzalnicy Pracy do ul. Chęlna w Bielawie w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKT.			skala rys. 1:25
tytuł rys. PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU			nr rys. 4.1

WLOT KD Z PRZEBUDOWYWANEGO ROWU

SKALA 1:25



BRUK KAMIENNY 13/16cm NA
PODSYPCE CEM.-PIASKOWEJ GR.10cm



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość JEDN [mm]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Długość ogólna [m]		Uwagi
					St3S-b Ø12	St3S-b Ø6	
Element:		Element1			Wykona?1 szt.		
1	Ø12	5460	13	13	70.98	—	
2	Ø12	1700	13	13	22.1	—	
3	Ø6	2900	23	23	—	66.7	
Długość ogólna wg średnic [m]					93.08	66.7	
Masa 1 m pręta [kg]					0,889	0,222	
Masa pręta wg średnic [kg]					82,65	14,81	
Masa całkowita [kg]					97,46		

Beton: B30 (C25/30)

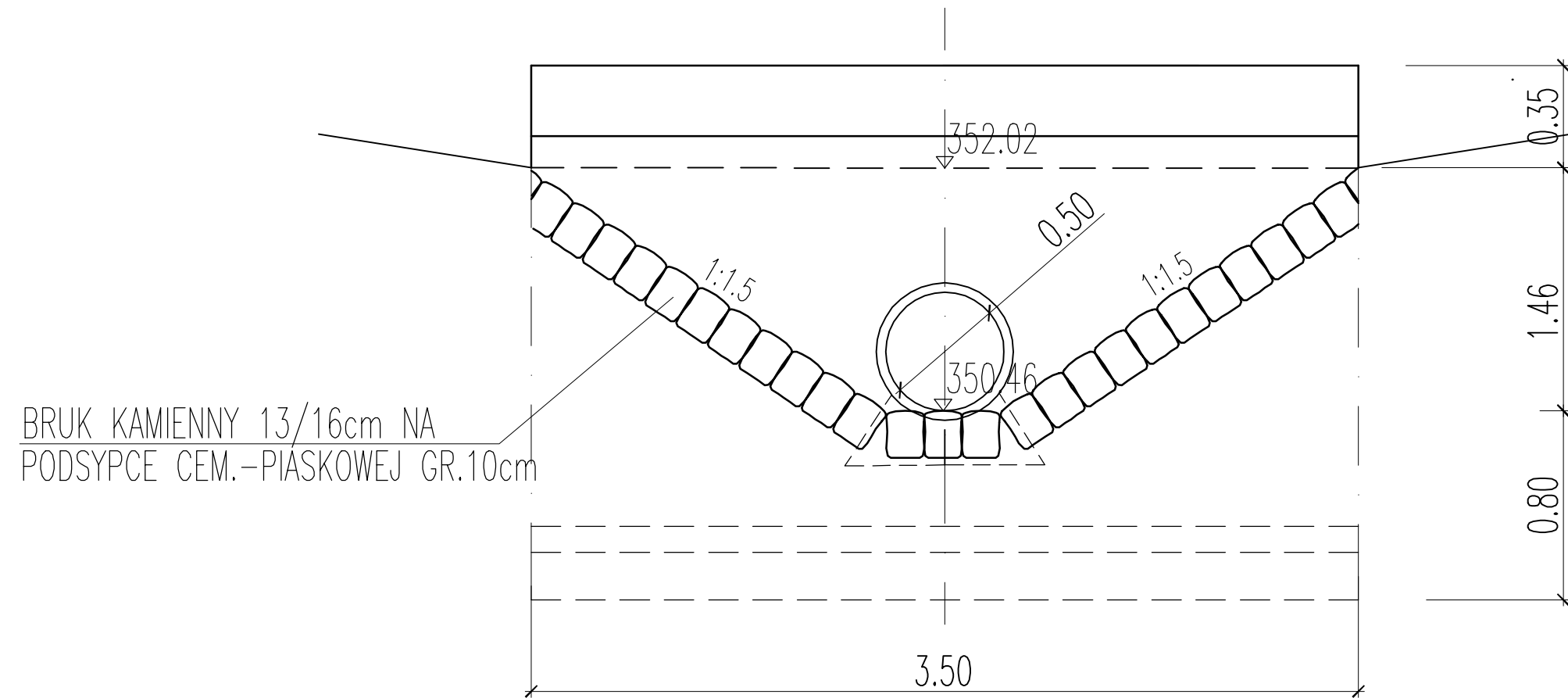
Stal zbroj.: St3S-b G = 97.46 kg

PROKOM

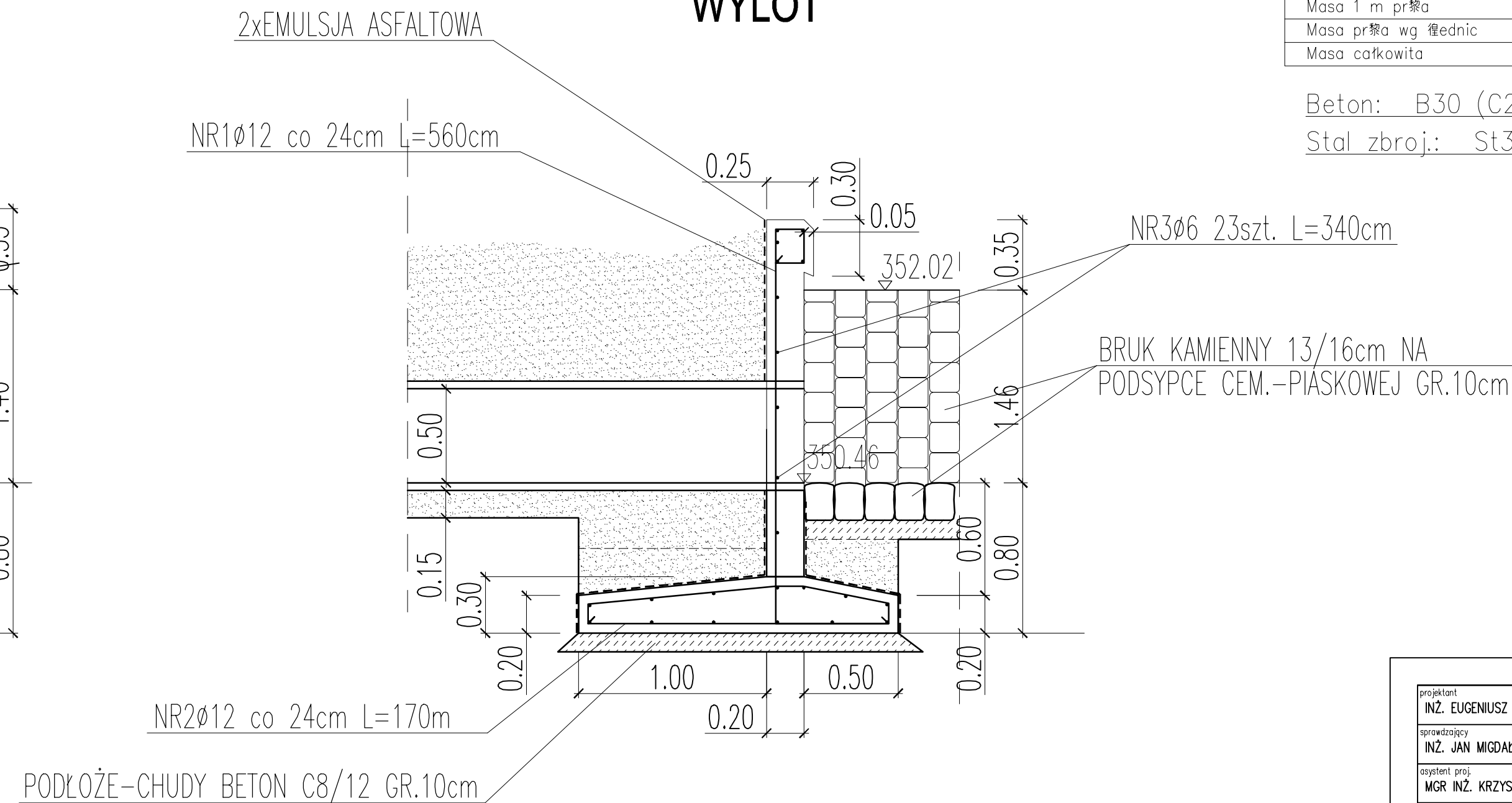
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DRGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 05.2011
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. WLOT KD Z PRZEBUDOWYWANEGO ROWU			nr rys. 4.2

WYLOT KD DO PRZEBUDOWYWANEGO ROWU SKALA 1:25

WYLOT



WYLOT



WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [m]	Liczba w 1 elem. [szt]	Liczba ogólna [szt]	Długość ogólna [m]		Uwagi
					St3S-b Ø12	St3S-b Ø6	
Element:		Element1		Wykona?1 szt.			
1	Ø12	5600	15	15	84.0	—	
2	Ø12	1700	15	15	25.5	—	
3	Ø6	3400	23	23	—	78.2	
Długość ogólna wg średnic					[m]	109.5	78.2
Masa 1 m pręta					[kg]	0,889	0,222
Masa pręta wg średnic					[kg]	97.35	17.36
Masa całkowita					[kg]	114.71	

Beton: B30 (C25/30)

Stal zbroj.: St3S-b G = 114.71 kg

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 05.2011		
temat "Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego ulicy Wysokiej od ul. Przędowników Pracy do ul. Chopina w Bielawie" w ramach zadania BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG - PROJEKTY.			skala rys. 1:25
tytuł rys. WYLOT KD DO PRZEBUDOWYWANEGO ROWU			nr rys. 4.3