

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH
DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY
ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384

PRZEBUDOWA DRÓG

nazwa, lokalizacja obiektu:

Bielawa, ul. Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesola, Sloneczna, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa.

obręb Osiedle działki nr 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529,

inwestor / zamawiający:

Gmina Bielawa
Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

projektant - inż. Eugeniusz Piłat
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
uprawnienia nr AU-F2/108/80
specjalność: sieci i instalacje sanitarne
uprawnienia nr UAN.V-7342/3/299/84

sprawdzający - inż. Jan Migdał
specjalność: konstr.-bud.
uprawnienia nr NBGP.V-7342/3/93/98


inż. Jan Migdał
Upewn. do projektowania, kierowania,
nadzorowania oraz oceniania i badania
stanu technicznego w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej- bez ograniczeń
Nr ewid. A. N. F. 2/1/83:NBGP.V-73 42/3/93/98
instalacyjno-inżynierskiej
Nr ewid. IAN.V. 03/78/85

asystent projektanta - mgr inż. Krzysztof Reguła

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY

2. CZĘŚĆ FORMALNA

3. RYSUNKI TECHNICZNE

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.1)
- Rys. nr 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.2)
- Rys. nr 2.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.3)
- Rys. nr 2.4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.4)
- Rys. nr 2.5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.5)
- Rys. nr 3.1. Profil podłużny odcinek A-A (ul. Grota Roweckiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.2. Profil podłużny odcinek B-B (ul. Parkowa) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.3. Profil podłużny odcinek C-C (ul. 11 Listopada) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.4. Profil podłużny odcinek D1-D1 (ul. Jana III Sobieskiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.5. Profil podłużny odcinek D2-D2 (ul. Jana III Sobieskiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.6. Profil podłużny odcinek E1-E1 (ul. Berlinga) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.7. Profil podłużny odcinek E2-E2 (ul. Berlinga) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.8. Profil podłużny odcinek F-F (ul. Wesoła) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.9. Profil podłużny odcinek G-G (ul. Słoneczna) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.10. Profil podłużny odcinek H-H (ul. Obr. Westerplatte) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.11. Profil podłużny odcinek I-I (ul. B. Chrobrego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.12. Profil podłużny odcinek J-J (ul. K. Marksa) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 4.1. Przekroje konstrukcyjne A1-A1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.2. Przekroje konstrukcyjne A2-A2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.2.1. Przekroje konstrukcyjne A2.1-A2.1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.2.2. Konstrukcja poręczy ochronnej w skali 1:10
- Rys. nr 4.3. Przekroje konstrukcyjne A3-A3 w skali 1:40
- Rys. nr 4.4. Przekroje konstrukcyjne B1-B1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.5. Przekroje konstrukcyjne B2-B2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.6. Przekroje konstrukcyjne C-C w skali 1:40
- Rys. nr 4.7. Przekroje konstrukcyjne D1-D1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.8. Przekroje konstrukcyjne D2-D2 w skali 1:40

- Rys. nr 4.9. Przekroje konstrukcyjne E1-E1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.10. Przekroje konstrukcyjne E2R-E2R w skali 1:40
- Rys. nr 4.11. Przekroje konstrukcyjne F-F w skali 1:40
- Rys. nr 4.12. Przekroje konstrukcyjne G-G w skali 1:40
- Rys. nr 4.13. Przekroje konstrukcyjne H1-H1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.14. Przekroje konstrukcyjne H2-H2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.15. Przekroje konstrukcyjne I-I w skali 1:40
- Rys. nr 4.16. Przekroje konstrukcyjne J-J w skali 1:40
- Rys. nr 4.17.. Konstrukcja wysp dzielących
- Rys. nr 5. Konstrukcje wpustów deszczowych

I. OPIS TECHNICZNY

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę dróg ulic Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesoła, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa w Bielawie w ramach zadania pn. „PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384.”

1.2. Kategoria, klasa, funkcja, nazwa drogi

ULICA	UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY					UKŁAD DROGOWY PROJEKTOWANY				
	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju u drogi	Szerokość jezdni [m]	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju drogi	Szerokość jezdni [m]
Parkowa	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00
11-go Listopada	D	KR2			5.25-5.50	D	KR2			5.50
J. III Sobieskiego	L	KR2			5.50-7.00	L	KR2			5.50-6.00
Berlinga	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00
Wesoła	D	KR2			3.50-4.00	D	KR2			4.00
Słoneczna	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Obr. Westerplatte	L	KR2			6.00-6.5	L	KR2			6.00
B. Chrobrego	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
K. Marksa	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Grota Roweckiego	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00

2. PROJEKTOWANE DROGI

2.1. Ulica Grota Roweckiego oznaczona na planie jako A-A

2.1.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: Z - Zbiorcza
- kategoria ruchu: KR3
- projektowana długość – 900.48m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdni szer. 7.00m (2x3.50m) oraz 6,00m(2x3.00m)
nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 2.00m-3.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- ciąg rowerowy 2.00m kostka betonowa bezfazowa typ Holland gr. 8cm.

- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.1.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Grota Roweckiego w części szer. 7.00m, a w części o szer. 6.00m. przebudowa obejmują wymianę krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Grota Roweckiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm. Na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowy ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wyspa środkowa o średnicy 18.00m.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążąco zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W..
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- budowa i przebudowa miejsc parkingowych, zaprojektowano miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8cm. ograniczone krawężnikiem betonowym.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.

2.1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm

- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję ciągu rowerowego w technologii kostki betonowej:

-kostka betonowa czerwona typ Holland bezfazowa gr. 8cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm

- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm

- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm

- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm

- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm

- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy Grota Roweckiego zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.1.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.1.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.

- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.

- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.

- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.1.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.2. Ulica Parkowa oznaczona na planie jako B-B

2.2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 378.50m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdnia szer. 6,00m(2x3.00m) nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.2.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Parkowej, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- przebudowa chodników, w zakresie wymiany spękanych obrzeży na nowe betonowe o wym. 100x30x8cm, wymiany nawierzchni na kostkę betonową gr. 8cm.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m. nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm.
- przebudowa zjazdów na posesje zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.

- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.2.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy Parkowej zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostką kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.2.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.2.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany

przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.

- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włazów deszczowych oraz ich wymianę.

2.2.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.3. Ulica 11 Listopada oznaczona na planie jako C-C

2.3.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 209.16m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdnia szer. 5,00m(2x2.50m) nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.3.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. 11 Listopada, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca

parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.

- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki bet. gr. 8cm. ograniczonej obrzeżem betonowym,
- z uwagi na to, iż lewostronny chodnik był niedawno wyremontowany, nie będzie podlegał przebudowie, natomiast prawostronny chodnik obecnie zniszczony, zaprojektowano o szer. 1.50m o nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.3.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.3.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.3.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.4. Ulica Jana III Sobieskiego oznaczona na planie jako D1-D1, D2-D2

2.4.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: odniecek D1-D1 – D-Dojazdowa, odcinek D2-D2 - L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – odcinek D1-D1 – 205.15m, odcinek D2-D2 – 600.25m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek D1-D1 jezdnia szer. 5,50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna; odcinek D2-D2 jezdnia szer. 6.00m (2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa typ. gr. 8cm

2.4.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Jana III Sobieskiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek (Rm=2,5MPa) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara typ gr.8cm

- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja (Rm=2,5MPa) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja (Rm=2,5MPa) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.4.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.4.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.4.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.5. Ulica Berlinga oznaczona na planie jako E1-E1, E2-E2

2.5.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: odcinek E1-E1, E2-E2 - Z - Zbiorcza
- kategoria ruchu: KR3
- projektowana długość – odcinek E1-E1 – 353.30m, odcinek E2-E2 – 360.57m

- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek E1-E1, E2-E2 jezdnia szer. 6,00m(2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.5.2. Drogi.

- zaprojektowana ulica Berlinga będzie, niejako wykonywana w dwóch etapach/odcinkach:
- I odcinek - długości 353.30m, krzyżują się z ul. Grota Roweckiego i gdzie planowana jest przebudowa skrzyżowania na rondo. Zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowe ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wsypa środkowa o średnicy 18.00m. Ponadto na w/w odcinku zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm, zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia, następnie wyrównana i kolejno będą układane nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścierną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W. Miejsca parkingowe zostaną uregulowane, dzięki temu zwiększy się ich ilość. Dodatkowo, zostaną odnowione chodniki, a także dobudowana do nich droga dla rowerów, dzięki czemu uda się wprowadzić ruch mniej kolizyjny, a co za tym idzie bardziej bezpieczny.
- II odcinek- długości 360.57m, w związku z tym, iż krawężniki były niedawno wymienione i są w stanie bardzo dobrym, przebudowa tego odcinka polegać będzie wyłącznie na sfrezowaniu tego odcinka, następnie wyrównaniu i ułożeniu nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścierną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- budowa zatok autobusowych, zaprojektowano zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej 15/17.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścierną z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążącą z betonu asfaltowego gr. 5cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję ciągu rowerowego w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa czerwona typ Holland bezfazowa gr. 8cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zatoki autobusowe w postaci:

- kostka granitowa 16x16x16cm
- podsypka miał kamienny 1:4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.20cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.25cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej

z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.5.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.5.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.5.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.5.5. Zestawienie parametrów technicznych:

2.6. Ulica Wesoła oznaczona na planie jako F-F,

2.6.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 194.97m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek F-F jezdni szer. 4,00m(2x2.00m) nawierzchnia z kostki betonowej,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.6.2. Drogi.

Przebudowa ul. Wesolej polegać będzie na zerwaniu istniejącego asfaltu, rozebraniu części odcinka z kostki bet. Następnie zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe najazdowe o wym.

100x22x15. Droga została zaprojektowana, jako ciąg pieszo jezdny z nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.6.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo (w-wa wyrównawcza) łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15-20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

2.6.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.6.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.6.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.7. Ulica Słoneczna oznaczona na planie jako G-G

2.7.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dpjazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 185.52m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek G - G jezdni szer. 6.00m (2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.7.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Słoneczną w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki

- bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
 - przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
 - wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
 - tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.7.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.7.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.7.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.7.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.7.5. Zestawienie parametrów technicznych:

2.8. Ulica Obrońców Westerplatte oznaczona na planie jako H-H

2.8.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 661.75m
- prędkość projektowa: $VP=50\text{km/h}$ (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek H-H jezdni szer. 6,00m(2x3.00m) nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji

deszczowej (wymiana)

- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.8.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Obr. Westerplatte w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na chodniku lub wzdłuż jezdni, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.8.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek (Rm=2,5MPa) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostką kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.8.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.8.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.8.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.9. Ulica Bolesława Chrobrego oznaczona na planie jako I-I

2.9.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 183.74m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek I-I jezdni szer. 5.50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.9.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. B. Chrobrego szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.9.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa czarna gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.9.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.9.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.9.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.10. Ulica Karola Marksa oznaczona na planie jako I-I

2.10.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 175.17m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek I-I jezdnia szer. 5.50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.10.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. K. Marksa szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki dojeżdżone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.10.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.10.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.10.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.10.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

Projektował:
Inż. Eugeniusz Piłat

2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Bielawa dnia 21.08.2014r

FM.6220.13.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz.1235 - ze zmianami) oraz art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. , poz. 594 ze zmianami) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.06.2014r. Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Eugeniusza Piłata Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” z/s ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:

pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”.

UZASADNIENIE

W dniu 13.06.2014r. wpłynął wniosek, Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Eugeniusza Piłata Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” z/s ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 - ze zmianami), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr FM.6220.13.2014 z dnia 04.07.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie nie wyraził opinii w wyznaczonym terminie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4240.395.2014.AMA.3 z dnia 18.07.2014 wezwał inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Pan Eugeniusz Piłat przedłożył uzupełnienia dokumentacji wraz z pismem z dnia 07.08.2014 oraz pismem z dnia 13 sierpnia 2014 Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do tut. Organu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w Postanowieniu nr WOOŚ.4240.395.2014.AMA.3 z dnia 14.08.2014r.

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Funkcjonowania Miasta
tel. + 48 74 83 28 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602
REGON: 000524950

wyraził opinię, iż dla ww inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: rodzaju skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

obręb Północ – 442, 453, 446/4, 448, 726/7, 727/3, 727/4, 727/11, 729/3, 767, 869, 870/1, 876/22, 876/23, 876/24, 894/2, 895, 936

obręb Południe – 618/1, 619/1

obręb Osiedle – 1/1, 1/2, 2, 4, 5, 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 68/4, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/2, 124/4, 124/6, 124/8, 124/10, 125/1, 125/2, 125/3, 126/90, 127/1, 127/16, 127/17, 127/18, 128, 413, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 487/5, 489/1, 498/3, 499, 500/3, 500/4, 578/7, 578/22, 579, 627/3, 627/15, 628, 649/4, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 881, 883, 898/2, 904/1, 904/2, 905/4, 1509, 1510, 1526/5, 1527, 1529, 1548/1, 1548/2.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Wojska Polskiego i Generała Władysława Sikorskiego zatwierdzonym Uchwałą Nr LXVIII/492/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 9 listopada 2010r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- 1548/1 obręb Osiedle – 1.Z – teren zieleni urządzonej publicznej.
 - 1548/2 obręb Osiedle – 1.KDD – teren drogi publicznej klasy dojazdowej, oraz 1.KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej
 - 619/1 obręb Południe – 1KDZ – teren drogi publicznej klasy zbiorczej, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Wolności i Żeromskiego w Bielawie oraz części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i 1-go Maja działki o kolejnych numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:
- 618/1 obręb Południe – 3KDZ, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 619/1 obręb Południe – 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem,
 - 2 obręb Osiedle – 4KDZ, oraz 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
 - 4 obręb Osiedle – ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
 - 442 obręb Północ – 2ZP – tereny zieleni urządzonej parkowej, KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 446/4 obręb Północ – KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 448 obręb Północ – 4KDZ, – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz 2MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
 - 453 obręb Północ – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
 - 727/3 obręb Północ – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
 - 727/4 obręb Północ – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 727/11 obręb Północ – 4KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 7MW/U – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
 - 726/7 obręb Północ – 3KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych, część poza planem,
 - 1/1 obręb Osiedle – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVII/274/2001 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 27 czerwca 2001r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- 68/4 obręb Osiedle – 13.Kz – teren komunikacji - ulica zbiorcza, część poza planem,
- 743 obręb Osiedle – 15.Kl – teren komunikacji – ulica lokalna, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr LVII/411/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 31 marca 2010r. w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu działka o poniższym numerze ma następujące przeznaczenie:

- 122 obręb Osiedle – KDL – teren dróg publicznych lokalnych, część poza planem;

- działki o kolejnych numerach geodezyjnych znajdują się na obszarze, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: 729/3, 894/2, 869, 895, 936, 767, 870/1, 876/23, 726/2, 876/24, 876/22 o. Północ, 127/18, 413, 101/4, 126/90, 498/3, 500/3, 5, 670/19, 731, 29/12, 467/11, 467/28, 478/2, 487/5, 578/7, 578/22, 627/3, 627/15, 649/4, 834, 875, 898/2, 904/1, 1526/5, 1 /2, 579, 650/4, 835, 883, 1509, 30, 34, 100/2, 108/9, 414/1, 468, 479, 499, 628, 68/3, 414/2, 1527, 792/6, 873, 905/4, 125/2, 125/1, 124/2, 124/10, 128, 500/4, 125/3, 124/4, 124/6, 124/8, 1510, 1529, 881, 127/1, 489/1, 127/17, 904/2, 68/2, 127/16 obręb Osiedle.

Celem inwestycji jest przebudowa m.in. w zakresie: poszerzenia odcinków ulic, wymiany krawężników, wymiany nawierzchni, odbudowy i przebudowy chodników i dróg dla rowerów, uporządkowanie miejsc parkingowych, wymiany elementów kanalizacji deszczowej, wymiany słupów oświetleniowych na n/w ulicach miasta Bielawa:

- ul. 1-go Maja – długości – 1400.00m
- ul. Parkowa – długości – 400.00m
- ul. 11 Listopada – długości – 220.00m
- ul. Jana III Sobieskiego – długości – 820.00m
- ul. Berlinga – długości – 800.00m
- ul. Wesoła – długości – 200.00m
- ul. Słoneczna – długości – 200.00m
- ul. Westerplatte – długości – 675.00m
- ul. Bolesława Chrobrego – długości – 200.00m
- ul. Karola Marksa – długości – 190.00m
- ul. Gen. Grota Roweckiego – długości – 900.00m

Łączna długość przebudowanych dróg wynosi – 6005.00m. Drogi będą biegły po istniejącym śladzie. Dodatkowo w celu polepszenia jakości i płynności ruchu pojazdów, na dwóch skrzyżowaniach (przecięcie ulic 1-go Maja z ul. Berlinga oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga) najbardziej obciążonym ruchem, które są główną przyczyną zatorów, zaprojektowano ronda. Dużym problemem całego obszaru jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych, wobec czego w ramach zadania nastąpi uporządkowanie miejsc parkingowych w pasie drogowym tak, aby pojazdy nie blokowały ulic. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano parking z wjazdem od ul. Parkowej w ilości 51 sztuk z drogami rozdzielonymi. Odwodnienie projektowanego parkingu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych, gdzie przykanalikami ścieki zostaną odprowadzone do istniejącej w ul. Parkowej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z pismem Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014r. Działania będące w zakresie inwestycji mają charakter przebudowy.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych związanych z pracą maszyn i urządzeń, a także transportem materiałów budowlanych i urobku. Wskutek pracy sprzętu budowlanego generowany będzie również hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej. Ścieki bytowe, wytworzone przez pracowników, powstające w trakcie prowadzenia robót, będą odprowadzone do szczelnych zbiorników na nieczystości np. typu” Toy-Toy”. Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Do podczyszczania wód opadowych pochodzących z nawierzchni zastosowane będą osadniki we wpustach deszczowych. Wody opadowe z terenu modernizowanych dróg odprowadzane będą tak jak wcześniej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z prognozą wielkości zasięgu emisji hałasu przedłożoną wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014), na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla stanu prognozowanego na rok 2015 i 2025. Realizacja inwestycji, a w szczególności uregulowanie miejsc parkingowych, a także przebudowa najbardziej obciążonych dwóch skrzyżowań na rondo, spowoduje zwiększenie płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa nie tylko użytkowników dróg, ale i okolicznych mieszkańców. Dzięki temu poprawi się komfort życia mieszkańców obiektów położonych wzdłuż przedmiotowych ulic.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013, poz. 627 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla wspólnoty Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020074 znajduje się w odległości ok. 2,5km. Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz zabezpieczenie zieleni wysokiej przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Z uwagi na skalę i rodzaj inwestycji, a także znaczną odległość od granicy państwa, nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego z przedmiotowej sprawy w tym opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiskowej Wrocławiu tut. Organ uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym dnia 21.08.2014r Burmistrz Bielawy wydał postanowienie FM.6220.13.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu ul. Dmowskiego 22 za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza
Wioletta Kozel-Bahyńcz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta

Otrzymują:

1. Eugeniusz Piłat Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” - pełnomocnik Gminy Bielawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – właściciele działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości bezpośrednio położonych przy planowanym przedsięwzięciu (łącznie występuje ponad 20 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”)

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny, Dzierżoniów
3. a/a wyk.

Zwolnione z opłaty skarbowej
(podstawa prawna: art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
O opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 – ze zmianami)

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Celem inwestycji jest przebudowa m.in. w zakresie: poszerzenia odcinków ulic, wymiany krawężników, wymiany nawierzchni, odbudowy i przebudowy chodników i dróg dla rowerów, uporządkowanie miejsc parkingowych, wymiany elementów kanalizacji deszczowej, wymiany słupów oświetleniowych na n/w ulicach miasta Bielawa:

- ul. 1-go Maja – długości – 1400.00m
- ul. Parkowa – długości – 400.00m
- ul. 11 Listopada – długości – 220.00m
- ul. Jana III Sobieskiego – długości – 820.00m
- ul. Berlinga – długości – 800.00m
- ul. Wesoła – długości – 200.00m
- ul. Słoneczna – długości – 200.00m
- ul. Westerplatte – długości – 675.00m
- ul. Bolesława Chrobrego – długości – 200.00m
- ul. Karola Marksa – długości – 190.00m
- ul. Gen. Grota Roweckiego – długości – 900.00m

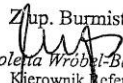
Łączna długość przebudowanych dróg wynosi – 6005.00m. Drogi będą biegły po istniejącym śladzie. Dodatkowo w celu polepszenia jakości i płynności ruchu pojazdów, na dwóch skrzyżowaniach (przecięcie ulic 1-go Maja z ul. Berlinga oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga) najbardziej obciążonym ruchem, które są główną przyczyną zatorów, zaprojektowano rondo. Dużym problemem całego obszaru jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych, wobec czego w ramach zadania nastąpi uporządkowanie miejsc parkingowych w pasie drogowym tak, aby pojazdy nie blokowały ulic. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano parking z wjazdem od ul. Parkowej w ilości 51 sztuk z drogami rozdzielnymi. Odwodnienie projektowanego parkingu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych, gdzie przykanalikami ścieki zostaną odprowadzone do istniejącej w ul. Parkowej kanalizacji deszczowej. Działania będące w zakresie inwestycji mają charakter przebudowy.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych związanych z pracą maszyn i urządzeń, a także transportem materiałów budowlanych i urobku. Wskutek pracy sprzętu budowlanego generowany będzie również hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej. Ścieki bytowe, wytworzone przez pracowników, powstające w trakcie prowadzenia robót, będą odprowadzane do szczelnych zbiorników na nieczystości np. typu "Toy-Toy". Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Do podczyszczania wód opadowych pochodzących z nawierzchni zastosowane będą osadniki we wpustach deszczowych. Wody opadowe z ternu modernizowanych dróg odprowadzane będą tak jak wcześniej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z prognozą wielkości zasięgu emisji hałasu przedłożoną wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014), na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla stanu prognozowanego na rok 2015 i 2025. Realizacja inwestycji, a w szczególności uregulowanie miejsc parkingowych, a także przebudowa najbardziej obciążonych dwóch skrzyżowań na rondo, spowoduje zwiększenie płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa nie tylko użytkowników dróg, ale i okolicznych mieszkańców. Dzięki temu poprawi się komfort życia mieszkańców obiektów położonych wzdłuż przedmiotowych ulic.

Złup. Burmistrza

Wioleta Wróbel-Bahrycz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta



Bielawa08.2014 r.

GP. 6733.8.2014

**PROJEKT
DECYZJA Nr / 2014
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art.50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2012.647 ze zmianami) oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013.267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Eugeniusza Piłata „PROKOM” reprezentującego Gminę Bielawa, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji obejmującej rozbudowę, przebudowę i modernizację dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384. Numery ewid. działek 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529 obręb Osiedle.

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na :

rozbudowie, przebudowie i modernizacji dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384. Numery ewid. działek 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529 obręb Osiedle w Bielawie zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji.

Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.
Przedmiotowe działki znajdują się w obszarze zabudowy mieszkaniowo-usługowej.
- 2) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.
Lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 3) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.
Nie ustala się ze względu na brak uwarunkowań i ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
- 4) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
Nie ustala się ze względu na brak uwarunkowań i ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Gospodarki Przestrzennej
tel. + 48 74 83 28 743, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

- 5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.
Dokumentację projektową na zamierzenie należy uzgodnić z zarządcą dróg.
- 6) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.
Zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z przepisami ustawy
Prawo budowlane i innymi.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli :

- 1) Inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- 2) Zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art.65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Bielawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie /art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/.

Załączniki :

- załącznik graficzny nr 1

Otrzymują :

- Eugeniusz Piłat „PROKOM”
- Ref. FM w/m

Do wiadomości:

- Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
- Starosta Powiatu Dzierżoniowskiego,

Oплата skarbowa: zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 2012.1282)

**URBANISTA
WALDEMAR NĘDZA**





Bielawa, 11 sierpnia 2014r.

GP. 6727.71.2014

**Biuro Projektowania
i Usług Technicznych PROKOM
inż. Eugeniusz Piłat
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów**

dot. wniosku w sprawie wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Stosownie do wniosku z dnia 22.07.2014r. informuję:

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Wojska Polskiego i Generała Władysława Sikorskiego zatwierdzonym Uchwałą Nr LXVIII/492/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 9 listopada 2010r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **1548/1 obręb Osiedle** – 1.Z – teren zieleni urządzonej publicznej.
- **1548/2 obręb Osiedle** – 1.KDD – teren drogi publicznej klasy dojazdowej, oraz 1.KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej
- **619/1 obręb Południe** – 1KDZ – teren drogi publicznej klasy zbiorczej, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Wolności i Żeromskiego w Bielawie oraz części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i 1-go Maja zatwierdzonym Uchwałą Nr XXV/193/08 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 28 maja 2008 r. działki o kolejnych numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **618/1 obręb Południe** – 3KDZ, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **619/1 obręb Południe** – 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem,
- **2 obręb Osiedle** – 4KDZ, oraz 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
- **4 obręb Osiedle** – ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
- **442 obręb Północ** – 2ZP – tereny zieleni urządzonej parkowej, KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **446/4 obręb Północ** – KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **448 obręb Północ** – 4KDZ, – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz 2MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
- **453 obręb Północ** – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
- **727/3 obręb Północ** – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
- **727/4 obręb Północ** – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **727/11 obręb Północ** – 4KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 7MW/U – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
- **726/7 obręb Północ** – 3KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych, część poza planem,
- **1/1 obręb Osiedle** – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVII/274/2001 Rady Miejskiej

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Gospodarki Przestrzennej
tel. + 48 74 83 28 743, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

Bielawy z dnia 27 czerwca 2001r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **68/4 obręb Osiedle** – 13.Kz – teren komunikacji - ulica zbiorcza, część poza planem;
 - **743 obręb Osiedle** – 15.Kl – teren komunikacji – ulica lokalna, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr LVII/411/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 31 marca 2010r. w zakresie wynikającym z rysunku planu działka o poniższym numerze ma następujące przeznaczenie:
- **122 obręb Osiedle** – KDL – teren dróg publicznych lokalnych, część poza planem;

Szczegółowe ustalenia planów w postaci wypisów i wyrysów odnoszące się do w/w działek stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Z Ap. Burmistrza
Waldemar Nędza
Główny Referat Gospodarki
Przestrzennej

UCHWAŁA Nr XXXVII/274/2001
RADY MIEJSKIEJ BIELAWY
z dnia 27 czerwca 2001 r.
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla
części miasta Bielawa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 ze zmianami) oraz art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zmianami), w związku z uchwałą nr XXVIII/219/2000 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Rada Miejska uchwała miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

dla części miasta Bielawy w rejonie ulicy Sikorskiego, zwany dalej planem miejscowym.

R o z d z i a ł I

Przepisy ogólne

§ 1

Planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego objęto obszar o powierzchni ok. 3,5 ha, położony na terenie miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, określony granicami opracowania planu na rysunku planu stanowiącym załącznik graficzny uchwały.

§ 2

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

- 1) ochrona interesów publicznych, zabezpieczenie niezbędnych powierzchni dla układu komunikacyjnego,
- 2) wyznaczenie nowych terenów dla zabudowy wraz z określeniem zasad i standardów architektonicznych oraz parcelacji terenów, a także lokalizacja nowych funkcji.

§ 3

1. Przedmiotem ustaleń planu miejscowego są tereny wyznaczone w rysunku planu liniami rozgraniczającymi, których funkcje określono poniżej:

- **tereny mieszkalnictwa** oznaczone w rysunku planu symbolem – **M**,
- **tereny usług** oznaczone w rysunku planu symbolem – **U**,
- **tereny zieleni** oznaczone w rysunku planu symbolem – **Z**,
- **tereny infrastruktury technicznej** oznaczone symbolem – **IT**,
- **tereny komunikacji** oznaczone na rysunku zmiany planu symbolem – **K**,

w tym:

- obszary oznaczone dodatkowo literą „z” – określają ulicę zbiorczą,
- obszary oznaczone dodatkowo literą „l” – określają ulicę lokalną,
- obszary oznaczone dodatkowo literą „d” – określają ulicę dodatkową,
- tereny oznaczone dodatkowo literą „x” – służą jako ciągi pieszo-jezdne lub komunikację wewnętrzną.

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 BIELAWA

2. Na terenach, o których mowa w ust. 1, ustala się przeznaczenie podstawowe, a w uzasadnionych przypadkach określa się przeznaczenie dopuszczalne i towarzyszące oraz warunki jego dopuszczenia.
3. Przeznaczenie dopuszczalne i towarzyszące na poszczególnych obszarach oznaczone jest literą po przecinku.

§ 4

1. Integralną częścią planu miejscowego jest rysunek planu w skali 1:2000, stanowiący załącznik graficzny do niniejszej uchwały.
2. Oznaczenia graficzne występujące w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu, z wyjątkiem tych oznaczeń, które wyraźnie wyodrębniono.

§ 5

Ilekróć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **planie miejscowym** – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 2) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej Bielawy, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 3) **przepisach szczegółowych i odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustawy wraz z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem, wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych,
- 4) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:2000, stanowiący załącznik graficzny do niniejszej uchwały,
- 5) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- 6) **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe,
- 7) **obszarze** – należy przez to rozumieć obszar o określonym podstawowym rodzaju przeznaczenia, wyznaczony na rysunku zmiany planu liniami rozgraniczającymi lub granicami opracowania planu,
- 8) **usługach bytowych** – należy przez to rozumieć usługi związane z zaspokojeniem podstawowych potrzeb okolicznych mieszkańców z zakresu handlu, gastronomii, rzemiosła drobnego itp.

R o z d z i a ł I I

Przepisy szczególne

§ 6

1. Ustala się obszary zabudowy mieszkaniowej, oznaczone na rysunku planu symbolem **M**.
2. Obszary, o których mowa w ust. 1, mogą być w całości użytkowane na cele mieszkaniowe lub w części także na cele usługowe o charakterze bytowym, przy czym funkcja mieszkaniowa nie może stanowić mniej niż 50% powierzchni użytkowej obiektów na nich zlokalizowanych, warunek ten nie dotyczy obszarów wymienionych w ust. 5.
3. Dla obszarów mieszkaniowych ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu:
 - 1) dopuszcza się dokonywanie dodatkowych podziałów geodezyjnych, służących wydzieleniu poszczególnych parceli, z uwzględnieniem warunku doprowadzenia dojazd do dróg publicznych wyłącznie w strefach do tego wskazanych,
 - 2) na wyodrębnionych nieruchomościach zaleca się realizowanie funkcji w postaci inwestycji jednoobektowej, co oznacza, że w przypadku łączenia różnego rodzaju przeznaczenia

URZĄD MIEJSCOWY
REFERAT GOSPODARSTWA
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
05-100 BIELAWA

poszczególnych części obiektu należy każdorazowo doprowadzić do jednej – rozczłonkowanej bryły,

- 3) zlokalizowanie nowej zabudowy należy sytuować każdorazowo równolegle do określonej dla nieruchomości linii zabudowy.
4. Dla projektowanej na obszarach wymienionych w ust. 1 zabudowy ustala się następujące warunki:
 - 1) liczbę kondygnacji nadziemnych ustala się maksymalnie do 3, gdzie kondygnację trzecią stanowi poddasze użytkowe,
 - 2) warunek, o którym mowa w pkt 1, nie dotyczy obiektów mieszkalnych lokalizowanych na obszarze 6.M,U w strefie leżącej powyżej warstwy przebiegającej na wysokości 336 m n.p.m., gdzie dopuszczalną liczbę kondygnacji ustala się do 2, przy czym drugą kondygnację stanowi poddasze użytkowe,
 - 3) przewiduje się dachy strome dwu- i wielospadowe z lukarnami, o nachyleniu pości od 27 do 45°, kryte dachówką ceramiczną lub innymi elementami dachówkopodobnymi, dopuszcza się możliwość stosowania dachów mansardowych,
 - 4) poziom posadowienia posadzki parteru należy projektować maksymalnie 60 cm powyżej istniejącego terenu,
 - 5) obiekty powinny charakteryzować się rzutem prostokątnym, pożądane są pilastry, wykusze i inne zróżnicowania w licu budynków,
 - 6) architektura winna harmonizować z zabudową sąsiednią, za celowe należy przyjąć nawiązywanie do tradycji regionalnej w architekturze oraz do charakteru i funkcji. W wystroju zewnętrznym należy wykorzystywać materiały naturalne, w tym m.in. cegłę lub płytki klinkierowe dla oblicowania cokołów i niektórych partii międzyokiennych, drewno, tynki szlachetne, kamień naturalny, szkło itp.
5. Na obszarach 4.M,Z, 7.M,Z, 10.M,Z oraz 14.U,M nie przewiduje się nowej zabudowy – obszary winy być użytkowane w sposób określony dla gruntów bezpośrednio do nich przyległych, wskazanych stosownym oznaczeniem na rysunku planu, za celowe uznaje się wykorzystanie ich w celu doposażenia terenów w zieleń towarzyszącą. Obszar 2.M winien być terenem zamiennym dla zweryfikowania linii rozgraniczających drogi 11.K1 od strony działki nr 131 w rejonie skrzyżowania z drogą 5.Kd.

§ 7

1. Na obszarze oznaczonym symbolem **16.U,M** przewiduje się rozwój funkcji usługowej, nieuciążliwej, o charakterze bytowym lub użyteczności publicznej z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej bez określania proporcji między tymi funkcjami.
2. Włączenie obszaru do dróg publicznych winno odbywać się wyłącznie poprzez drogę wewnętrzną o charakterze ciągu pieszo-jezdnego poprowadzonego wzdłuż drogi zbiorczej 13.Kz.
3. Dopuszcza się wewnętrzne podziały geodezyjne obszaru pod warunkiem zapewnienia włążeń wg zasady ustalonej w ust. 2.
4. Dla projektowanej zabudowy należy uwzględnić warunki określone w § 6 ust. 4.

§ 8

1. Dla obszaru 12.U,Z ustala się funkcję usługową o charakterze ponadlokalnym z preferencją dla inwestycji związanych z obsługą ruchu pojazdów oraz innych komercyjnych, realizowanych na zasadach i warunkach określonych dla całej działki o numerze geodezyjnym 952 – obręb Osiedle.
2. Nie zezwala się na dokonywanie inwestycji oddzielonej dla części działki nr 952 objętej

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 DZIERŻONIÓW

uchwałą.

3. Zezwala się na tymczasowe użytkowanie rolnicze terenu do czasu podjęcia inwestycji, jednakże bez możliwości jakiegokolwiek zabudowy służącej funkcji rolniczej.
4. Przedmiotowy obszar do czasu zagospodarowania w sposób docelowy nie powinien być dzielony, zabudowywany ani użytkowany w sposób uniemożliwiający przyszłe zagospodarowanie.
5. W pasie o szerokości 15,0 m wzdłuż projektowanej zabudowy mieszkaniowej 6.M,U ustala się obowiązek dokonania trwałych nasadzeń ścisłej zieleni izolacyjnej wielopiętrowej, zapewniającej właściwy klimat akustyczny dla tejże zabudowy.

§ 9

1. Wyznacza się obszary komunikacji publicznej oznaczone na rysunku planu symbolem **K**, stanowiące ulice miejskie odpowiednio:
 - 1) 13.Kz – ul. Sikorskiego w kategorii drogi zbiorczej o szerokości pasa 30,0 metrów – docelowo winna być modernizowana do parametrów 2/2.
 - 2) 1, 11 i 15.Kl – tj. ulice lokalne: Kopernika oraz 2 nowo projektowane o szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 1.Kl – istniejącej,
 - 11.Kl – 20,0 metrów i parametrach 1/2,
 - 15.Kl – 12,0 metrów i parametrach 1/2 z preferencją dla jednego kierunku ruchu,
 - 3) 5.Kd – projektowana ulica dojazdowa o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0 metrów i parametrach 1/2.
2. Wszystkie ulice wymienione w ust. 1 przewiduje się wyposażyć w obustronne chodniki, zezwala się na odstępianie od tego wymogu w przypadku drogi 5.Kd po stronie południowo-zachodniej oraz 11.Kl po stronie południowej.
3. Dla drogi 13.Kz ustala się zakaz dokonywania włączeń bezpośrednio z jakichkolwiek innych nieruchomości objętych planem prócz jednego wjazdu na obszar 12.U,Z.
4. Dla drogi 11.Kl ustala się ograniczenie liczby włączeń bezpośrednich poprzez bliźniacze łączenie wjazdów dla nieruchomości położonych w obszarach 8 i 9 M lub dopuszczenie wyłączenie 1 wjazdu na obszar 12.U,Z.
5. W pasie linii rozgraniczających dróg dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń związanych z eksploatacją drogi.
6. Na obszarze 13.Kz infrastruktura techniczna (liniowa i punktowa) winna być zlokalizowana poza obrębem pasa jezdni w odległości min. 1,0 metr od jego granicy dla urządzeń podziemnych – niniejszy warunek nie dotyczy pozostałych dróg gminnych.
7. Obszar 17.Kx stanowi wyłącznie drogę wewnętrzną dla zlokalizowanych wokół niej na obszarze 16.U,M podmiotów, użytkowaną na zasadach współwłasności proporcjonalnej, bez możliwości bezpośredniego włączenia do drogi 13.Kz. W przypadku braku podziału obszaru 16.U,M na dwie lub więcej parceli – obszar 16.Kx stanie się jego integralną, nie wyodrębnioną częścią wewnętrzną.

§ 10

1. Wyznacza się obszar infrastruktury technicznej przeznaczonej na potrzeby istniejącej stacji wodomierzowej, oznaczony na rysunku planu symbolem **IT**.
2. Na obszarze wymienionym w ust. 1 dopuszcza się rozbudowę i modernizację urządzeń istniejących zgodnie z potrzebami użytkowników sieci oraz przyszłych odbiorców.

§ 11

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
53-200 DZIERŻONIÓW

1. Dla terenów przewidzianych do zabudowy ustala się obowiązek lokalizowania obiektów w sposób zapewniający zasadniczy kierunek kalenic równoległe do:
 - na obszarach 8 i 9 M do drogi 11.Kl,
 - na obszarze 16.U,M do drogi 13.Kz,
 - na obszarze 6.M do drogi 5.Kd.
2. Obowiązujące linie zabudowy ustala się odpowiednio:
 - dla obszaru 6.M,U – 10,0 metrów od granicy frontowej działek,
 - dla obszaru 8, 9 i 16.U,M – 5,0 metrów od granicy frontowej działek,
 - dla działek położonych na obszarze 9.M, które nie przylegają bezpośrednio do drogi publicznej, obowiązują w tym zakresie przepisy szczególne.
3. Dla części obiektów kubaturowych, takich jak: wykusze, pilastry, balkony i ryzality, dopuszcza się przekroczenie linii zabudowy, nie więcej jednak niż na odległość 150 cm.
4. Wszystkie obszary zainwestowania kubaturowego należy wyposażyć w zielen towarzyszącą na powierzchni minimum 25% nieruchomości, której dotyczy inwestycja brutto.

§ 12

1. Dla terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustala się następujące zasady wyposażenia w media:

- 1) zaopatrzenie w wodę, odprowadzenie wód deszczowych oraz ścieków bytowych należy projektować w oparciu o istniejący system miejski, z możliwością rozbudowy niezbędnych sieci i przyłączy wg wskazań ich użytkownika, dopuszcza się dla inwestycji mieszkaniowych możliwość gromadzenia wód deszczowych w systemach indywidualnych zlokalizowanych na poszczególnych działkach,
 - 2) do celów bytowych i grzewczych należy przyjmować wyłącznie ekologiczne źródła energii w postaci gazu, energii elektrycznej, oleju opałowego czy instalacji solarnych w oparciu o istniejące sieci lub urządzenia indywidualne lokalizowane w granicach poszczególnych nieruchomości i z uwzględnieniem przepisów szczególnych,
 - 3) stałe nieczystości bytowe należy gromadzić w miejscach do tego przeznaczonych, w granicach poszczególnych posesji, w sposób uniemożliwiający jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie na środowisko lokalne, a następnie zapewnić ich unieszkodliwienie wg przyjętego na terenie miasta systemu,
 - 4) odprowadzenie powstających ścieków technologicznych, jakie mogą występować w wyniku prowadzonej na obszarach usługowych działalności gospodarczej, należy każdorazowo kierować do sieci miejskiej, jednakże pod warunkiem wyposażenia podmiotu w niezbędne urządzenia do separacji, neutralizacji lub inne podczyszczalnie stosownie do profilu prowadzonej działalności i składu ścieków,
 - 5) zaopatrzenie terenów przeznaczonych do zainwestowania w energię elektryczną przewiduje się z istniejącej sieci miejskiej z uwzględnieniem koniecznej rozbudowy linii kablowych doziemnych i niezbędnych urządzeń towarzyszących na warunkach określonych w § 9 ust. 5 i 6 uchwały,
 - 6) gaz do celów bytowych należy projektować w oparciu o system miejski rozbudowany według potrzeb, na zasadach określonych w § 9 ust. 5 i 6,
 - 7) sieci telekomunikacji dopuszcza się realizować zgodnie z ustaleniami określonymi jak dla sieci gazowej i elektrycznej, nie zezwala się na realizację linii napowietrznych.
2. Na terenach przeznaczonych do zainwestowania linie infrastruktury technicznej zezwala się prowadzić w pasie pomiędzy frontową granicą działek a wyznaczonymi liniami zabudowy.
3. Podejmowanie działalności gospodarczej wiążącej się z wprowadzeniem substancji

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wojska 1
55-200 DZIERŻONIÓW

zanieczyszczającej powietrze jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu decyzji o dopuszczalnej emisji.

4. Zapewnienie niezbędnej liczby miejsc postojowych dla samochodów, wynikającej z liczby mieszkańców, ewentualnie liczby korzystających, jest obowiązkiem inwestora i dotyczy może wyłącznie terenu w granicach nieruchomości, której dotyczy przedmiotowa inwestycja.

§ 13

W celu przeciwdziałania negatywnym skutkom oddziaływania na środowisko ustala się:

- 1) nie zezwala się na prowadzenie działalności, w wyniku której mogą powstać zjawiska niekorzystne dla najbliższego sąsiedztwa, wszelkie oddziaływanie należy ograniczyć wyłącznie do terenu działki, której dotyczy podmiot,
- 2) szczególnej ochronie podlega istniejący na terenie objętym planem drzewostan, przewiduje się także doposażenie terenu w zieleń towarzyszącą i izolacyjną w miejscach uzasadnionych,
- 3) przepisy zwierające warunki ustalone w celu ochrony środowiska i przyrody oraz krajobrazu mają pierwszeństwo przed przepisami zawierającymi warunki wynikające z innych przesłanek.

R o z d z i a ł III

Przepisy końcowe

§ 14

Tracą moc ustalenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Bielawa zatwierdzonego uchwałą nr XXIV/174/91 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 6 listopada 1991 r. w części dotyczącej obszaru wymienionego w § 1 uchwały.

§ 15

Zgodnie z art. 10 ust. 3 oraz art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 0%.

§ 16

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 17

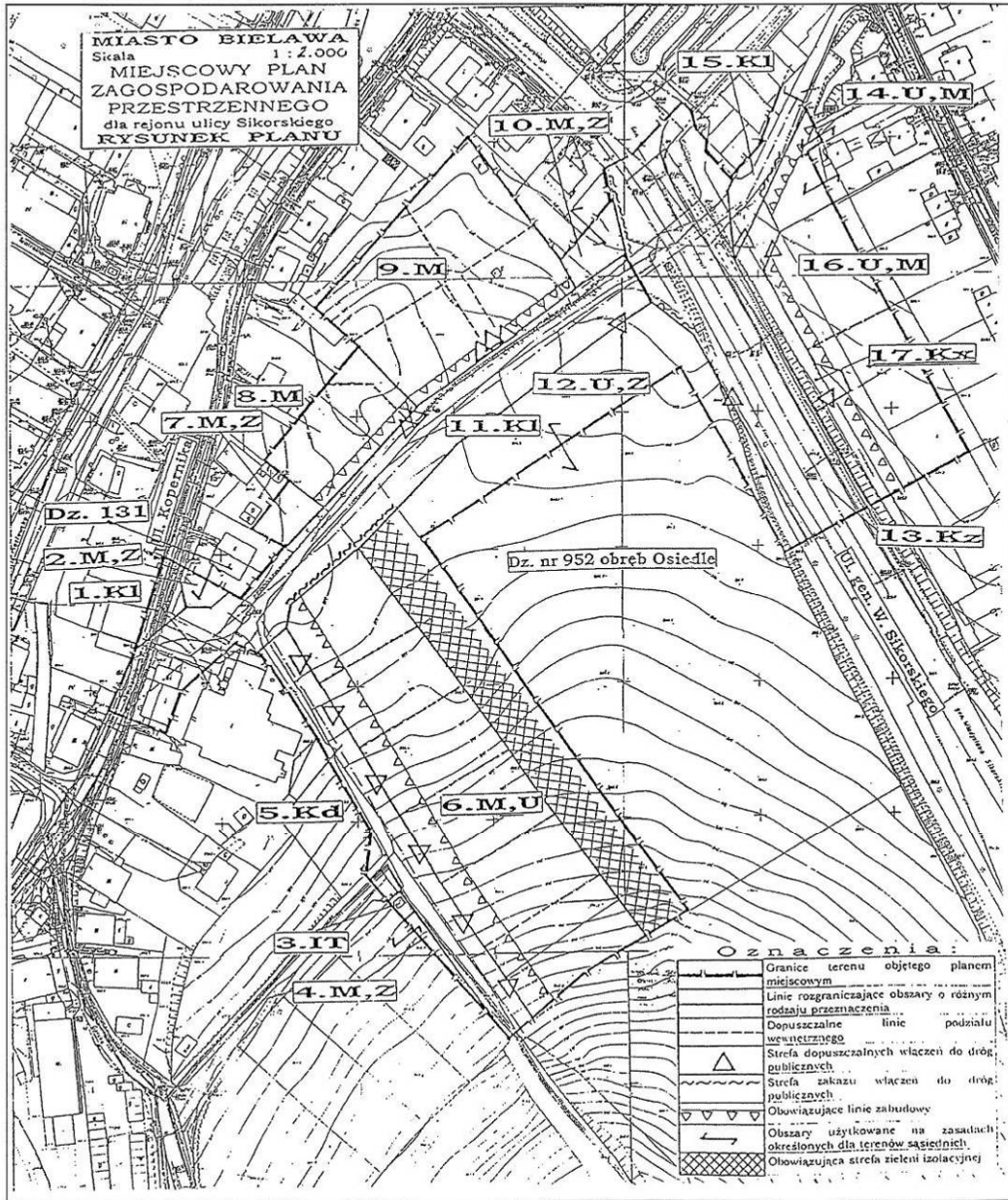
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Bielawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
PI. WOJCIK

Załącznik graficzny do Uchwały Nr XXXVII/274/08
 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 27 czerwiec 2001 roku



URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARSTWA
 PRZESTRZENNEJ
 Pl. Wolności 1
 55-200 BIELAWA

UCHWAŁA Nr LVII/411/10
RADY MIEJSKIEJ BIELAWY
z dnia 31 marca 2010 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 5, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 20 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn.zm.) oraz Uchwały nr XLIX/359/06 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 29 marca 2006 roku o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego oraz po stwierdzeniu jego zgodności z ustaleniami studium, uchwala się, co następuje:

Rozdział 1
Przepisy ogólne

§ 1.

1. Uchwala się plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego w granicach określonych na rysunku planu.
2. Integralnymi częściami planu są niniejsza uchwała oraz następujące załączniki do uchwały:
 - 1) załącznik nr 1 rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wykonany w skali 1: 1000,
 - 2) załącznik nr 2 – określenie sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu,
 - 3) załącznik nr 3 – określenie sposobu realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej.

§ 2.

1. Ilekroć w dalszej części uchwały używa się określeń:
 - 1) „dach symetryczny” – należy przez to rozumieć dach o jednakowym kącie nachylenia połąci oraz zachowanej symetrii ich układu,
 - 2) „drogi wewnętrzne” - należy przez to rozumieć drogi istniejące i projektowane nie zaliczone do dróg publicznych, w stosunku do których nie występuje konieczność przejścia przez gminę w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - 3) „funkcja podstawowa” – należy przez to rozumieć podstawowy sposób użytkowania terenu,
 - 4) „funkcja terenu” – należy przez to rozumieć sposób użytkowania terenu,
 - 5) „funkcja uzupełniająca” - należy przez to rozumieć funkcję towarzyszącą funkcji podstawowej, która nie zmienia generalnego charakteru użytkowania terenu,
 - 6) „linie rozgraniczające”- należy przez to rozumieć obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg określony na rysunku planu ma charakter wiążący albo linie orientacyjne, których przebieg nie ma charakteru wiążącego,
 - 7) „nieprzekraczalna linia zabudowy”- należy przez to rozumieć linię, której nie może przekroczyć projektowana zabudowa,
 - 8) „teren”- należy przez to rozumieć wydzielony liniami rozgraniczającymi obszar, o określonej funkcji i oznaczony odpowiednim symbolem użytkowania,
 - 9) „usługa towarzysząca” – należy przez to rozumieć usługę towarzyszącą funkcji podstawowej, niewymagającą wydzielenia odrębnego terenu, wyłącznie przeznaczonego dla tej usługi,
 - 10) „wysokość zabudowy” - należy przez to rozumieć wysokość liczoną od poziomu wejścia w elewacji frontowej budynku do wysokości kalenicy lub najwyższego punktu dachu.

URZĄD MIEJSKI
BIURENTO GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 BIELAWA

2. W obszarze objętym ustaleniami planu wydziela się tereny o funkcjach podstawowych oznaczonych następującymi symbolami:

- 1) UK - dla terenów usług kultury,
- 2) C - dla terenów infrastruktury – ciepłownictwo,
- 3) P/U - dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, terenów zabudowy usługowej.

3. W obszarze objętym planem wydziela się tereny komunikacji, o funkcjach oznaczonych symbolami:

- 1) KDL - dla terenów dróg publicznych lokalnych,
- 2) KDW - dla terenów dróg wewnętrznych,
- 3) KS - dla terenów obsługi komunikacji – garaże.

§ 3.

1. Plan ustala następujące zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego, prawidłowego gospodarowania jego zasobami oraz ochrony zdrowia ludzi:

- 1) dla ochrony powierzchni ziemi i gleb obowiązuje: zakaz przechowywania na wolnym powietrzu lub w obiektach nie zaduszonych, materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie gruntu,
- 2) dla ochrony wód obowiązuje: zakaz zanieczyszczania wód otwartych i gruntowych ściekami zanieczyszczonymi,
- 3) dla ochrony powietrza atmosferycznego obowiązuje: uporządkowanie gospodarki cieplnej poprzez stosowanie ekologicznych systemów ogrzewania,
- 4) dla ochrony i kształtowania systemu zieleni w obszarach zainwestowanych obowiązuje: wprowadzanie na terenach zabudowy elementów zieleni parkowej z urządzeniami rekreacji oraz wprowadzanie szpalerów zieleni wysokiej wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych.

2. Plan ustala następujące zasady dla ochrony przed hałasem, dopuszczając natężenia hałasu dla poszczególnych funkcji terenu oraz dla terenów o różnych zasadach zagospodarowania w tym:

- 1) dla terenów usług kultury (UK); jak dla terenów pod budynki związane ze stałym wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży określonych w ustawie Prawo ochrony środowiska;
- 2) dla terenów dróg wewnętrznych (KDW), - dla dróg lokalnych, podstawowych elementów układu komunikacyjnego (KDL), obsługi komunikacji – garaże (KS), dla terenów infrastruktury–ciepłownictwo (C); dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, tereny zabudowy usługowej (P/U); dla tych terenów nie określono dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w ustawie Prawo ochrony środowiska.

Rozdział 2

Szczegółowe zasady zagospodarowania terenów

§ 4.

Tereny zabudowy usługowej

1. Dla terenów usług kultury oznaczonych na rysunku planu symbolem UK, plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) nakaz kształtowania układu zabudowy w nawiązaniu do nieprzekraczalnych linii zabudowy,
 - b) dopuszczenie zachowania istniejących urządzeń, związanych z funkcjonowaniem infrastruktury – ciepłownictwo, w części niezbędnej dla funkcjonowania technologii zakładu, dotyczącej najwyższej kondygnacji istniejącego budynku, z wykluczeniem uciążliwości w stosunku do funkcji podstawowej terenu,
 - c) dopuszczenie korekty umownych linii rozgraniczających, które można przesuwac do 4 m w stronę terenu oznaczonego symbolem „C”,
 - d) zakaz składowania paliw stałych na terenie opracowania;
- 2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
01-650 BIAŁYSTOK

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenu w wysokości nie mniejszej niż 30% powierzchni działki budowlanej, z wyłączeniem: zabudowy istniejącej zajmującej całą powierzchnię działki, terenów zainwestowanych, na których parametr nie jest możliwy do spełnienia, w tym działek wydzielonych przed uchwaleniem planu, których wielkość nie pozwala na zachowanie tego warunku,

b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej;

3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) dopuszczenie budowy ciągów pieszych,

b) dopuszczenie rozbudowy terenów zieleni;

5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:

a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 14 m liczonych do najwyższego punktu dachu (do trzech kondygnacji nadziemnych bez poddasza użytkowego, przy średniej wysokości kondygnacji 3.50 m),

b) dopuszczenie stosowania dachów płaskich oraz stromych w formie dwuspadowej i wielospadowej o formie symetrycznej w modernizowanych budynkach, jednolitej kolorystyki pokryć dachowych nawiązujących do otoczenia;

c) dopuszczenie montażu lukarn i okien połaciowych na dachach modernizowanych;

6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),

b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały),

c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);

10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

2. Dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, terenów zabudowy usługowej, oznaczonych na rysunku planu symbolem P/U plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

a) nakaz uwzględniania wskazanego na rysunku planu przebiegu nieprzekraczalnych linii zabudowy,

b) dopuszczenie w nowych obiektach prowadzenia prac modernizacyjnych i remontowych, polegających na dostosowaniu istniejącej zabudowy do obowiązujących wymogów technicznych i technologicznych;

2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów w ilości 20% powierzchni terenu,

URZĄD GMINY
BIURO PRZEMISŁOWE I
KONSTRUKCYJNE
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
55-260 BIELAWA

- b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej,
 - c) dopuszczenie wprowadzenia na pełnym obwodzie działki zieleni izolacyjnej,
 - d) zakaz przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego niniejszymi ustaleniami;
- 3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:
- a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 12.00 m liczonych do wysokości najwyższego punktu dachu lub obiektu technologicznego,
 - b) dopuszczenie możliwości wymiany funkcji przemysłowej, produkcyjnej, magazynowej, baz i składów na usługową,
 - c) dopuszczenie wprowadzenia usług towarzyszących dla podstawowej funkcji przemysłowej, produkcyjnej, magazynowej, transportowej pod warunkiem nie kolidowania funkcji uzupełniającej z podstawową funkcją terenu;
- 6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;
- 8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
- a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),
 - b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały)
 - c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.
3. Dla terenów infrastruktury – ciepłownictwo , oznaczonych na rysunku planu symbolem C plan ustala:
- 1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) nakaz uwzględniania wskazanego na rysunku planu przebiegu nieprzekraczalnych linii zabudowy,
 - b) dopuszczenie w nowych obiektach prowadzenia prac modernizacyjnych i remontowych, polegających na dostosowaniu istniejącej zabudowy do obowiązujących wymogów technicznych i technologicznych;
 - 2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów w ilości 30% powierzchni terenu,
 - b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej,
 - c) dopuszczenie wprowadzenia na pełnym obwodzie działki zieleni izolacyjnej,

URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARNI
 PRZESTRZENNEJ
 Pl. Wolności 1
 53-200 DZIERŻONIÓW

- d) zakaz przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego niniejszymi ustaleniami;
- 3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:
- a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 14.00 m liczonych do wysokości najwyższego punktu dachu, zapis nie dotyczy obiektów technologicznych takich jak kominy, wysokość ich należy kształtować zgodnie z przyjętą technologią,
- b) dopuszczenie możliwości wymiany funkcji ciepłowniczej na usługową, pod warunkiem objęcia zmianą całego terenu o tej funkcji,
- c) dopuszczenie wprowadzenia usług towarzyszących dla podstawowej funkcji ciepłowniczej, pod warunkiem nie kolidowania funkcji uzupełniającej z podstawową funkcją terenu; udział powierzchni użytkowej usług w stosunku do powierzchni użytkowej obiektów ciepłowniczych nie może przekroczyć 50%;
- 6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;
- 8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
- a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),
- b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały),
- c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

§ 5.

Tereny komunikacji

1. Dla terenów komunikacji drogowej- dróg lokalnych, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDL plan ustala:

- 1) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego: nakaz zachowania i rozbudowy liniowych elementów zieleni wysokiej (szpalery i aleje), o ile nie koliduje to z bezpieczeństwem ruchu pojazdów;
- 2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak

URZĄD GMINY
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
55-200 DZIERŻONIÓW

występowania przedmiotu tych ustaleń;

3) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) nakaz dostosowania ciągów pieszych dla potrzeb osób niepełnosprawnych,

b) dopuszczenie specjalnych rozwiązań, służących oświetleniu przestrzeni publicznych oraz obiektów architektury;

4) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

5) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) utrzymanie linii rozgraniczających dróg w szerokości określonej na rysunku planu,

b) nakaz budowy nowych elementów układu komunikacyjnego wraz z kompleksową budową sieci uzbrojenia technicznego, lokalizowanego w korytarzach infrastruktury w liniach rozgraniczających dróg,

c) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg budowy obiektów komunikacji pieszej i rowerowej,

d) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg urządzeń związanych z obsługą komunikacji - zatok, parkingów, zieleni, elementów małej architektury i tablic reklamowych,

e) ustala się konieczność zachowania normatywnych trójkątów widoczności na skrzyżowaniach dróg, a także wykluczenia budowy nowych wjazdów na posesje w obszarze oddziaływania skrzyżowań,

f) lokalizacja nowej zabudowy wzdłuż drogi powinna uwzględniać zachowanie norm dopuszczalnego natężenia hałasu i wibracji;

9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

2. Dla terenów komunikacji drogowej- dróg wewnętrznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDW, plan ustala:

1) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego: nakaz zachowania i rozbudowy liniowych elementów zieleni wysokiej (szpalery i aleje), o ile nie koliduje to z bezpieczeństwem ruchu pojazdów;

2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

3) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) nakaz zachowania i rozbudowy istniejących komponowanych elementów zieleni wysokiej,

b) nakaz pełnego dostosowania przestrzeni dla potrzeb osób niepełnosprawnych,

c) dopuszczenie specjalnych rozwiązań, służących oświetleniu przestrzeni publicznych oraz obiektów architektury;

4) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
PL. Wolności 1
05-110 Dzierżonów

tych ustaleń;

5) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) utrzymanie linii rozgraniczających dróg w minimalnej szerokości 8 m,

b) nakaz budowy nowych elementów układu komunikacyjnego wraz z kompleksową budową sieci uzbrojenia technicznego, lokalizowanego w korytarzach infrastruktury w liniach rozgraniczających dróg,

c) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg budowy obiektów komunikacji pieszej i rowerowej,

d) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg urządzeń związanych z obsługą komunikacji - zatok, parkingów, zieleni, elementów małej architektury i tablic reklamowych;

9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

3. Dla terenów obsługi komunikacji - garaże, oznaczonych na rysunku planu symbolem KS plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: ograniczenie ilości boksów garażowych do 15 sztuk w jednym rzędzie;

2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów na 20% powierzchni terenu,

b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej;

3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w odniesieniu do ochrony dóbr kultury współczesnej, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:

a) ograniczenie wysokości zabudowy do: 5 m liczonych do wysokości kalenicy lub najwyższego punktu dachu;

6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI
50-000 B. ZŁAWA

- a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5. niniejszej uchwały),
- b) odprowadzanie i unieszkodliwianie ścieków opadowych poprzez rozbudowę rozdzielczej sieci kanalizacji deszczowej,
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną przy wykorzystaniu istniejącego systemu zasilania, z dopuszczeniem przebudowy istniejących linii elektroenergetycznych na koszt inwestora w przypadku kolizji z projektowanymi obiektami,
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.
- 4. Ustala się obowiązek zapewnienia poszczególnym terenom właściwej ilości stanowisk postojowych, w tym parkingów terenowych i garaży, w ilości nie mniejszej niż:
 - 1) 1 miejsce na każde rozpoczęte 30 m² powierzchni zabudowy usługowej (UK),
 - 2) 1 miejsce na dwóch pracowników na terenach oznaczonych symbolami C, P/U,
 - 3) 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej na każde 12 miejsc parkingowych.

§ 6.

Zasady powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego

- 1. Ustala się następujące ogólne zasady powiązania terenów objętych ustaleniami planu z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego:
 - 1) realizacja nowych obiektów kubaturowych powinna się odbywać w miarę możliwości, w powiązaniu z istniejącymi systemami uzbrojenia technicznego,
 - 2) projektowane elementy sieci infrastruktury należy prowadzić w obrębie linii rozgraniczających ulic lokalnych i wewnętrznych za zezwoleniem zarządcy; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwa od tej zasady,
 - 3) dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń i elementów sieci uzbrojenia technicznego na obszarze władania inwestora jako obiekty towarzyszące lub za zgodą właściciela terenu.

§ 7.

- 1. Dla zaopatrzenia w wodę ustala się:
 - 1) utrzymanie systemów wodociągowych zaopatrujących obszar objęty planem z ujęcia miejskiego;
 - 2) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z układem magistralnym miejskiej sieci wodociągowej za pośrednictwem uzupełniającego układu wodociągów rozdzielczych, (zaopatrywanych z ujęcia miejskiego oraz stacji uzdatniania połączonych w system zamknięty);
 - 3) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 2. Dla odprowadzania i unieszkodliwiania ścieków ustala się:
 - 1) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z miejskim systemem kanalizacji sanitarnej;
 - 2) budowę systemu kanalizacji przy wykorzystaniu układu kanalizacji grawitacyjno – pompowej;
 - 3) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 3. Dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych ustala się:
 - 1) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z układem lokalnych sieci kanalizacji deszczowej;
 - 2) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 4. Dla wywożenia i unieszkodliwiania odpadów stałych ustala się: wywożenie na wysypisko miejskie.
- 5. Zakłada się możliwość korzystania z indywidualnych źródeł ciepła z preferowaniem systemów ekologicznych.

URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARKI
 PRZESZKONNEJ
 PL. WOLNOŚCI
 58-200 DZIERŻONIÓW

6. Dla zaopatrzenia w gaz ustala się: preferencje technologii rozprowadzania gazu w postaci modelu średniociśnieniowego zasilanego ze stacji redukcyjno – pomiarowej gazu I⁰. Instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

7. Dla zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

1) korzystanie z systemu zasilania miasta liniami napowietrznymi średniego napięcia;

2) rozbudowę i budowę nowych linii energetycznych kablowych, średniego i niskiego napięcia oraz stacji transformatorowych;

3) dla projektowanych stacji transformatorowych wydzielenie działek z możliwością dojazdu do ulicy publicznej;

4) skablowanie projektowanych linii napowietrznych w przypadkach kolizji z projektowaną zabudową;

5) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

8. Dla rozbudowy sieci telekomunikacyjnych ustala się realizację uzupełniającego systemu kablowej sieci telefonicznej powiązanej z istniejącym systemem telekomunikacji. Instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

Rozdział 3

Przepisy końcowe

§ 8.

Ustala się, zgodnie z art. 15 ust.2 pkt.12 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmian.) - stawkę procentową, o której mowa w art. 36 ust. 4 tej ustawy, w wysokości 10 % dla terenów objętych planem.

§ 9.

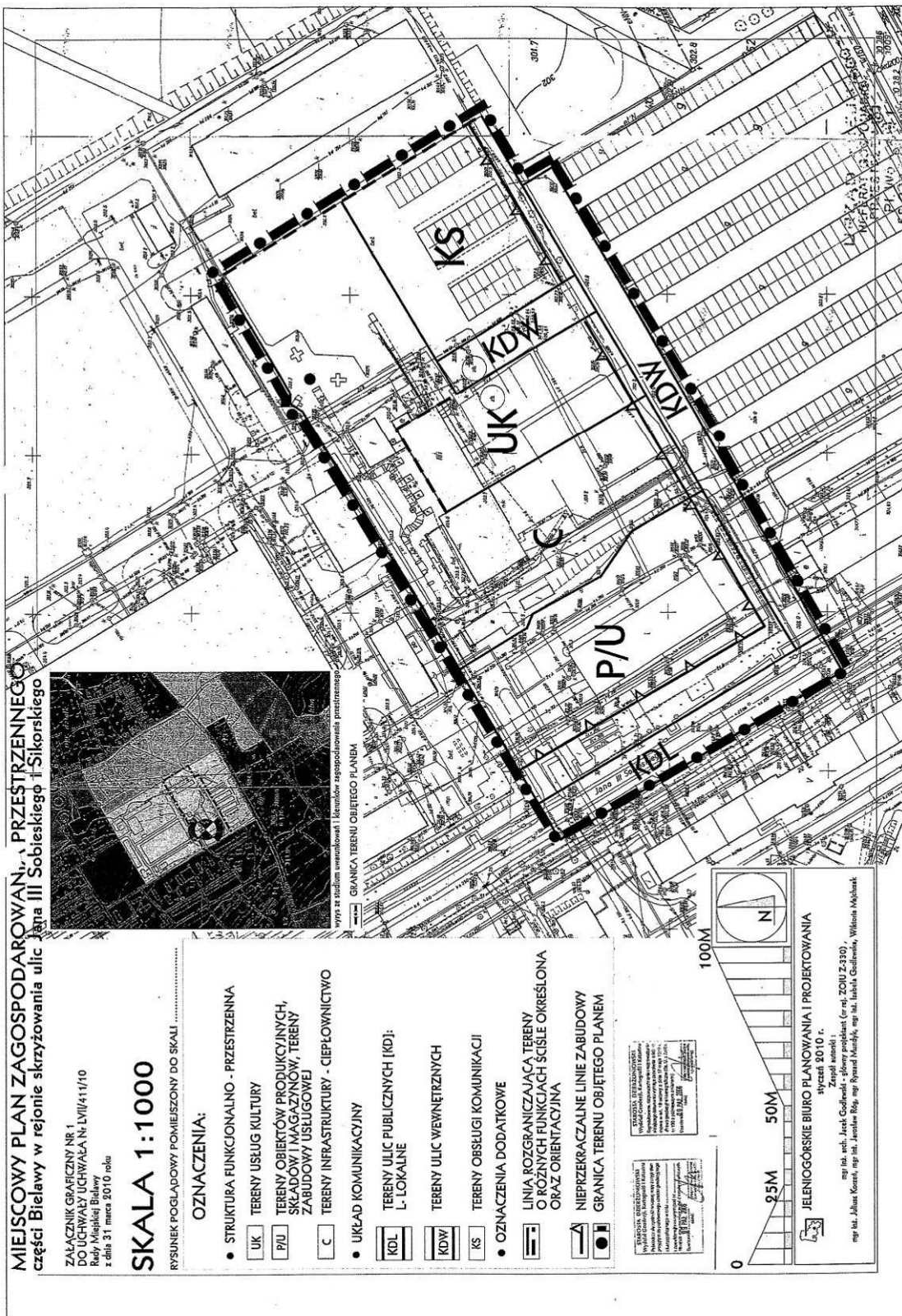
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bielawy.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący RM
Leszek Stróżyk

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 DZIERŻONIÓW



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA, PRZESTRZENNEGO
części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego

ZALĄCZNIK GRAFICZNY NR 1
 DO UCHWAŁY UCHWAŁA Nr LVIII/411/10
 Rady Miejskiej Bielawy
 z dnia 31 marca 2010 roku

SKALA 1:1000

RYSUNEK POGŁADOWY POMIĘSZONY DO SKALI

OZNACZENIA:

- STRUKTURA FUNKCJONALNO - PRZESTRZENNA

UK TERENY USŁUG KULTURY

P/U TERENY OBIEKTÓW PRODUKCYJNYCH,
 SKŁADÓW I MAGAZYNÓW, TERENY
 ZABUDOWY USŁUGOWEJ

C TERENY INFRASTRUKTURY - CIEPŁOWNICTWO

- UKŁAD KOMUNIKACYJNY

KDL TERENY ULIC PUBLICZNYCH [KD]:
 L- LOKALNE

KDW TERENY ULIC WEWNĘTRZNYCH

KS TERENY OBSŁUGI KOMUNIKACJI

- OZNACZENIA DODATKOWE

Linia rozgraniczająca tereny
 o różnych funkcjach ściśle określona
 oraz orientacyjna

Nieprzekraczalne linie zabudowy
 granicy terenu objętego planem

WYKONANIE: 02.03.2010 r.
 mgr inż. Jacek Godfroid - główny projektant (crn. ZOIU 2.350)
 mgr inż. Janusz Kowalski - mgr inż. Jacek Godfroid, mgr inż. Jacek Godfroid, mgr inż. Jacek Godfroid

0 25M 50M 100M

100M

JELENIÓWSKIE BIURO PLANOWANIA I PROJEKTOWANIA
 sp. z o.o.
 sp. z o.o. Jacek Godfroid - główny projektant (crn. ZOIU 2.350)
 mgr inż. Janusz Kowalski, mgr inż. Jacek Godfroid, mgr inż. Jacek Godfroid, mgr inż. Jacek Godfroid



Burmistrz Miasta Bielawa



Bielawa, 20.06.2014r

FM 7230.2.74.2014

Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 1, art.123, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267) w związku z art 11b ust. 1 Ustawy z 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2013 poz.687 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2014r złożonego przez Pana Eugeniusza Piłata właściciela Biura Projektowania i Usług Technicznych „PROKOM” z siedzibą przy ul. Przesmyk 7 w Dzierżoniowie działającego w imieniu Gminy Bielawa

pozytywnie opiniuję

inwestycję drogową pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Pouczenie

Od postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu ul. Dmowskiego 22 za pośrednictwem organu wydającego niniejsze postanowienie w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Eugeniusz Piłat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
Prokom
ul. Przesmyk 7,58-200 Dzierżoniów
2. a/a wyk.WWB

Z up. Burmistrza
Wioletta Wydel-Bahyrycz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Funkcjonowania Miasta
tel. + 48 74 83 28 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602
REGON: 000524950

3. RYSUNKI TECHNICZNE

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG

GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ

NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY

ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384

BIELAWA

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Podpis]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Podpis]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Podpis]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:10000
tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY			nr rys. 1.



POCZĄTEK PROJ. ODCINKA I KM 0+000.00m POCZĄTEK PROJ. ODCINKA H KM 0+000.00m POCZĄTEK PROJ. ODCINKA G KM 0+000.00m POCZĄTEK PROJ. ODCINKA F KM 0+000.00m

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA J KM 0+000.00m

KONIEC PROJ. ODCINKA A KM 0+900.00m KONIEC PROJ. ODCINKA I KM 0+183.74m KONIEC PROJ. ODCINKA G KM 0+185.52m KONIEC PROJ. ODCINKA F KM 0+194.97m

KONIEC PROJ. ODCINKA J KM 0+175.17m

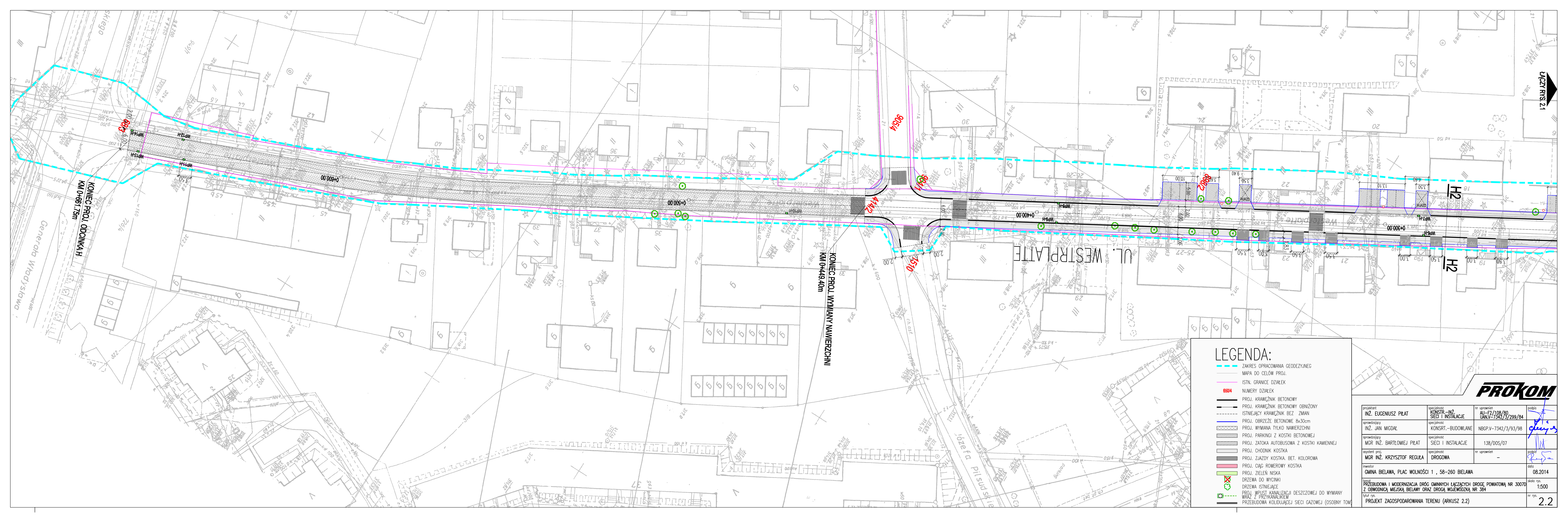
LEGENDA:

- ZAKRES OPACZNIENIA GEODEZYJNEGO
- MAPA DO CELÓW PROJ.
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- 6504 NUMERY DZIAŁEK
- PROJ. KRAWCZYK BETONOWY
- PROJ. KRAWCZYK BETONOWY OSŁONIANY
- ISTNIEJĄCY KRAWCZYK BEZ ZMIAN
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. WYMIANA TYLKO NAWIERZCHNI
- PROJ. PARKINGI Z KOSYKI BETONOWEJ
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSYKI KAMENNEJ
- PROJ. CHODNIK KOSYKA
- PROJ. ZATOKA KOSYKA BET. KOLOROWA
- PROJ. CHG - RÓWNOLEŻNY KOSYKA
- PROJ. ZELEŃ NISKA
- DRZEWA DO WYCINKI
- DRZEWA ISTNIEJĄCE
- PROJ. WYKUST KANALIZACJI DESzczOWEJ DO WYMIANY WIAZU Z PRZYKŁADNIKIEM
- PRZEbudowa KOLEJĄCEJ SIECI GAZOWEJ (OSÓBNY TOM)

<p>PROKOM</p>			
<p>projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT</p>	<p>konstruktor INŻ. JAN MOCIAŁ</p>	<p>projektant KONSRT-BUDOWLANE NBGP-V-7342/3/93/98</p>	<p>data 08.2014</p>
<p>opracowanie MSR INŻ. BARTŁOMEJ PIŁAT</p>	<p>opracowanie SIECI I INSTALACJE 138/005/07</p>	<p>opracowanie ERODOWA</p>	<p>data 08.2014</p>
<p>opracowanie MSR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA</p>	<p>opracowanie ERODOWA</p>	<p>opracowanie ERODOWA</p>	<p>data 08.2014</p>
<p>MIŁA BIELA, PŁAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELA</p>			
<p>PRZEbudowa i modernizacja drogi oświetlenia łączących drogi powiatowa nr 3007D z odcinkiem miejska BIELA przy drodze wojewódzkiej nr 364</p>			
<p>skala rys. 1:500</p>			
<p>tytuł projektu PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2.1)</p>			

ŁĄCZY RYS. 22

ŁĄCZY RYS. 23



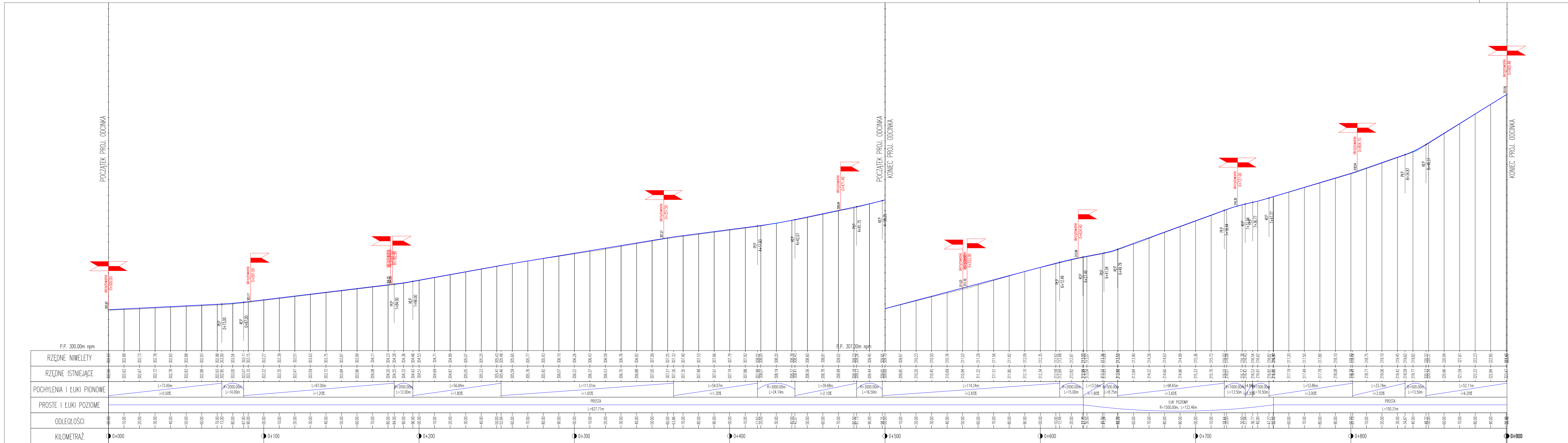
ŁĄCZY RYS. 21

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA GEODEZYJNEG
- MAPA DO CELÓW PROJ.
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BEZ ZMIAN
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. WYMIANA TYŁKO NAWIERZCHNI
- PROJ. PARKINGI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. CHODNIK KOSTKA
- PROJ. ZJAZDY KOSTKA, BET. KOLOROWA
- PROJ. CIĄG ROWEROWY KOSTKA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- DRZEWA DO WYCINKI
- DRZEWA ISTNIEJĄCE
- PROJ. WPUSZC KANALIZACJI DESzczOWEJ DO WYMIANY WRĄZ Z PRZYKANALIKIEM
- PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEJ SIECI GAZOWEJ (OSOBY TBM)

PROKOM

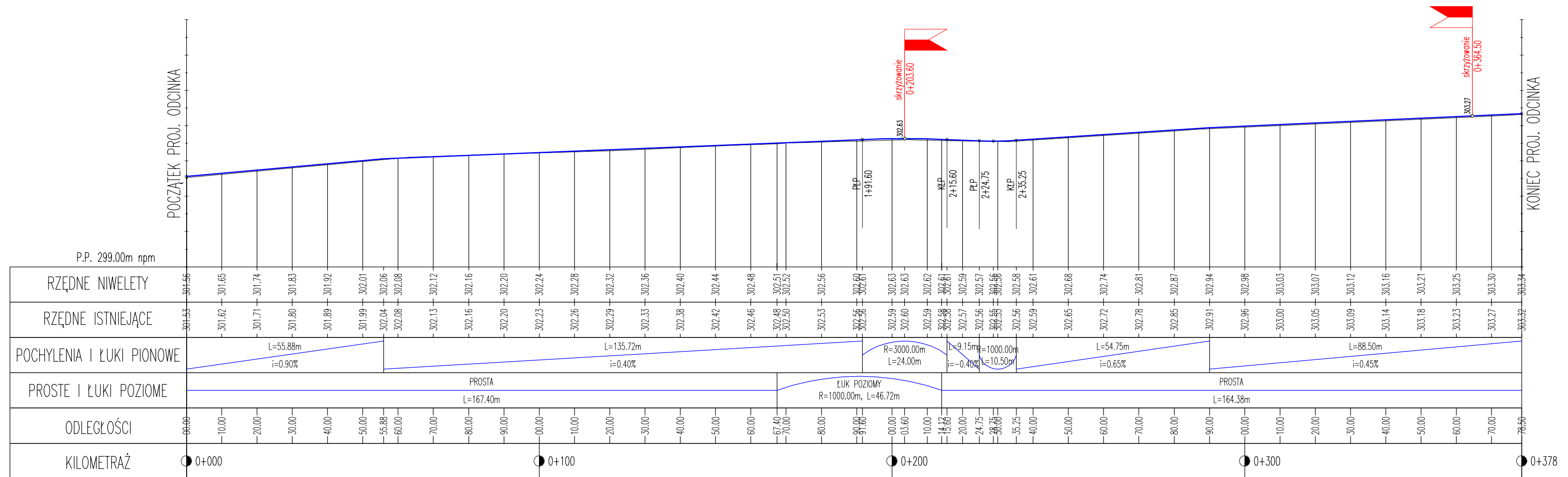
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ. SIECI I INSTALACJE	nr uprawnień AU-F2/108/80 UAN.V-7342/3/299/84	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający MGR INŻ. BARTŁOJEW PIŁAT	specjalność SIECI I INSTALACJE	138/DOS/07	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DRÓGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		skala rys. 1:500
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			nr rys. 2.2
tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2.2)			



projektant inz. Eugeniusz Pilot	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-Fz/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający inz. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa	data 08.2014		
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr364	skala rys. 1:100/500		
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. A-A (JULICA GROTA ROWECKIEGO)	nr rys. 3.1		

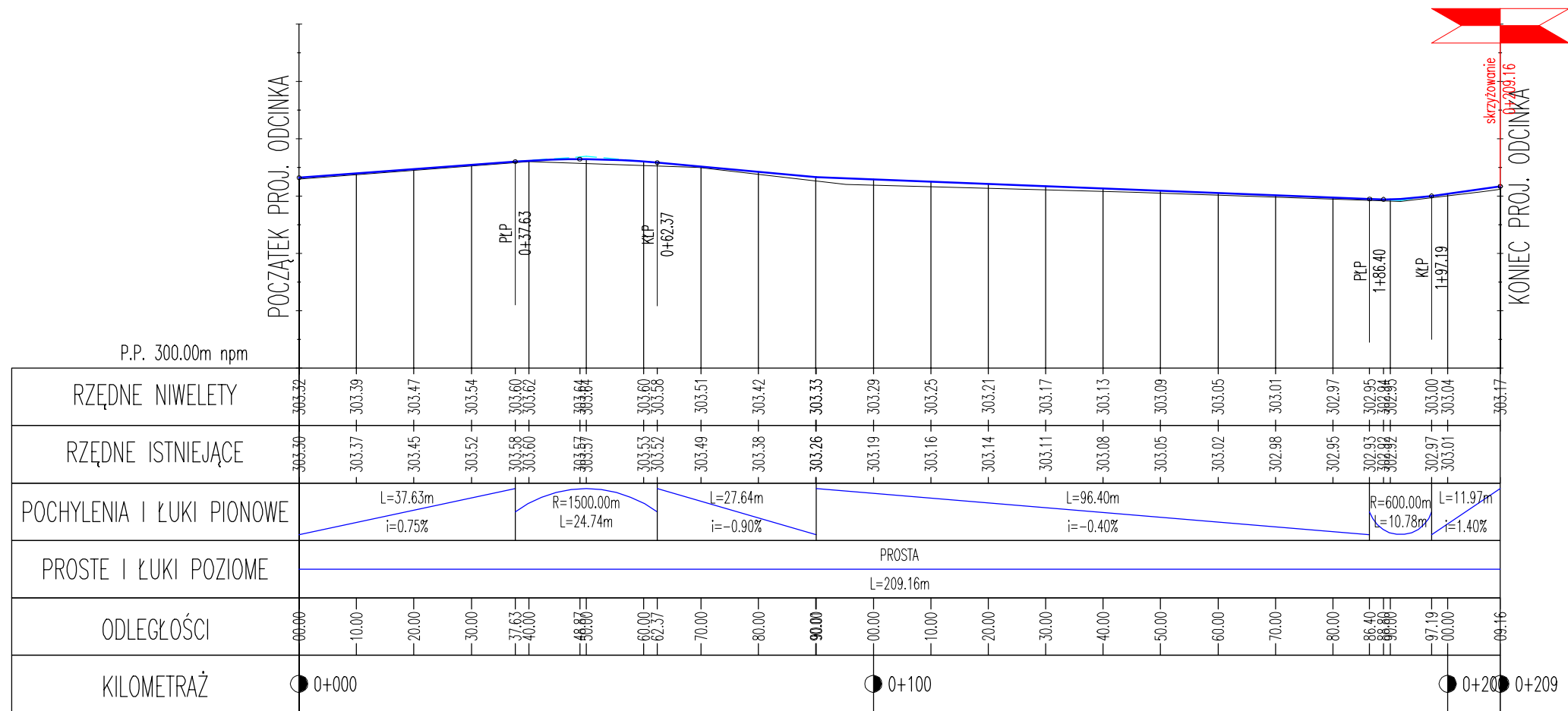


PROFIL: ODC.B-B (UL.PARKOWA)



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. B-B (ULICA PARKOWA)			nr rys. 3.2

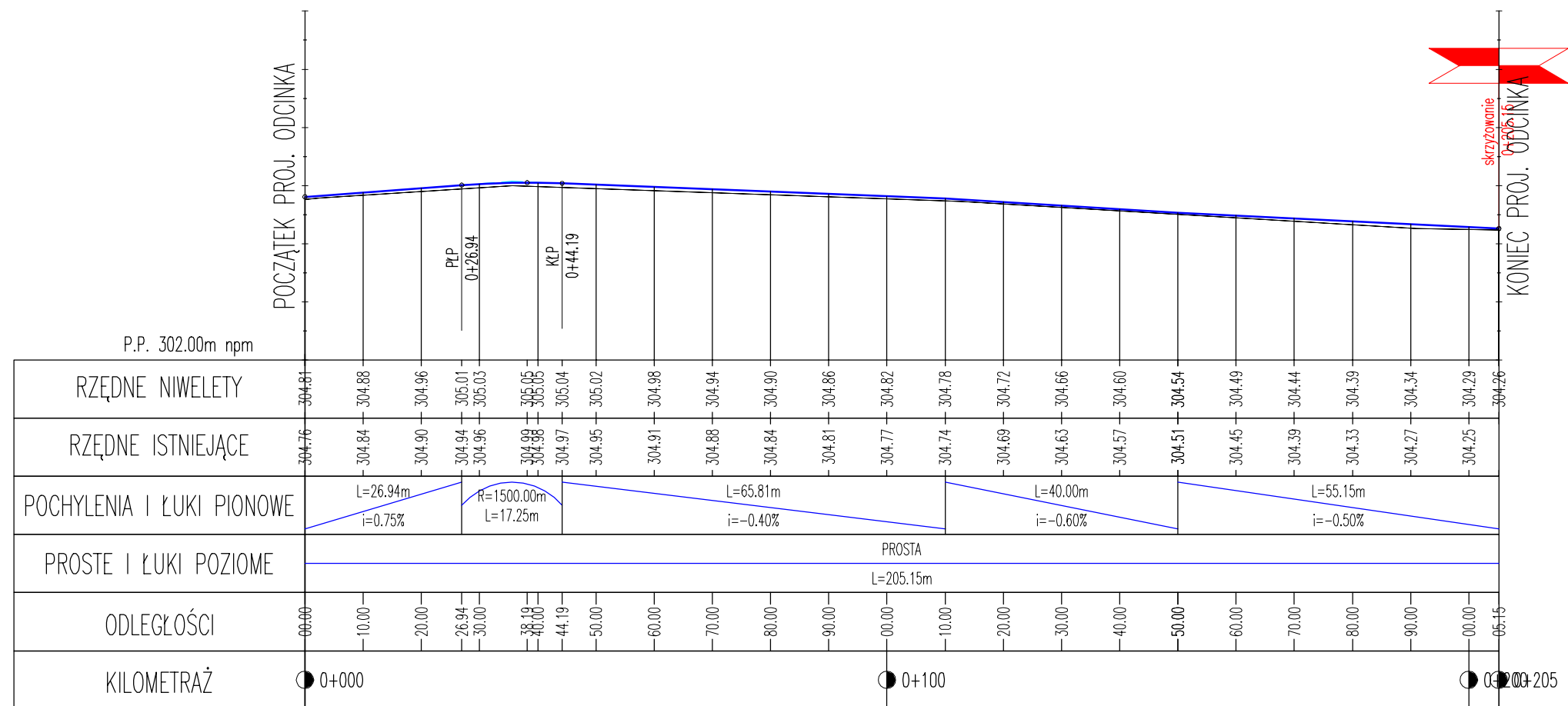
PROFIL: ODC.C-C (UL.11-GO LISTOPADA)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. C-C (ULICA 11-GO LISTOPADA)			nr rys. 3.3

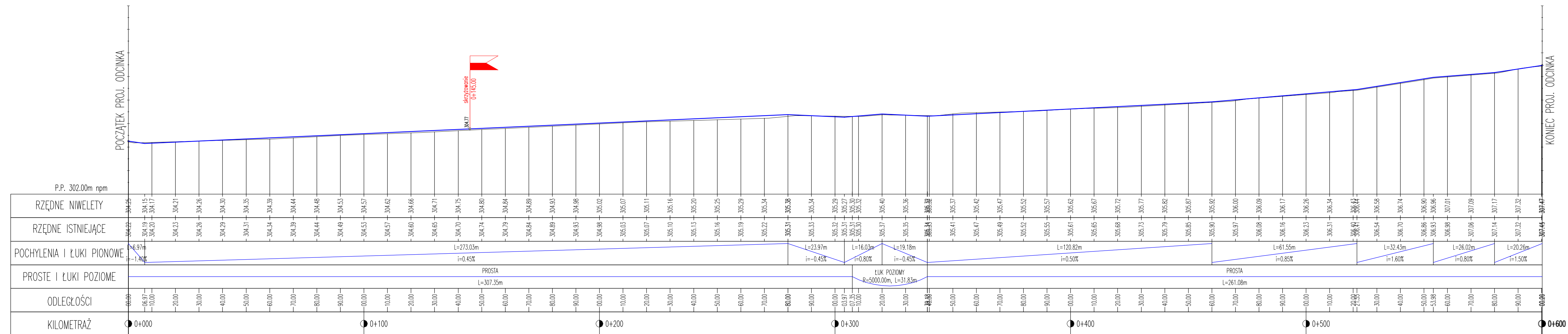
PROFIL: ODC.D1-D1 (UL.SOBIESKIEGO ODC.1)



PROKOM

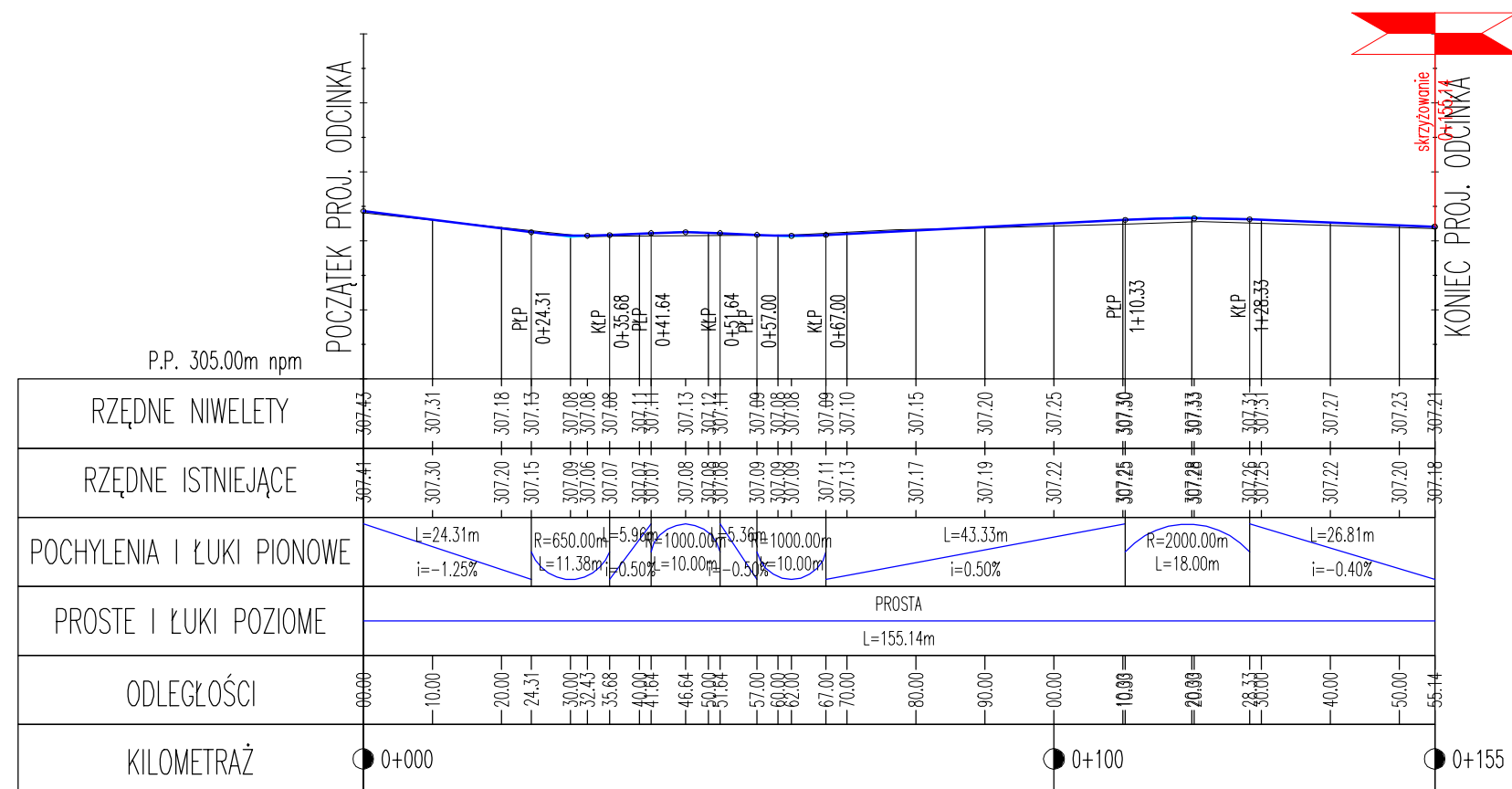
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. D1-D1 (ULICA SOBIESKIEGO ODC.1)			nr rys. 3.4

PROFIL: ODC.D2-D2 (UL.SOBIESKIEGO ODC.2)



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynieryjna	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. D2-D2 (ULICA SOBIESKIEGO ODC.2)			nr rys. 3.5

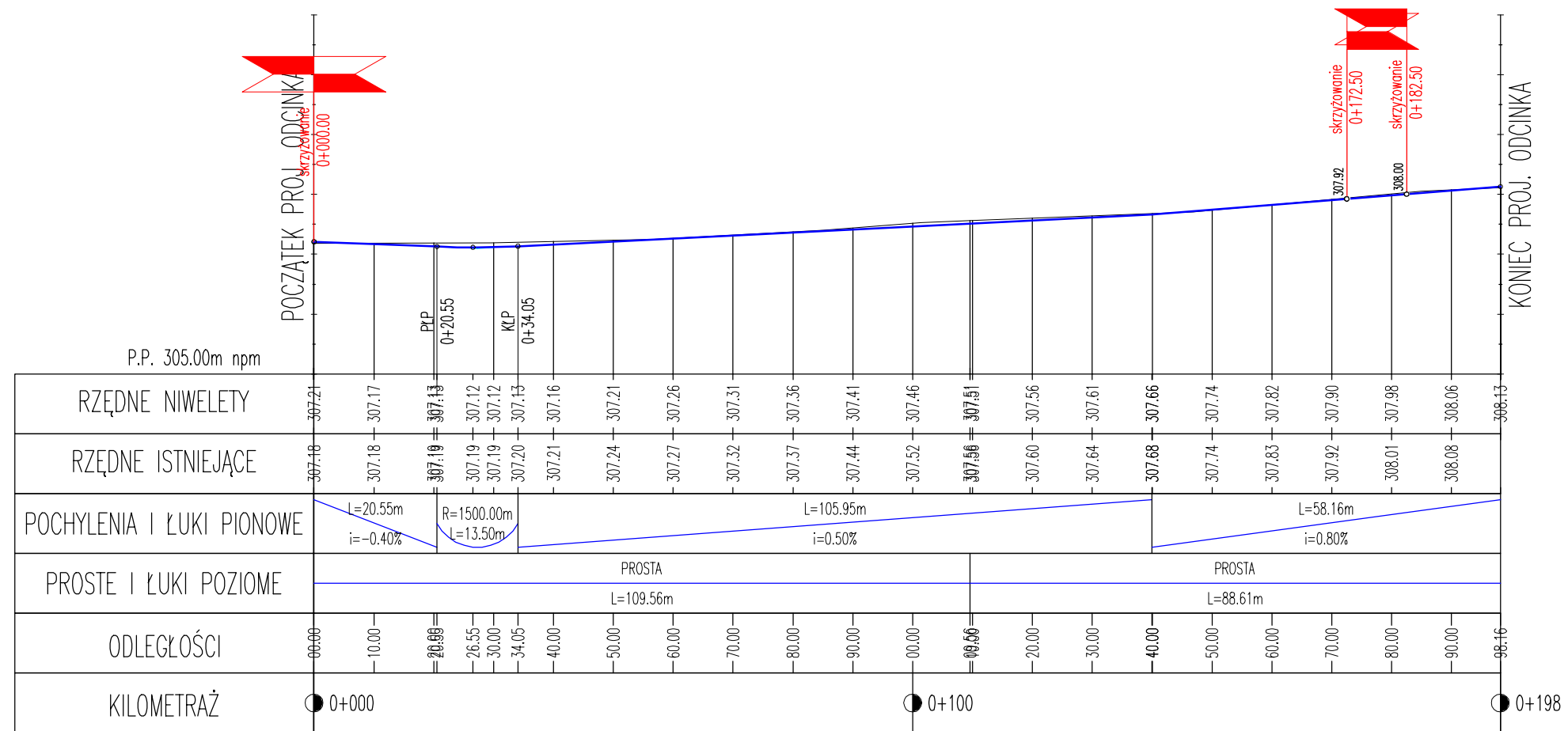
PROFIL: ODC.E1-E1 (UL.BERLINGA ODC.1)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. E1-E1 (ULICA BERLINGA ODC.1)			nr rys. 3.6

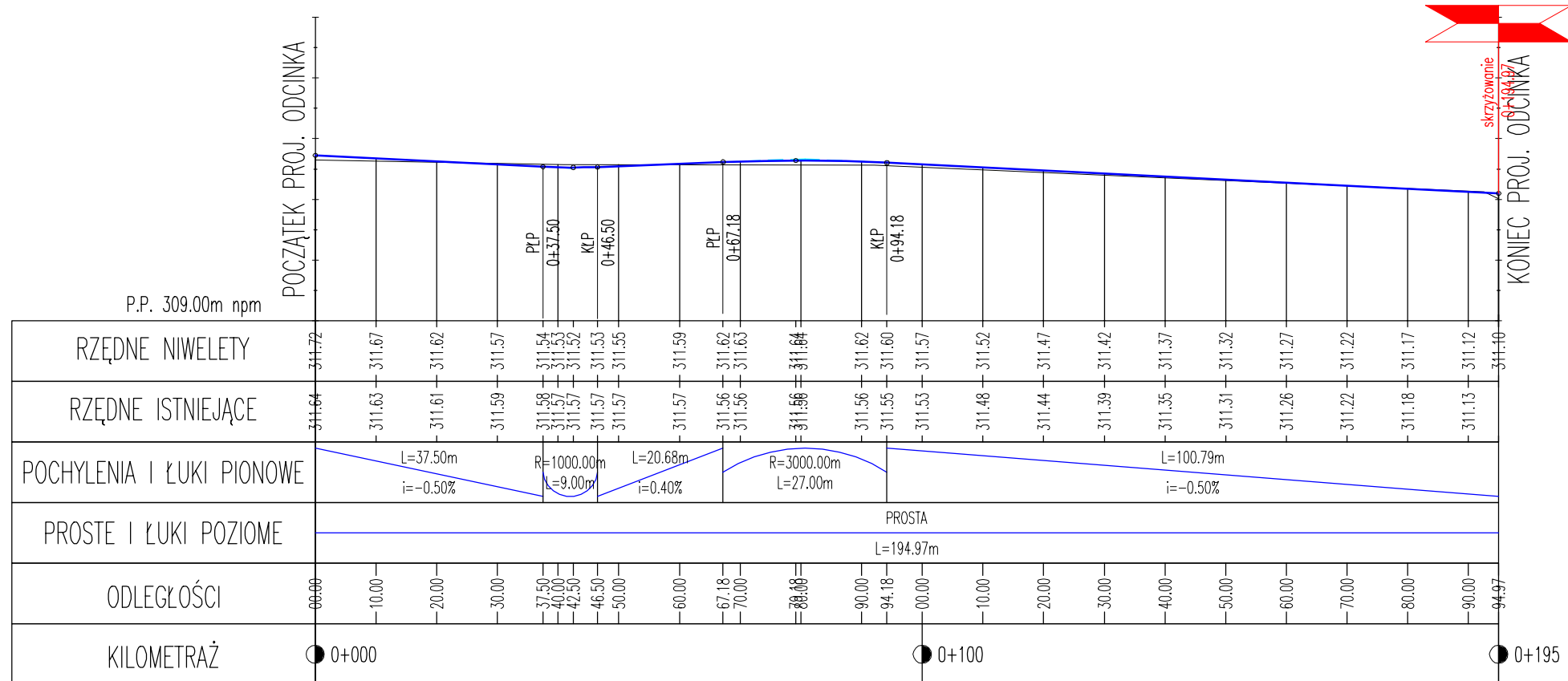
PROFIL: ODC.E2-E2 (UL.BERLINGA ODC.2)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa - pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. E2-E2 (ULICA BERLINGA ODC.2)			nr rys. 3.7

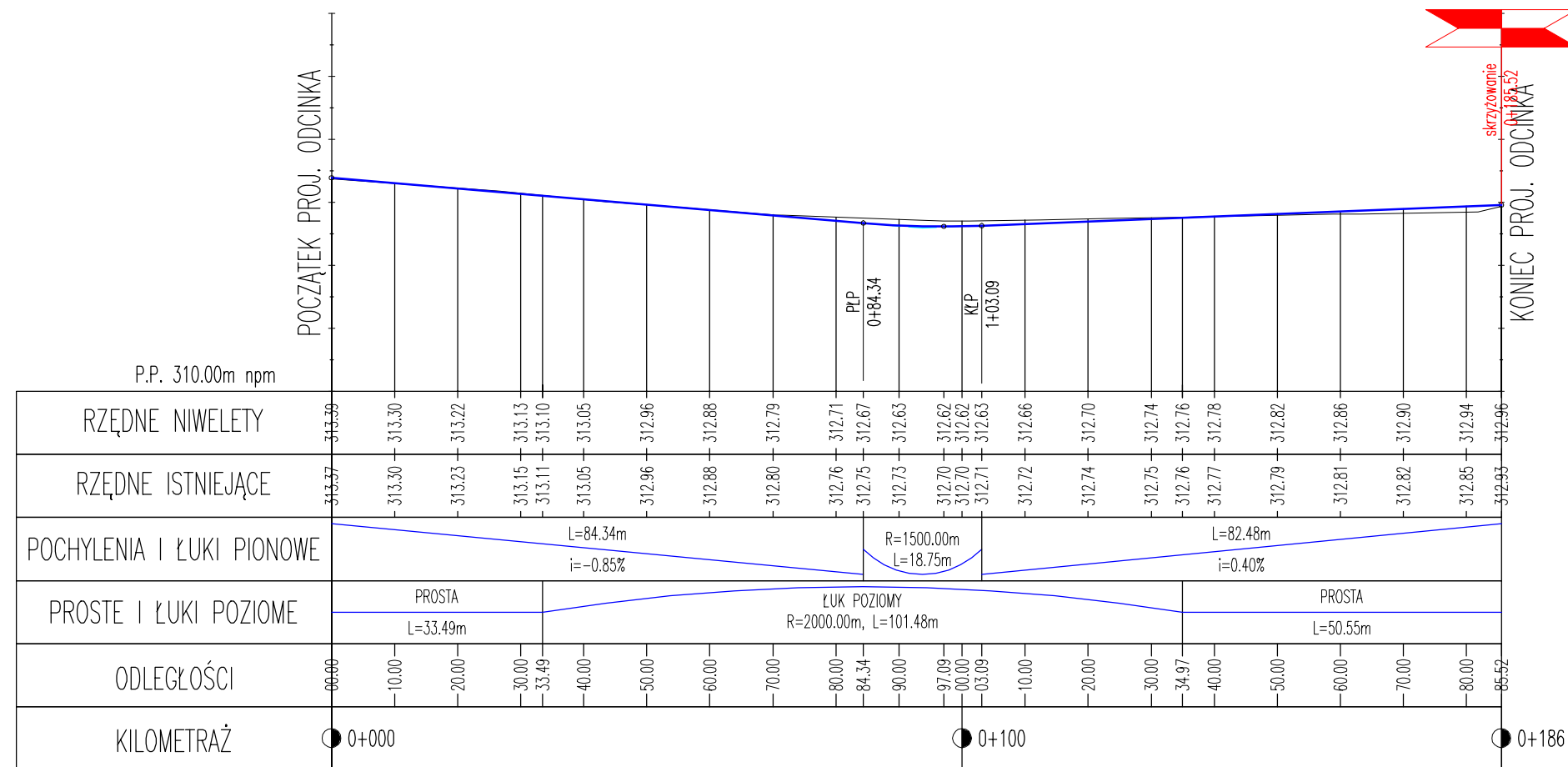
PROFIL: ODC.F-F (UL.WESOŁA)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. F-F (ULICA WESOŁA)			nr rys. 3.8

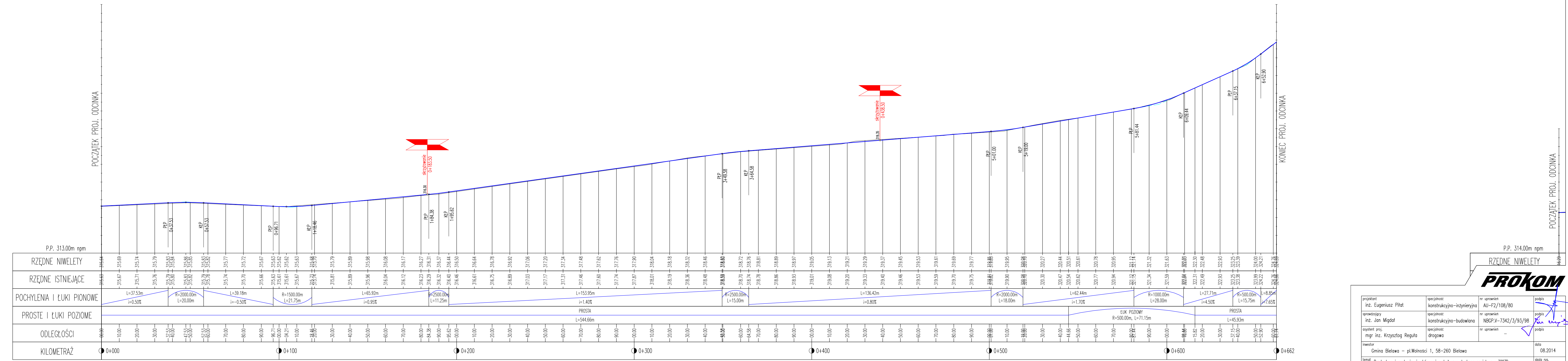
PROFIL: ODC.G-G (UL.SŁONECZNA)



PROKOM

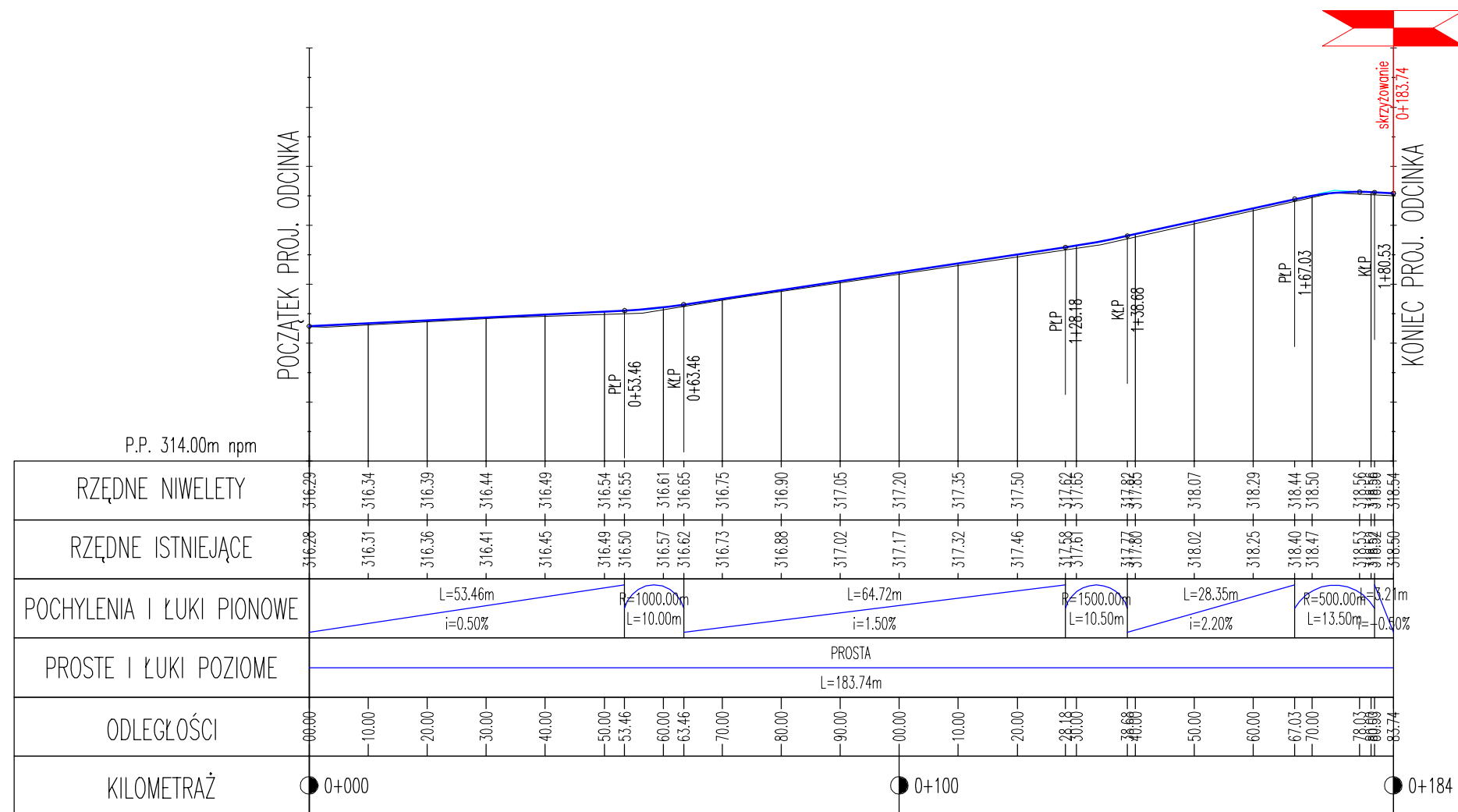
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. G-G (ULICA SŁONECZNA)			nr rys. 3.9

PROFIL: ODC.H-H (UL.WESTERPLATTE)



projektant inz. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inz. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa - pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa	data 08.2014		
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogi powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384	skala rys. 1:100/500		
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. H-H (ULICA WESTERPLATTE)	nr rys. 3.10		

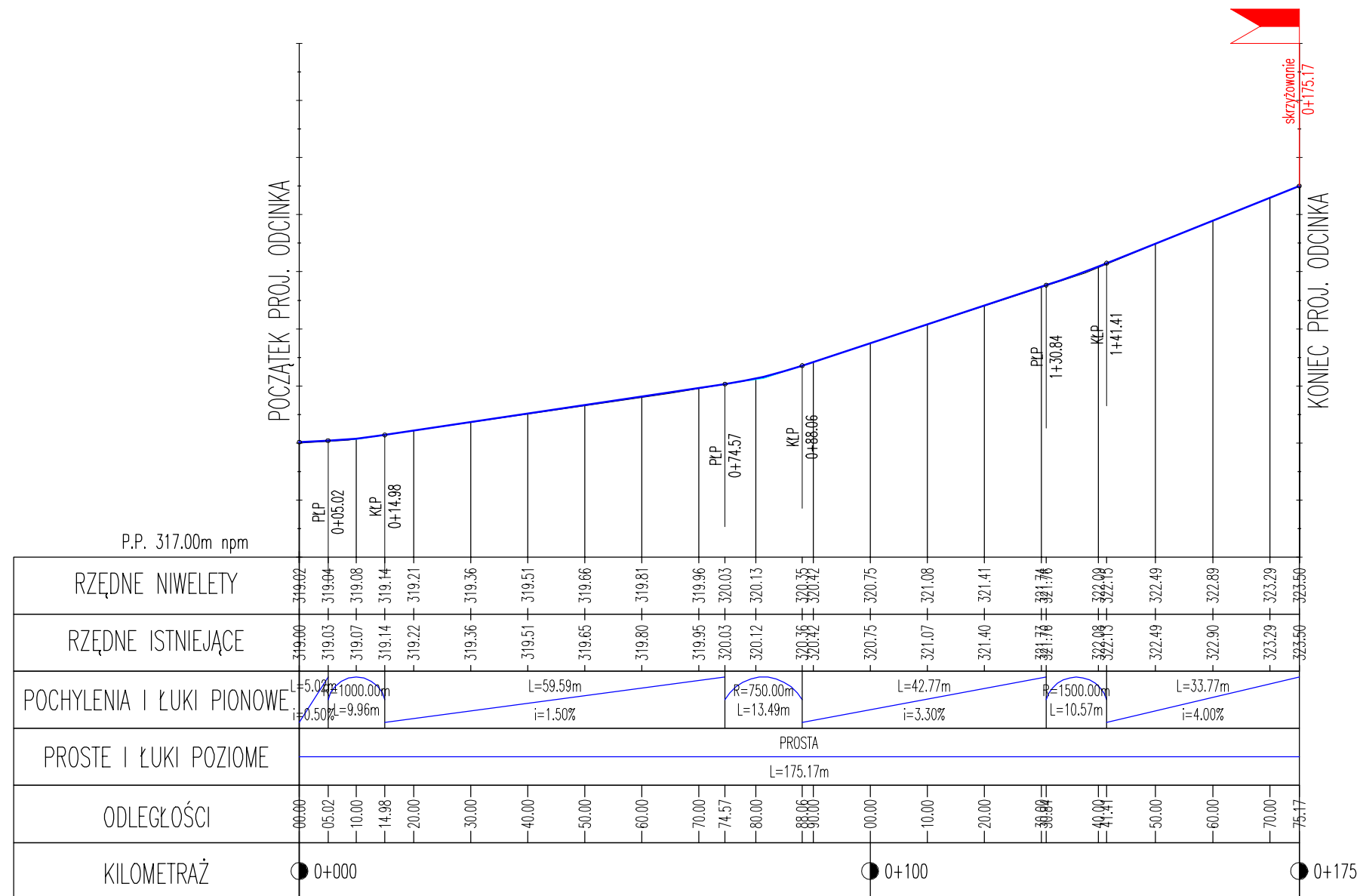
PROFIL: ODC.I-I (UL.CHROBREGO)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. I-I (ULICA CHROBREGO)			nr rys. 3.11

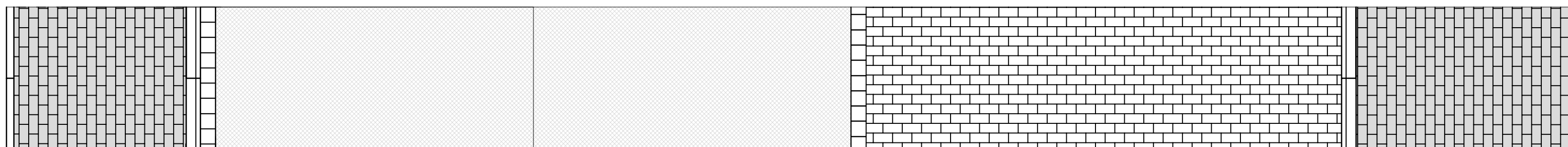
PROFIL: ODC.J-J (UL.MARKSA)



PROKOM

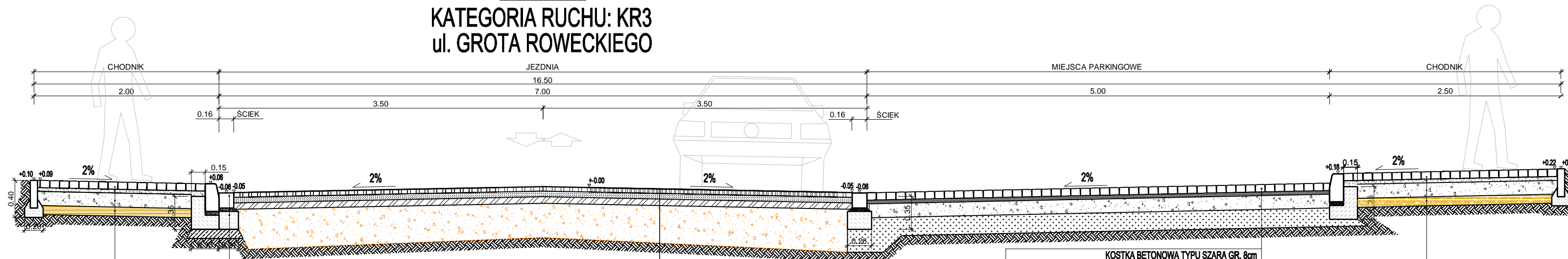
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. J-J (ULICA MARKSA)			nr rys. 3.12

WIDOK Z GÓRY



A1-A1

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

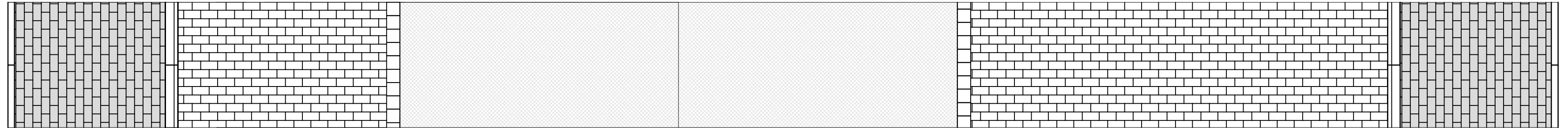
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A1-A1			nr rys. 4.1

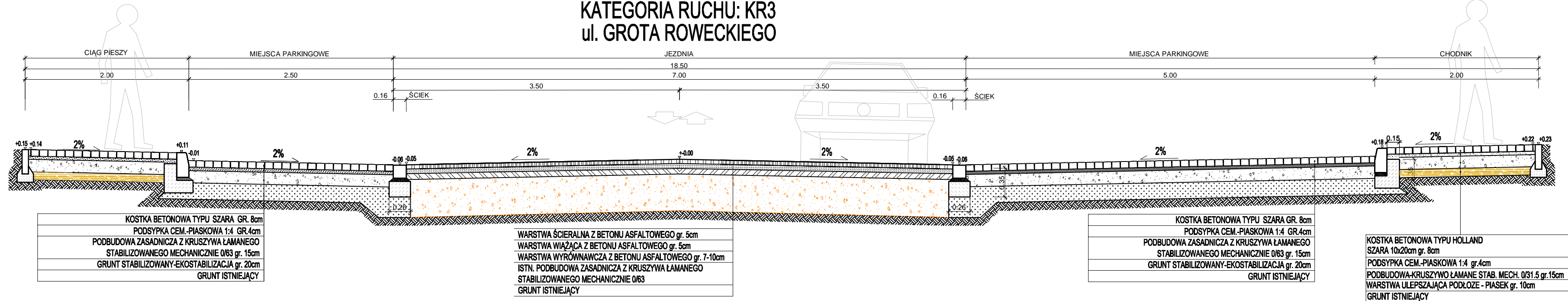
WIDOK Z GÓRY



A2-A2

KATEGORIA RUCHU: KR3

ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

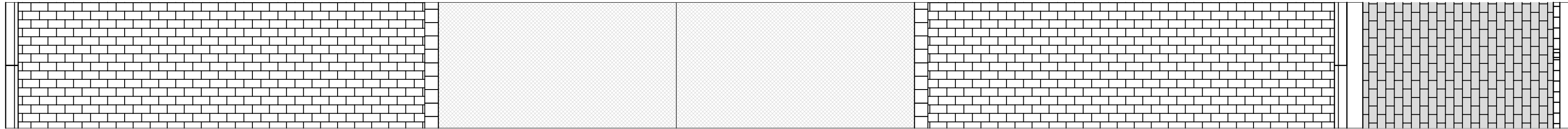
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

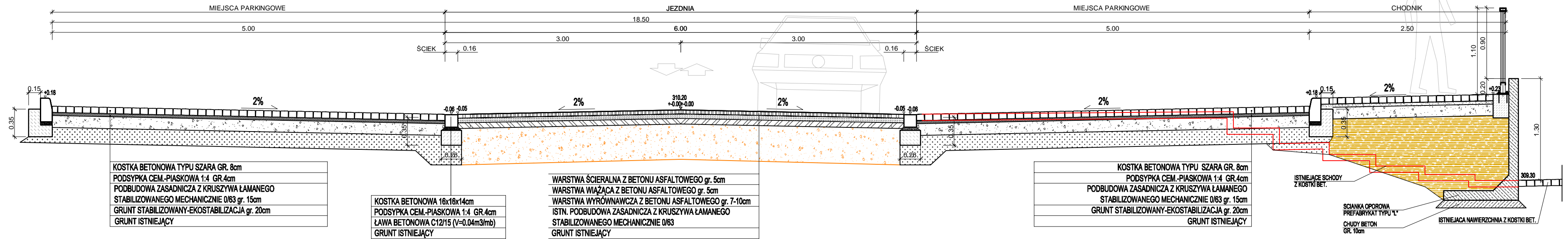
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	-	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A2-A2			nr rys. 4.2

WIDOK Z GÓRY



A2.1-A2.1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m³/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

ISTNIEJĄCE SCHODY Z KOSTKI BET.
SCIANKA OPOROWA PREFABRYKAT TYPU "L"
CHUDOY BETON GR. 10cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.

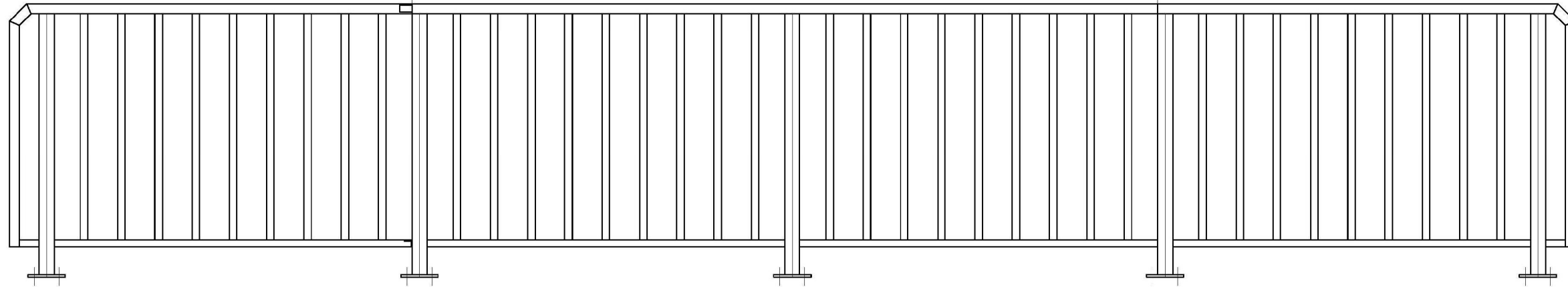


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A2.1-A2.1	nr rys. 4.2.1		

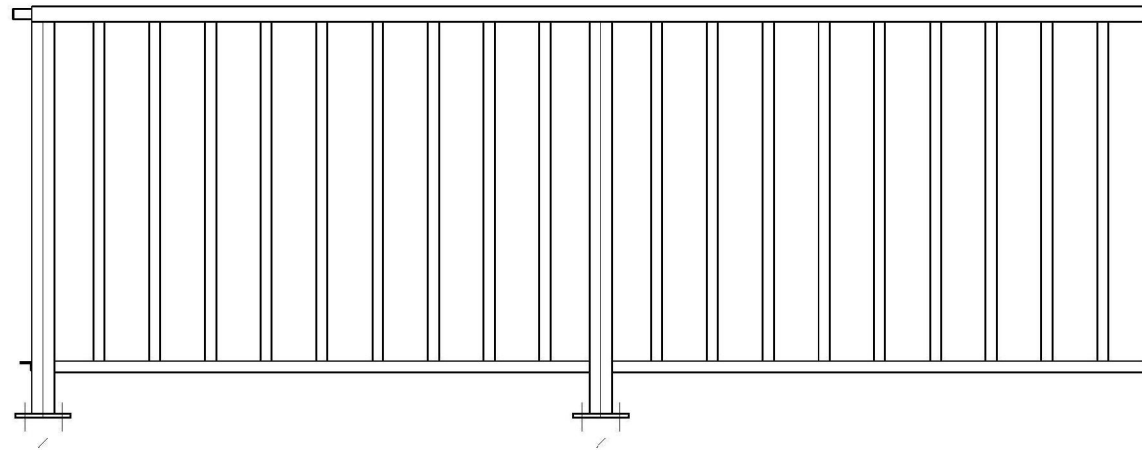
SEGMENT POCZĄTKOWY

SEGMENT POWTARZALNY

SEGMENT KOŃCOWY

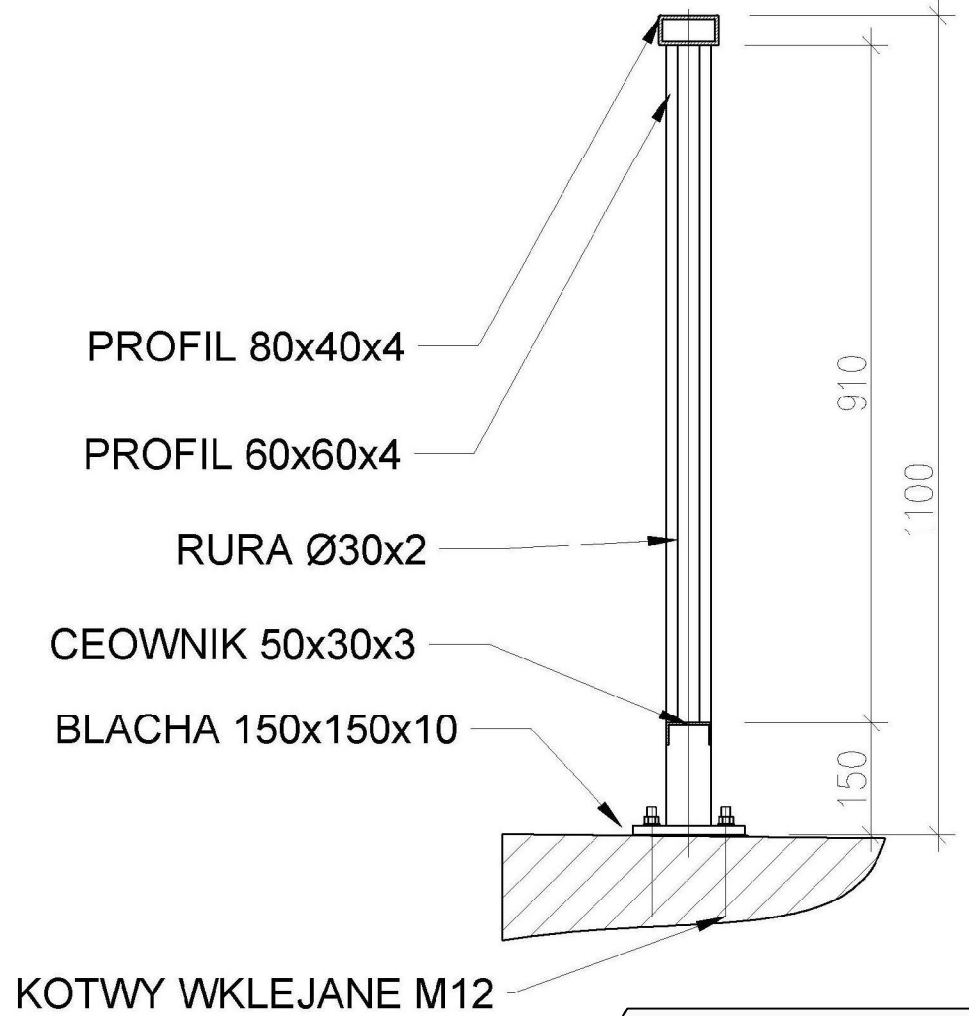
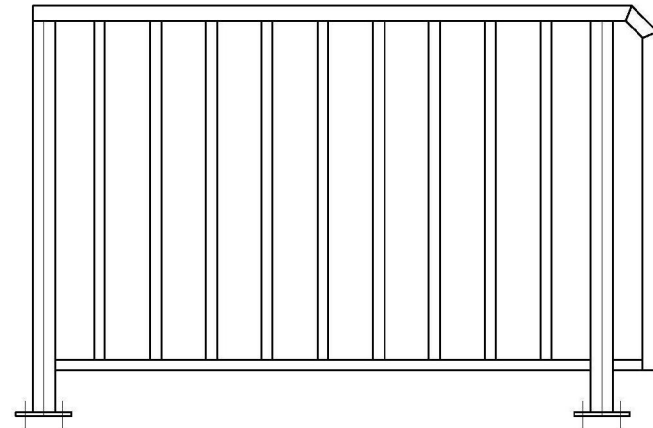
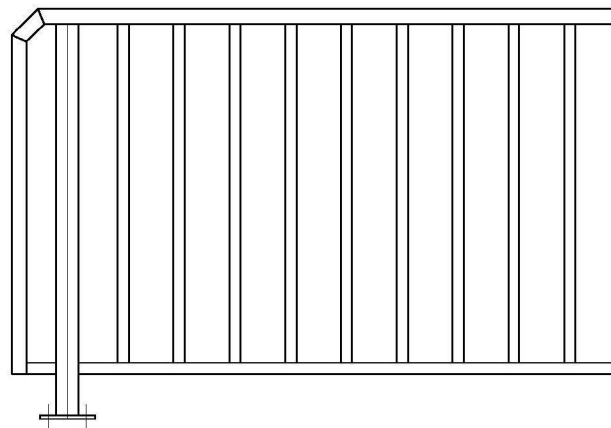


SEGMENT POWTARZALNY



SEGMENT POCZĄTKOWY

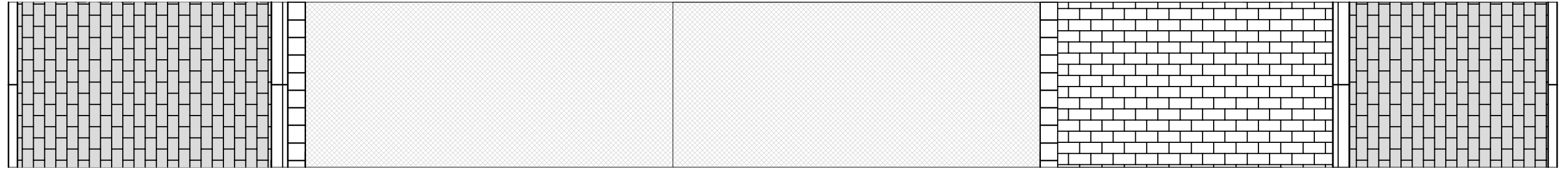
SEGMENT KOŃCOWY



PROKOM

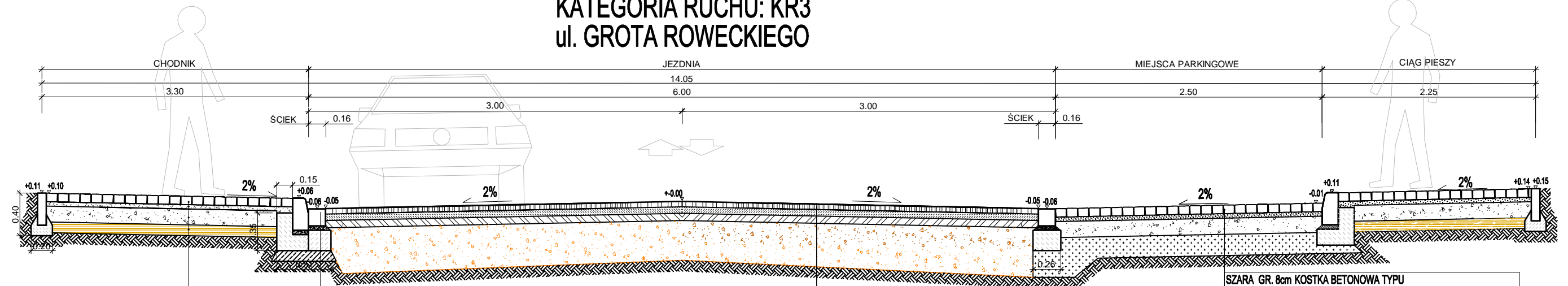
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:10
tytuł rys. KONSTRUKCJA PORĘCZY OCHRONNEJ			nr rys. 4.2.2

WIDOK Z GÓRY



A3-A3

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

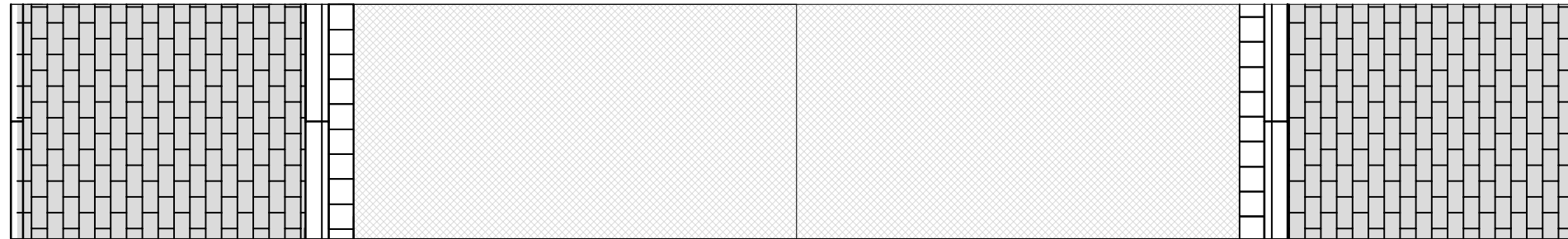
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA TYPU
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

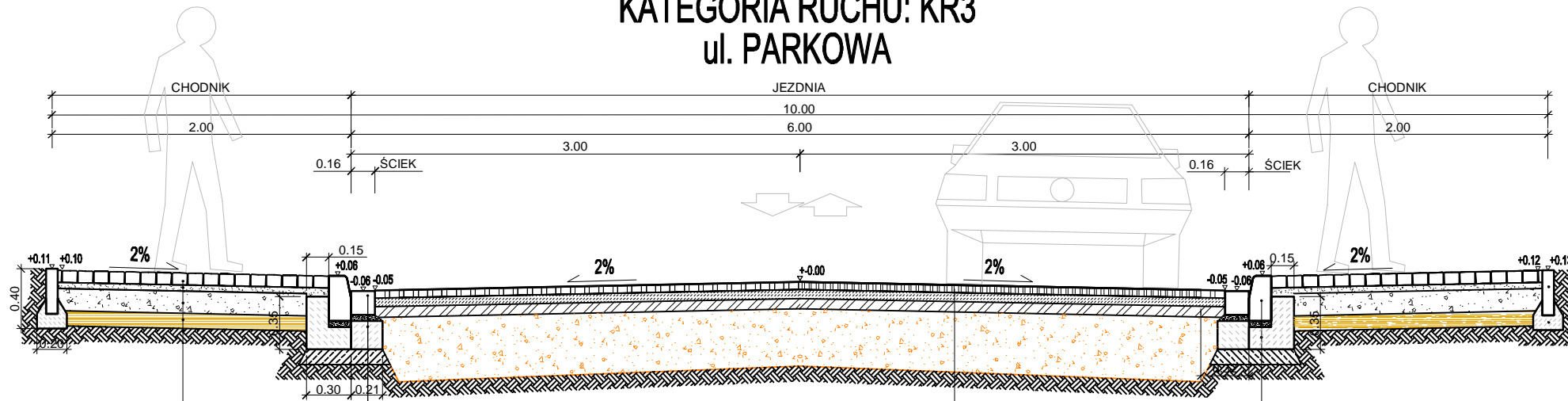
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent.proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A3-A3			nr rys. 4.3

WIDOK Z GÓRY



B1-B1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. PARKOWA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

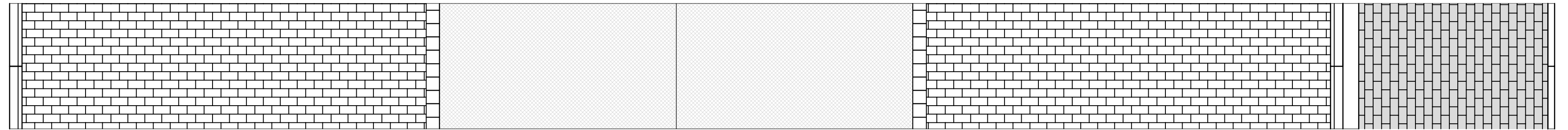
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWEŹNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

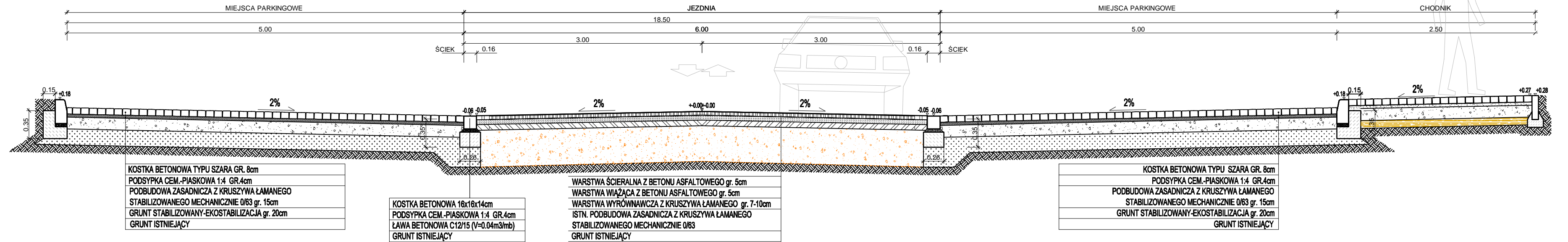
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B1-B1			nr rys. 4.4

WIDOK Z GÓRY

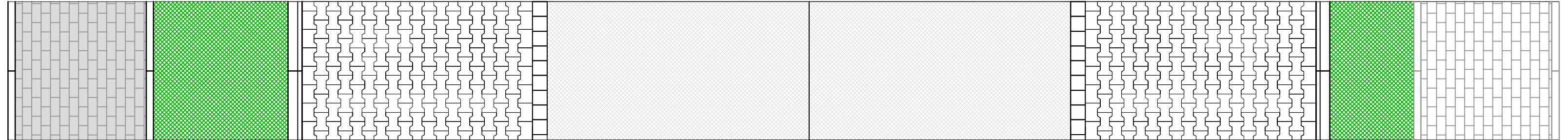


B2-B2 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. PARKOWA

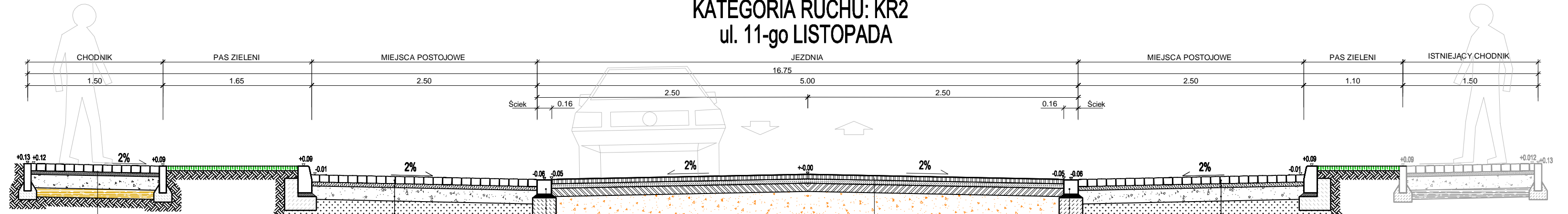


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	-	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B2-B2			nr rys. 4.5

WIDOK Z GÓRY



C-C KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. 11-go LISTOPADA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANIE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU BEHATON SZARA GR.8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.05m3/mb)

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

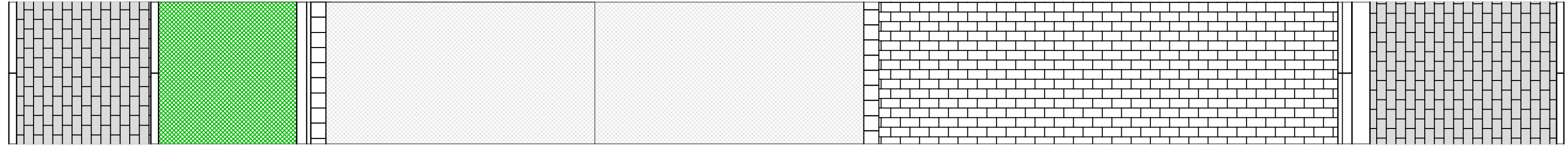
KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 (V=0.05m3/mb)

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR.8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



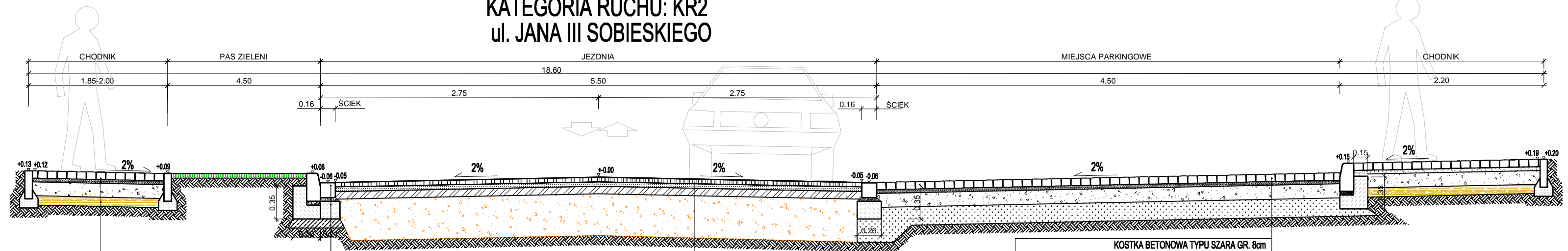
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C	nr rys. 4.6		

WIDOK Z GÓRY



D1-D1

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. JANA III SOBIESKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

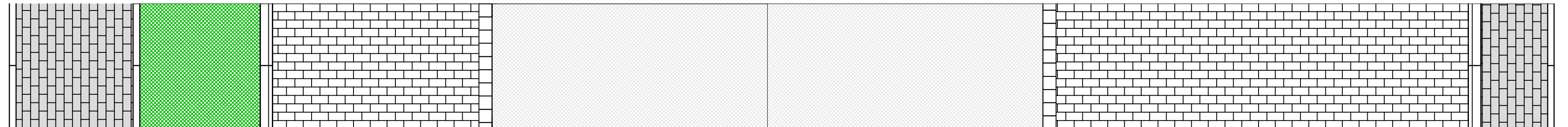
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

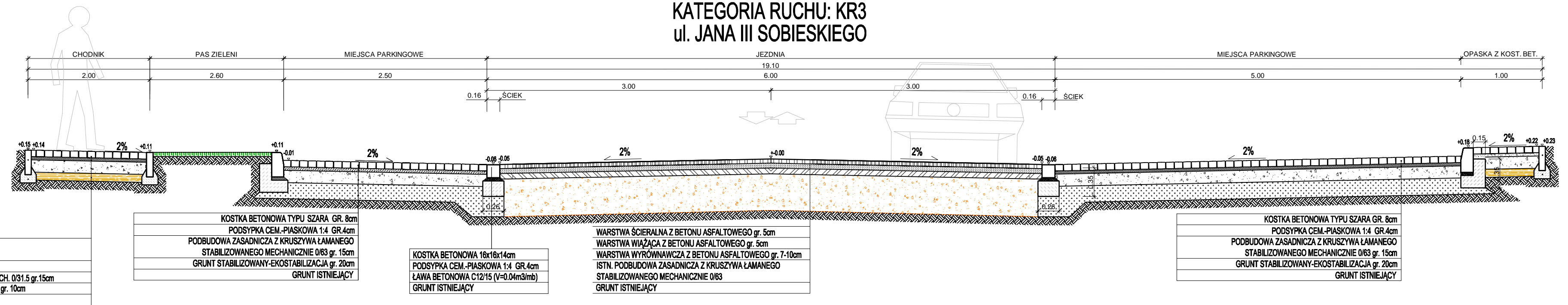
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D1-D1	nr rys. 4.7		

WIDOK Z GÓRY



D2-D2

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. JANA III SOBIESKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m ³ /mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

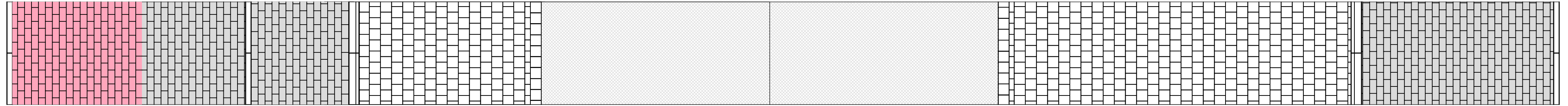
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

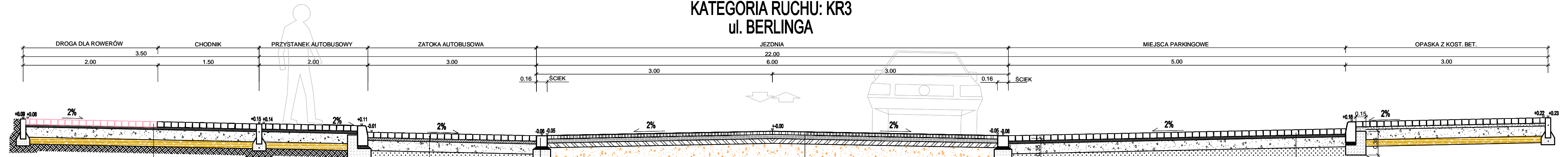
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracowujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
opiekun proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D2-D2	nr rys. 4.8		

WIDOK Z GÓRY



E1-E1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. BERLINGA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
BEZFAZOWA KOLOROWA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA KAMIENNA 15/18
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 20cm
GRUNT STABILIZOWANY- EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m³/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

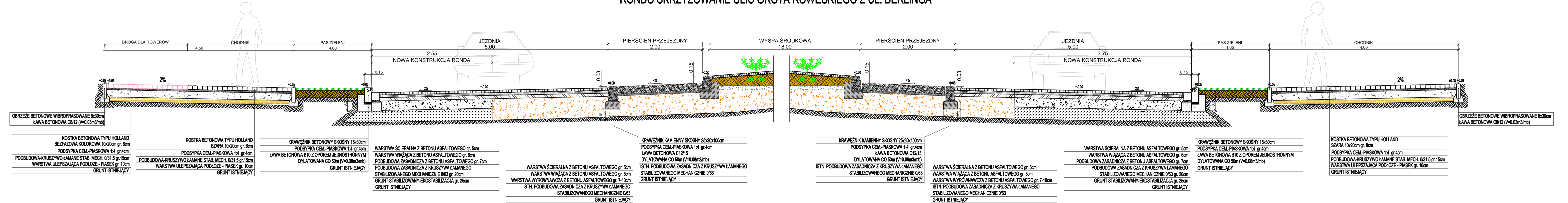
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY- EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E1-E1			nr rys. 4.9

E2R-E2R

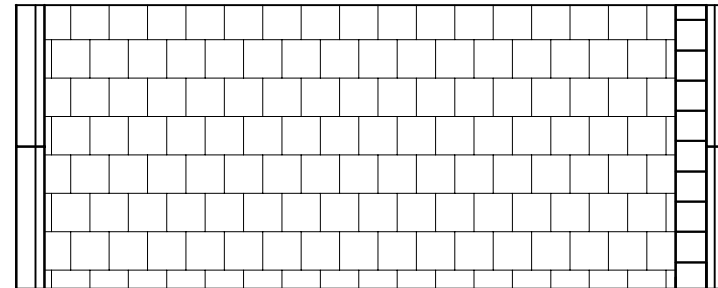
RONDO SKRZYŻOWANIE ULIC GROTA ROWECKIEGO Z UL. BERLINGA



PROKOM

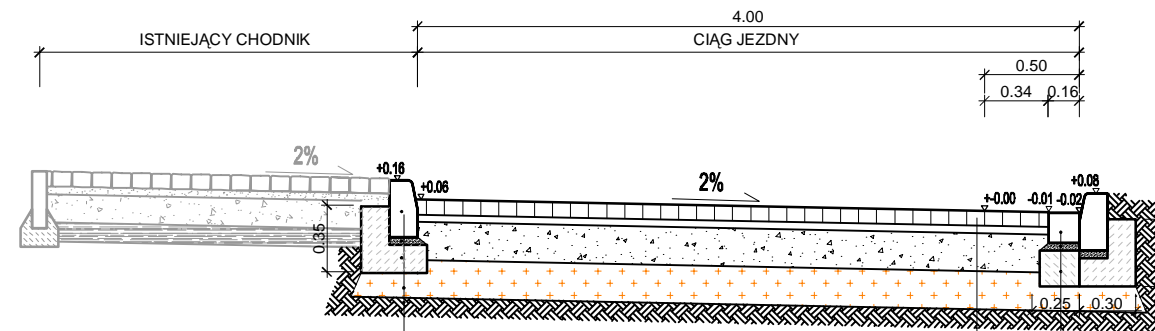
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSTR.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		
cel PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E2R-E2R			nr rys. 4.10

WIDOK Z GÓRY



F-F

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WESOŁA



KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM DYLATOWANA CO 50m (V=0.09m3/mb)
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

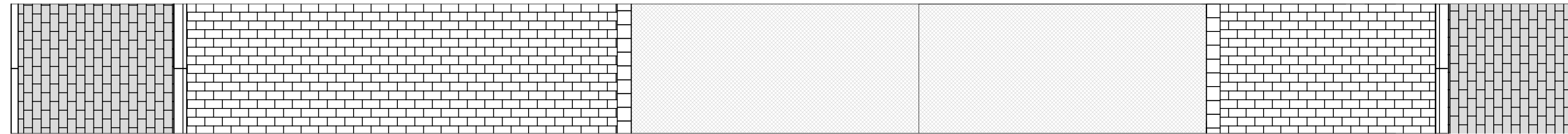
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 gr. 15cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)

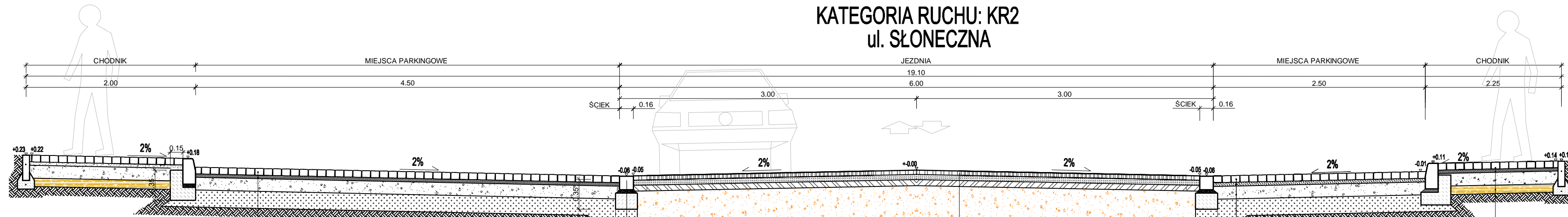
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F			nr rys. 4.11

WIDOK Z GÓRY



G-G KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. SŁONECZNA



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
 GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
 GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
 ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63

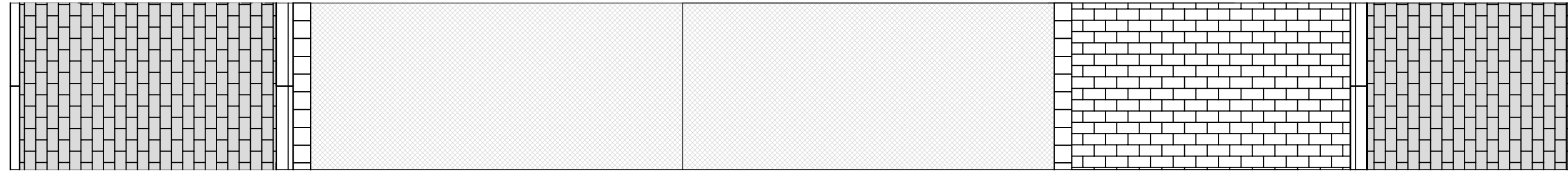
SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
 GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
 SZARA 10x20cm gr. 8cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
 PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
 WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

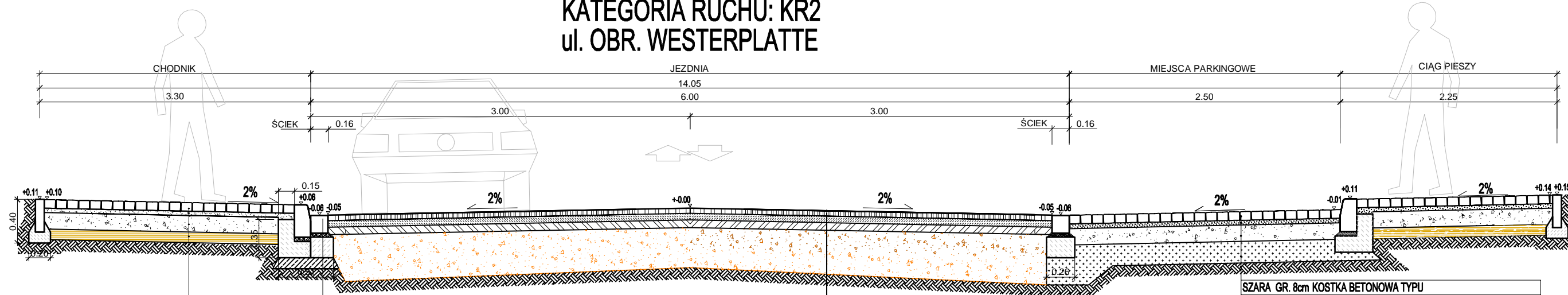
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracowujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
opiekun proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G			nr rys. 4.12

WIDOK Z GÓRY



H1-H1 KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. OBR. WESTERPLATTE



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31,5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

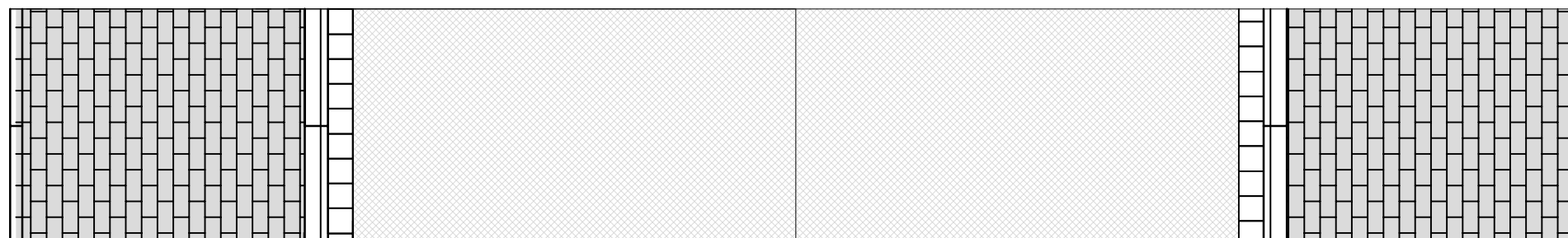
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA TYPU
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

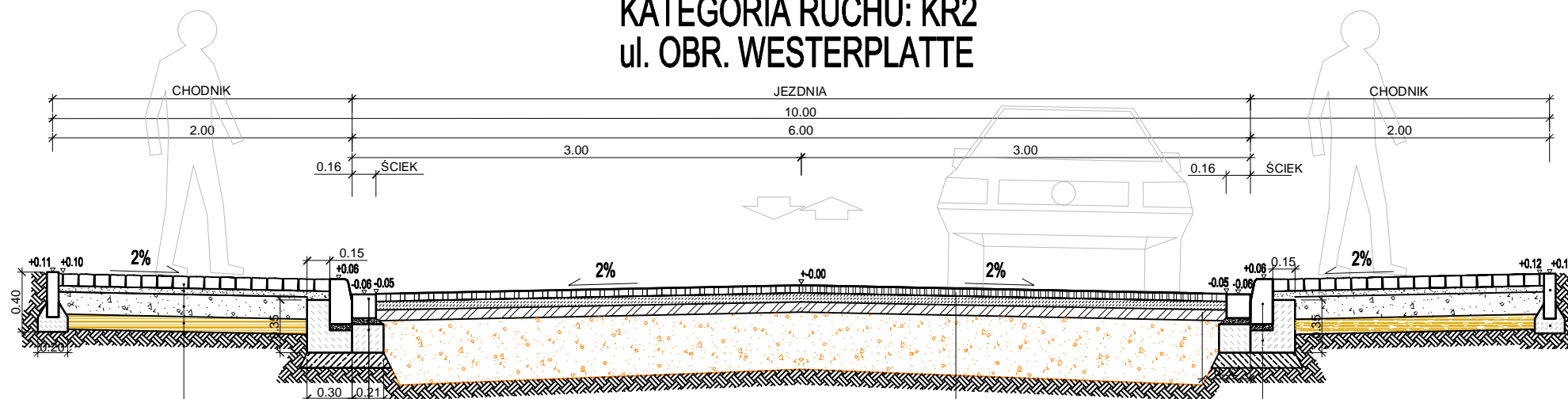
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
forma PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H1-H1			nr rys. 4.13

WIDOK Z GÓRY



H2-H2

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. OBR. WESTERPLATTE



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

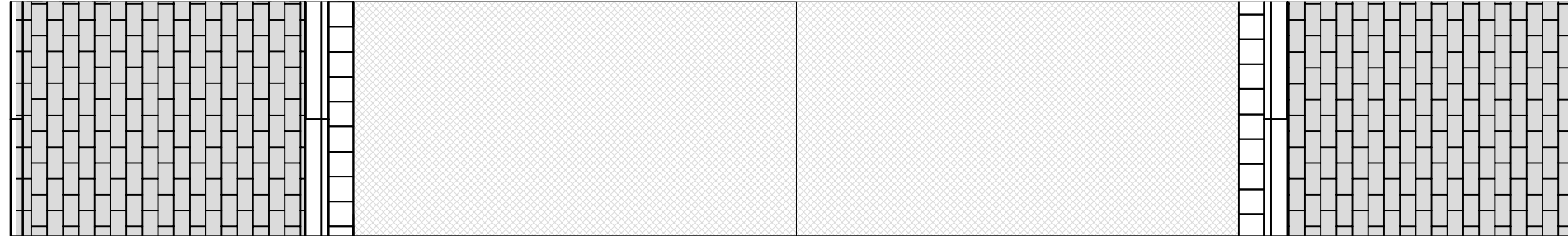
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘZNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

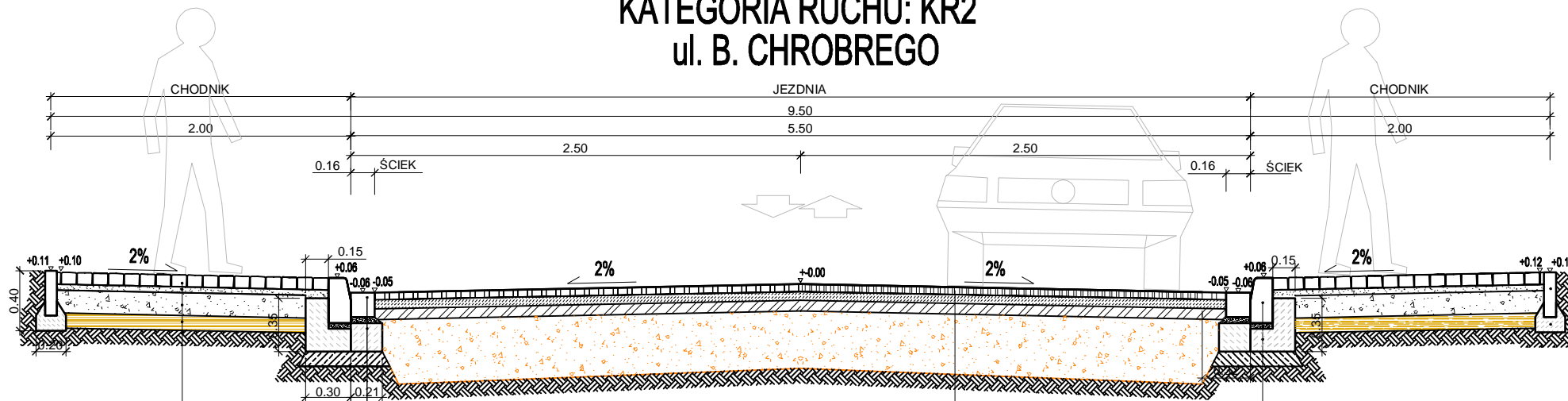
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H2-H2			nr rys. 4.14

WIDOK Z GÓRY



I-I

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. B. CHROBREGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

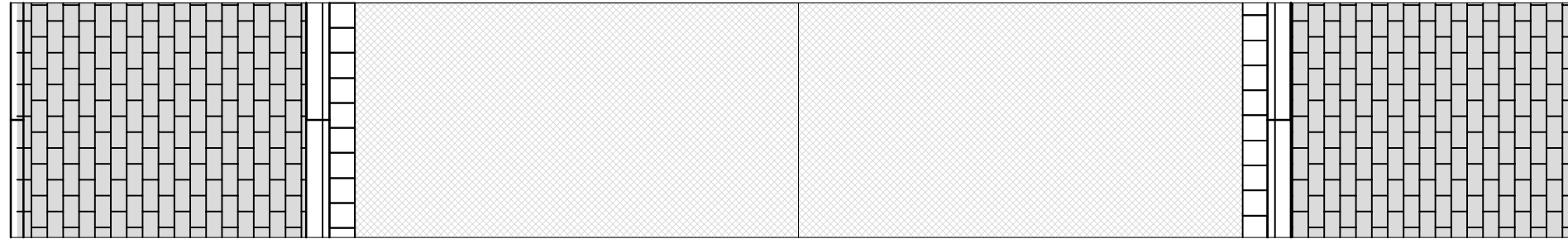
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

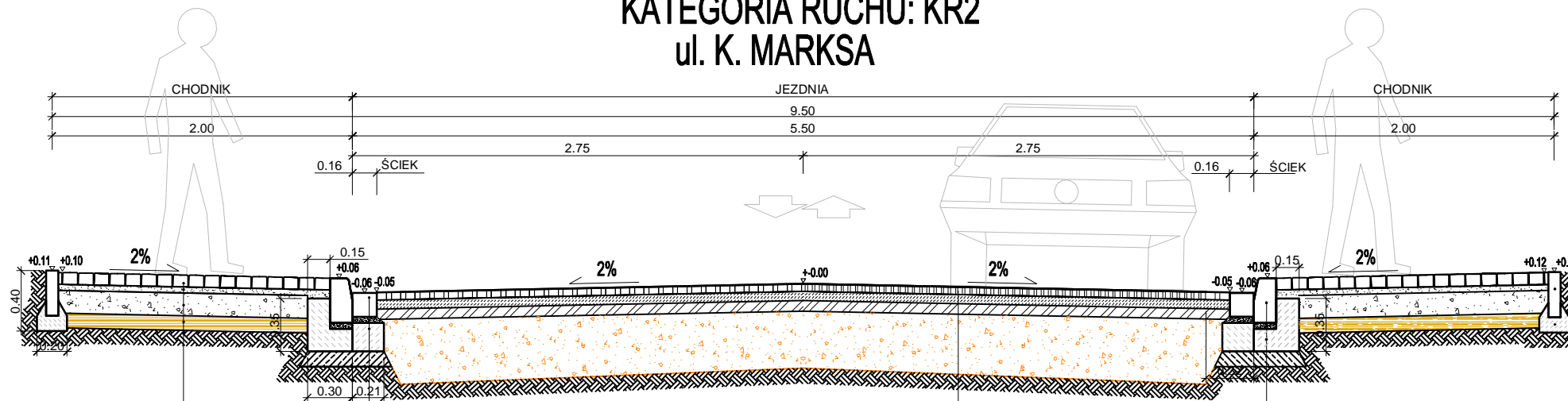
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I			nr rys. 4.15

WIDOK Z GÓRY



J-J KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. K. MARKSA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

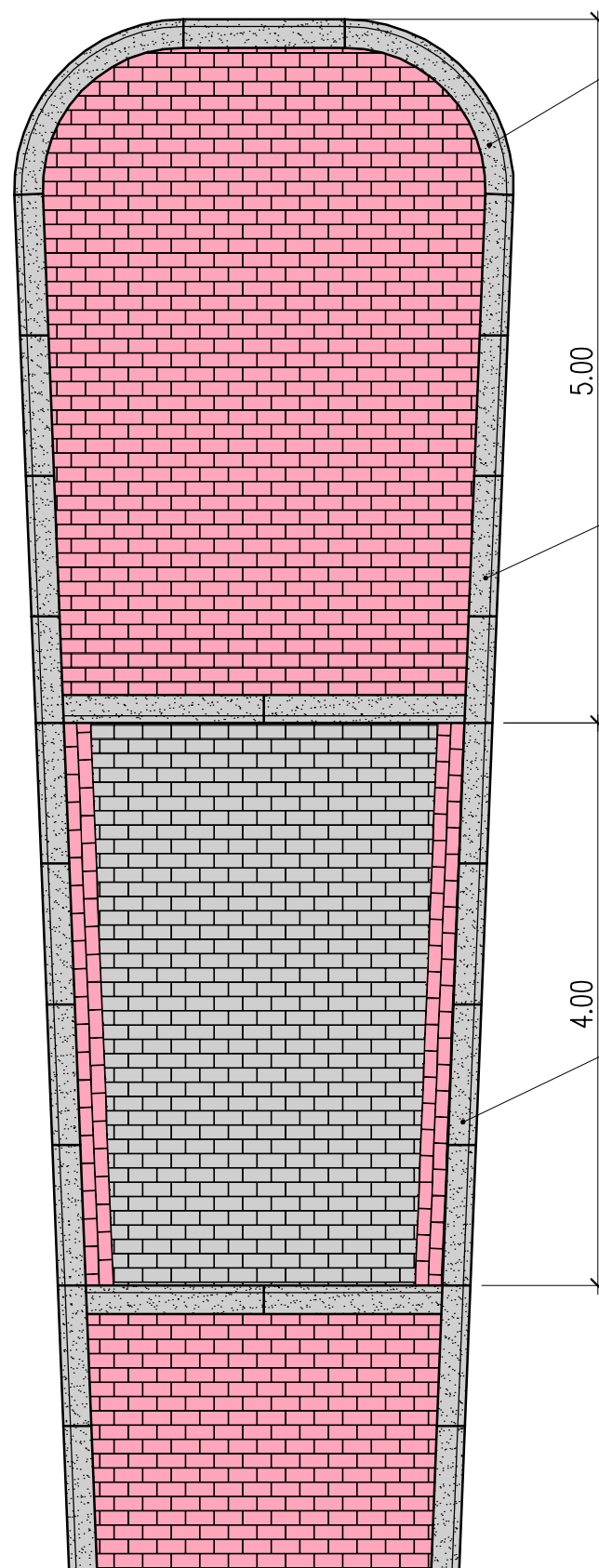
KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

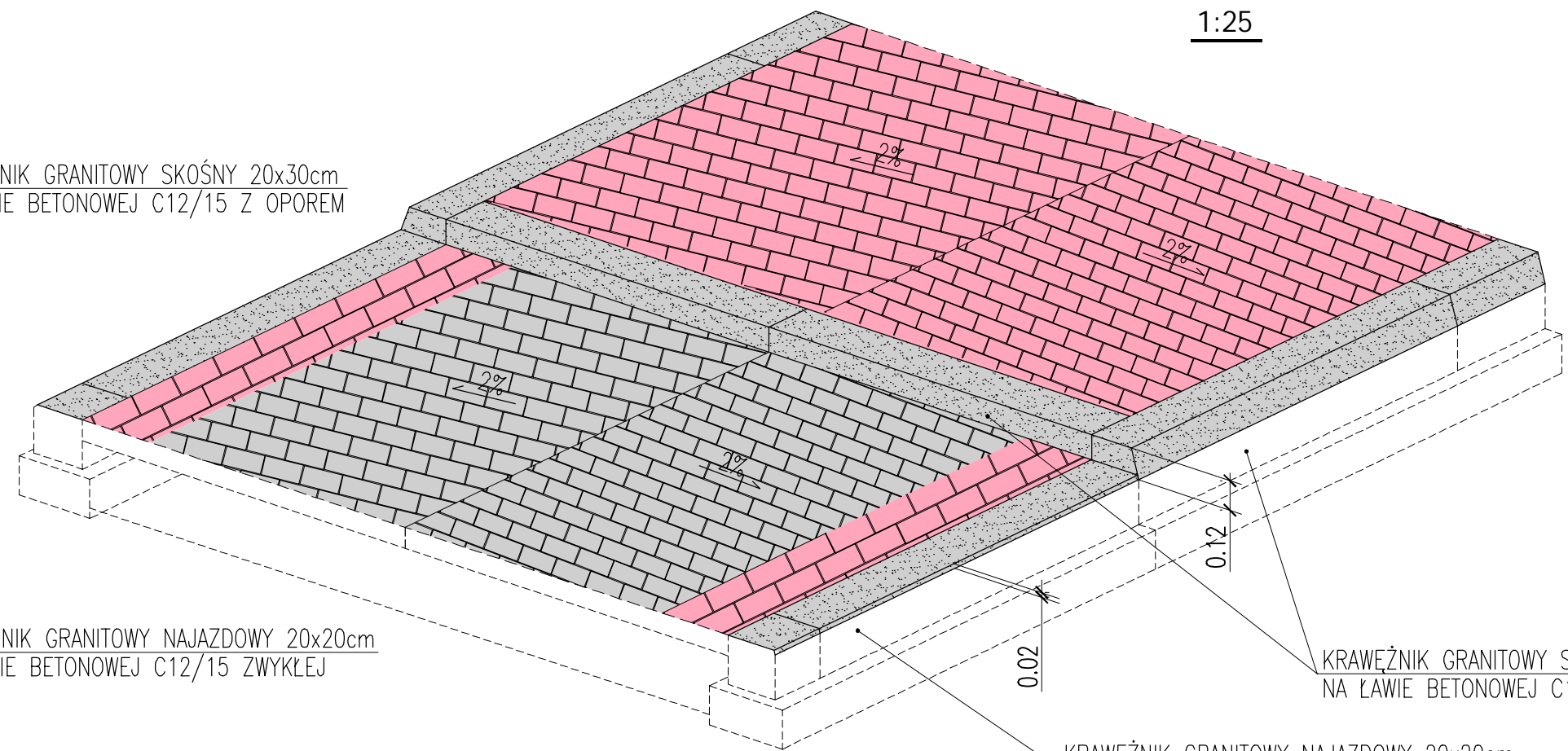
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J			nr rys. 4.16



KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY ŁUKOWY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

KRAWĘŻNIK GRANITOWY NAJAZDOWY 20x20cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 ZWYKŁEJ



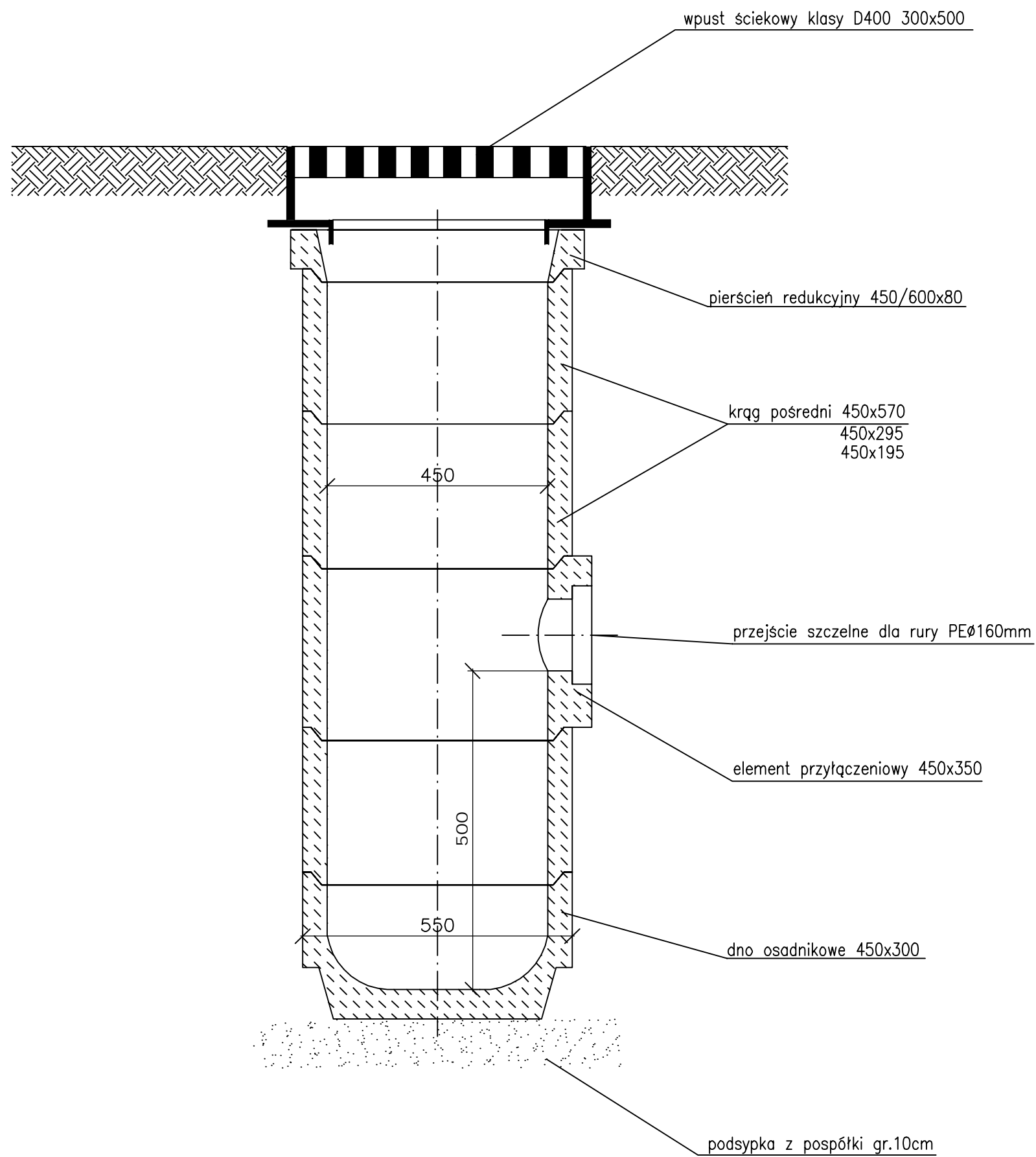
1:25

KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

KRAWĘŻNIK GRANITOWY NAJAZDOWY 20x20cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 ZWYKŁEJ

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PILAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. KONSTRUKCJA WYSP DZIELĄCYCH			nr rys. 4.17



PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PILAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/B0/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. KONSTRUKCJA WPUSTU DESZCZOWEGO			nr rys. 5.