

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384

nazwa, lokalizacja obiektu:

Bielawa, ul. Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesola, Słoneczna, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa.

obręb Osiedle działki nr 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529,

inwestor / zamawiający:

Gmina Bielawa
Pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

projekt:

Biuro Projektowania i Usług Technicznych "PROKOM"
58-200 Dzierżoniów, ul. Przesmyk 7

projektant - inż. Eugeniusz Piłat
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska
uprawnienia nr AU-F2/108/80
specjalność: sieci i instalacje sanitarne
uprawnienia nr UAN.V-7342/3/299/84

sprawdzający - inż. Jan Migdał
specjalność: konstr.-bud.
uprawnienia nr NBGP.V-7342/3/93/98

sprawdzający – mgr inż. Bartłomiej Piłat
specjalność: sieci i instalacje sanitarne
uprawnienia nr 138/DOS/07

asystent projektanta - mgr inż. Krzysztof Reguła


inż. Jan Migdał
Uprawn. do projektowania, kierowania,
nadzorowania oraz oceniania i badania
stanu technicznego w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej- bez ograniczeń
Nr ewid. A. N. F. 2/1/83.NBGP.V-73 42/3/93/98
instalacyjno-inżynierskiej
Nr ewid. 138/DOS/07/85

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW, PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

I. PROJEK ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I.1. CZĘŚĆ OPISOWA

I.2. CZĘŚĆ FORMALNA

I.2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Rys. nr 1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000
- Rys. nr 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.1)
- Rys. nr 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.2)
- Rys. nr 2.3. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.3)
- Rys. nr 2.4. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.4)
- Rys. nr 2.5. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 (Arkusz 2.5)

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY DRÓG

II.1. OPIS TECHNICZNY

II.2. RYSUNKI TECHNICZNE

- Rys. nr 3.1. Profil podłużny odcinek A-A (ul. Grota Roweckiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.2. Profil podłużny odcinek B-B (ul. Parkowa) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.3. Profil podłużny odcinek C-C (ul. 11 Listopada) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.4. Profil podłużny odcinek D1-D1 (ul. Jana III Sobieskiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.5. Profil podłużny odcinek D2-D2 (ul. Jana III Sobieskiego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.6. Profil podłużny odcinek E1-E1 (ul. Berlinga) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.7. Profil podłużny odcinek E2-E2 (ul. Berlinga) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.8. Profil podłużny odcinek F-F (ul. Wesola) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.9. Profil podłużny odcinek G-G (ul. Słoneczna) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.10. Profil podłużny odcinek H-H (ul. Obr. Westerplatte) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.11. Profil podłużny odcinek I-I (ul. B. Chrobrego) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 3.12. Profil podłużny odcinek J-J (ul. K. Marksa) w skali 1:100/1000
- Rys. nr 4.1. Przekroje konstrukcyjne A1-A1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.2. Przekroje konstrukcyjne A2-A2 w skali 1:40

- Rys. nr 4.2.1. Przekroje konstrukcyjne A2.1-A2.1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.2.2. Konstrukcja poręczy ochronnej w skali 1:10
- Rys. nr 4.3. Przekroje konstrukcyjne A3-A3 w skali 1:40
- Rys. nr 4.4. Przekroje konstrukcyjne B1-B1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.5. Przekroje konstrukcyjne B2-B2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.6. Przekroje konstrukcyjne C-C w skali 1:40
- Rys. nr 4.7. Przekroje konstrukcyjne D1-D1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.8. Przekroje konstrukcyjne D2-D2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.9. Przekroje konstrukcyjne E1-E1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.10. Przekroje konstrukcyjne E2R-E2R w skali 1:40
- Rys. nr 4.11. Przekroje konstrukcyjne F-F w skali 1:40
- Rys. nr 4.12. Przekroje konstrukcyjne G-G w skali 1:40
- Rys. nr 4.13. Przekroje konstrukcyjne H1-H1 w skali 1:40
- Rys. nr 4.14. Przekroje konstrukcyjne H2-H2 w skali 1:40
- Rys. nr 4.15. Przekroje konstrukcyjne I-I w skali 1:40
- Rys. nr 4.16. Przekroje konstrukcyjne J-J w skali 1:40
- Rys. nr 4.17.. Konstrukcja wysp dzielących
- Rys. nr 5. Konstrukcje wpustów deszczowych

III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY PRZEBUDOWY KOLIDUJĄCEJ SIECI GAZOWEJ.

III.1. OPIS TECHNICZNY

III.2. RYSUNKI TECHNICZNE

- Rys. nr 6.1. Profil podłużny gazociągu.
- Rys. nr 6.2. Szczegóły wpięcia projektowanego gazociągu - punkty „I”, „J”, „K”
- Rys. nr 6.3. Szczegóły wpięcia projektowanego gazociągu - punkty „L”, „M”, „O”

IV. BIOZ

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

projektant


.....

podpis, pieczęć, data

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 ustawy z dnia 07.07.1994r. - Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
sprawdzający


inż. Jan Migdal
Upewn. do projektowania, kierowania,
nadzorowania oraz oceniania i badania
stanu technicznego w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej- bez ograniczeń
Nr ewid. A. N. F. 2/1/83:NBGP.V-73 42/3/93/98
instalacyjno-inżynierskiej
Nr ewid. 1145141 03/78/85

.....
podpis, pieczęć, data

.....
sprawdzający

.....
podpis, pieczęć, data

Wojewódzkie Biuro
Planowania Przestrzennego
Architektury i Nadzoru Budowlanego
ul. Wyszackiego 14, c
58-300 Wałbrzych
Nr AU-F 2/108/80

Wałbrzych, dnia 24.11. 1980

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § . / i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel ~~(x)~~ **Eugeniusz Piłat**
(imię i nazwisko)

(tytuł naukowy – zawodowy)
urodzony ~~(x)~~ dnia **17 sierpnia** 19**46** r. w **Hannoverze /R.F.N./**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg oraz typowych przepustów i mostów**

. /
(specjalizacja zawodowa)

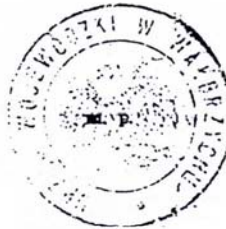
MA-BUA/14
CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

Obywatel ~~XXX~~ **Eugeniusz Piłat** jest upoważniony ~~(XXXX)~~
(imię i nazwisko)

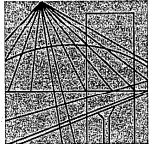
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie
dróg oraz typowych przepustów i mostów do:

- 1- sporządzania projektów dróg oraz typowych przepustów
i mostów o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych i schematach technicznych,
§2, ust.1, pkt.2 i ust.2, pkt.2.

./



Z Upoważnienia Wojewody
[Signature]
mgr inż. arch. Jan Helmut Durka
(podpis i pieczęć)
Główny Architekt Województwa



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-27

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Eugeniusz Piłat**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Targowa 5**
58-200 Dzierżoniów

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/1931/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący: **Antoni Pawłowski**
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Izby)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odzińska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl

Wałbrzych, dnia 14.12.1998 r.

WOJEWODA WAŁBRZYSKI
NBGP.V-7342/3/93/98

DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414 z późn. zm.), § 9 ust.1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 1980 r. Nr 9, poz. 26 z późn. zm.), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu JANOWI MIGDAŁOWI

inżynier budownictwa

ur. dnia 8 kwietnia 1952 r. w Krakowie

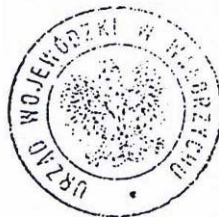
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA
ROBOTAMI BUDOWLANymi W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ**

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości interes strony.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Wałbrzyskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan inż. Jan Migdał
ul. Witosza 1-3
58-306 Wałbrzych
2. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
3. a/a



Z URZ. WOJEWODY
inż. Mirosław Młyński
DYREKTOR WYDZIAŁU
Nadzoru Budowlanego
Gospodarki Przestrzennej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

50-114 Wrocław, ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30
fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@piiib.org.pl
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna tel. +48 71 337-62-50

OKK-485/07

Wrocław, dnia 16 maja 2007r.

Pan
Jan Migdał
ul. Witosy 3
58-306 Wałbrzych

DECYZJA

Na podstawie art. 155 § 1 w związku z art. 154 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*) po rozpatrzeniu wniosku Pana Jana Migdała z dnia 23.04.2007r. w sprawie zmiany decyzji Nr NBGP.V-7342/3/93/98 z dnia 14.12.1998r. wydanej przez Wojewodę Wałbrzyskiego, upoważniającej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w części dotyczącej możliwości sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu

zmienia się przedmiotową decyzję w ten sposób, że:

1. dotychczasowe rozstrzygnięcie oznacza się pkt 1,
2. dodaje się pkt 2 w brzmieniu: „Powyższe uprawnienia stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu, w zakresie tej specjalności

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości wniosku strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

- 1) Pan Jan Migdał
ul. Witosy 3
58-306 Wałbrzych
- 2) a/a (DUW)
- 3) a/a (OKK DOIIB)

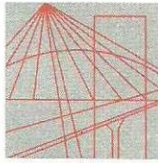


Zespół przekazujący OKK

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

KONTO W: BANK MILLENNIUM S.A.
NR 81 1160 2202 0000 0000 3484 6499

NIP: 897-16-79-441
REGON: 932882889



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. 2013-12-04

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Jan Migdał**
nazwisko rodowe
miejsce zamieszkania **ul. Witosza 3**
58-306 Wałbrzych

jest członkiem
Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **DOŚ/BO/1487/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2014-01-01** do dnia **2014-12-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Aleksander Nowak
Zastępca Przewodniczącego Rady
(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piiib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piiib.org.pl, www.dos.piiib.org.pl, e-mail: dos@dos.piiib.org.pl



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131.7132-53/2007/07

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB
n a d a j e**

Panu

Bartłomiej Albert Piłat

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 11 października 1976 r. w Dzierżoniowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 138/DOŚ/07**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Bartłomiej Albert Piłat posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Albert Piłat
Ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Bartłomiej Albert Pihat jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociagowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy,

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

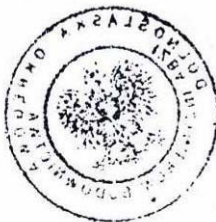
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

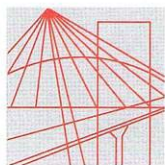
Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Wrocław, dn. ...2014-07-02

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Bartłomiej Albert Piłat**

nazwisko rodowe

miejsce zamieszkania **ul. Przesmyk 7**

58-200 Dzierżoniów

jest członkiem

Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **DOŚ/IS/0549/07**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2014-08-01** do dnia **2015-01-31**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Rainer Bulla
mgr inż. Rainer Bulla

Zastępca Przewodniczącego Rady

(pieczęć i podpis Przewodniczącego Rady DOIIB)

Termin ważności niniejszego zaświadczenia można sprawdzić
na stronie www.piib.org.pl w zakładce „Lista członków”

50-114 Wrocław ul. Odrzańska 22, tel. +48 71 337-62-30, fax +48 71 337-62-40, www.dos.piib.org.pl, e-mail: dos@dos.piib.org.pl

I.1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę dróg ulic Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesoła, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa w Bielawie w ramach zadania pn. „PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384.”

1.2. Kategoria, klasa, funkcja, nazwa drogi

ULICA	UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY					UKŁAD DROGOWY PROJEKTOWANY				
	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju drogi	Szerokość jezdni [m]	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju drogi	Szerokość jezdni [m]
Parkowa	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00
11-go Listopada	D	KR2			5.25-5.50	D	KR2			5.50
J. III Sobieskiego	L	KR2			5.50-7.00	L	KR2			5.50-6.00
Berlinga	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00
Wesoła	D	KR2			3.50-4.00	D	KR2			4.00
Słoneczna	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Obr. Westerplatte	L	KR2			6.00-6.5	L	KR2			6.00
B. Chrobrego	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
K. Marksa	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Grota Roweckiego	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Obiekty drogowe

2.1.1. ul. Gen. Grota Roweckiego.

Ul. Grota Roweckiego jest najdłuższą ulicą opracowania. Zaczyna się od ul. Parkowej następnie krzyżuje się z ul. 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesołą, Słoneczna, Obr. Westerplatte, B. Chrobrego kończąc na ul. K. Marksa. Jezdnia o szer. 6.50m-7.00m, o nawierzchni asfaltowej, ograniczonej krawężnikami betonowymi i kamiennymi. Chodniki jedno i dwustronne, o zmiennej szer. od 1.50m-3.00m. Istnieją miejsca parkingowe, prostopadłe i równoległe, niestety stan ich pozostawia wiele do życzenia i nie spełniają wymogów pod względem technicznym.

2.1.2. ul. Parkowa

Omawiany odcinek ul. Parkowej zaczyna się od ul. 1-go Maja, a kończy na ul. Wojska Polskiego. Jezdnia bitumiczna, ograniczona krawężnikami betonowymi, szerokości 7,00m. do obsługi ruchu pieszych istnieją chodniki obustronne o szer. 1.50m-2.50m z kostki betonowej oraz z asfaltu.

Ponadto istnieją miejsca parkingowe prostopadłe do jezdni. Droga stanowi dojazd do znajdującej się przy niej szkole i przedszkola, a także do prywatnych posesji mieszkalnych, a także do firm handlowo-usługowych

2.1.3. ul. 11 Listopada.

Ul. 11 Listopada to droga dojazdowa dla mieszkańców domków wielorodzinnych. Zaczyna się od ul. 1-go Maja, a kończy na skrzyżowaniu z ul. Grota Roweckiego. Ze względu na ograniczoną szerokość drogi 5.00m i brakiem miejsc parkingowy, pojazdy parkują wzdłuż omawianego odcinka a także na trawnikach. Droga jest jednokierunkowa z wjazdem od strony ul. 1-go Maja. Długość istniejącego odcinka to 220.0m. Nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikiem betonowym. Lewostronny chodnik nowo wybudowany, z kostki betonowej gr. 1.50m. Prawy chodnik, wykonany jest z asfaltu szer. 1.50m

2.1.4. ul. Jana III Sobieskiego

Obecnie ul. Jana III Sobieskiego posiada nawierzchnie bitumiczną, szerokości 6.00m-7.00m, długości ok. 820.0m. Jezdnia ograniczona krawężnikami betonowymi. Chodniki obustronne wykonane z kostki betonowej oraz o nawierzchni asfaltowej szer. 1.50m – 2.50m. Ponadto istnieją miejsca parkingowe równoległe, skośne oraz prostopadłe. Droga stanowi połączenie dróg 1-go Maja oraz ul. Sikorskiego, stanowi dojazd do znajdującej się przy niej firmy usługowo-handlowej oraz do posesji mieszkalnych.

2.1.5. ul. Berlinga.

Ulica Z. Berlinga zaczyna się od ul. 1-go Maja, następnie krzyżuje się z ul. Grota Roweckiego, a kończy na ul. Sikorskiego. Nawierzchnia bitumiczna, ograniczona krawężnikiem betonowym. Droga dwukierunkowa. Ponadto, drodze towarzyszą chodniki z kostki betonowej szer. 2.00m oraz droga dla rowerów szer. 2.50m. Istnieją zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki granitowej. Miejsca parkingowe równoległe oraz skośne z kostki betonowej.

2.1.6. ul. Wesoła.

Ulica Wesoła stanowi dojazd do znajdujących się przy ulicy nieruchomości mieszkalnych. Droga w części jest jednokierunkowa, w części dwukierunkowa. Stanowi niejako połączenie dróg ul. 1-go Maja z ul. Grota Roweckiego. Droga w części ok. 60.0m wykonana z nawierzchni z kostki brukowej o szer. 3.50m, ograniczonej krawężnikiem betonowym z przylegającym jednostronnym chodnikiem o szer. 1.50m. druga część drogi ok. 140.0m wykonana z nawierzchni asfaltowej szer. różnej od 3.5m do 8.0m, ograniczona krawężnikami. Niestety brak wytyczonych miejsc parkingowych powoduje, że pojazdy zatrzymują się w każdym z możliwych miejsc, co utrudnia i zagraża bezpieczeństwu skorzystanie w/w ulicy.

2.1.7. ul. Słoneczna.

Ulica Słoneczna, jest drogą jednokierunkową z wjazdem od ul. 1-go Maja a wyjazdem na ul.

Grota Roweckiego. Droga o nawierzchni asfaltowej szer. 5.50m, ograniczona krawężnikami betonowymi. Dla ruchu pieszych służą oddzielone pasem zieleni chodniki o szer. 1.50-2.00m o nawierzchni asfaltowej. Brak uregulowanych miejsc postojowych stanowi zagrożenie ruchu i bezpieczeństwa użytkowników drogi. Pojazdy stają na pasach zieleni, tym samym ją niszczą, lub wzdłuż drogi która do tego nie jest przygotowana

2.1.8. ul. Westerplatte

Ulica Obr. Westerplatte zaczyna się od ul. 1-go Maja, a kończy na ul. Sikorskiego, podłódze krzyżując się z ul. Grota Roweckiego. Droga o nawierzchni asfaltowej, szer. 6.00-6.50m. ograniczona krawężnikiem kamiennym i betonowym. Do obsługi pieszych istnieją chodniki obustronne szer. 1.00m-2.50m, z płyt betonowych chodnikowych, kostki betonowej oraz o nawierzchni asfaltowej. Poprzez brak uregulowanych miejsc parkingowych, pojazdy parkują na chodniku niszcząc go co powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych. Omawiana ulica od drogi 1-go Maja do ul. Grota Roweckiego jest dwukierunkowa, zaś na pozostałym odcinku tj. od ul. Grota Roweckiego do ul. Sikorskiego jest jako jednokierunkowa

2.1.9. ul. Bolesława Chrobrego

Omawiany odcinek ul. B. Chrobrego do przebudowy zaczyna się od ul. 1-go Maja a kończy na ul. Grota Roweckiego. Droga o nawierzchni asfaltowej szer. 5.50m ograniczona krawężnikiem kamiennym. Do obsługi ruchu pieszych służą przylegające chodniki z kostki betonowej oraz o nawierzchni asfaltowej szer. 1.50m-2.00m. Tak jak na poprzednich odcinkach istnieje problem z regulacją miejsc parkingowych. Pojazdy parkują wzdłuż drogi, często na chodniku który nie jest do tego przystosowany. Nawierzchnie na chodnikach pozapadane, ubytki w kostkach powodują zagrożenie dla ruchu pieszych.

2.1.10. ul. Karola Marksa

Ul. K. Marksa jest ostatnią ulicą łączącą ul. 1-go Maja z ul. Grota Roweckiego. Nawierzchnia jak w większości ulic z nawierzchni asfaltowej szer. 5.50m, ograniczona krawężnikami kamiennymi. Chodnik obustronne o szer. 2.00m-2.50m. Droga jest obecnie dwukierunkowa, pojazdy parkują wzdłuż ulicy, co uniemożliwia swobodny przejazd dwóch pojazdów. Chodniki zniszczone z ubytkami niebezpiecznymi dla ruchu pieszych.

2.2. Obiekty inżynierskie

W omawianym obszarze brak obiektów inżynierskich

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa wA100, wB100,
- sieć gazowa g160 ,100, 63, 50,
- kanalizacja deszczowa kd300, 400, 500 ,200

- kanalizacja sanitarna ks200,
- kable energetyczne eANN, 1eWN, eANW,
- napowietrzna linia

3. Rozwiązania projektowe przebudowy dróg.

3.1. Drogi

3.1.1. ul. Gen. Grota Roweckiego oznaczona na planie jako odcinek A-A długości 900.48m

- zaprojektowano ul. Grota Roweckiego w części szer. 7.00m, a w części o szer. 6.00m. przebudowa obejmując wymianę krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Grota Roweckiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm. Na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowy ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wyspa środkowa o średnicy 18.00m.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W..
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- budowa i przebudowa miejsc parkingowych, zaprojektowano miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8cm. ograniczone krawężnikiem betonowym.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.

3.1.2. ul. Parkowa – oznaczona na planie jako odcinek B-B długości 378.50m

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Parkowej, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- przebudowa chodników, w zakresie wymiany spękanych obrzeży na nowe betonowe o wym. 100x30x8cm, wymiany nawierzchni na kostkę betonową gr. 8cm.
- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o

wym. stanowisk 2.50x5.00m. nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm.

- przebudowa zjazdów na posesje zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.3. ul. 11 Listopada oznaczona na planie jako odcinek c-c długości 209.16m

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. 11 Listopada, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki bet. gr. 8cm. ograniczonej obrzeżem betonowym,
- z uwagi na to, iż lewostronny chodnik był niedawno wyremontowany, nie będzie podlegał przebudowie, natomiast prawostronny chodnik obecnie zniszczony, zaprojektowano o szer. 1.50m o nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.4. ul. Jana III Sobieskiego oznaczona na planie jako odcinek D1-D1 długości 205.15m oraz odcinek D2-D2 długości 600.25m

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Jana III Sobieskiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną

zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.

- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostokątne o wym. stanowisk 2.50x5.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.5. ul. Berlinga oznaczona na planie jako odcinek E1-E1 długości 353.30m oraz odcinek E2-E2 o długości 360.57m

- zaprojektowana ulica Berlinga będzie, niejako wykonywana w dwóch etapach/odcinkach:
- I odcinek - długości 353.30m, krzyżują się z ul. Grota Roweckiego i gdzie planowana jest przebudowa skrzyżowania na rondo. Zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowy ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wyspa środkowa o średnicy 18.00m. Ponadto na w/w odcinku zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm, zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia, następnie wyrównana i kolejno będą układane nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W. Miejsca parkingowe zostaną uregulowane, dzięki temu zwiększy się ich ilość. Dodatkowo, zostaną odnowione chodniki, a także dobudowana do nich droga dla rowerów, dzięki czemu uda się wprowadzić ruch mniej kolizyjny, a co za tym idzie bardziej bezpieczny.
- II odcinek- długości 360.57m, w związku z tym, iż krawężniki były niedawno wymieniane i są w stanie bardzo dobrym, przebudowa tego odcinka polegać będzie wyłącznie na sfrezowaniu tego odcinka, następnie wyrównaniu i ułożeniu nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- budowa zatok autobusowych, zaprojektowano zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej 15/17.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.6. ul. Wesoła oznaczona na planie jako odcinek F-F długości 202.56m

Przebudowa ul. Wesołej polegać będzie na zerwaniu istniejącego asfaltu, rozebraniu części odcinka z kostki bet. Następnie zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe najazdowe o wym. 100x22x15. Droga została zaprojektowana, jako ciąg pieszo jezdny z nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.7. ul. Słoneczna oznaczona na planie jako odcinek G-G długości 198.67m

- zaprojektowano ul. Słoneczną w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.

- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.8. ul. Obr. Westerplatte oznaczona na planie jako odcinek H-H długości 661.75m

- zaprojektowano ul. Obr. Westerplatte w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na chodniku lub wzdłuż

jezdni, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.

- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzony planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.9. ul. Bolesława Chrobrego oznaczona na planie jako odcinek I-I długości 183.74m,

- zaprojektowano ul. B. Chrobrego szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzony planuje się zrobić zasiew trawą.

3.1.10. ul. Karola Marksa oznaczona na planie jako odcinek J-J długości 175.17m,

- zaprojektowano ul. K. Marksa szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.

- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

UWAGA:

Wszystkie projektowane zjazdy na nieruchomości, kończą się na równi z granicą działki pasa drogowego i nie ingerują w działki inne, niż te które są wymienione na stronie tytułowej.

3.2. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

3.3. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

3.4. Przebudowa kolidującej sieci gazowej

3.4.1 Przebudowa istniejących gazociągów

Trasę projektowanych gazociągów w terenie wytyczy uprawniony geodeta w oparciu o plan sytuacyjny sieci gazowej. Szkice z wytyczenia trasy zostaną dołączone do dokumentacji budowy.

Gazociąg zaprojektowano z rur przewodowych polietylenowych do gazu: typu PE-HD De 315x18,7- SDR 17,6, klasy PE100 i De 180x16,4 - SDR 11, klasy PE100 zgodnych z normą PN-EN 1555-2

Gazociągi przesyłać będą gaz ziemny wysokometanowy grupy E wg PN-C-04753.

Gazociągi projektowane będą krzyżować się z istniejącym i przeprojektowywanym

uzbrojeniem podziemnym. Na kablach energetycznych i teletechnicznych należy zabudować w miejscu skrzyżowania z projektowanymi gazociągami rury osłonowe dwudzielne śr.110mm o długości 3,0m każda. Na gazociągu przebiegającym pod projektowanymi drogami zabudować rurę ochronną PE-HD 450x26,7.

3.4..2Renowacja izolacji istniejących gazociągów

Renowację należy wykonać zgodnie z norma PN-EN 12068 dla klasy B-30. Materiały wykorzystane do wykonania izolacji muszą posiadać atesty IGNiG

Renowacja izolacji istniejących gazociągów polegać będzie na:

- odkopaniu i zabezpieczeniu odcinka przeznaczonego do renowacji izolacji,
- oczyszczeniu powierzchni gazociągu przez piaskowanie lub śrutowanie z zanieczyszczeń tj. starej powłoki bitumicznej, rdzy,
- naniesieniu podkładu gruntującego,
- owinięciu pierwszą warstwą taśmy izolacyjnej właściwej (taśma czarna)
- owinięciu drugą warstwą taśmy izolacyjnej zabezpieczającej (taśma żółta)
- sprawdzeniu powłoki izolacyjnej na szczelność wysokonapięciowym paroskopem iskrowym

I.2. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA



Bielawa dnia 21.08.2014r

FM.6220.13.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 poz.1235 - ze zmianami) oraz art. 39 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r. , poz. 594 ze zmianami) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 poz. 267 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 13.06.2014r. Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Eugeniusza Piłata Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” z/s ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia:

pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”.

UZASADNIENIE

W dniu 13.06.2014r. wpłynął wniosek, Gminy Bielawa zs. pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa reprezentowanej przez pełnomocnika Eugeniusza Piłata Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” z/s ul. Przesmyk 7, 58-200 Dzierżoniów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”.

Planowana inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 - ze zmianami), dla których przeprowadzenie oceny o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

W toku przeprowadzonego postępowania, stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wystąpiono pismem nr FM.6220.13.2014 z dnia 04.07.2014r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Dzierżoniowie o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Dzierżoniowie nie wyraził opinii w wyznaczonym terminie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu pismem WOOŚ.4240.395.2014.AMA.3 z dnia 18.07.2014 wezwał inwestora do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Pan Eugeniusz Piłat przedłożył uzupełnienia dokumentacji wraz z pismem z dnia 07.08.2014 oraz pismem z dnia 13 sierpnia 2014 Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska we Wrocławiu oraz do tut. Organu. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu w Postanowieniu nr WOOŚ.4240.395.2014.AMA.3 z dnia 14.08.2014r.

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Funkcjonowania Miasta
tel. + 48 74 83 28 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602
REGON: 000524950

wyraził opinię, iż dla ww inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przedłożoną dokumentację przeanalizowano w aspekcie uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj.: rodzaju skali i charakteru inwestycji, wielkości zajmowanego terenu, zakresu robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwa, czasu trwania, zasięgu oddziaływania oraz odwracalności oddziaływania, a także emisji i uciążliwości związanych z eksploatacją inwestycji, gęstości zaludnienia wokół inwestycji, wielkości i złożoności oddziaływania oraz usytuowania przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o następujących numerach ewidencyjnych:

obręb Północ – 442, 453, 446/4, 448, 726/7, 727/3, 727/4, 727/11, 729/3, 767, 869, 870/1, 876/22, 876/23, 876/24, 894/2, 895, 936

obręb Południe – 618/1, 619/1

obręb Osiedle – 1/1, 1/2, 2, 4, 5, 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 68/4, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/2, 124/4, 124/6, 124/8, 124/10, 125/1, 125/2, 125/3, 126/90, 127/1, 127/16, 127/17, 127/18, 128, 413, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 487/5, 489/1, 498/3, 499, 500/3, 500/4, 578/7, 578/22, 579, 627/3, 627/15, 628, 649/4, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 881, 883, 898/2, 904/1, 904/2, 905/4, 1509, 1510, 1526/5, 1527, 1529, 1548/1, 1548/2.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Wojska Polskiego i Generała Władysława Sikorskiego zatwierdzonym Uchwałą Nr LXVIII/492/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 9 listopada 2010r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- 1548/1 obręb Osiedle – 1.Z – teren zieleni urządzonej publicznej.
 - 1548/2 obręb Osiedle – 1.KDD – teren drogi publicznej klasy dojazdowej, oraz 1.KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej
 - 619/1 obręb Południe – 1KDZ – teren drogi publicznej klasy zbiorczej, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Wolności i Żeromskiego w Bielawie oraz części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i 1-go Maja działki o kolejnych numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:
- 618/1 obręb Południe – 3KDZ, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 619/1 obręb Południe – 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem,
 - 2 obręb Osiedle – 4KDZ, oraz 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
 - 4 obręb Osiedle – ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
 - 442 obręb Północ – 2ZP – tereny zieleni urządzonej parkowej, KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 446/4 obręb Północ – KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 448 obręb Północ – 4KDZ, – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz 2MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
 - 453 obręb Północ – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
 - 727/3 obręb Północ – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
 - 727/4 obręb Północ – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
 - 727/11 obręb Północ – 4KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 7MW/U – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
 - 726/7 obręb Północ – 3KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych, część poza planem,
 - 1/1 obręb Osiedle – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVII/274/2001 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 27 czerwca 2001r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- 68/4 obręb Osiedle – 13.Kz – teren komunikacji - ulica zbiorcza, część poza planem,
- 743 obręb Osiedle – 15.K1 – teren komunikacji – ulica lokalna, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr LVII/411/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 31 marca 2010r. w zakresie wynikającym z wniosku oraz rysunku planu działka o poniższym numerze ma następujące przeznaczenie:

- 122 obręb Osiedle – KDL – teren dróg publicznych lokalnych, część poza planem;

- działki o kolejnych numerach geodezyjnych znajdują się na obszarze, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: 729/3, 894/2, 869, 895, 936, 767, 870/1, 876/23, 726/2, 876/24, 876/22 o. Północ, 127/18, 413, 101/4, 126/90, 498/3, 500/3, 5, 670/19, 731, 29/12, 467/11, 467/28, 478/2, 487/5, 578/7, 578/22, 627/3, 627/15, 649/4, 834, 875, 898/2, 904/1, 1526/5, 1 /2, 579, 650/4, 835, 883, 1509, 30, 34, 100/2, 108/9, 414/1, 468, 479, 499, 628, 68/3, 414/2, 1527, 792/6, 873, 905/4, 125/2, 125/1, 124/2, 124/10, 128, 500/4, 125/3, 124/4, 124/6, 124/8, 1510, 1529, 881, 127/1, 489/1, 127/17, 904/2, 68/2, 127/16 obręb Osiedle.

Celem inwestycji jest przebudowa m.in. w zakresie: poszerzenia odcinków ulic, wymiany krawężników, wymiany nawierzchni, odbudowy i przebudowy chodników i dróg dla rowerów, uporządkowanie miejsc parkingowych, wymiany elementów kanalizacji deszczowej, wymiany słupów oświetleniowych na n/w ulicach miasta Bielawa:

- ul. 1-go Maja – długości – 1400.00m
- ul. Parkowa – długości – 400.00m
- ul. 11 Listopada – długości – 220.00m
- ul. Jana III Sobieskiego – długości – 820.00m
- ul. Berlinga – długości – 800.00m
- ul. Wesoła – długości – 200.00m
- ul. Słoneczna – długości – 200.00m
- ul. Westerplatte – długości – 675.00m
- ul. Bolesława Chrobrego – długości – 200.00m
- ul. Karola Marksa – długości – 190.00m
- ul. Gen. Grota Roweckiego – długości – 900.00m

Łączna długość przebudowanych dróg wynosi – 6005.00m. Drogi będą biegły po istniejącym śladzie. Dodatkowo w celu polepszenia jakości i płynności ruchu pojazdów, na dwóch skrzyżowaniach (przecięcie ulic 1-go Maja z ul. Berlinga oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga) najbardziej obciążonym ruchem, które są główną przyczyną zatorów, zaprojektowano ronda. Dużym problemem całego obszaru jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych, wobec czego w ramach zadania nastąpi uporządkowanie miejsc parkingowych w pasie drogowym tak, aby pojazdy nie blokowały ulic. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano parking z wjazdem od ul. Parkowej w ilości 51 sztuk z drogami rozdzielnymi. Odwodnienie projektowanego parkingu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych, gdzie przykanalikami ścieki zostaną odprowadzone do istniejącej w ul. Parkowej kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z pismem Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014r. Działania będące w zakresie inwestycji mają charakter przebudowy.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych związanych z pracą maszyn i urządzeń, a także transportem materiałów budowlanych i urobku. Wskutek pracy sprzętu budowlanego generowany będzie również hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej. Ścieki bytowe, wytworzone przez pracowników, powstające w trakcie prowadzenia robót, będą odprowadzone do szczelnych zbiorników na nieczystości np. typu "Toy-Toy". Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Do podczyszczania wód opadowych pochodzących z nawierzchni zastosowane będą osadniki we wpustach deszczowych. Wody opadowe z terenu modernizowanych dróg odprowadzane będą tak jak wcześniej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z prognozą wielkości zasięgu emisji hałasu przedłożoną wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014), na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla stanu prognozowanego na rok 2015 i 2025. Realizacja inwestycji, a w szczególności uregulowanie miejsc parkingowych, a także przebudowa najbardziej obciążonych dwóch skrzyżowań na rondo, spowoduje zwiększenie płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa nie tylko użytkowników dróg, ale i okolicznych mieszkańców. Dzięki temu poprawi się komfort życia mieszkańców obiektów położonych wzdłuż przedmiotowych ulic.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzić należy, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary górskie, obszary leśne, obszary przylegające do jezior, a także obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – w rozumieniu art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013, poz. 627 ze zm.). Najbliżej położony obszar Natura 2000: obszar mający znaczenie dla wspólnoty Ostoja Nietoperzy Gór Sowich PLH020074 znajduje się w odległości ok. 2,5km. Ponadto oceniono skalę i rodzaj możliwego oddziaływania i stwierdzono, iż z uwagi na charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew i krzewów oraz zabezpieczenie zieleni wysokiej przed uszkodzeniami mechanicznymi, inwestycja nie powinna oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszar Natura 2000.

Z uwagi na skalę i rodzaj inwestycji, a także znaczną odległość od granicy państwa, nie przewiduje się oddziaływania transgranicznego planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego z przedmiotowej sprawy w tym opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiskowej Wrocławiu tut. Organ uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszar Natura 2000.

W związku z powyższym dnia 21.08.2014r Burmistrz Bielawy wydał postanowienie FM.6220.13.2014 o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz fakt, iż zamierzone przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany standardów jakości środowiska, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu ul. Dmowskiego 22 za pośrednictwem organu wydającego niniejszą decyzję w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. Burmistrza
Wioletta Kozel-Bahyńcz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta

Otrzymują:

1. Eugeniusz Piłat Biuro Projektowania i Usług Technicznych „Prokom” - pełnomocnik Gminy Bielawa
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – właściciele działek na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie oraz właściciele nieruchomości bezpośrednio położonych przy planowanym przedsięwzięciu (łącznie występuje ponad 20 stron w związku z tym, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko – stosuje się przepis 49 kpa – strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia”)

Do wiadomości

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, Wrocław
2. Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny, Dzierżoniów
3. a/a wyk.

Zwolnione z opłaty skarbowej
(podstawa prawna: art. 7 pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.
O opłacie skarbowej (Dz. U. 2012 poz. 1282 – ze zmianami)

Charakterystyka przedsięwzięcia.

Celem inwestycji jest przebudowa m.in. w zakresie: poszerzenia odcinków ulic, wymiany krawężników, wymiany nawierzchni, odbudowy i przebudowy chodników i dróg dla rowerów, uporządkowanie miejsc parkingowych, wymiany elementów kanalizacji deszczowej, wymiany słupów oświetleniowych na n/w ulicach miasta Bielawa:

- ul. 1-go Maja – długości – 1400.00m
- ul. Parkowa – długości – 400.00m
- ul. 11 Listopada – długości – 220.00m
- ul. Jana III Sobieskiego – długości – 820.00m
- ul. Berlinga – długości – 800.00m
- ul. Wesoła – długości – 200.00m
- ul. Słoneczna – długości – 200.00m
- ul. Westerplatte – długości – 675.00m
- ul. Bolesława Chrobrego – długości – 200.00m
- ul. Karola Marksa – długości – 190.00m
- ul. Gen. Grota Roweckiego – długości – 900.00m

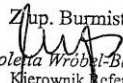
Łączna długość przebudowanych dróg wynosi – 6005.00m. Drogi będą biegły po istniejącym śladzie. Dodatkowo w celu polepszenia jakości i płynności ruchu pojazdów, na dwóch skrzyżowaniach (przecięcie ulic 1-go Maja z ul. Berlinga oraz ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga) najbardziej obciążonym ruchem, które są główną przyczyną zatorów, zaprojektowano ronda. Dużym problemem całego obszaru jest niewystarczająca liczba miejsc parkingowych, wobec czego w ramach zadania nastąpi uporządkowanie miejsc parkingowych w pasie drogowym tak, aby pojazdy nie blokowały ulic. Ponadto w ramach zadania zaprojektowano parking z wjazdem od ul. Parkowej w ilości 51 sztuk z drogami rozdzielnymi. Odwodnienie projektowanego parkingu odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne, a następnie do projektowanych wpustów deszczowych, gdzie przykanalikami ścieki zostaną odprowadzone do istniejącej w ul. Parkowej kanalizacji deszczowej. Działania będące w zakresie inwestycji mają charakter przebudowy.

Etap realizacji inwestycji będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń gazowych i pyłowych związanych z pracą maszyn i urządzeń, a także transportem materiałów budowlanych i urobku. Wskutek pracy sprzętu budowlanego generowany będzie również hałas. Emisja ta zostanie ograniczona poprzez: transport materiałów budowlanych po drogach utwardzonych pojazdami do tego przystosowanymi, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym oraz ograniczenia prac budowlanych do pory dziennej. Ścieki bytowe, wytworzone przez pracowników, powstające w trakcie prowadzenia robót, będą odprowadzane do szczelnych zbiorników na nieczystości np. typu "Toy-Toy". Przy prawidłowo zaplanowanych pracach budowlanych, uwzględniając ograniczenie przelewania paliw i innych środków chemicznych na placu budowy oraz stosując sprzęt techniczny posiadający dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty etap realizacji inwestycji nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą zagospodarowywane zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie i przekazywane uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

Do podczyszczania wód opadowych pochodzących z nawierzchni zastosowane będą osadniki we wpustach deszczowych. Wody opadowe z ternu modernizowanych dróg odprowadzane będą tak jak wcześniej do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Zgodnie z prognozą wielkości zasięgu emisji hałasu przedłożoną wraz z uzupełnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia (pismo Pełnomocnika Inwestora z dnia 7 sierpnia 2014), na terenach chronionych akustycznie zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanej inwestycji stwierdzono brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla stanu prognozowanego na rok 2015 i 2025. Realizacja inwestycji, a w szczególności uregulowanie miejsc parkingowych, a także przebudowa najbardziej obciążonych dwóch skrzyżowań na rondo, spowoduje zwiększenie płynności ruchu, jak i bezpieczeństwa nie tylko użytkowników dróg, ale i okolicznych mieszkańców. Dzięki temu poprawi się komfort życia mieszkańców obiektów położonych wzdłuż przedmiotowych ulic.

Złup. Burmistrza

Wioleta Wróbel-Bahrycz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta



Bielawa08.2014 r.

GP. 6733.8.2014

**PROJEKT
DECYZJA Nr / 2014
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art.50 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2012.647 ze zmianami) oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2013.267 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Eugeniusza Piłata „PROKOM” reprezentującego Gminę Bielawa, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji obejmującej rozbudowę, przebudowę i modernizację dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384. Numery ewid. działek 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529 obręb Osiedle.

Ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego polegającej na :

rozbudowie, przebudowie i modernizacji dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384. Numery ewid. działek 29/12, 30, 34, 68/2, 68/3, 100/2, 101/4, 108/9, 122, 124/4, 124/6, 414/1, 414/2, 467/11, 467/28, 468, 478/2, 479, 498/3, 499, 500/3, 578/7, 578/22, 579, 627/15, 628, 650/4, 670/19, 731, 743, 792/6, 834, 835, 873, 875, 883, 898/2, 904/1, 905/4, 1510, 1526/5, 1527, 1529 obręb Osiedle w Bielawie zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

1. Ustalenia dotyczące rodzaju inwestycji.

Obiekt infrastruktury technicznej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:

- 1) Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.
Przedmiotowe działki znajdują się w obszarze zabudowy mieszkaniowo-usługowej.
- 2) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.
Lokalizacja zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 3) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.
Nie ustala się ze względu na brak uwarunkowań i ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.
- 4) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
Nie ustala się ze względu na brak uwarunkowań i ograniczeń wynikających z obowiązujących przepisów.

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Gospodarki Przestrzennej
tel. + 48 74 83 28 743, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

- 5) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.
Dokumentację projektową na zamierzenie należy uzgodnić z zarządcą dróg.
- 6) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.
Zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich zgodnie z przepisami ustawy
Prawo budowlane i innymi.

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli :

- 1) Inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,
- 2) Zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierające ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art.65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 kpa odstepuje się od uzasadnienia decyzji

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu za pośrednictwem Burmistrza Bielawy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie /art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym/.

Załączniki :

- załącznik graficzny nr 1

Otrzymują :

- Eugeniusz Piłat „PROKOM”
- Ref. FM w/m

Do wiadomości:

- Marszałek Województwa Dolnośląskiego,
- Starosta Powiatu Dzierżoniowskiego,

Oplata skarbową: zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 2012.1282)

**URBANISTA
WALDEMAR NĘDZA**





Bielawa, 11 sierpnia 2014r.

GP. 6727.71.2014

**Biuro Projektowania
i Usług Technicznych PROKOM
inż. Eugeniusz Piłat
ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów**

dot. wniosku w sprawie wypisu i wyrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Stosownie do wniosku z dnia 22.07.2014r. informuję:

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Wojska Polskiego i Generała Władysława Sikorskiego zatwierdzonym Uchwałą Nr LXVIII/492/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 9 listopada 2010r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **1548/1 obręb Osiedle** – 1.Z – teren zieleni urządzonej publicznej.
- **1548/2 obręb Osiedle** – 1.KDD – teren drogi publicznej klasy dojazdowej, oraz 1.KDL – teren drogi publicznej klasy lokalnej
- **619/1 obręb Południe** – 1KDZ – teren drogi publicznej klasy zbiorczej, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru zawartego pomiędzy ulicami Wojska Polskiego, Wolności i Żeromskiego w Bielawie oraz części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Wojska Polskiego i 1-go Maja zatwierdzonym Uchwałą Nr XXV/193/08 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 28 maja 2008 r. działki o kolejnych numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **618/1 obręb Południe** – 3KDZ, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **619/1 obręb Południe** – 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem,
- **2 obręb Osiedle** – 4KDZ, oraz 3KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
- **4 obręb Osiedle** – ZP/US – tereny zieleni urządzonej parkowej, część poza planem,
- **442 obręb Północ** – 2ZP – tereny zieleni urządzonej parkowej, KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **446/4 obręb Północ** – KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **448 obręb Północ** – 4KDZ, – teren dróg publicznych zbiorczych, oraz 2MW – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
- **453 obręb Północ** – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
- **727/3 obręb Północ** – 2KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych,
- **727/4 obręb Północ** – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych,
- **727/11 obręb Północ** – 4KDL – tereny dróg publicznych lokalnych, oraz 7MW/U – tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej z usługami oraz zielenią,
- **726/7 obręb Północ** – 3KDD – tereny dróg publicznych dojazdowych, część poza planem,
- **1/1 obręb Osiedle** – 4KDZ – teren dróg publicznych zbiorczych, część poza planem;

- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXVII/274/2001 Rady Miejskiej

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Gospodarki Przestrzennej
tel. + 48 74 83 28 743, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

Bielawy z dnia 27 czerwca 2001r. działki o numerach geodezyjnych w zakresie wynikającym z rysunku planu mają następujące przeznaczenie:

- **68/4 obręb Osiedle** – 13.Kz – teren komunikacji - ulica zbiorcza, część poza planem;
 - **743 obręb Osiedle** – 15.Kl – teren komunikacji – ulica lokalna, część poza planem;
- zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego, zatwierdzonym Uchwałą Nr LVII/411/10 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 31 marca 2010r. w zakresie wynikającym z rysunku planu działka o poniższym numerze ma następujące przeznaczenie:
- **122 obręb Osiedle** – KDL – teren dróg publicznych lokalnych, część poza planem;

Szczegółowe ustalenia planów w postaci wypisów i wyrysów odnoszące się do w/w działek stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Z Ap. Burmistrza
Waldemar Nędza
Główny Referat Gospodarki
Przestrzennej

UCHWAŁA Nr XXXVII/274/2001
RADY MIEJSKIEJ BIELAWY
z dnia 27 czerwca 2001 r.
w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla
części miasta Bielawa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 1996 r. Nr 13, poz. 74 ze zmianami) oraz art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 ze zmianami), w związku z uchwałą nr XXVIII/219/2000 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Rada Miejska uchwała miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

dla części miasta Bielawy w rejonie ulicy Sikorskiego, zwany dalej planem miejscowym.

R o z d z i a ł I

Przepisy ogólne

§ 1

Planem miejscowym zagospodarowania przestrzennego objęto obszar o powierzchni ok. 3,5 ha, położony na terenie miasta Bielawa w rejonie ulicy Sikorskiego, określony granicami opracowania planu na rysunku planu stanowiącym załącznik graficzny uchwały.

§ 2

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest:

- 1) ochrona interesów publicznych, zabezpieczenie niezbędnych powierzchni dla układu komunikacyjnego,
- 2) wyznaczenie nowych terenów dla zabudowy wraz z określeniem zasad i standardów architektonicznych oraz parcelacji terenów, a także lokalizacja nowych funkcji.

§ 3

1. Przedmiotem ustaleń planu miejscowego są tereny wyznaczone w rysunku planu liniami rozgraniczającymi, których funkcje określono poniżej:

- **tereny mieszkalnictwa** oznaczone w rysunku planu symbolem – **M**,
- **tereny usług** oznaczone w rysunku planu symbolem – **U**,
- **tereny zieleni** oznaczone w rysunku planu symbolem – **Z**,
- **tereny infrastruktury technicznej** oznaczone symbolem – **IT**,
- **tereny komunikacji** oznaczone na rysunku zmiany planu symbolem – **K**,

w tym:

- obszary oznaczone dodatkowo literą „z” – określają ulicę zbiorczą,
- obszary oznaczone dodatkowo literą „l” – określają ulicę lokalną,
- obszary oznaczone dodatkowo literą „d” – określają ulicę dodatkową,
- tereny oznaczone dodatkowo literą „x” – służą jako ciągi pieszo-jezdne lub komunikację wewnętrzną.

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 BIELAWA

2. Na terenach, o których mowa w ust. 1, ustala się przeznaczenie podstawowe, a w uzasadnionych przypadkach określa się przeznaczenie dopuszczalne i towarzyszące oraz warunki jego dopuszczenia.
3. Przeznaczenie dopuszczalne i towarzyszące na poszczególnych obszarach oznaczone jest literą po przecinku.

§ 4

1. Integralną częścią planu miejscowego jest rysunek planu w skali 1:2000, stanowiący załącznik graficzny do niniejszej uchwały.
2. Oznaczenia graficzne występujące w rysunku planu są obowiązującymi ustaleniami planu, z wyjątkiem tych oznaczeń, które wyraźnie wyodrębniono.

§ 5

Ilekrót w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **planie miejscowym** – należy przez to rozumieć ustalenia planu, o którym mowa w § 1 uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 2) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej Bielawy, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 3) **przepisach szczegółowych i odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustawy wraz z aktami wykonawczymi oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem, wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych,
- 4) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:2000, stanowiący załącznik graficzny do niniejszej uchwały,
- 5) **przeznaczeniu podstawowym** – należy przez to rozumieć takie przeznaczenie, które powinno przeważać na danym obszarze wyznaczonym liniami rozgraniczającymi,
- 6) **przeznaczeniu dopuszczalnym** – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe,
- 7) **obszarze** – należy przez to rozumieć obszar o określonym podstawowym rodzaju przeznaczenia, wyznaczony na rysunku zmiany planu liniami rozgraniczającymi lub granicami opracowania planu,
- 8) **usługach bytowych** – należy przez to rozumieć usługi związane z zaspokojeniem podstawowych potrzeb okolicznych mieszkańców z zakresu handlu, gastronomii, rzemiosła drobnego itp.

R o z d z i a ł I I

Przepisy szczególne

§ 6

1. Ustala się obszary zabudowy mieszkaniowej, oznaczone na rysunku planu symbolem **M**.
2. Obszary, o których mowa w ust. 1, mogą być w całości użytkowane na cele mieszkaniowe lub w części także na cele usługowe o charakterze bytowym, przy czym funkcja mieszkaniowa nie może stanowić mniej niż 50% powierzchni użytkowej obiektów na nich zlokalizowanych, warunek ten nie dotyczy obszarów wymienionych w ust. 5.
3. Dla obszarów mieszkaniowych ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu:
 - 1) dopuszcza się dokonywanie dodatkowych podziałów geodezyjnych, służących wydzieleniu poszczególnych parceli, z uwzględnieniem warunku doprowadzenia dojazd do dróg publicznych wyłącznie w strefach do tego wskazanych,
 - 2) na wyodrębnionych nieruchomościach zaleca się realizowanie funkcji w postaci inwestycji jednoobektowej, co oznacza, że w przypadku łączenia różnego rodzaju przeznaczenia

URZĄD MIEJSCOWY
REFERAT GOSPODARSTWA
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
20-000 BIELAWA

poszczególnych części obiektu należy każdorazowo doprowadzić do jednej – rozczłonkowanej bryły,

- 3) zlokalizowanie nowej zabudowy należy sytuować każdorazowo równolegle do określonej dla nieruchomości linii zabudowy.
4. Dla projektowanej na obszarach wymienionych w ust. 1 zabudowy ustala się następujące warunki:
 - 1) liczbę kondygnacji nadziemnych ustala się maksymalnie do 3, gdzie kondygnację trzecią stanowi poddasze użytkowe,
 - 2) warunek, o którym mowa w pkt 1, nie dotyczy obiektów mieszkalnych lokalizowanych na obszarze 6.M,U w strefie leżącej powyżej warstwy przebiegającej na wysokości 336 m n.p.m., gdzie dopuszczalną liczbę kondygnacji ustala się do 2, przy czym drugą kondygnację stanowi poddasze użytkowe,
 - 3) przewiduje się dachy strome dwu- i wielospadowe z lukarnami, o nachyleniu pości od 27 do 45°, kryte dachówką ceramiczną lub innymi elementami dachówkopodobnymi, dopuszcza się możliwość stosowania dachów mansardowych,
 - 4) poziom posadowienia posadzki parteru należy projektować maksymalnie 60 cm powyżej istniejącego terenu,
 - 5) obiekty powinny charakteryzować się rzutem prostokątnym, pożądane są pilastry, wykusze i inne zróżnicowania w licu budynków,
 - 6) architektura winna harmonizować z zabudową sąsiednią, za celowe należy przyjąć nawiązywanie do tradycji regionalnej w architekturze oraz do charakteru i funkcji. W wystroju zewnętrznym należy wykorzystywać materiały naturalne, w tym m.in. cegłę lub płytki klinkierowe dla oblicowania cokołów i niektórych partii międzyokiennych, drewno, tynki szlachetne, kamień naturalny, szkło itp.
5. Na obszarach 4.M,Z, 7.M,Z, 10.M,Z oraz 14.U,M nie przewiduje się nowej zabudowy – obszary winy być użytkowane w sposób określony dla gruntów bezpośrednio do nich przyległych, wskazanych stosownym oznaczeniem na rysunku planu, za celowe uznaje się wykorzystanie ich w celu doposażenia terenów w zieleń towarzyszącą. Obszar 2.M winien być terenem zamiennym dla zweryfikowania linii rozgraniczających drogi 11.K1 od strony działki nr 131 w rejonie skrzyżowania z drogą 5.Kd.

§ 7

1. Na obszarze oznaczonym symbolem **16.U,M** przewiduje się rozwój funkcji usługowej, nieuciążliwej, o charakterze bytowym lub użyteczności publicznej z dopuszczeniem funkcji mieszkaniowej bez określania proporcji między tymi funkcjami.
2. Włączenie obszaru do dróg publicznych winno odbywać się wyłącznie poprzez drogę wewnętrzną o charakterze ciągu pieszo-jezdnego poprowadzonego wzdłuż drogi zbiorczej 13.Kz.
3. Dopuszcza się wewnętrzne podziały geodezyjne obszaru pod warunkiem zapewnienia włążeń wg zasady ustalonej w ust. 2.
4. Dla projektowanej zabudowy należy uwzględnić warunki określone w § 6 ust. 4.

§ 8

1. Dla obszaru 12.U,Z ustala się funkcję usługową o charakterze ponadlokalnym z preferencją dla inwestycji związanych z obsługą ruchu pojazdów oraz innych komercyjnych, realizowanych na zasadach i warunkach określonych dla całej działki o numerze geodezyjnym 952 – obręb Osiedle.
2. Nie zezwala się na dokonywanie inwestycji oddzielonej dla części działki nr 952 objętej

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 DZIERŻONIÓW

uchwałą.

3. Zezwala się na tymczasowe użytkowanie rolnicze terenu do czasu podjęcia inwestycji, jednakże bez możliwości jakiegokolwiek zabudowy służącej funkcji rolniczej.
4. Przedmiotowy obszar do czasu zagospodarowania w sposób docelowy nie powinien być dzielony, zabudowywany ani użytkowany w sposób uniemożliwiający przyszłe zagospodarowanie.
5. W pasie o szerokości 15,0 m wzdłuż projektowanej zabudowy mieszkaniowej 6.M,U ustala się obowiązek dokonania trwałych nasadzeń ścisłej zieleni izolacyjnej wielopiętrowej, zapewniającej właściwy klimat akustyczny dla tejże zabudowy.

§ 9

1. Wyznacza się obszary komunikacji publicznej oznaczone na rysunku planu symbolem **K**, stanowiące ulice miejskie odpowiednio:
 - 1) 13.Kz – ul. Sikorskiego w kategorii drogi zbiorczej o szerokości pasa 30,0 metrów – docelowo winna być modernizowana do parametrów 2/2.
 - 2) 1, 11 i 15.Kl – tj. ulice lokalne: Kopernika oraz 2 nowo projektowane o szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 1.Kl – istniejącej,
 - 11.Kl – 20,0 metrów i parametrach 1/2,
 - 15.Kl – 12,0 metrów i parametrach 1/2 z preferencją dla jednego kierunku ruchu,
 - 3) 5.Kd – projektowana ulica dojazdowa o szerokości w liniach rozgraniczających 12,0 metrów i parametrach 1/2.
2. Wszystkie ulice wymienione w ust. 1 przewiduje się wyposażyć w obustronne chodniki, zezwala się na odstępianie od tego wymogu w przypadku drogi 5.Kd po stronie południowo-zachodniej oraz 11.Kl po stronie południowej.
3. Dla drogi 13.Kz ustala się zakaz dokonywania włączeń bezpośrednio z jakichkolwiek innych nieruchomości objętych planem prócz jednego wjazdu na obszar 12.U,Z.
4. Dla drogi 11.Kl ustala się ograniczenie liczby włączeń bezpośrednich poprzez bliźniacze łączenie wjazdów dla nieruchomości położonych w obszarach 8 i 9 M lub dopuszczenie wyłączenie 1 wjazdu na obszar 12.U,Z.
5. W pasie linii rozgraniczających dróg dopuszcza się realizację sieci infrastruktury technicznej oraz urządzeń związanych z eksploatacją drogi.
6. Na obszarze 13.Kz infrastruktura techniczna (liniowa i punktowa) winna być zlokalizowana poza obrębem pasa jezdni w odległości min. 1,0 metr od jego granicy dla urządzeń podziemnych – niniejszy warunek nie dotyczy pozostałych dróg gminnych.
7. Obszar 17.Kx stanowi wyłącznie drogę wewnętrzną dla zlokalizowanych wokół niej na obszarze 16.U,M podmiotów, użytkowaną na zasadach współwłasności proporcjonalnej, bez możliwości bezpośredniego włączenia do drogi 13.Kz. W przypadku braku podziału obszaru 16.U,M na dwie lub więcej parceli – obszar 16.Kx stanie się jego integralną, nie wyodrębnioną częścią wewnętrzną.

§ 10

1. Wyznacza się obszar infrastruktury technicznej przeznaczonej na potrzeby istniejącej stacji wodomierzowej, oznaczony na rysunku planu symbolem **IT**.
2. Na obszarze wymienionym w ust. 1 dopuszcza się rozbudowę i modernizację urządzeń istniejących zgodnie z potrzebami użytkowników sieci oraz przyszłych odbiorców.

§ 11

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
53-200 DZIERŻONIÓW

1. Dla terenów przewidzianych do zabudowy ustala się obowiązek lokalizowania obiektów w sposób zapewniający zasadniczy kierunek kalenic równoległe do:
 - na obszarach 8 i 9 M do drogi 11.Kl,
 - na obszarze 16.U,M do drogi 13.Kz,
 - na obszarze 6.M do drogi 5.Kd.
2. Obowiązujące linie zabudowy ustala się odpowiednio:
 - dla obszaru 6.M,U – 10,0 metrów od granicy frontowej działek,
 - dla obszaru 8, 9 i 16.U,M – 5,0 metrów od granicy frontowej działek,
 - dla działek położonych na obszarze 9.M, które nie przylegają bezpośrednio do drogi publicznej, obowiązują w tym zakresie przepisy szczególne.
3. Dla części obiektów kubaturowych, takich jak: wykusze, pilastry, balkony i ryzality, dopuszcza się przekroczenie linii zabudowy, nie więcej jednak niż na odległość 150 cm.
4. Wszystkie obszary zainwestowania kubaturowego należy wyposażyć w zielen towarzyszącą na powierzchni minimum 25% nieruchomości, której dotyczy inwestycja brutto.

§ 12

1. Dla terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustala się następujące zasady wyposażenia w media:

- 1) zaopatrzenie w wodę, odprowadzenie wód deszczowych oraz ścieków bytowych należy projektować w oparciu o istniejący system miejski, z możliwością rozbudowy niezbędnych sieci i przyłączy wg wskazań ich użytkownika, dopuszcza się dla inwestycji mieszkaniowych możliwość gromadzenia wód deszczowych w systemach indywidualnych zlokalizowanych na poszczególnych działkach,
 - 2) do celów bytowych i grzewczych należy przyjmować wyłącznie ekologiczne źródła energii w postaci gazu, energii elektrycznej, oleju opałowego czy instalacji solarnych w oparciu o istniejące sieci lub urządzenia indywidualne lokalizowane w granicach poszczególnych nieruchomości i z uwzględnieniem przepisów szczególnych,
 - 3) stałe nieczystości bytowe należy gromadzić w miejscach do tego przeznaczonych, w granicach poszczególnych posesji, w sposób uniemożliwiający jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie na środowisko lokalne, a następnie zapewnić ich unieszkodliwienie wg przyjętego na terenie miasta systemu,
 - 4) odprowadzenie powstających ścieków technologicznych, jakie mogą występować w wyniku prowadzonej na obszarach usługowych działalności gospodarczej, należy każdorazowo kierować do sieci miejskiej, jednakże pod warunkiem wyposażenia podmiotu w niezbędne urządzenia do separacji, neutralizacji lub inne podczyszczalnie stosownie do profilu prowadzonej działalności i składu ścieków,
 - 5) zaopatrzenie terenów przeznaczonych do zainwestowania w energię elektryczną przewiduje się z istniejącej sieci miejskiej z uwzględnieniem koniecznej rozbudowy linii kablowych doziemnych i niezbędnych urządzeń towarzyszących na warunkach określonych w § 9 ust. 5 i 6 uchwały,
 - 6) gaz do celów bytowych należy projektować w oparciu o system miejski rozbudowany według potrzeb, na zasadach określonych w § 9 ust. 5 i 6,
 - 7) sieci telekomunikacji dopuszcza się realizować zgodnie z ustaleniami określonymi jak dla sieci gazowej i elektrycznej, nie zezwala się na realizację linii napowietrznych.
2. Na terenach przeznaczonych do zainwestowania linie infrastruktury technicznej zezwala się prowadzić w pasie pomiędzy frontową granicą działek a wyznaczonymi liniami zabudowy.
3. Podejmowanie działalności gospodarczej wiążącej się z wprowadzeniem substancji

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wojski 1
55-200 DZIERŻONIÓW

zanieczyszczającej powietrze jest możliwe wyłącznie po uzyskaniu decyzji o dopuszczalnej emisji.

4. Zapewnienie niezbędnej liczby miejsc postojowych dla samochodów, wynikającej z liczby mieszkańców, ewentualnie liczby korzystających, jest obowiązkiem inwestora i dotyczy może wyłącznie terenu w granicach nieruchomości, której dotyczy przedmiotowa inwestycja.

§ 13

W celu przeciwdziałania negatywnym skutkom oddziaływania na środowisko ustala się:

- 1) nie zezwala się na prowadzenie działalności, w wyniku której mogą powstać zjawiska niekorzystne dla najbliższego sąsiedztwa, wszelkie oddziaływanie należy ograniczyć wyłącznie do terenu działki, której dotyczy podmiot,
- 2) szczególnej ochronie podlega istniejący na terenie objętym planem drzewostan, przewiduje się także doposażenie terenu w zieleń towarzyszącą i izolacyjną w miejscach uzasadnionych,
- 3) przepisy zwierające warunki ustalone w celu ochrony środowiska i przyrody oraz krajobrazu mają pierwszeństwo przed przepisami zawierającymi warunki wynikające z innych przesłanek.

R o z d z i a ł III

Przepisy końcowe

§ 14

Tracą moc ustalenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Bielawa zatwierdzonego uchwałą nr XXIV/174/91 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 6 listopada 1991 r. w części dotyczącej obszaru wymienionego w § 1 uchwały.

§ 15

Zgodnie z art. 10 ust. 3 oraz art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości w wysokości 0%.

§ 16

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 17

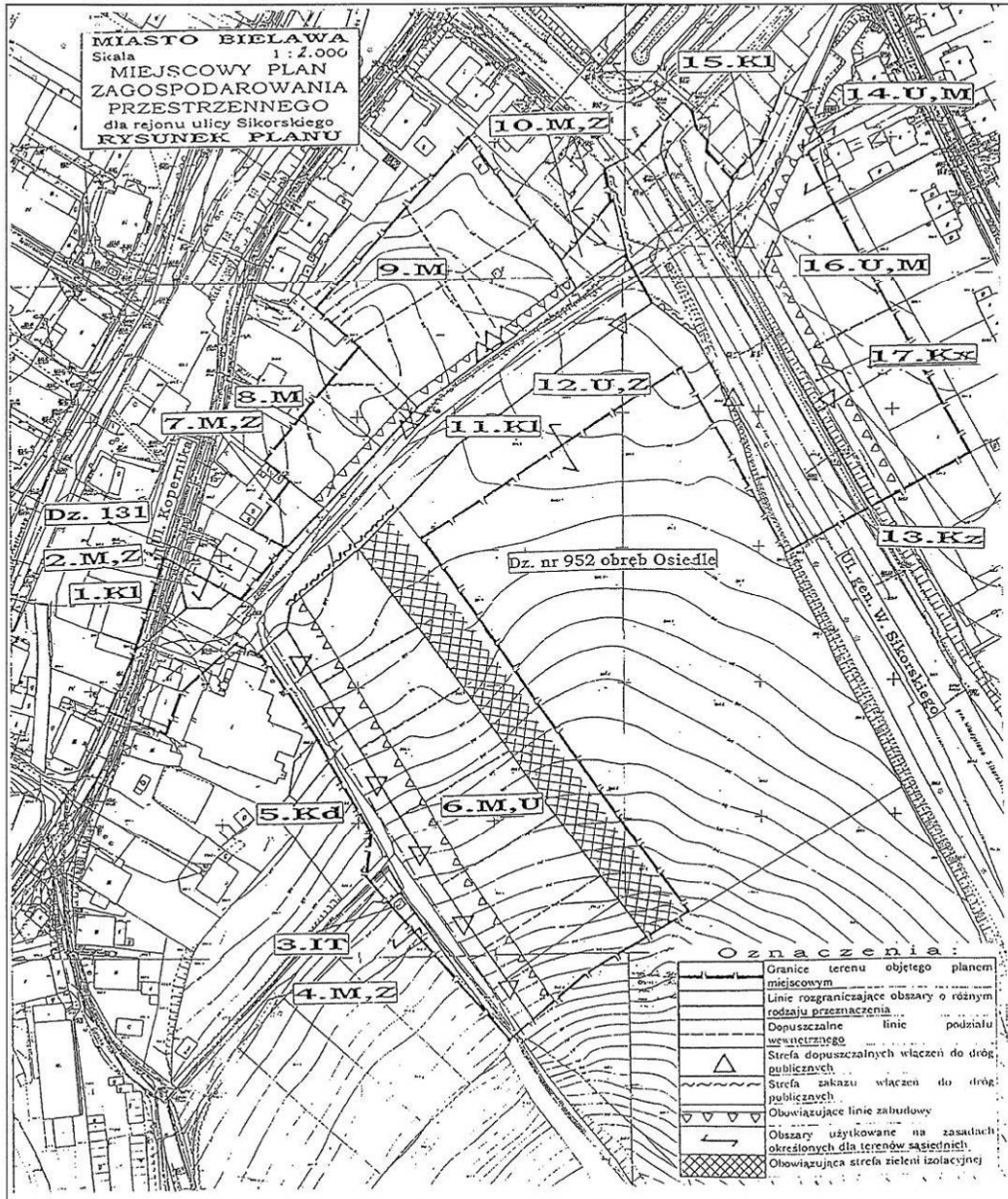
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Bielawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty jego ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY MIEJSKIEJ

WALDEMAR WOJCIECHOWSKI

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
PI. WOJCIK

Załącznik graficzny do Uchwały Nr XXXVII/274/08
 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 27 czerwieca 2001 roku



URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARSTWA
 PRZESTRZENNEJ
 Pl. Wolności 1
 55-200 BIELAWA

UCHWAŁA Nr LVII/411/10
RADY MIEJSKIEJ BIELAWY
z dnia 31 marca 2010 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 5, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 20 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003r. Nr 80, poz. 717 z późn.zm.) oraz Uchwały nr XLIX/359/06 Rady Miejskiej Bielawy z dnia 29 marca 2006 roku o przystąpieniu do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego oraz po stwierdzeniu jego zgodności z ustaleniami studium, uchwala się, co następuje:

Rozdział 1
Przepisy ogólne

§ 1.

1. Uchwala się plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego części Bielawy w rejonie skrzyżowania ulic Jana III Sobieskiego i Sikorskiego w granicach określonych na rysunku planu.
2. Integralnymi częściami planu są niniejsza uchwała oraz następujące załączniki do uchwały:
 - 1) załącznik nr 1 rysunek miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wykonany w skali 1: 1000,
 - 2) załącznik nr 2 – określenie sposobu rozpatrzenia uwag do projektu planu,
 - 3) załącznik nr 3 – określenie sposobu realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej.

§ 2.

1. Ilekroć w dalszej części uchwały używa się określeń:
 - 1) „dach symetryczny” – należy przez to rozumieć dach o jednakowym kącie nachylenia połąci oraz zachowanej symetrii ich układu,
 - 2) „drogi wewnętrzne” - należy przez to rozumieć drogi istniejące i projektowane nie zaliczone do dróg publicznych, w stosunku do których nie występuje konieczność przejścia przez gminę w rozumieniu ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - 3) „funkcja podstawowa” – należy przez to rozumieć podstawowy sposób użytkowania terenu,
 - 4) „funkcja terenu” – należy przez to rozumieć sposób użytkowania terenu,
 - 5) „funkcja uzupełniająca” - należy przez to rozumieć funkcję towarzyszącą funkcji podstawowej, która nie zmienia generalnego charakteru użytkowania terenu,
 - 6) „linie rozgraniczające”- należy przez to rozumieć obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg określony na rysunku planu ma charakter wiążący albo linie orientacyjne, których przebieg nie ma charakteru wiążącego,
 - 7) „nieprzekraczalna linia zabudowy”- należy przez to rozumieć linię, której nie może przekroczyć projektowana zabudowa,
 - 8) „teren”- należy przez to rozumieć wydzielony liniami rozgraniczającymi obszar, o określonej funkcji i oznaczony odpowiednim symbolem użytkowania,
 - 9) „usługa towarzysząca” – należy przez to rozumieć usługę towarzyszącą funkcji podstawowej, niewymagającą wydzielenia odrębnego terenu, wyłącznie przeznaczonego dla tej usługi,
 - 10) „wysokość zabudowy” - należy przez to rozumieć wysokość liczoną od poziomu wejścia w elewacji frontowej budynku do wysokości kalenicy lub najwyższego punktu dachu.

URZĄD MIEJSKI
BIURENTO GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 BIELAWA

2. W obszarze objętym ustaleniami planu wydziela się tereny o funkcjach podstawowych oznaczonych następującymi symbolami:

- 1) UK - dla terenów usług kultury,
- 2) C - dla terenów infrastruktury – ciepłownictwo,
- 3) P/U - dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, terenów zabudowy usługowej.

3. W obszarze objętym planem wydziela się tereny komunikacji, o funkcjach oznaczonych symbolami:

- 1) KDL - dla terenów dróg publicznych lokalnych,
- 2) KDW - dla terenów dróg wewnętrznych,
- 3) KS - dla terenów obsługi komunikacji – garaże.

§ 3.

1. Plan ustala następujące zasady ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego, prawidłowego gospodarowania jego zasobami oraz ochrony zdrowia ludzi:

- 1) dla ochrony powierzchni ziemi i gleb obowiązuje: zakaz przechowywania na wolnym powietrzu lub w obiektach nie zaduszonych, materiałów mogących spowodować zanieczyszczenie gruntu,
- 2) dla ochrony wód obowiązuje: zakaz zanieczyszczania wód otwartych i gruntowych ściekami zanieczyszczonymi,
- 3) dla ochrony powietrza atmosferycznego obowiązuje: uporządkowanie gospodarki cieplnej poprzez stosowanie ekologicznych systemów ogrzewania,
- 4) dla ochrony i kształtowania systemu zieleni w obszarach zainwestowanych obowiązuje: wprowadzanie na terenach zabudowy elementów zieleni parkowej z urządzeniami rekreacji oraz wprowadzanie szpalerów zieleni wysokiej wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych.

2. Plan ustala następujące zasady dla ochrony przed hałasem, dopuszczając natężenia hałasu dla poszczególnych funkcji terenu oraz dla terenów o różnych zasadach zagospodarowania w tym:

- 1) dla terenów usług kultury (UK); jak dla terenów pod budynki związane ze stałym wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży określonych w ustawie Prawo ochrony środowiska;
- 2) dla terenów dróg wewnętrznych (KDW), - dla dróg lokalnych, podstawowych elementów układu komunikacyjnego (KDL), obsługi komunikacji – garaże (KS), dla terenów infrastruktury–ciepłownictwo (C); dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, tereny zabudowy usługowej (P/U); dla tych terenów nie określono dopuszczalnego poziomu hałasu określonego w ustawie Prawo ochrony środowiska.

Rozdział 2

Szczegółowe zasady zagospodarowania terenów

§ 4.

Tereny zabudowy usługowej

1. Dla terenów usług kultury oznaczonych na rysunku planu symbolem UK, plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

- a) nakaz kształtowania układu zabudowy w nawiązaniu do nieprzekraczalnych linii zabudowy,
 - b) dopuszczenie zachowania istniejących urządzeń, związanych z funkcjonowaniem infrastruktury – ciepłownictwo, w części niezbędnej dla funkcjonowania technologii zakładu, dotyczącej najwyższej kondygnacji istniejącego budynku, z wykluczeniem uciążliwości w stosunku do funkcji podstawowej terenu,
 - c) dopuszczenie korekty umownych linii rozgraniczających, które można przesuwac do 4 m w stronę terenu oznaczonego symbolem „C”,
 - d) zakaz składowania paliw stałych na terenie opracowania;
- 2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
01-650 BIAŁYSTOK

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenu w wysokości nie mniejszej niż 30% powierzchni działki budowlanej, z wyłączeniem: zabudowy istniejącej zajmującej całą powierzchnię działki, terenów zainwestowanych, na których parametr nie jest możliwy do spełnienia, w tym działek wydzielonych przed uchwaleniem planu, których wielkość nie pozwala na zachowanie tego warunku,

b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej;

3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) dopuszczenie budowy ciągów pieszych,

b) dopuszczenie rozbudowy terenów zieleni;

5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:

a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 14 m liczonych do najwyższego punktu dachu (do trzech kondygnacji nadziemnych bez poddasza użytkowego, przy średniej wysokości kondygnacji 3.50 m),

b) dopuszczenie stosowania dachów płaskich oraz stromych w formie dwuspadowej i wielospadowej o formie symetrycznej w modernizowanych budynkach, jednolitej kolorystyki pokryć dachowych nawiązujących do otoczenia;

c) dopuszczenie montażu lukarn i okien połaciowych na dachach modernizowanych;

6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),

b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały),

c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);

10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

2. Dla terenów obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, terenów zabudowy usługowej, oznaczonych na rysunku planu symbolem P/U plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:

a) nakaz uwzględniania wskazanego na rysunku planu przebiegu nieprzekraczalnych linii zabudowy,

b) dopuszczenie w nowych obiektach prowadzenia prac modernizacyjnych i remontowych, polegających na dostosowaniu istniejącej zabudowy do obowiązujących wymogów technicznych i technologicznych;

2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów w ilości 20% powierzchni terenu,

URZĄD GMINY
BIURO PRZESTRZENNEJ
PRZESTRZENNEJ
PI. WOLSKIEJ 1
55-260 BIELAWA

- b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej,
- c) dopuszczenie wprowadzenia na pełnym obwodzie działki zieleni izolacyjnej,
- d) zakaz przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego niniejszymi ustaleniami;
- 3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:
 - a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 12.00 m liczonych do wysokości najwyższego punktu dachu lub obiektu technologicznego,
 - b) dopuszczenie możliwości wymiany funkcji przemysłowej, produkcyjnej, magazynowej, baz i składów na usługową,
 - c) dopuszczenie wprowadzenia usług towarzyszących dla podstawowej funkcji przemysłowej, produkcyjnej, magazynowej, transportowej pod warunkiem nie kolidowania funkcji uzupełniającej z podstawową funkcją terenu;
- 6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;
- 8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
 - a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),
 - b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały)
 - c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.
- 3. Dla terenów infrastruktury – ciepłownictwo , oznaczonych na rysunku planu symbolem C plan ustala:
 - 1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
 - a) nakaz uwzględniania wskazanego na rysunku planu przebiegu nieprzekraczalnych linii zabudowy,
 - b) dopuszczenie w nowych obiektach prowadzenia prac modernizacyjnych i remontowych, polegających na dostosowaniu istniejącej zabudowy do obowiązujących wymogów technicznych i technologicznych;
 - 2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:
 - a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów w ilości 30% powierzchni terenu,
 - b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej,
 - c) dopuszczenie wprowadzenia na pełnym obwodzie działki zieleni izolacyjnej,

URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARNI
 PRZESTRZENNEJ
 Pl. Wolności 1
 53-200 DZIERŻONIÓW

- d) zakaz przekraczania standardów jakości środowiska poza granicami terenu objętego niniejszymi ustaleniami;
- 3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:
- a) ograniczenie wysokości nowej zabudowy do 14.00 m liczonych do wysokości najwyższego punktu dachu, zapis nie dotyczy obiektów technologicznych takich jak kominy, wysokość ich należy kształtować zgodnie z przyjętą technologią,
- b) dopuszczenie możliwości wymiany funkcji ciepłowniczej na usługową, pod warunkiem objęcia zmianą całego terenu o tej funkcji,
- c) dopuszczenie wprowadzenia usług towarzyszących dla podstawowej funkcji ciepłowniczej, pod warunkiem nie kolidowania funkcji uzupełniającej z podstawową funkcją terenu; udział powierzchni użytkowej usług w stosunku do powierzchni użytkowej obiektów ciepłowniczych nie może przekroczyć 50%;
- 6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;
- 8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;
- 9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:
- a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5 niniejszej uchwały),
- b) obowiązek zapewnienia właściwej ilości stanowisk postojowych (o parametrach określonych w § 5 niniejszej uchwały),
- c) nakaz powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego (o parametrach technicznych określonych w § 6 i 7 niniejszej uchwały);
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

§ 5.

Tereny komunikacji

1. Dla terenów komunikacji drogowej- dróg lokalnych, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDL plan ustala:

- 1) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego: nakaz zachowania i rozbudowy liniowych elementów zieleni wysokiej (szpalery i aleje), o ile nie koliduje to z bezpieczeństwem ruchu pojazdów;
- 2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak

URZĄD GMINY
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
55-200 DZIERŻONIÓW

występowania przedmiotu tych ustaleń;

3) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) nakaz dostosowania ciągów pieszych dla potrzeb osób niepełnosprawnych,

b) dopuszczenie specjalnych rozwiązań, służących oświetleniu przestrzeni publicznych oraz obiektów architektury;

4) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

5) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) utrzymanie linii rozgraniczających dróg w szerokości określonej na rysunku planu,

b) nakaz budowy nowych elementów układu komunikacyjnego wraz z kompleksową budową sieci uzbrojenia technicznego, lokalizowanego w korytarzach infrastruktury w liniach rozgraniczających dróg,

c) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg budowy obiektów komunikacji pieszej i rowerowej,

d) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg urządzeń związanych z obsługą komunikacji - zatok, parkingów, zieleni, elementów małej architektury i tablic reklamowych,

e) ustala się konieczność zachowania normatywnych trójkątów widoczności na skrzyżowaniach dróg, a także wykluczenia budowy nowych wjazdów na posesje w obszarze oddziaływania skrzyżowań,

f) lokalizacja nowej zabudowy wzdłuż drogi powinna uwzględniać zachowanie norm dopuszczalnego natężenia hałasu i wibracji;

9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

2. Dla terenów komunikacji drogowej- dróg wewnętrznych, oznaczonych na rysunku planu symbolami KDW, plan ustala:

1) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego: nakaz zachowania i rozbudowy liniowych elementów zieleni wysokiej (szpalery i aleje), o ile nie koliduje to z bezpieczeństwem ruchu pojazdów;

2) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

3) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

a) nakaz zachowania i rozbudowy istniejących komponowanych elementów zieleni wysokiej,

b) nakaz pełnego dostosowania przestrzeni dla potrzeb osób niepełnosprawnych,

c) dopuszczenie specjalnych rozwiązań, służących oświetleniu przestrzeni publicznych oraz obiektów architektury;

4) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARNI
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI 1
01-650 BIAŁYSTOK

tych ustaleń;

5) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

6) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

a) utrzymanie linii rozgraniczających dróg w minimalnej szerokości 8 m,

b) nakaz budowy nowych elementów układu komunikacyjnego wraz z kompleksową budową sieci uzbrojenia technicznego, lokalizowanego w korytarzach infrastruktury w liniach rozgraniczających dróg,

c) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg budowy obiektów komunikacji pieszej i rowerowej,

d) dopuszczenie w liniach rozgraniczających dróg urządzeń związanych z obsługą komunikacji - zatok, parkingów, zieleni, elementów małej architektury i tablic reklamowych;

9) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.

3. Dla terenów obsługi komunikacji - garaże, oznaczonych na rysunku planu symbolem KS plan ustala:

1) zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: ograniczenie ilości boksów garażowych do 15 sztuk w jednym rzędzie;

2) zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

a) nakaz utrzymania minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej terenów na 20% powierzchni terenu,

b) nakaz zachowania istniejących elementów zieleni wysokiej;

3) zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: nie ustala się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w odniesieniu do ochrony dóbr kultury współczesnej, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

4) wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

5) parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy:

a) ograniczenie wysokości zabudowy do: 5 m liczonych do wysokości kalenicy lub najwyższego punktu dachu;

6) granice i sposoby zagospodarowania terenów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie przepisów szczególnych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

7) szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem: dopuszczenie podziału nieruchomości, zgodnie z wyznaczonymi w planie liniami rozgraniczającymi funkcji podstawowej terenu;

8) szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń;

9) zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej:

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
PL. WOLNOŚCI
50-200 DZIERŻONIÓW

- a) nakaz obsługi komunikacyjnej za pośrednictwem sieci dróg: dojazdowych oraz wewnętrznych (o parametrach technicznych określonych w § 5. niniejszej uchwały),
- b) odprowadzanie i unieszkodliwianie ścieków opadowych poprzez rozbudowę rozdzielczej sieci kanalizacji deszczowej,
- c) zaopatrzenie w energię elektryczną przy wykorzystaniu istniejącego systemu zasilania, z dopuszczeniem przebudowy istniejących linii elektroenergetycznych na koszt inwestora w przypadku kolizji z projektowanymi obiektami,
- 10) sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów: nie określa się nakazów, zakazów dopuszczeń lub ograniczeń w tym zakresie, ze względu na brak występowania przedmiotu tych ustaleń.
- 4. Ustala się obowiązek zapewnienia poszczególnym terenom właściwej ilości stanowisk postojowych, w tym parkingów terenowych i garaży, w ilości nie mniejszej niż:
 - 1) 1 miejsce na każde rozpoczęte 30 m² powierzchni zabudowy usługowej (UK),
 - 2) 1 miejsce na dwóch pracowników na terenach oznaczonych symbolami C, P/U,
 - 3) 1 miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej na każde 12 miejsc parkingowych.

§ 6.

Zasady powiązania terenów z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego

- 1. Ustala się następujące ogólne zasady powiązania terenów objętych ustaleniami planu z urządzeniami i sieciami uzbrojenia technicznego:
 - 1) realizacja nowych obiektów kubaturowych powinna się odbywać w miarę możliwości, w powiązaniu z istniejącymi systemami uzbrojenia technicznego,
 - 2) projektowane elementy sieci infrastruktury należy prowadzić w obrębie linii rozgraniczających ulic lokalnych i wewnętrznych za zezwoleniem zarządcy; w uzasadnionych przypadkach dopuszcza się odstępstwa od tej zasady,
 - 3) dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń i elementów sieci uzbrojenia technicznego na obszarze władania inwestora jako obiekty towarzyszące lub za zgodą właściciela terenu.

§ 7.

- 1. Dla zaopatrzenia w wodę ustala się:
 - 1) utrzymanie systemów wodociągowych zaopatrujących obszar objęty planem z ujęcia miejskiego;
 - 2) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z układem magistralnym miejskiej sieci wodociągowej za pośrednictwem uzupełniającego układu wodociągów rozdzielczych, (zaopatrywanych z ujęcia miejskiego oraz stacji uzdatniania połączonych w system zamknięty);
 - 3) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 2. Dla odprowadzania i unieszkodliwiania ścieków ustala się:
 - 1) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z miejskim systemem kanalizacji sanitarnej;
 - 2) budowę systemu kanalizacji przy wykorzystaniu układu kanalizacji grawitacyjno – pompowej;
 - 3) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 3. Dla odprowadzania wód opadowych i roztopowych ustala się:
 - 1) powiązanie terenów objętych ustaleniami planu z układem lokalnych sieci kanalizacji deszczowej;
 - 2) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.
- 4. Dla wywożenia i unieszkodliwiania odpadów stałych ustala się: wywożenie na wysypisko miejskie.
- 5. Zakłada się możliwość korzystania z indywidualnych źródeł ciepła z preferowaniem systemów ekologicznych.

URZĄD MIEJSKI
 REFERAT GOSPODARKI
 PRZESZKONNEJ
 PL. WOLNOŚCI 1
 58-200 DZIERŻONIÓW

6. Dla zaopatrzenia w gaz ustala się: preferencje technologii rozprowadzania gazu w postaci modelu średniociśnieniowego zasilanego ze stacji redukcyjno – pomiarowej gazu I⁰. Instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

7. Dla zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

1) korzystanie z systemu zasilania miasta liniami napowietrznymi średniego napięcia;

2) rozbudowę i budowę nowych linii energetycznych kablowych, średniego i niskiego napięcia oraz stacji transformatorowych;

3) dla projektowanych stacji transformatorowych wydzielenie działek z możliwością dojazdu do ulicy publicznej;

4) skablowanie projektowanych linii napowietrznych w przypadkach kolizji z projektowaną zabudową;

5) instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

8. Dla rozbudowy sieci telekomunikacyjnych ustala się realizację uzupełniającego systemu kablowej sieci telefonicznej powiązanej z istniejącym systemem telekomunikacji. Instalacje zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci.

Rozdział 3

Przepisy końcowe

§ 8.

Ustala się, zgodnie z art. 15 ust.2 pkt.12 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 z późn. zmian.) - stawkę procentową, o której mowa w art. 36 ust. 4 tej ustawy, w wysokości 10 % dla terenów objętych planem.

§ 9.

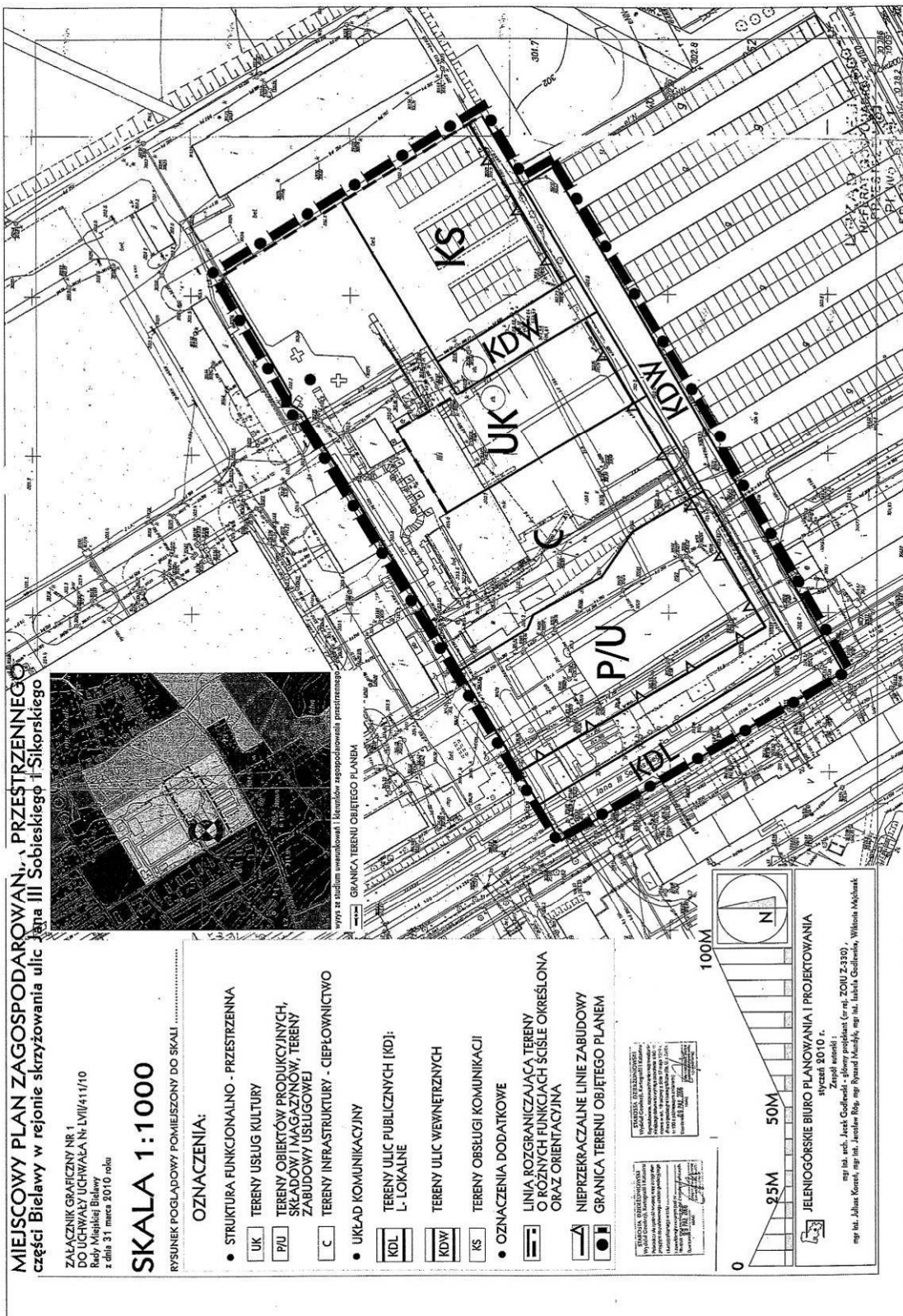
Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bielawy.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego

Przewodniczący RM
Leszek Stróżyk

URZĄD MIEJSKI
REFERAT GOSPODARKI
PRZESTRZENNEJ
Pl. Wolności 1
58-200 DZIERŻONIÓW





Burmistrz Miasta Bielawa



Bielawa, 20.06.2014r

FM 7230.2.74.2014

Postanowienie

Na podstawie art. 106 § 1, art.123, art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r. poz. 267) w związku z art 11b ust. 1 Ustawy z 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.z 2013 poz.687 – ze zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.06.2014r złożonego przez Pana Eugeniusza Piłata właściciela Biura Projektowania i Usług Technicznych „PROKOM” z siedzibą przy ul. Przesmyk 7 w Dzierżoniowie działającego w imieniu Gminy Bielawa

pozytywnie opiniuję

inwestycję drogową pn. „Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384”

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony.

Pouczenie

Od postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Wałbrzychu ul. Dmowskiego 22 za pośrednictwem organu wydającego niniejsze postanowienie w terminie siedmiu dni od daty jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Eugeniusz Piłat
Biuro Projektowania i Usług Technicznych
Prokom
ul. Przesmyk 7,58-200 Dzierżoniów
2. a/a wyk.WWB

Z up. Burmistrza
Wioletta Wydel-Bahyrycz
Kierownik Referatu
Funkcjonowania Miasta

58-260 Bielawa, Pl. Wolności 1
Referat Funkcjonowania Miasta
tel. + 48 74 83 28 757, fax + 48 74 833 58 38

e-mail: um@um.bielawa.pl
<http://www.bielawa.pl>



URZĄD MIEJSKI W BIELAWIE POSIADA
CERTYFIKAT SYSTEMU ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ ISO 9001
potwierdzający wypełnienie wymagań normy PN - EN 9001:2009

NIP: 882-18-69-602
REGON: 000524950



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Zakład w Wałbrzychu

ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 74 51, faks 74 842 46 14
sekretariat.walbrzych@wroclaw.psgaz.pl

PROKOM

Biuro Projektowania i
Usług Technicznych
Ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów

Wasz znak:

Wałbrzych, 05.08.2014

Nasz znak: ZIE-6/427-48/886/2014

Dot.: przebudowy i modernizacji dróg gminnych łączących drogę powiatową nr 3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr 384

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Wałbrzychu w odpowiedzi na pismo z dnia 09.07.2014 r. dotyczące sposobu zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej w/w rejonie, niniejszym pismem określamy techniczne warunki przebudowy i zabezpieczenia gazociągów znajdujących się w zakresie planowanego przedsięwzięcia.

Celem uregulowania spraw formalno – prawnych związanych z przebudową przedmiotowej sieci gazowej prosimy o podpisanie załączonego porozumienia i odesłanie 1-go egzemplarza.

W przypadku braku akceptacji zaproponowanego sposobu modernizacji do dnia 05.10.2014 r. załączone warunki znak: ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014 r. zostają anulowane.

Ponadto informujemy, iż:

1. **W obszarze objętym zakresem opracowania w/w inwestycji zlokalizowana jest czynna sieci gazowa niskiego ciśnienia DN400, DN300, DN250, DN200, DN100, DN80, DN65, DN50, DN40, DN32, dn125 oraz czynna sieć gazowa średniego ciśnienia dn32, dn125.**
2. Dla istniejącej czynnej sieci gazowej należy zachować właściwe strefy kontrolowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. poz. 640 z dnia 04.06.2013 r.).
3. W pasie o szerokości po 0,5 m od osi gazociągu nie wolno prowadzić robót ziemnych sprzętem mechanicznym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z dnia 19.03.2003 r.).

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań z ww. siecią należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenie sieci gazowej lub urządzeń gazowych.
6. W przypadku uszkodzenia sieci gazowych lub urządzenia gazowego Inwestor ponosi koszty:
 - usunięcia uszkodzenia,
 - strat gazu spowodowanych uszkodzeniem,
 - przekroczenia mocy umownej na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego,
 - odszkodowania dla odbiorców z tytułu przerw w dostawie gazu,
 - naprawy urządzeń pomiarowych na punktach wejścia do systemu dystrybucyjnego.
7. Dla informacji podajemy, że sieci gazowe zbudowane z rur stalowych posadowione są na głębokości 0,8-1,2 m, sieci gazowe wykonane z polietylenu znajdują się na głębokościach:
 - przyłącza gazowe min. 0,6 m
 - gazociągi w terenie zabudowanym (np. w ulicy) – 0,8 m
 - gazociągi poza terenem zabudowanym (np. w gruntach ornych) – 1 m
8. Nie wyklucza się istnienia innych sieci gazowych niewskazanych na planach sytuacyjno- wysokościowych, które nie były zgłoszone do odbioru w PSG sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Wałbrzychu i nie zostały zainwentaryzowane zarówno, przez PSG sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu Zakład w Wałbrzychu jak i przez firmę geodezyjną.
9. W wyniku prowadzonych robót nie może nastąpić znaczne wypłylenie, ani zagłębienie istniejących gazociągów. Istniejące studzienki na sieci gazowej należy podnieść do projektowanego poziomu drogi.
10. O terminie rozpoczęcia robót należy bezwzględnie powiadomić pisemnie **Rejon Dystrybucji Gazu Dzierżoniów ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów. Całość prac związanych z projektowaną inwestycją prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem w/w Rejonu.**

Osoba do kontaktu:

jakub.tokarczyk@wroclaw.psgaz.pl

tel.74 842 72 15

Z poważaniem

DYREKTOR ZAKŁADU

Franciszek Prosz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. RDG Dzierżoniów,
3. ZIE a/a.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Zakład w Wałbrzychu

ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 42 51, faks 74 842 46 14
sekretariat.walbrzych@wroclaw.psgaz.pl

PROKOM

Biuro Projektowania i
Usług Technicznych
Ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów

Wasz znak:

Nasz znak: ZIE-6/TWM-40/2014

Wałbrzych, 29.07.2014

Dot.: przełożenia i zabezpieczenia sieci gazowej niskiego ciśnienia w Bielawie

OBIEKT: przełożenie i zabezpieczenie gazociągów

ADRES: Bielawa obwodnica miejska i droga wojewódzka nr 384

WARUNKI:

1. Punkty wpięcia projektowanych gazociągów i przyłączy n/c:

- przyłączy n/c de63 PE ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. A**
- gazociąg n/c DN400 stal ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. B**
- gazociąg n/c DN100 stal ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. C**
- gazociąg n/c DN200 stal ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. D**
- gazociąg n/c DN300 stal ul. Berlinga w Bielawie - **pkt. E**
- gazociąg n/c DN200 stal ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. F**
- gazociąg n/c DN100 stal ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. G**
- przyłączy n/c de63 PE ul. 1-go Maja w Bielawie - **pkt. H**
- gazociąg n/c DN200 stal ul. Grota Roweckiego w Bielawie - **pkt. I**
- gazociąg n/c DN300 stal ul. Berlinga w Bielawie - **pkt. J**
- gazociąg n/c DN150 stal ul. Grota Roweckiego w Bielawie - **pkt. K**
- gazociąg n/c DN300 stal ul. Grota Roweckiego w Bielawie - **pkt. L**
- gazociąg n/c DN300 stal ul. Berlinga w Bielawie - **pkt. M**

3. Projektowane odcinki gazociągów:

- średnica de63, materiał PE-HD SDR-11,0, klasy PE 100
odcinek A-B - długość ok. 8 mb
- średnica de315, materiał PE-HD SDR-17,6, klasy PE 100
odcinek B-C-D-E-F-G - długość ok. 70 mb

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

- średnica de63, materiał PE-HD SDR-11,0, klasy PE 100
odcinek H-G - długość ok. 30 mb
- średnica de315, materiał PE-HD SDR-17,6, klasy PE 100
odcinek I-J-K-L-M - długość ok. 80 mb

4. Odcinki gazociągów z przeznaczeniem do renowacji izolacji:

- średnica DN150, materiał STAL
odcinek N-O - długość ok. 50 mb
- średnica DN100, materiał STAL
odcinek P-R - długość ok. 80 mb
- średnica DN200, materiał STAL
odcinek S-T - długość ok. 30 mb
- średnica DN100, materiał STAL
odcinek U-W - długość ok. 20 mb
- średnica DN100, materiał STAL
odcinek X-Y - długość ok. 15 mb
- średnica DN300, materiał STAL
odcinek Z-Ż - długość ok. 35 mb

Odcinki sieci gazowej zabezpieczyć zgodnie z normą PE-EN 12068.

5. Ogólne zasady projektowania:

- projektowaną sieć gazową oraz punkty wpięcia należy lokalizować w poboczach lub chodnikach pasa drogowego,
- opracowanie winno zawierać miejsca odcięcia sieci n/c,
- należy uzyskać zgody prawnych właścicieli i użytkowników gruntów, na których znajdować się będzie sieć gazowa.

6. Wartość ciśnienia w miejscu wpięcia gazociągu n/c wynosi: 2,3 kPa

Uwagi:

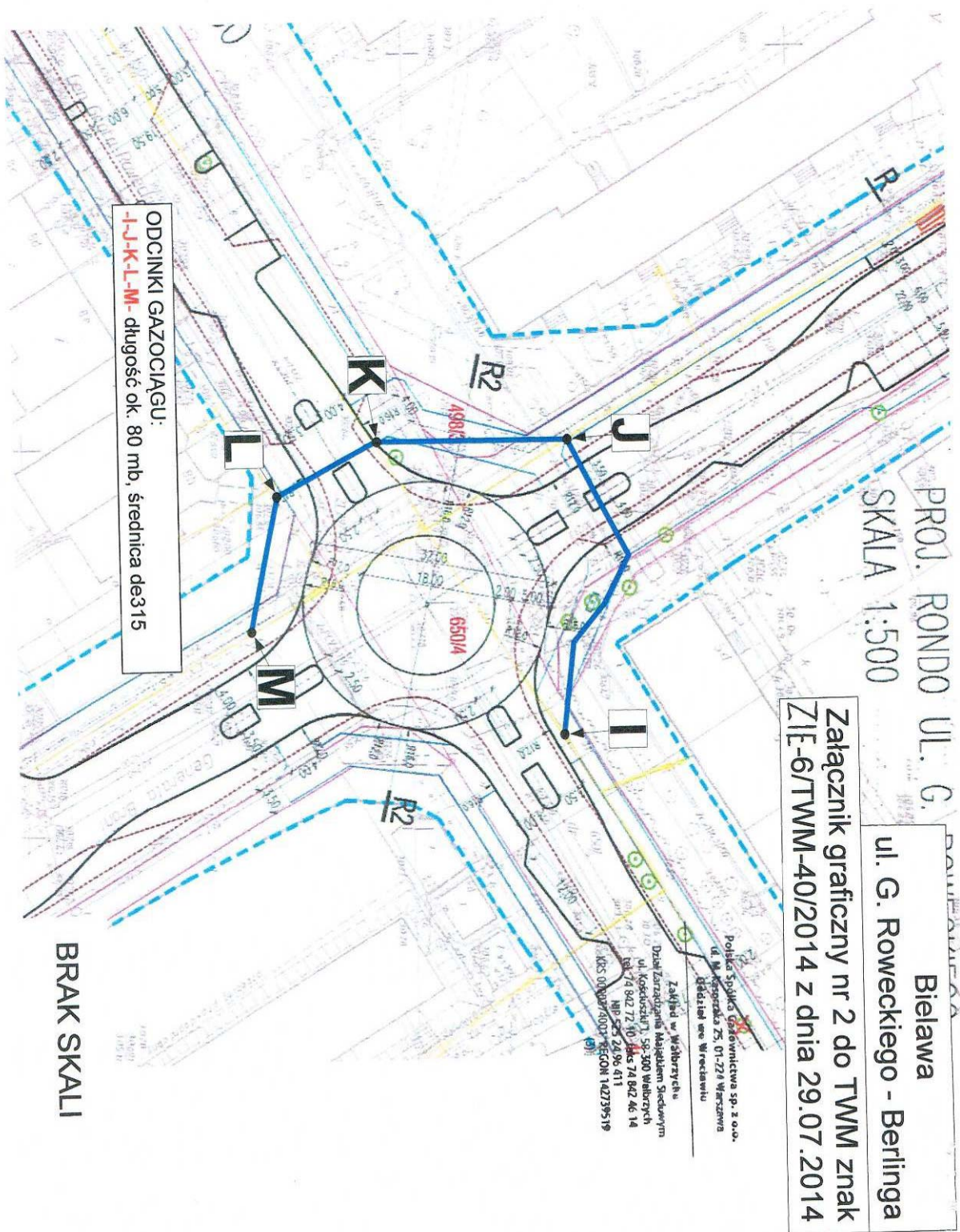
- wstępną trasę sieci gazowej oraz zastosowane rozwiązania projektowe włączeń i wyłączeń oraz inne elementy należy uzgodnić z **Rejonem Dystrybucji Gazu Dzierżoniów**,
- załącznik graficzny stanowi integralną część wydanych technicznych warunków,
- planowana trasa przebiegu gazociągu wniesiona jest orientacyjnie i nie stanowi elementu wymagającego późniejszych jej zmian wynikających z uzgodnień z właścicielami terenów.
- wszelkiego rodzaju wątpliwości należy uzgodnić z Działem Zarządzania Majątkiem Sieciowym lub RDG Dzierżoniów.

Warunki szczegółowe:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 02.75.690 z dnia 15.06.2002 r. ze zmianami),
- Ustawą z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 06.156.1118 ze zmianami).
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 – w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 640),
- SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ projektowania, budowy i odbioru sieci gazowej- wydanie 3 zmienione, dostępne na stronie: www.osd.pgnig.pl

**Projekt budowlany wymiany odcinka sieci gazowej, należy przedłożyć
w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym celem uzgodnienia**

DYREKTOR ZAKŁADU
Franciszek Grosz



PROJ. RONDO UL. G.
SKALA 1:500

Załącznik graficzny nr 2 do TWM znak
ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

Bielawa
Ul. G. Roweckiego - Berlinga

ODCINKI GAZOCIĄGU:
-I-J-K-L-M- długość ok. 80 mb, średnica de315

BRAK SKALI

Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.
ul. Koszowska 25, 01-224 Warszawa
Biuro ds. Wrecoawtu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Siedzącym
ul. Koszowska 7, 58-500 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10, fax 74 842 46 14
NIP: 525 24 96 411
KRS: 000078007 REGON: 142739519

Bielawa
ul. G. Roweckiego

Załącznik graficzny nr 3 do TWM znak
ZJF-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Miejscem Sieciowym
ul. Kosciuszki 1, 58-500 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 - faks 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(3)

ODCINKI GAZOCIĄGU DO RENOWACJI:
-N-O- długość ok. 50 mb, średnica DN150 STAL

WAL OPOROWY
PRZEBIEGKATY BETONOWE (TP 3)

BRAK SKALI

Bielawa

ul. 11 Listopada

Załącznik graficzny nr 4 do TWM znak
ZIF-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

ISTNEJĄCY NOWY CHODNIK
Z KOSTKI BET. SZAREJ, HOLLAND

Polska Spółka Gazownicza SpA z o.o.,
ul. M. Krąpieca 25/01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Magistrami Sieciowymi
ul. Kosciuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 802 72 10 faks 74 802 46 14
NIP 525 24 96 811
KRS 0000374001, REGON 142739519

P

R

ODCINKI GAZOCIĄGU DO RENOWACJI:
-P-R- długość ok. 80 mb, średnica DN100 STAL

BRAK SKALI

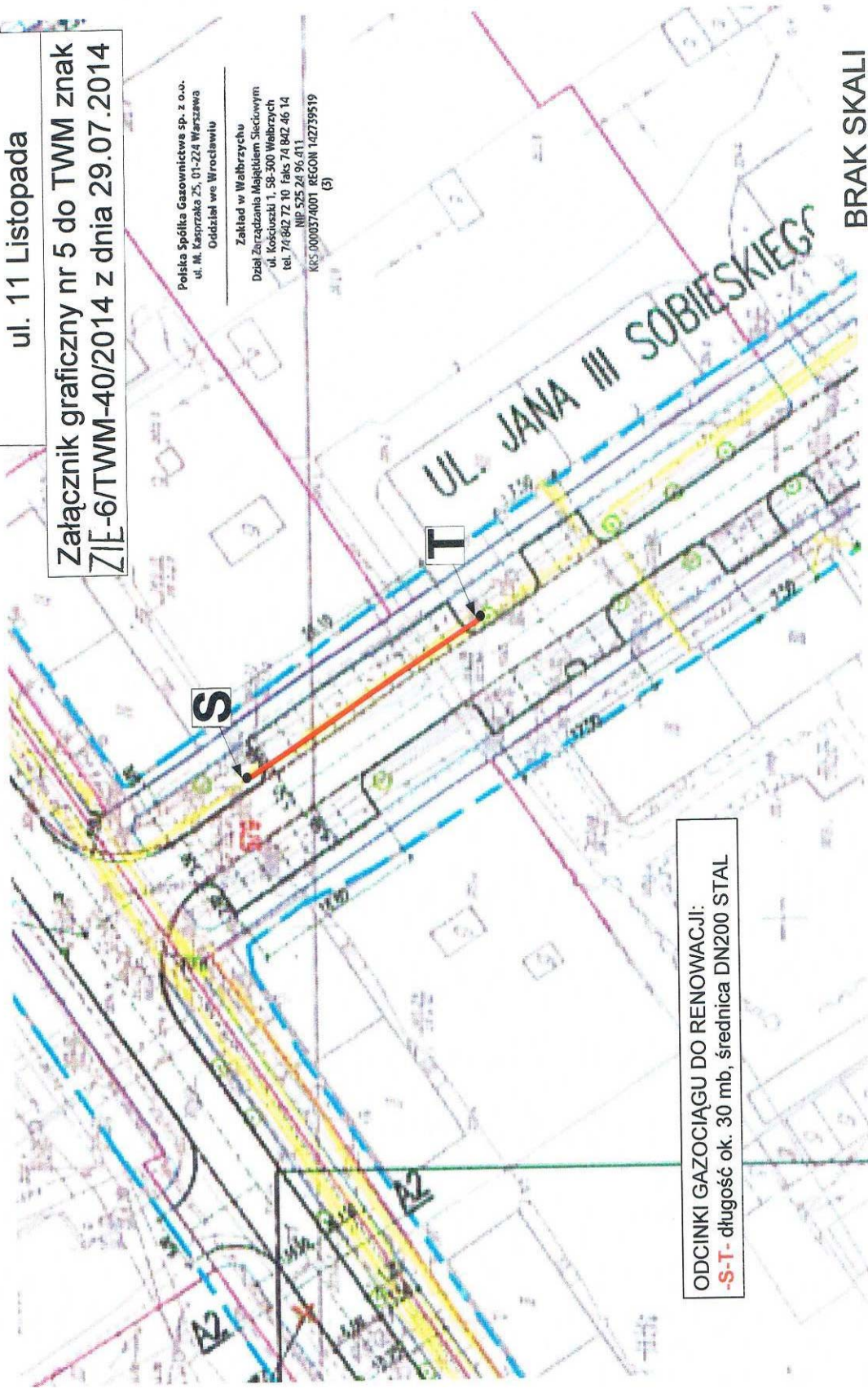
Bielawa

ul. 11 Listopada

Załącznik graficzny nr 5 do TWM znak
ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wałbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych
tel. 74 842 72 10 faks 74 842 46 14
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519
(3)



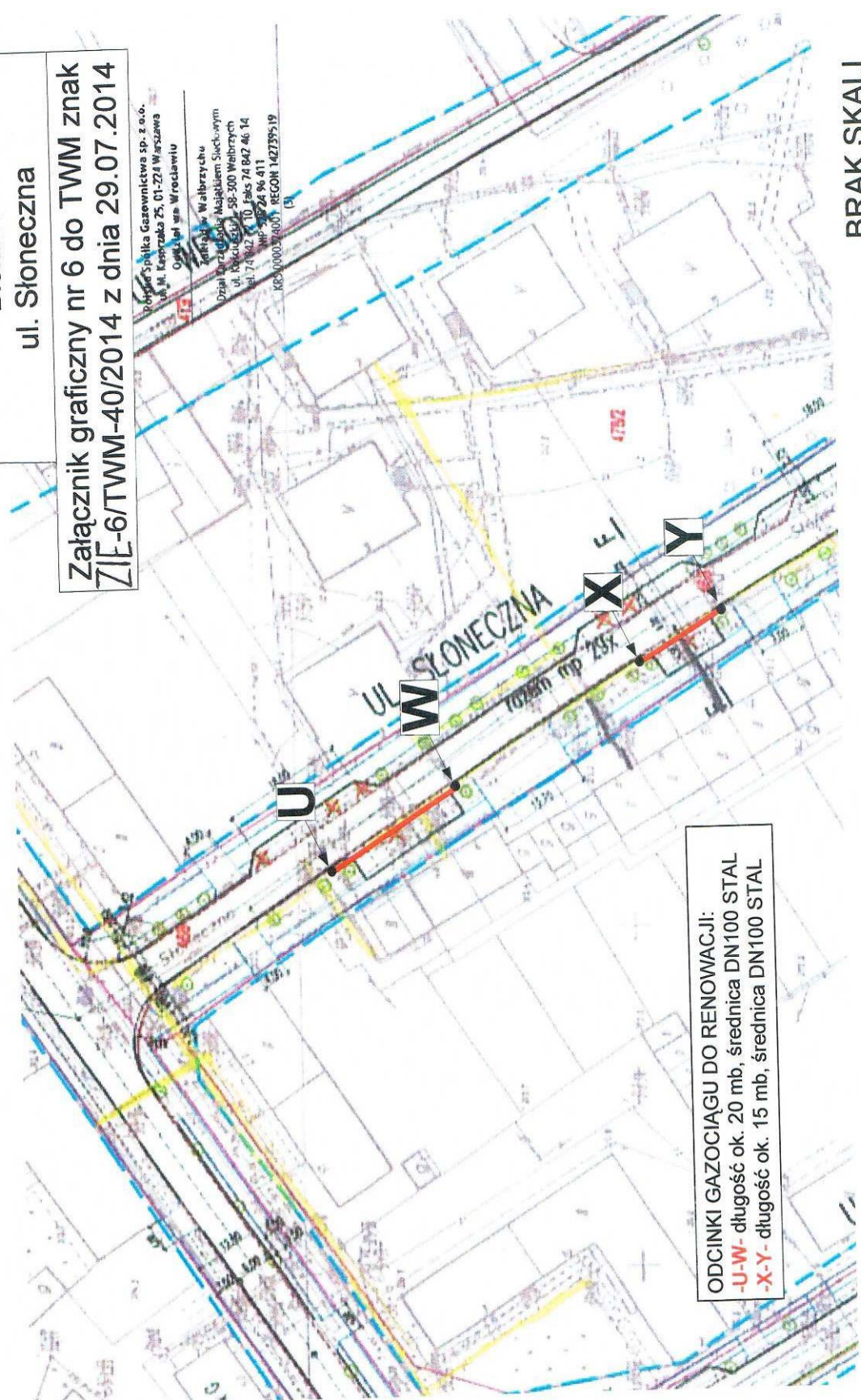
ODCINKI GAZOCIĄGU DO RENOWACJI:
-S-T- długość ok. 30 mb, średnica DN200 STAL

BRAK SKALI

Bielawa
ul. Słoneczna

Załącznik graficzny nr 6 do TWM znak
ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

Podmiot Spółka Gazownictwo sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-228 Warszawa
Opus 101 w/w Wrocławiu
Zakład w Walbrzychu
Dział Inżynieria i Montażem Sieciowym
ul. Kociuszki 59, 58-500 Wełbrzych
tel. 74 802 71 10, faks 74 842 46 14
NIP: 525 24 96 411
KRS: 0000274001 REGON 142739519



ODCINKI GAZOCIĄGU DO RENOWACJI:
-U-W- długość ok. 20 mb, średnica DN100 STAL
-X-Y- długość ok. 15 mb, średnica DN100 STAL

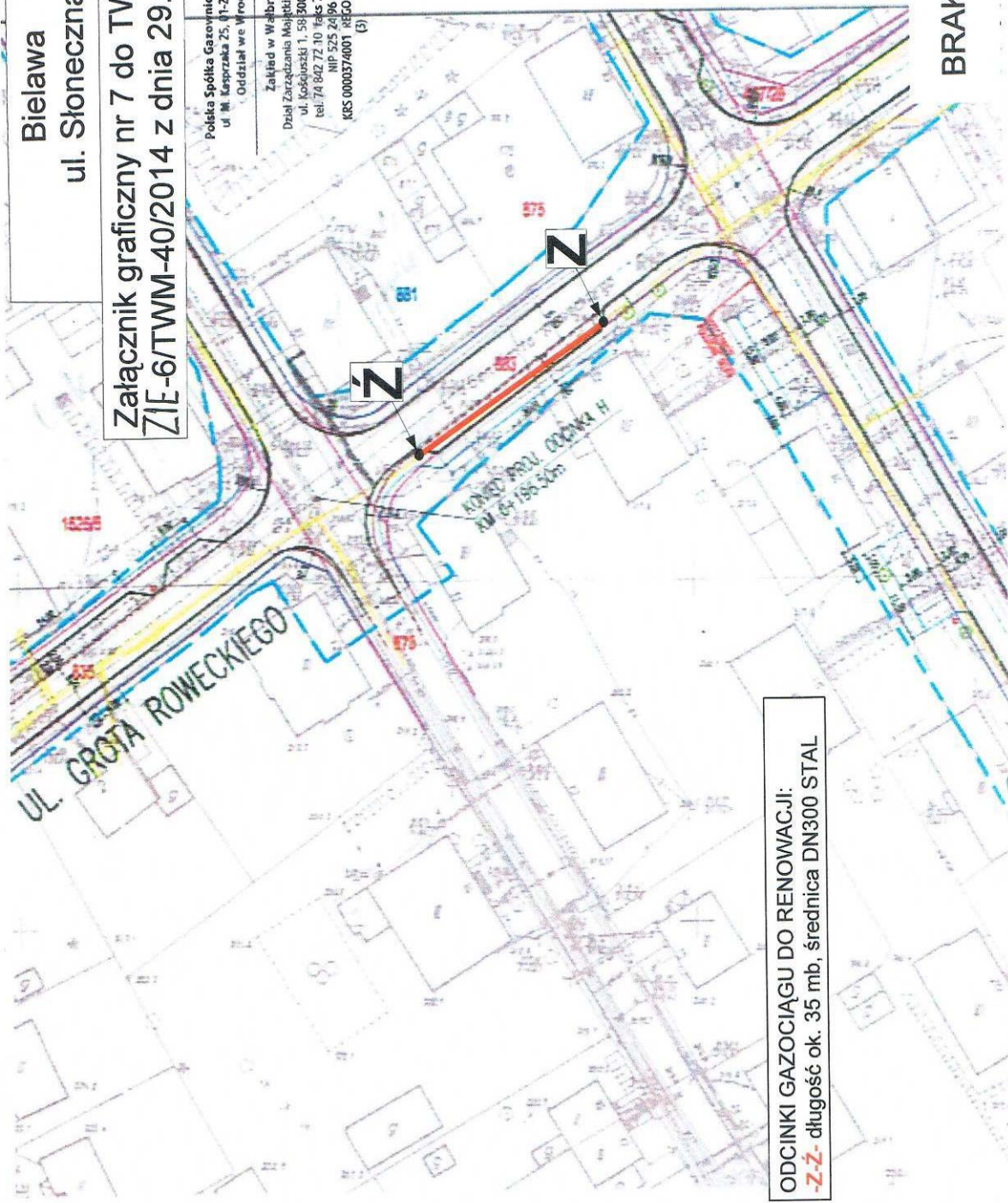
BRAK SKALI

Bielawa
ul. Słoneczna

Załącznik graficzny nr 7 do TWM znak
ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29.07.2014

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu

Zakład w Wąbrzychu
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Kościuszki 1, 58-300 Wąbrzych
tel. 74 842 72 10, fax 74 842 46 14
NIP 525 2496 411
KRS 0000374001 REGON 142739519



ODCINKI GAZOCIĄGU DO RENOWACJI:
-Z-Z- długość ok. 35 mb, średnica DN300 STAL

BRAK SKALI



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie
ul. Kilińskiego 18, 58-200 Dzierżoniów
tel. (74)832 24 21, faks (74)831 27 10
rdg.dzierzoniow@wroclaw.psgaz.pl

**Biuro Projektowania
i Usług Technicznych
PROKOM**

**Ul. Przesmyk 7
58-200 Dzierżoniów**

Wasz znak:
Nasz znak: TZT/1333/2014

Dzierżoniów 02.09.2014

Dot.: Opinii przedłożonego projektu w zakresie kolizji z istniejącą siecią gazową na ul. 1-go Maja w Bielawie

Rejon Dystrybucji Gazu w Dzierżoniowie w odpowiedzi na pismo w sprawie j/w informuje, że przedłożony plan projektowanego przebiegu sieci gazowej n/c De 315, De 225, De 63 oraz sposoby wpięcia do istniejącej sieci gazowej niskiego ciśnienia Dn 400, Dn 200 (zakres rzeczowy do projektowania znak ZIE-6/TWM-40/2014 z dnia 29-07-2014) opiniuje pozytywnie.

Sprawę prowadzi: – Jacek Kaczmarek , tel. – 74 832 24 28

Załączniki:
1. Projekt przebudowy kolizji z istniejącą siecią gazową.

Z poważaniem

KIEKOWSKI
Rejonu Dystrybucji Gazu Dzierżoniów

Otrzymują:

1. Adresat
2. TZT a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

I.3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG

GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ

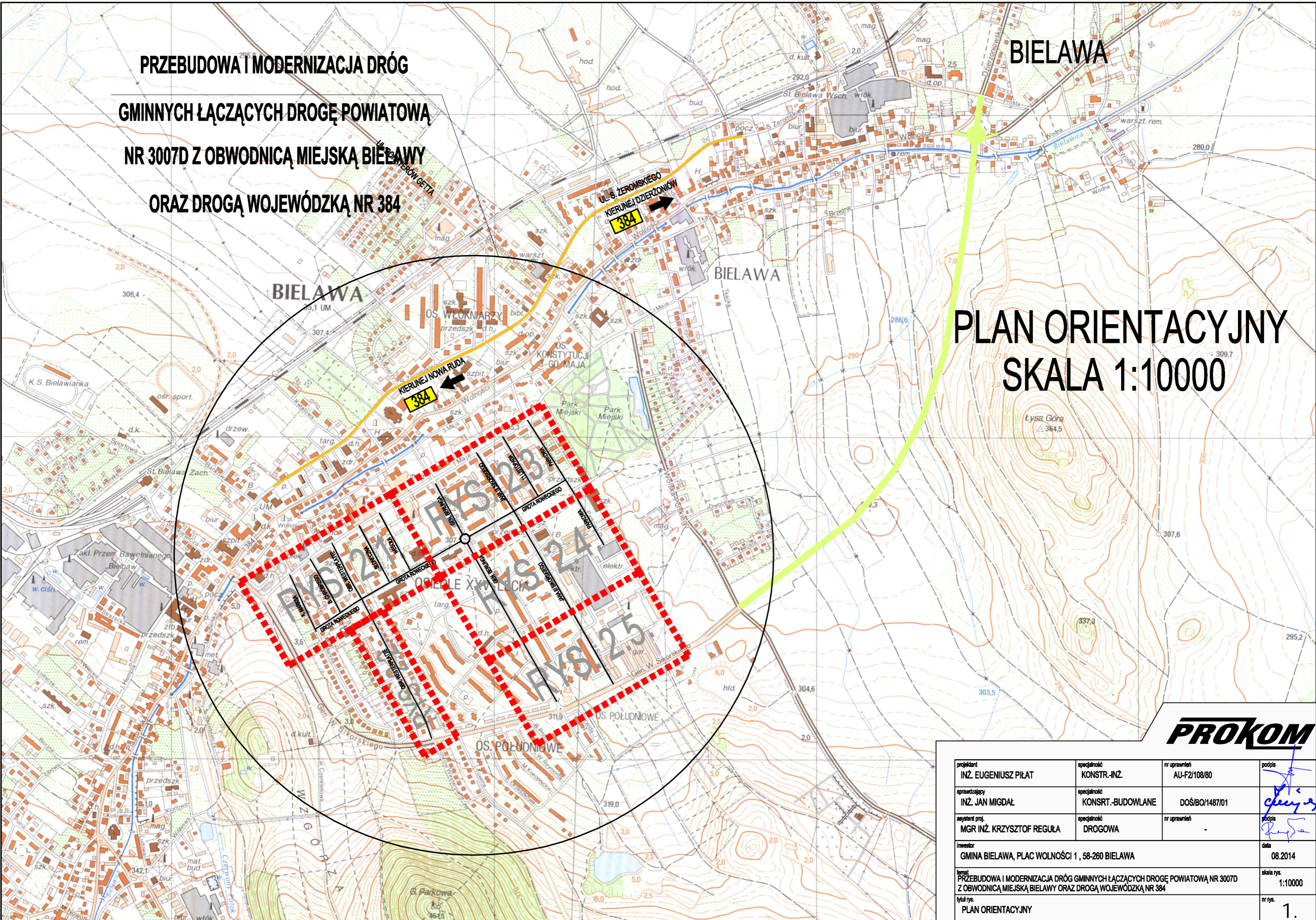
NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY

ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384

BIELAWA

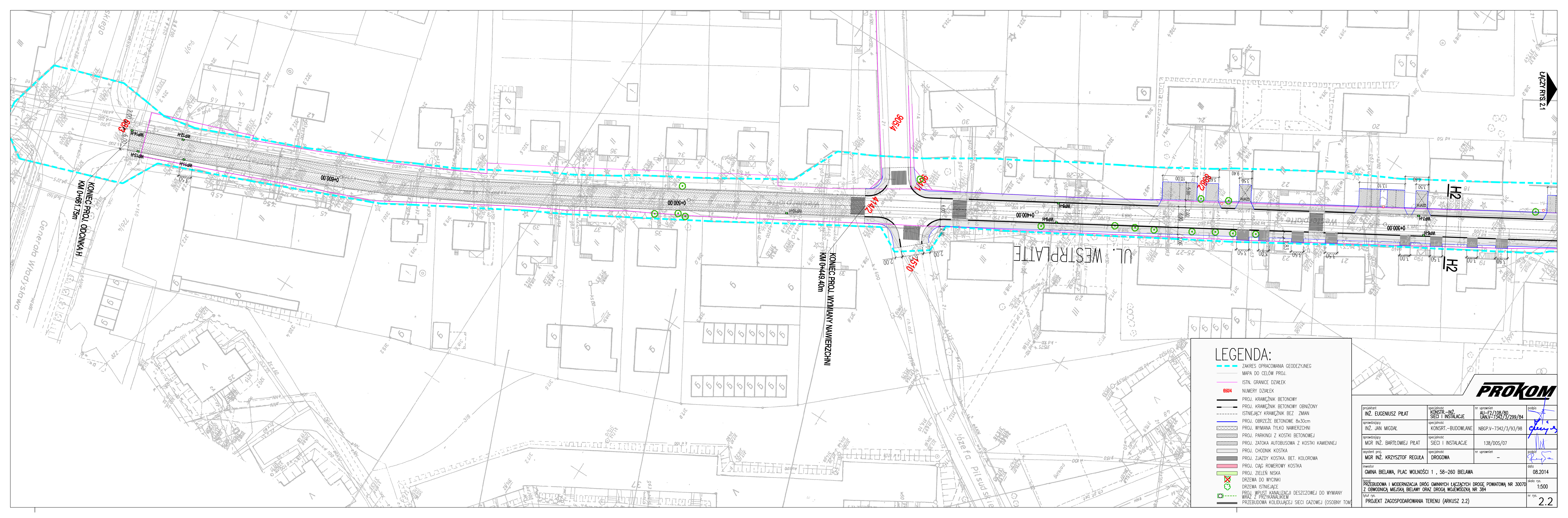
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:10000



PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:10000
tytuł rys. PLAN ORIENTACYJNY			nr rys. 1.



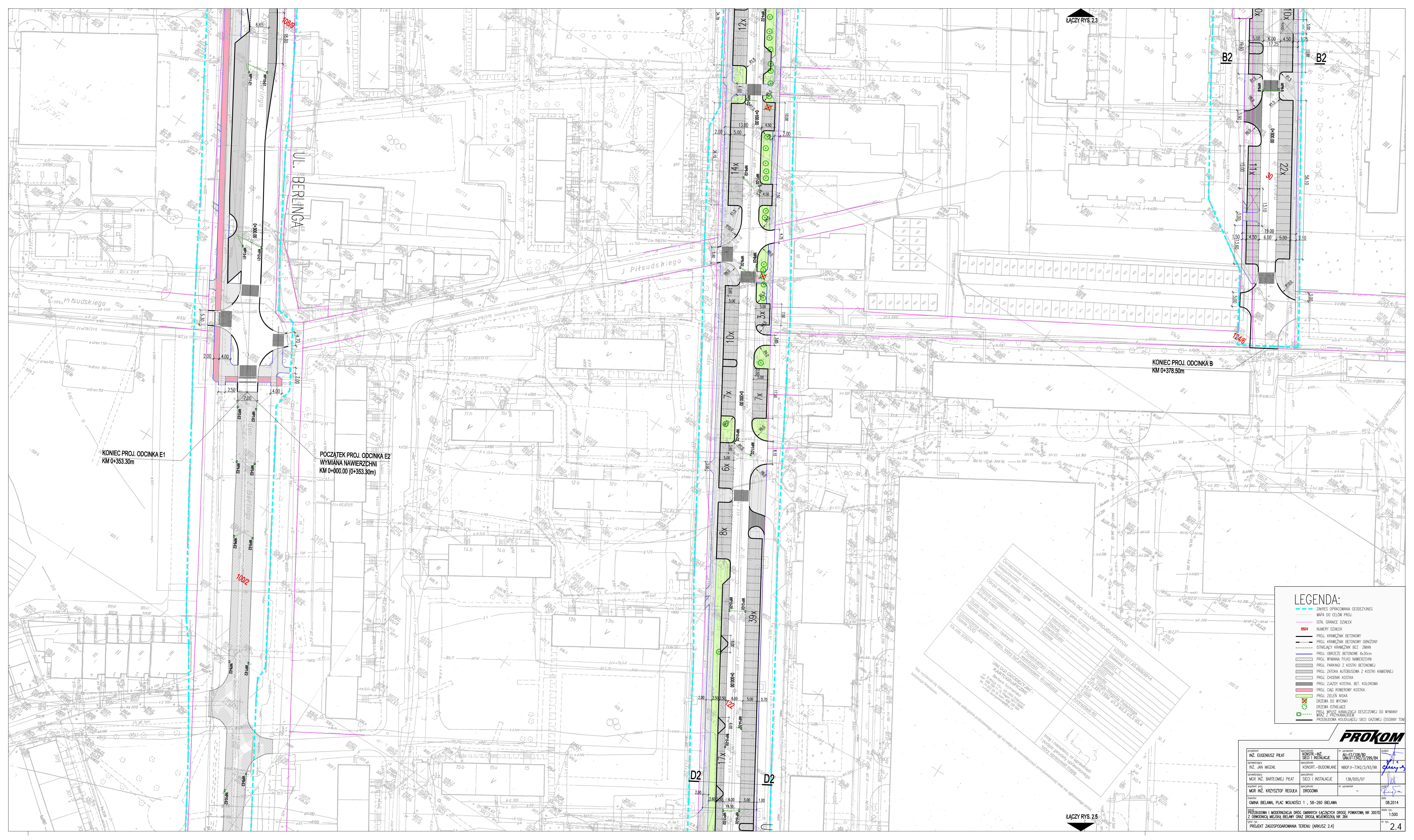
ŁĄCZY RYS. 21

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA GEODEZYJNEG
- MAPA DO CELÓW PROJ.
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY OBNIŻONY
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK BEZ ZMIAN
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. WYMIANA TYLKO NAWIERZCHNI
- PROJ. PARKINGI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI KAMIENNEJ
- PROJ. CHODNIK KOSTKA
- PROJ. ZJAZDY KOSTKA, BET. KOLOROWA
- PROJ. CIĄG ROWEROWY KOSTKA
- PROJ. ZIELEŃ NISKA
- DRZEWA DO WYCINKI
- DRZEWA ISTNIEJĄCE
- PROJ. WPUST KANALIZACJI DESzczOWEJ DO WYMIANY WRAZ Z PRZYKANALIKIEM
- PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEJ SIĘCI GAZOWEJ (OSOBY TBM)

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ. SIECI I INSTALACJE	nr uprawnień AU-F2/108/80 UAN.V-7342/3/299/84	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający MGR INŻ. BARTŁOJEW PIŁAT	specjalność SIECI I INSTALACJE	nr uprawnień 138/DOS/07	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:500		
tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2.2)	nr rys. 2.2		



ŁĄCZY RYS. 23

KONIEC PROJ. ODCINKA B
KM 0+378.50m

KONIEC PROJ. ODCINKA E1
KM 0+353.30m

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA E2
WYMIANA NAWIERZCHNI
KM 0+000.00 (0+353.30m)

LEGENDA:

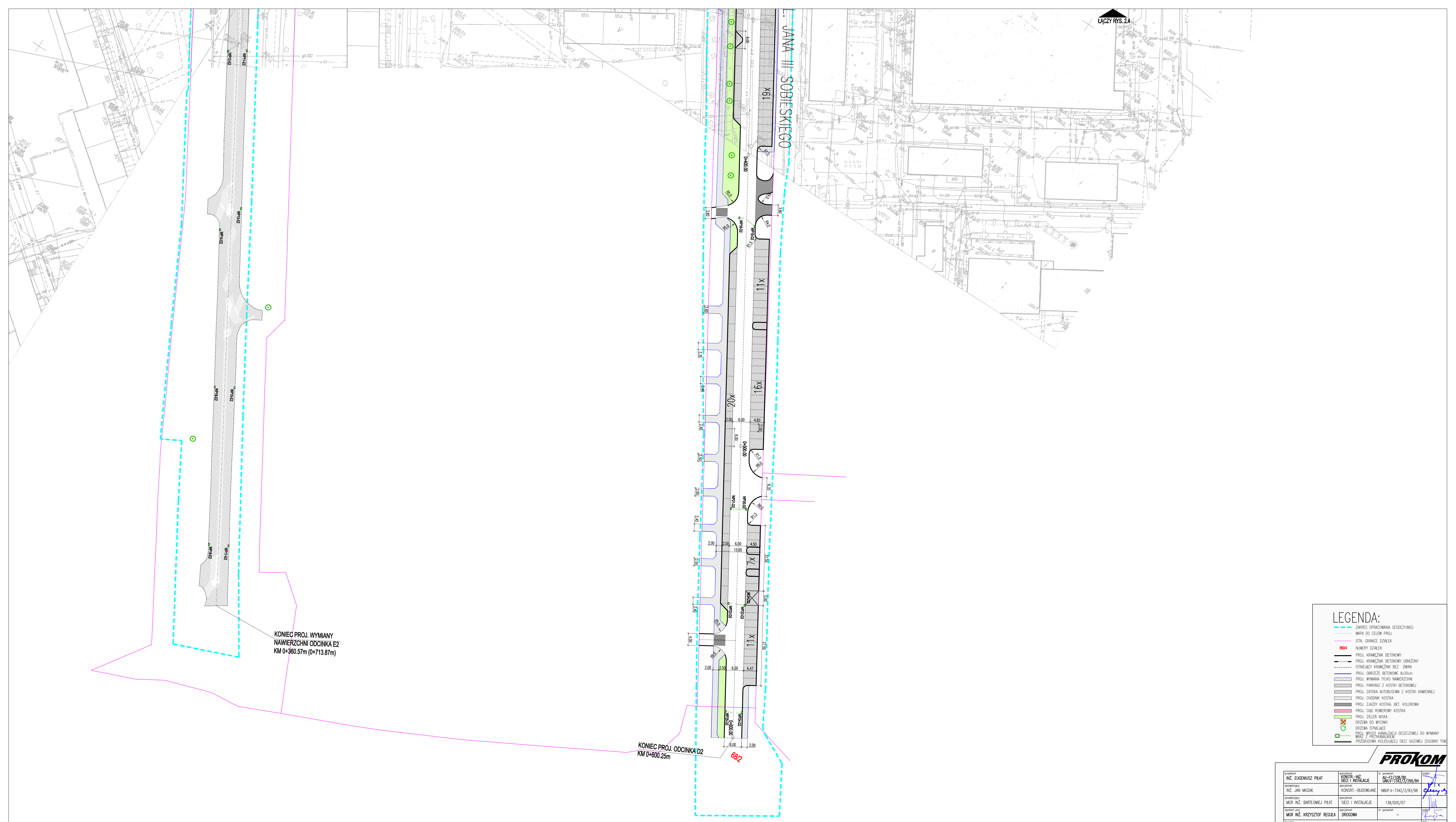
- ZAKRES OPRACOWANIA GEODEZYJNEGO
- MAPA DO CELÓW PROJ.
- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- PROJ. KRAWCZYNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWCZYNIK BETONOWY OGRNIŻONY
- ISTNIEJĄCY KRAWCZYNIK BEZ ZMIAN
- PROJ. OGRZEŻE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. WYMIANA TYŁKO NAWIERZCHNI
- PROJ. PARKING Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZATOKA AUTOBUSOWA Z KOSTKI KAMENNEJ
- PROJ. CHODNIK KOSTKA
- PROJ. CIĄG ROWEROWY KOSTKA
- PROJ. CIĄG ROWEROWY KOSTKA
- PROJ. ZELEN NISKA
- DRZEWA DO WYCINKI
- DRZEWA ISTNIEJĄCE
- PROJ. WYST. KANALIZACJA DESZCZOWEJ DO WYMIAN
- PROJ. WYST. KANALIZACJA DESZCZOWEJ DO WYMIAN
- PRZEŁĄCZENIE KANALIZACJI SIECI GAZOWEJ (OSOBNY TOM)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		KIERG 011.03-0000014	
Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)
Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)
Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)	Opiszenie kart. i innych zapisania umowy (nazwa, adres, data, nr, data, nr, data, nr)

projektant INZ. EUGENIUSZ PIŁAT	opracowanie INZ. JAN MOCIAŁ	opracowanie MR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	opracowanie MR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	opis 08.2014	skala 1:500
opracowanie INZ. JAN MOCIAŁ	opracowanie MR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	opracowanie MR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	opracowanie MR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	opis 08.2014	skala 1:500
GMINA BIELAŁA, PŁAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAŁA					
PRZEŁĄCZENIE I MODERNIZACJA DROGI GAZOWYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z GOSPODARSTWA MIĘSKA BIELAŁA GAZEM DROGĄ WOLNOŚCIĄ NR 364					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2.4)					

ŁĄCZY RYS. 25

JANA III SOBIESKIEGO



KONIEC PROJ. WYMIANY
NAWIERZCHNI ODCINKA E2
KM 0+360.57m (0+713.87m)

KONIEC PROJ. ODCINKA D2
KM 0+800.25m

LEGENDA:

- ZAKRES OPRACOWANIA GEODEZYJNEGO
- MAPA DO CELÓW PROJ.
- ISTN. GRANICE OZNAK
- NUMERY OZNAK
- PROJ. KRAWĘCZNIK BETONOWY
- PROJ. KRAWĘCZNIK BETONOWY OGRZONY
- ISTNIEJĄCY KRAWĘCZNIK BEZ ZMIAN
- PROJ. OGRZEZE BETONOWE 8x30cm
- PROJ. WYMIANA TYLKO NAWIERZCHNI
- PROJ. PARKINGI Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. ZATOKA AUTOBLOKOWA Z KOSTKI KAMENNEJ
- PROJ. CHOINKI KOSTKA
- PROJ. CHOINKI KOSTKA
- PROJ. CIĄG ROWEROWY KOSTKA
- PROJ. ZELENI NISKA
- PROJ. ZELENI WYSOKA
- PROJ. WYKŁADZIN KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO WYMIANY
- PROJ. WYKŁADZIN KANALIZACJI DESZCZOWEJ DO WYMIANY
- PRZEDESIADKA KOLEJOWEJ SIECI GAZOWEJ (OSOBNY TOM)

PROKOM			
projektant INZ. EUSENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR. - INZ. SIECI I INSTALACJE	nr uprawnień AU-EP/108/90	data 08.2014
opracowanie INZ. JAN MOCIAŁ	specjalność KONSTR. - BUDOWLANE	nr uprawnień NBOP-V-7342/31/93/98	data 08.2014
opracowanie MGR INZ. BARTŁOMEJ PIŁAT	specjalność SIECI I INSTALACJE	nr uprawnień 138/005/07	data 08.2014
opracowanie MGR INZ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	data 08.2014
GMINA BIELAŁA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAŁA			
PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG SWIANNYCH ŁĄCZĄCYCH DRÓG POWIATOWA NR 3007O Z ODCINKA MIEJSKA BIELAŁA ORAZ DRÓGA WOJEWÓDZKA NR 364			
skala rys. 1:500			
tytuł rys. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (ARKUSZ 2.5)			
2.5			

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI

II.1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę dróg ulic Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesoła, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa w Bielawie w ramach zadania pn. „PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384.”

1.2. Kategoria, klasa, funkcja, nazwa drogi

ULICA	UKŁAD DROGOWY ISTNIEJĄCY					UKŁAD DROGOWY PROJEKTOWANY				
	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju u drogi	Szerokość jezdni [m]	Klasa drogi	Kat. ruchu	Prędkość	Typ przekroju drogi	Szerokość jezdni [m]
Parkowa	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00	L	KR2	50km/h	uliczny	6.00
11-go Listopada	D	KR2			5.25-5.50	D	KR2			5.50
J. III Sobieskiego	L	KR2			5.50-7.00	L	KR2			5.50-6.00
Berlinga	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00
Wesoła	D	KR2			3.50-4.00	D	KR2			4.00
Słoneczna	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Obr. Westerplatte	L	KR2			6.00-6.5	L	KR2			6.00
B. Chrobrego	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
K. Marksa	D	KR2			5.50	D	KR2			5.50
Grota Roweckiego	Z	KR3			6.00-7.00	Z	KR3			6.00-7.00

2. PROJEKTOWANE DROGI

2.1. Ulica Grota Roweckiego oznaczona na planie jako A-A

2.1.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: Z - Zbiorcza
- kategoria ruchu: KR3
- projektowana długość – 900.48m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdnia szer. 7.00m (2x3.50m) oraz 6,00m(2x3.00m)
nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 2.00m-3.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;

- ciąg rowerowy 2.00m kostka betonowa bezfazowa typ Holland gr. 8cm.
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.1.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Grota Roweckiego w części szer. 7.00m, a w części o szer. 6.00m. przebudowa obejmują wymianę krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Grota Roweckiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm. Na skrzyżowaniu ul. Grota Roweckiego z ul. Berlinga zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowy ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wyspa środkowa o średnicy 18.00m.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W..
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- budowa i przebudowa miejsc parkingowych, zaprojektowano miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8cm. ograniczone krawężnikiem betonowym.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.

2.1.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm

- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję ciągu rowerowego w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa czerwona typ Holland bezfazowa gr. 8cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy Grota Roweckiego zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.1.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.1.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.

- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.1.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.2. Ulica Parkowa oznaczona na planie jako B-B

2.2.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 378.50m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdnia szer. 6,00m(2x3.00m) nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.2.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Parkowej, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuje się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- przebudowa chodników, w zakresie wymiany spękanych obrzeży na nowe betonowe o wym. 100x30x8cm, wymiany nawierzchni na kostkę betonową gr. 8cm.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m. nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm.
- przebudowa zjazdów na posesje zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami

- na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.2.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy Parkowej zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostką kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.2.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.2.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.2.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.3. Ulica 11 Listopada oznaczona na planie jako C-C

2.3.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 209.16m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- jezdnia szer. 5,00m(2x2.50m) nawierzchnia bitumiczna;
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.3.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. 11 Listopada, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki

bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.

- zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki bet. gr. 8cm. ograniczonej obrzeżem betonowym,
- z uwagi na to, iż lewostronny chodnik był niedawno wyremontowany, nie będzie podlegał przebudowie, natomiast prawostronny chodnik obecnie zniszczony, zaprojektowano o szer. 1.50m o nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.3.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.3.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.3.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.3.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.4. Ulica Jana III Sobieskiego oznaczona na planie jako D1-D1, D2-D2

2.4.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: odniecek D1-D1 – D-Dojazdowa, odcinek D2-D2 - L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – odcinek D1-D1 – 205.15m, odcinek D2-D2 – 600.25m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek D1-D1 jezdnia szer. 5,50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna; odcinek D2-D2 jezdnia szer. 6.00m (2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa typ. gr. 8cm

2.4.2. Drogi.

- wymiana krawężników betonowych o wym. 100x30x15cm na całej długości ul. Jana III Sobieskiego, krawężnik zaprojektowano na ławie betonowej z oporem. Przy krawężniku zaprojektowano tzw. ściek przykrawężnikowy wykonany z kostki kamiennej o wym. 16x16x14cm.
- wymiana nawierzchni, planuję się zerwanie istniejącej nawierzchni z warstw bitumicznych, a następnie wyrównanie podłoża i ułożenie nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuję się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.4.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek (Rm=2,5MPa) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara typ gr.8cm

- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.4.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.4.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.4.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.5. Ulica Berlinga oznaczona na planie jako E1-E1, E2-E2

2.5.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: odcinek E1-E1, E2-E2 - Z - Zbiorcza
- kategoria ruchu: KR3
- projektowana długość – odcinek E1-E1 – 353.30m, odcinek E2-E2 – 360.57m

- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek E1-E1, E2-E2 jezdnia szer. 6,00m(2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.5.2. Drogi.

- zaprojektowana ulica Berlinga będzie, niejako wykonywana w dwóch etapach/odcinkach:
- I odcinek - długości 353.30m, krzyżują się z ul. Grota Roweckiego i gdzie planowana jest przebudowa skrzyżowania na rondo. Zaprojektowano rondo o średnicy 32.0m, pasy drogowe ronda szer. 5.00m z betonu asfaltowego SMA BA8S, pas awaryjny ronda szer. 2.00m. zaprojektowano z kostki. Wsypa środkowa o średnicy 18.00m. Ponadto na w/w odcinku zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm, zostanie sfrezowana istniejąca nawierzchnia, następnie wyrównana i kolejno będą układane nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ściernalną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W. Miejsca parkingowe zostaną uregulowane, dzięki temu zwiększy się ich ilość. Dodatkowo, zostaną odnowione chodniki, a także dobudowana do nich droga dla rowerów, dzięki czemu uda się wprowadzić ruch mniej kolizyjny, a co za tym idzie bardziej bezpieczny.
- II odcinek- długości 360.57m, w związku z tym, iż krawężniki były niedawno wymieniane i są w stanie bardzo dobrym, przebudowa tego odcinka polegać będzie wyłącznie na sfrezowaniu tego odcinka, następnie wyrównaniu i ułożeniu nowych warstw nawierzchni tj. warstwę ściernalną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- budowa zatok autobusowych, zaprojektowano zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki kamiennej 15/17.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję ciągu rowerowego w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa czerwona typ Holland bezfazowa gr. 8cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zatoki autobusowe w postaci:

- kostka granitowa 16x16x16cm
- podsypka miał kamienny 1:4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.20cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.25cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej

z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostką kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.5.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.5.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.5.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.5.5. Zestawienie parametrów technicznych:

2.6. Ulica Wesoła oznaczona na planie jako F-F,

2.6.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 194.97m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek F-F jezdnia szer. 4,00m(2x2.00m) nawierzchnia z kostki betonowej,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.6.2. Drogi.

Przebudowa ul. Wesolej polegać będzie na zerwaniu istniejącego asfaltu, rozebraniu części odcinka z kostki bet. Następnie zostaną wymienione krawężniki na nowe betonowe najazdowe o wym.

100x22x15. Droga została zaprojektowana, jako ciąg pieszo jezdny z nawierzchni z kostki bet. gr. 8cm.

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.6.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo (w-wa wyrównawcza) łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15-20cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

2.6.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.6.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.6.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.7. Ulica Słoneczna oznaczona na planie jako G-G

2.7.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dpjazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 185.52m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek G - G jezdni szer. 6.00m (2x3.00m), nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)
- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m i równoległe do jezdni o wymiarach 6,00x2,50m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.7.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Słoneczną w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na gruncie nieutwardzonym. projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki

- bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa po jednej i po drugiej stronie, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki w części drogi doklejone do jezdni, na części oddzielone pasem zieleni tj. trawą i istniejącymi drzewami. Chodniki szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
 - przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
 - wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
 - tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.7.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm

- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.7.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.7.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.7.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.7.5. Zestawienie parametrów technicznych:

2.8. Ulica Obrońców Westerplatte oznaczona na planie jako H-H

2.8.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: L - Lokalna
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 661.75m
- prędkość projektowa: $VP=50\text{km/h}$ (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek H-H jezdni szer. 6,00m(2x3.00m) nawierzchnia bitumiczna
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji

deszczowej (wymiana)

- parkingi: prostopadłe do jezdni o wymiarach miejsc postojowych 2,50x5,00m, nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm

2.8.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. Obr. Westerplatte w zakresie wymiany krawężników na nowe bet. o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- planuje się uregulowanie miejsc parkingowych, obecnie pojazdy parkują na chodniku lub wzdłuż jezdni, projektuje się miejsca parkingowe prostopadłe o wym. stanowisk 2.50x5.00m oraz równoległe o wym. 2.50-6.00m. Nawierzchnia miejsc parkingowych zaprojektowana z kostki bet. gr. 8cm. W związku z tym, że na ulicy występują drzewa, miejsca parkingowe zaprojektowano tak aby nie wycinać żadnego z istniejących drzew, a także z zachowaniem odpowiedniej odległości by nie uszkodzić korzeni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki doklejone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.8.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek (Rm=2,5MPa) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano miejsca postojowe w postaci:

- kostka betonowa szara gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostką kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.8.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.8.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włazów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włazów deszczowych oraz ich wymianę.

2.8.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.9. Ulica Bolesława Chrobrego oznaczona na planie jako I-I

2.9.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 183.74m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek I-I jezdni szer. 5.50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.9.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. B. Chrobrego szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki dojeżdżone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.9.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa czarna gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.9.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.9.4.1. Kanalizacja deszczowa

- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.9.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

2.10. Ulica Karola Marksa oznaczona na planie jako I-I

2.10.1. Dane wyjściowe do projektowania.

- klasa: D - Dojazdowa
- kategoria ruchu: KR2
- projektowana długość – 175.17m
- prędkość projektowa: VP=50km/h (teren zabudowy)
- przekrój poprzeczny: uliczny- odcinek I-I jezdnia szer. 5.50m(2x2.75m) nawierzchnia bitumiczna,
- chodniki 1.50m-2.00m kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm;
- pochylenie podłużne jezdni: 0,5%-1.1%
- odwodnienie: wpusty deszczowe włączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej (wymiana)

2.10.2. Drogi.

- zaprojektowano ul. K. Marksa szer. 5.50m w zakresie wymiany krawężników na nowe betonowe o wym. 100x30x15cm. Istniejąca nawierzchnia asfaltowa zostanie sfrezowana, a następnie wyrównana, gdzie kolejno zostaną ułożone nowe warstwy nawierzchni tj. warstwę ścieralną zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA8S, warstwę wiążącą zaprojektowano z betonu asfaltowego SMA BA11W.
- ze względu na charakter geodezyjny i brak większego terenu, miejsca postojowe zostaną wyznaczone wzdłuż jezdni.
- przebudowa chodników, projektuje się chodniki z kostki betonowej gr. 8cm, ograniczone obrzeżami betonowymi o wym. 100x30x8cm. Chodniki dojeżdżone do jezdni szer. 1.50m-2.00m. zjazdy na posesje zaprojektowano z kostki betonowej innego koloru.
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- tereny zielone, w miejscach nieutwardzonych planuje się zrobić zasiew trawą.

2.10.3. Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA gr. 5cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 7-10cm

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym wibroprasowanym 15x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano konstrukcję chodnika w technologii kostki betonowej:

- kostka betonowa szara typ Holland gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – piasek ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.10cm

Nawierzchnię chodnika ograniczono obrzeżem betonowym wibroprasowanym 8x30x100cm ustawionym na ławie z betonu C10/12.

Zaprojektowano zjazdy do posesji i nieruchomości w postaci:

- kostka betonowa kolorowa gr.8cm
- podsypka cem-piaskowa 1/4 gr. 4cm
- podbudowa-kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5 gr.15cm
- ulepszone podłoże – ekostabilizacja ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr.20cm

Do odprowadzenia wód opadowych z ulicy zaprojektowano obustronny ściek uliczny przykrawężnikowy w postaci 1 rzędu z kostki betonowej o wymiarach 16x16x14cm na ławie betonowej z beto C10/12. Woda opadowa poprzez ścieki odprowadzona będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych żeliwnych o wymiarach 40x60cm typu ciężkiego obłożonego kostka kamienną o wymiarach 9x11cm wtopionych w zaprawę betonową na ławie z betonu C10/12.

2.10.4. Wymiana elementów towarzyszących

2.10.4.1. Kanalizacja deszczowa

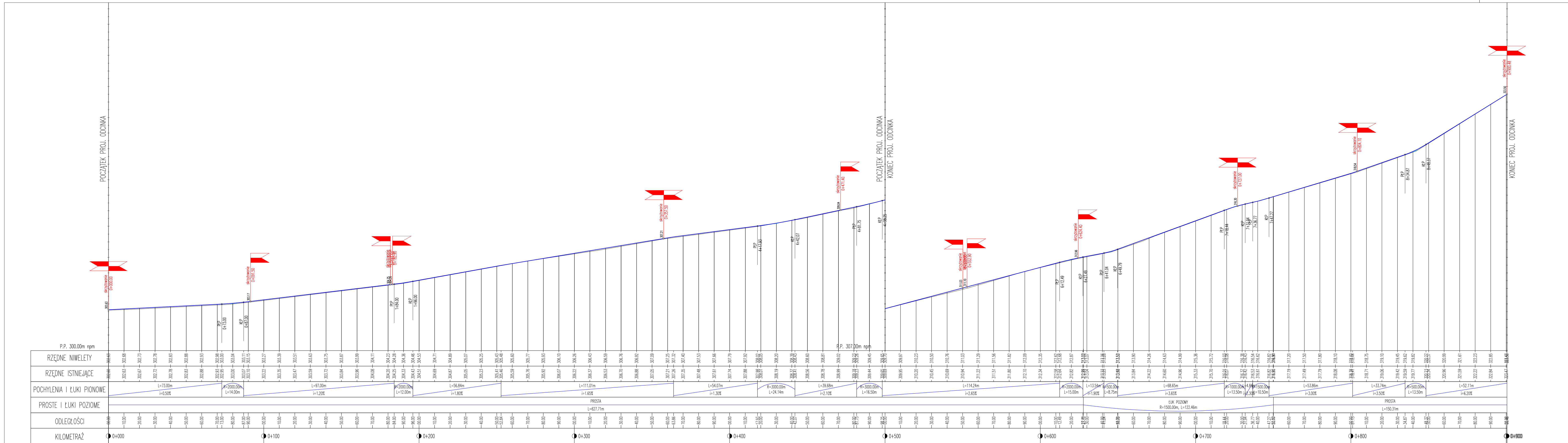
- przebudowa kanalizacji deszczowej, w zakresie wymiany wpustów deszczowych, wymiany przykanalików, wymiany włączów żeliwnych.
- zaprojektowano wymianę wpustów deszczowych w miejscu istniejących, wpusty zaprojektowano jako betonowe z kratką żeliwną typu DN400. zaprojektowano do wymiany wpusty deszczowe. Projektowane wpusty deszczowe należy wypoziomować do projektowanej niwelety drogi.
- zaprojektowano wymianę przykanalików deszczowych w miejscu istniejących z rur PVC 160mm.
- zaprojektowano regulację włączów deszczowych oraz ich wymianę.

2.10.4.2. Oświetlenie uliczne

- wymiana punktów oświetlenia ulicznego, projektuje się wymianę starych słupów wraz z oprawami na nowe słupy z oprawami LED.
- zaprojektowano wymianę istniejących słupów oświetleniowych na nowe typ SAL (słup aluminiowy) wys. 8,5m z wysięgnikiem jednoramiennym o długości 1.50m
- zaprojektowano oprawy typu LED 48 o mocy 100W

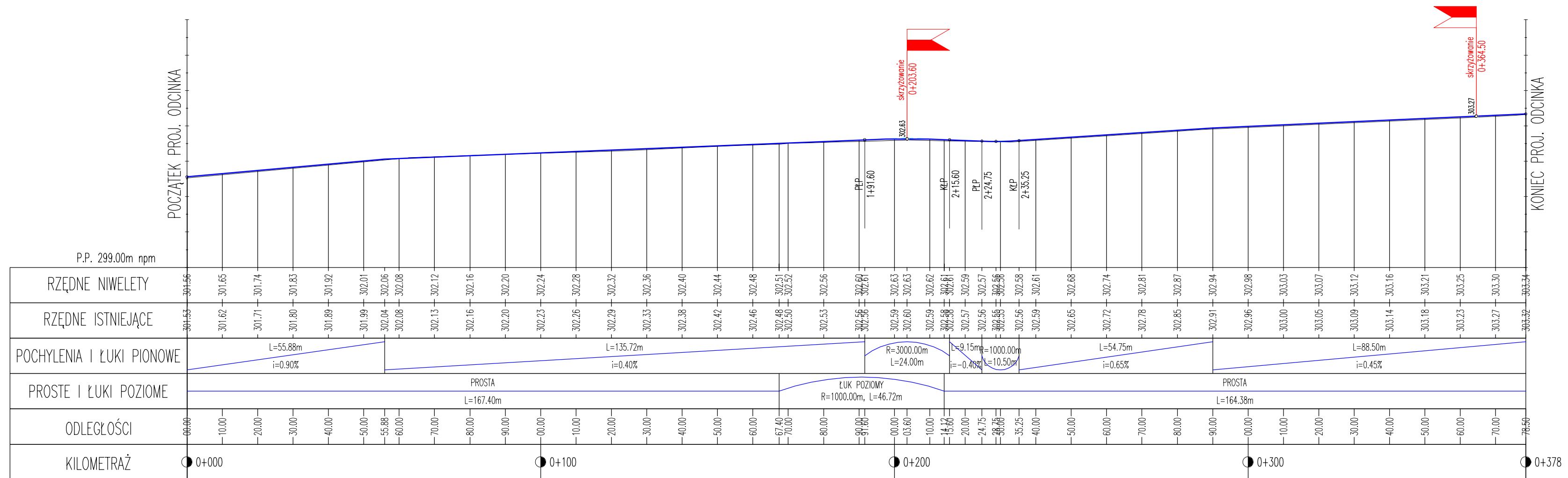
Projektował:
Inż. Eugeniusz Piłat

II.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



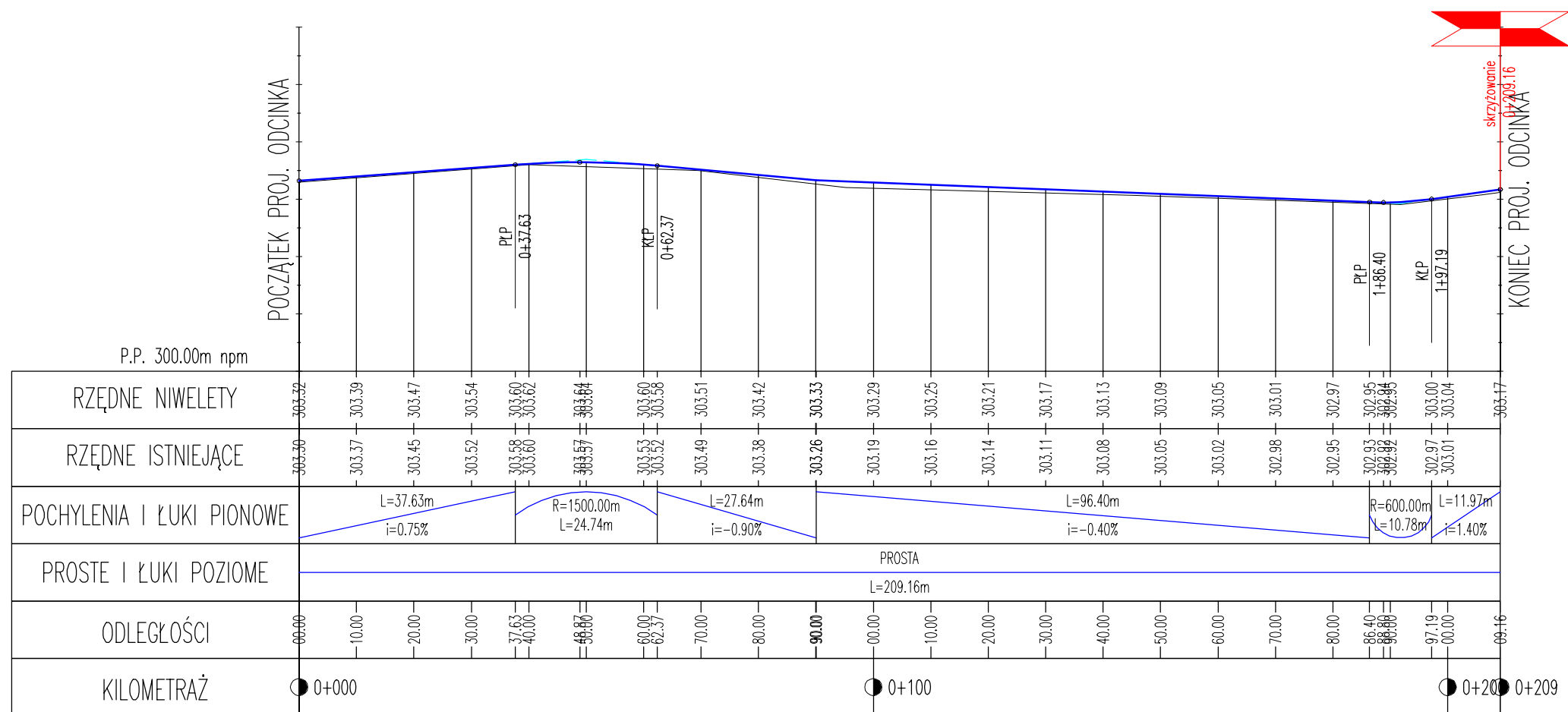
projektant inż. Eugeniusz Pilot	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-Fz/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa	data 08.2014		
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr364	skala rys. 1:100/500		
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. A-A (JULICA GROTA ROWECKIEGO)	nr rys. 3.1		

PROFIL: ODC.B-B (UL.PARKOWA)



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. B-B (ULICA PARKOWA)			nr rys. 3.2

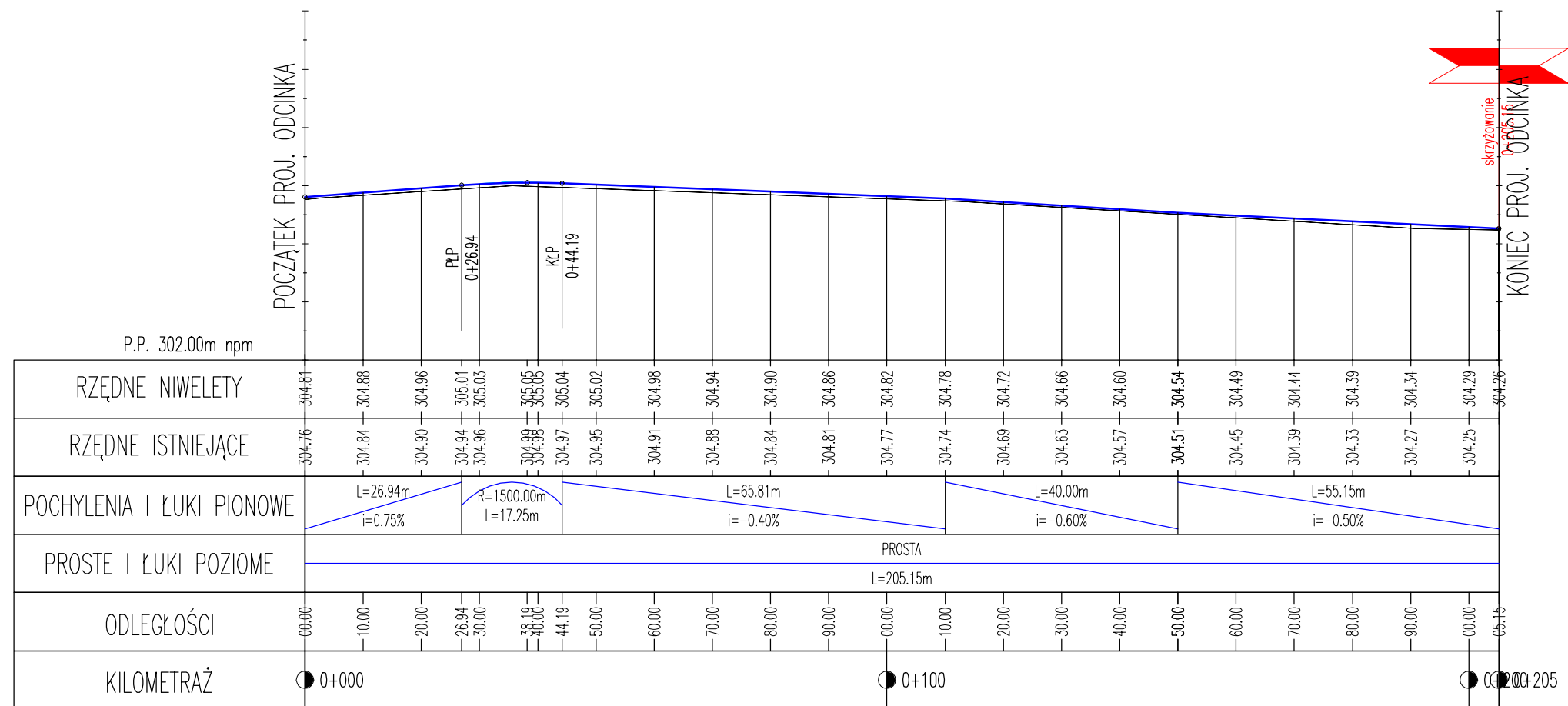
PROFIL: ODC.C-C (UL.11-GO LISTOPADA)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. C-C (ULICA 11-GO LISTOPADA)			nr rys. 3.3

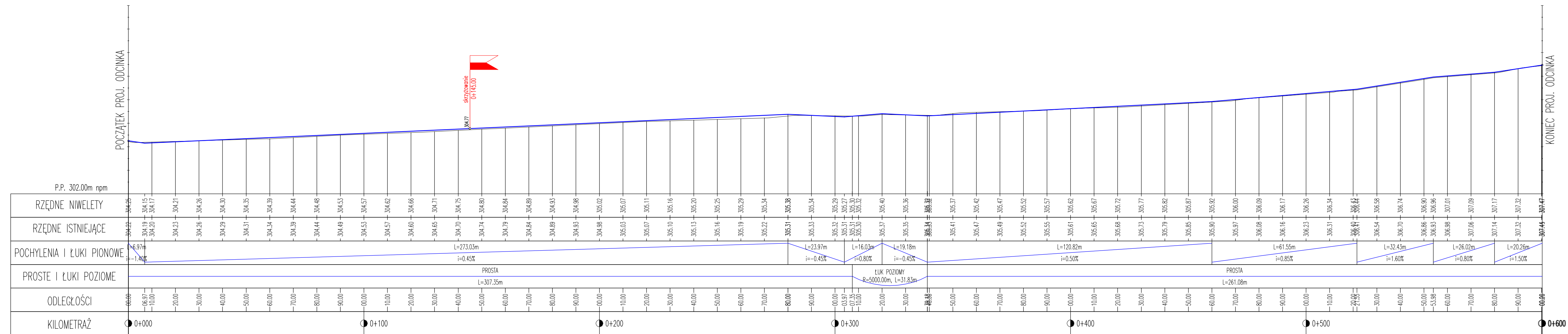
PROFIL: ODC.D1-D1 (UL.SOBIESKIEGO ODC.1)



PROKOM

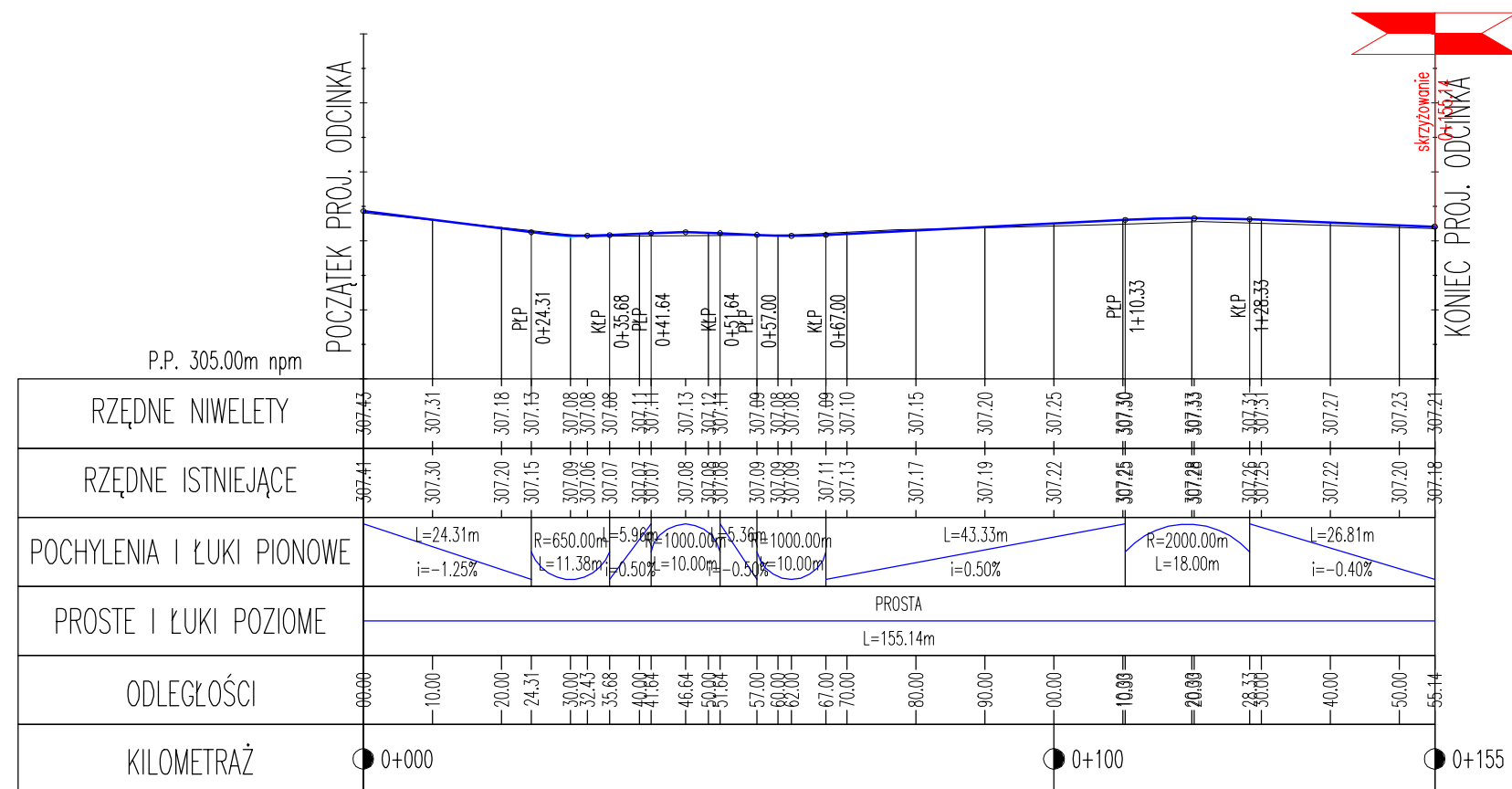
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. D1-D1 (ULICA SOBIESKIEGO ODC.1)			nr rys. 3.4

PROFIL: ODC.D2-D2 (UL.SOBIESKIEGO ODC.2)



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. D2-D2 (ULICA SOBIESKIEGO ODC.2)			nr rys. 3.5

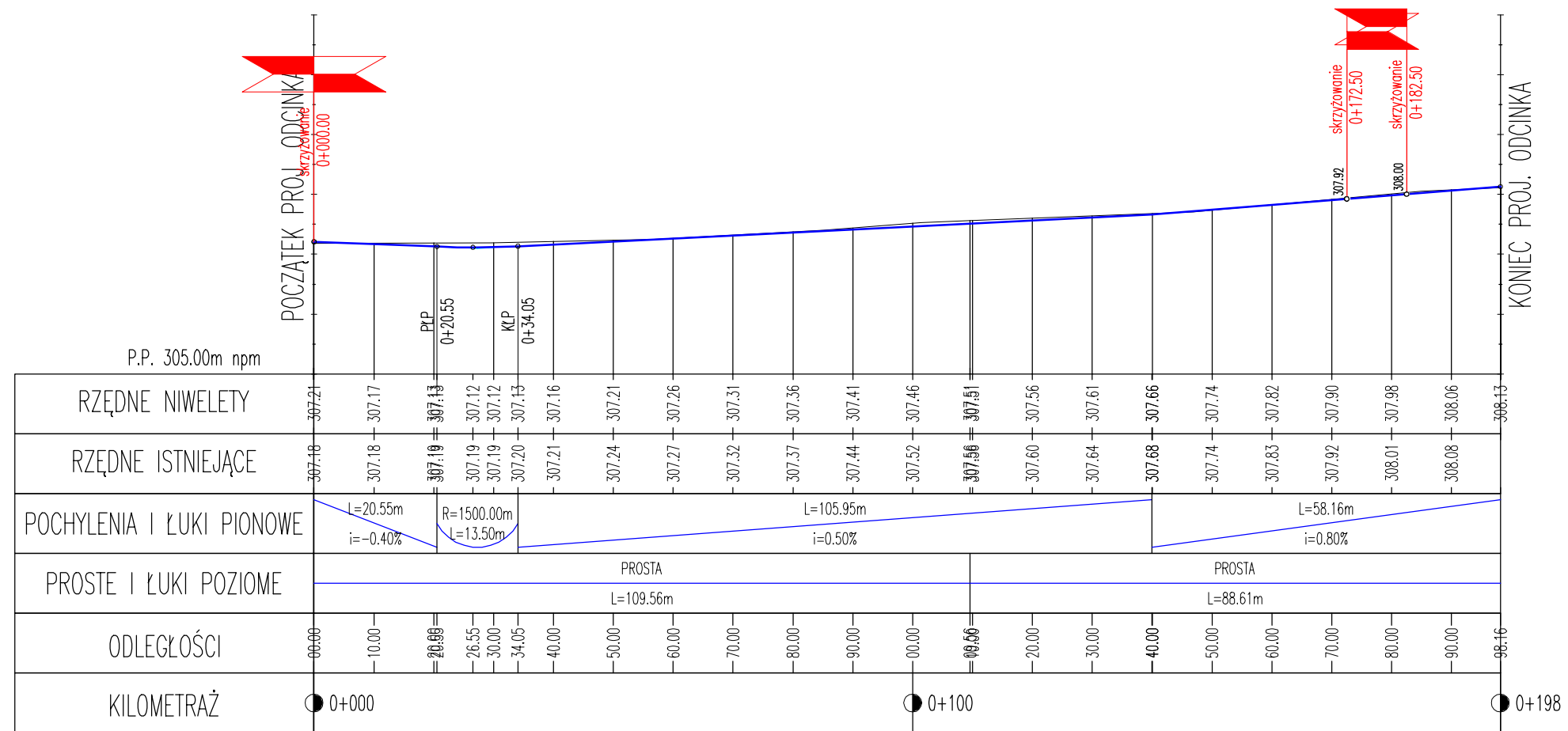
PROFIL: ODC.E1-E1 (UL.BERLINGA ODC.1)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. E1-E1 (ULICA BERLINGA ODC.1)			nr rys. 3.6

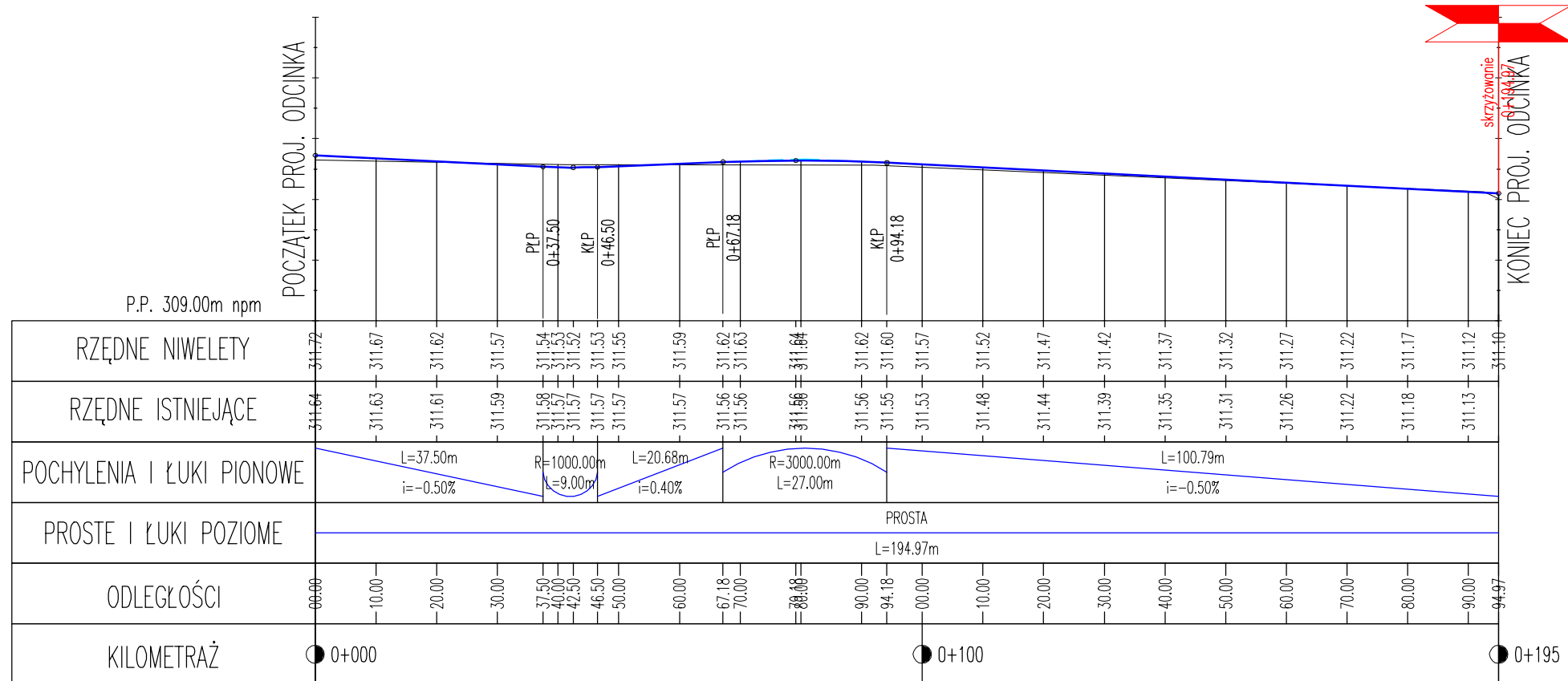
PROFIL: ODC.E2-E2 (UL.BERLINGA ODC.2)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa - pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. E2-E2 (ULICA BERLINGA ODC.2)			nr rys. 3.7

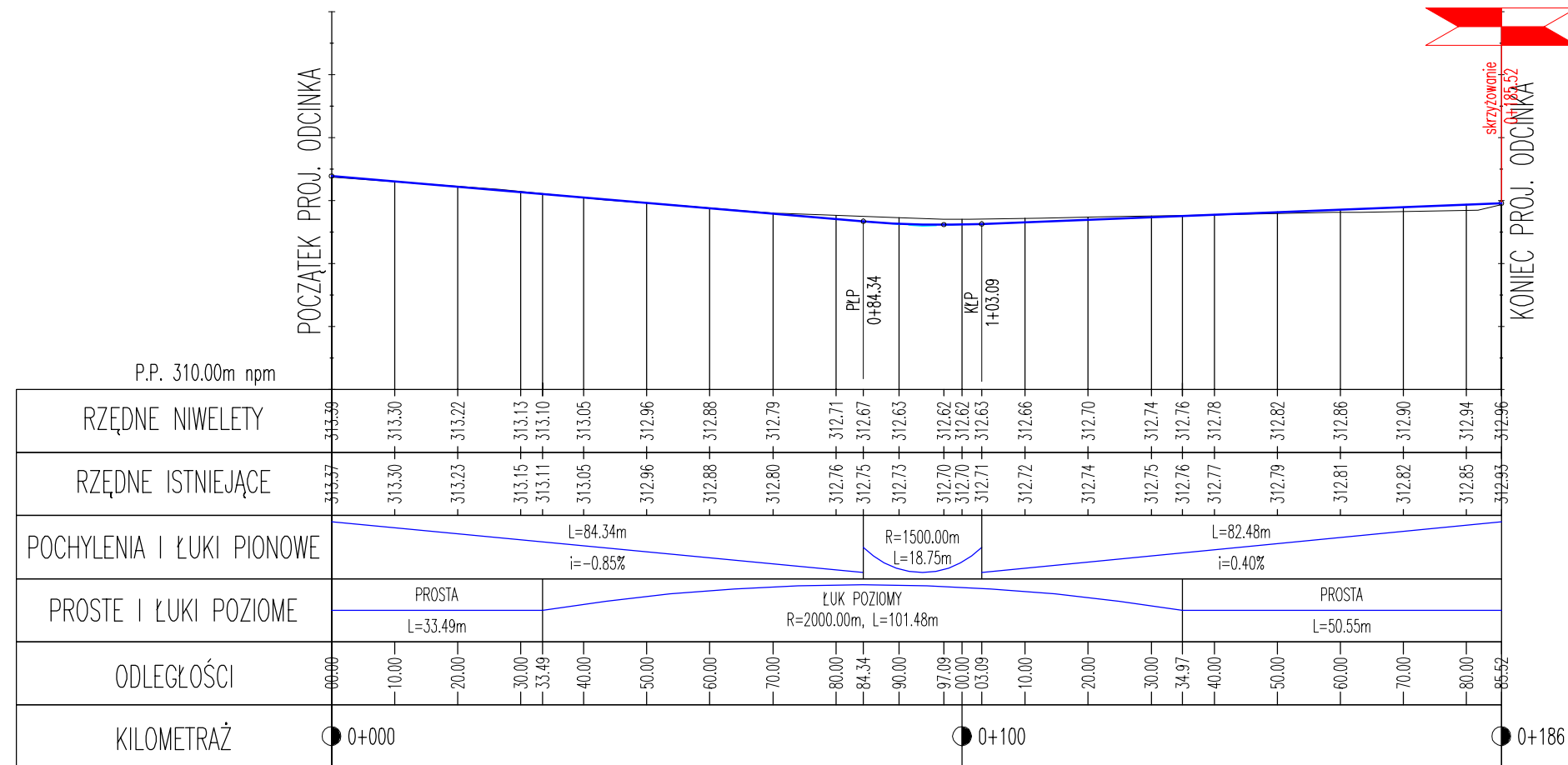
PROFIL: ODC.F-F (UL.WESOŁA)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. F-F (ULICA WESOŁA)			nr rys. 3.8

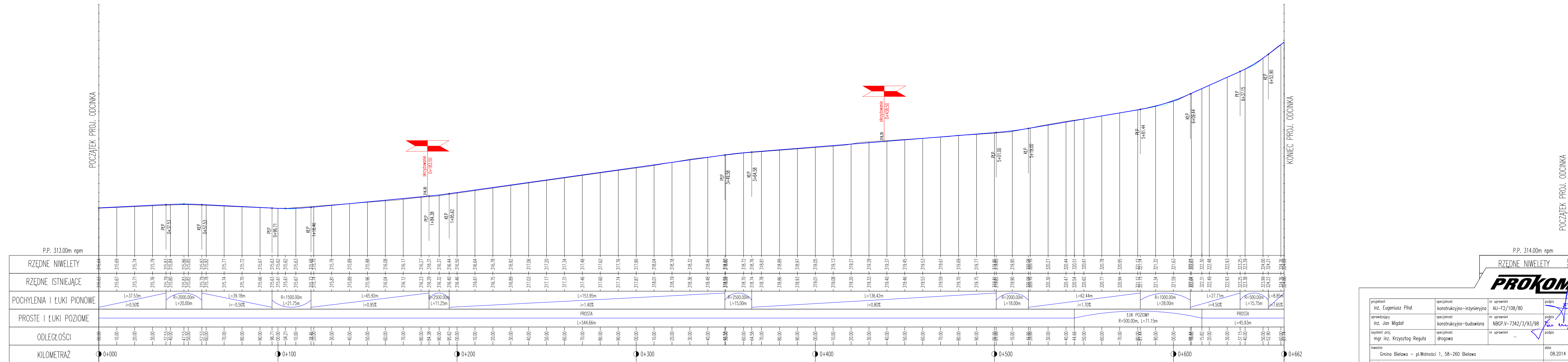
PROFIL: ODC.G-G (UL.SŁONECZNA)



PROKOM

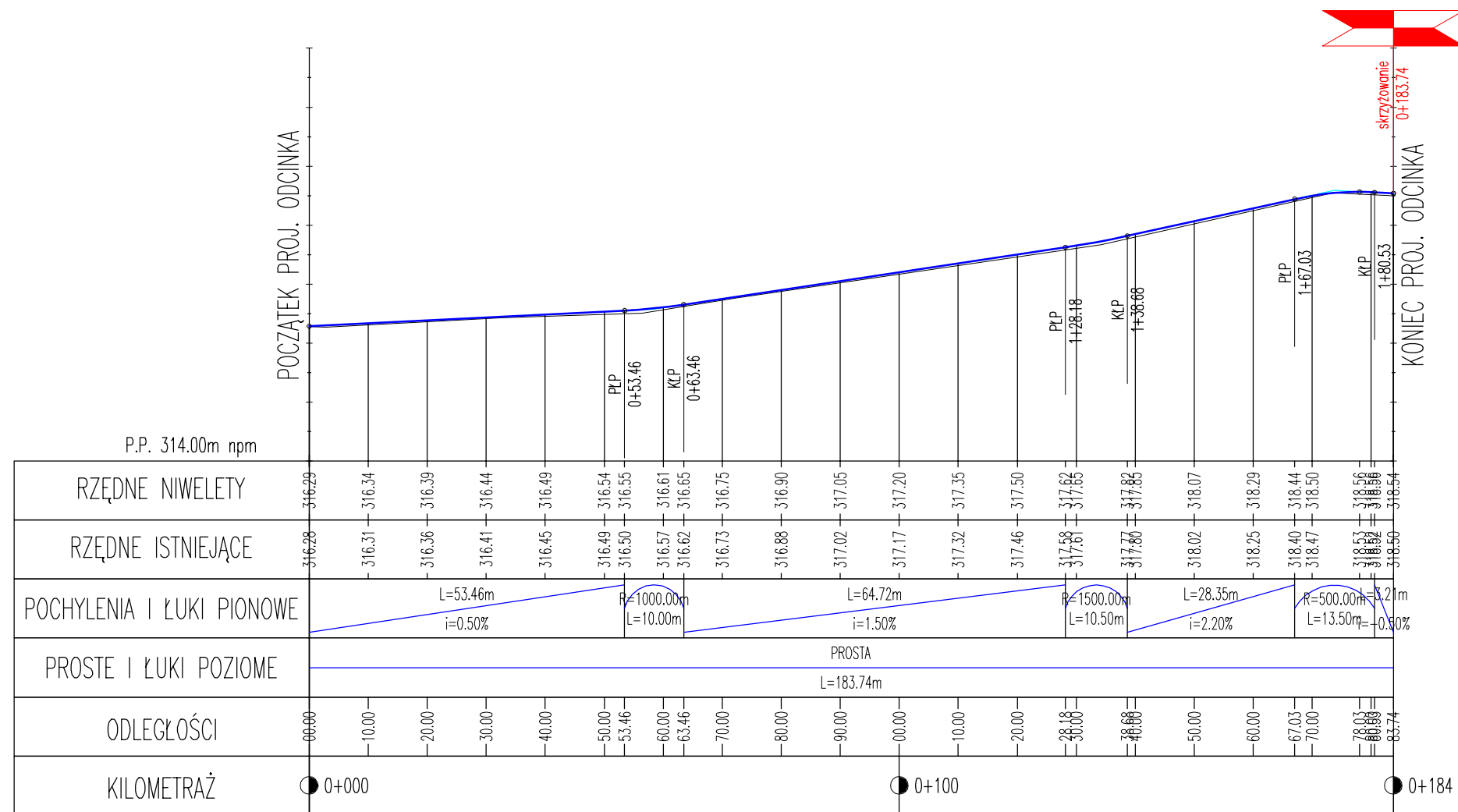
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. G-G (ULICA SŁONECZNA)			nr rys. 3.9

PROFIL: ODC.H-H (UL.WESTERPLATTE)



projektant inz. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inz. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Wolności 1, 58-260 Bielawa	data 08.2014		
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogi powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384	skala rys. 1:100/500		
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. H-H (ULICA WESTERPLATTE)	nr rys. 3.10		

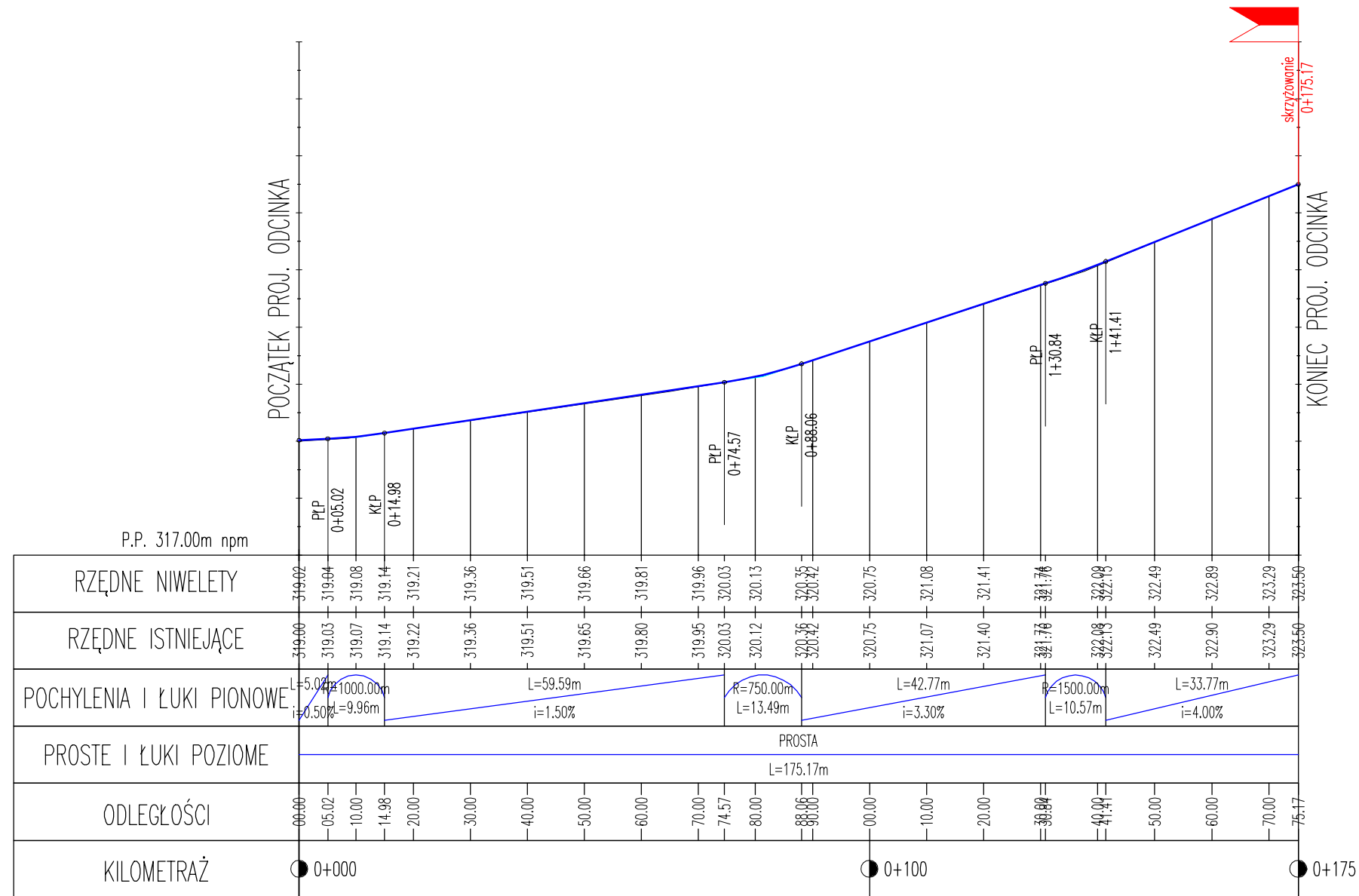
PROFIL: ODC.I-I (UL.CHROBREGO)



PROKOM

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBGP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. I-I (ULICA CHROBREGO)			nr rys. 3.11

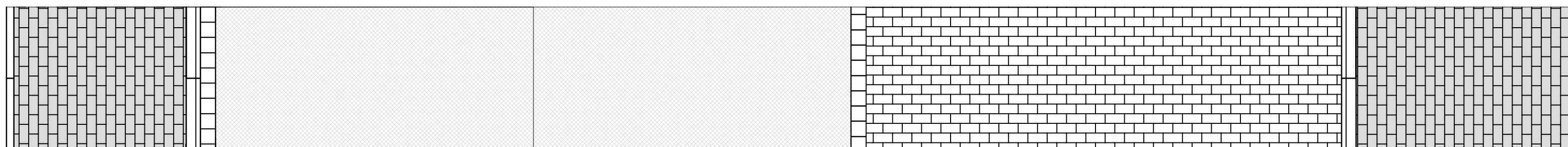
PROFIL: ODC.J-J (UL.MARKSA)



PROKOM

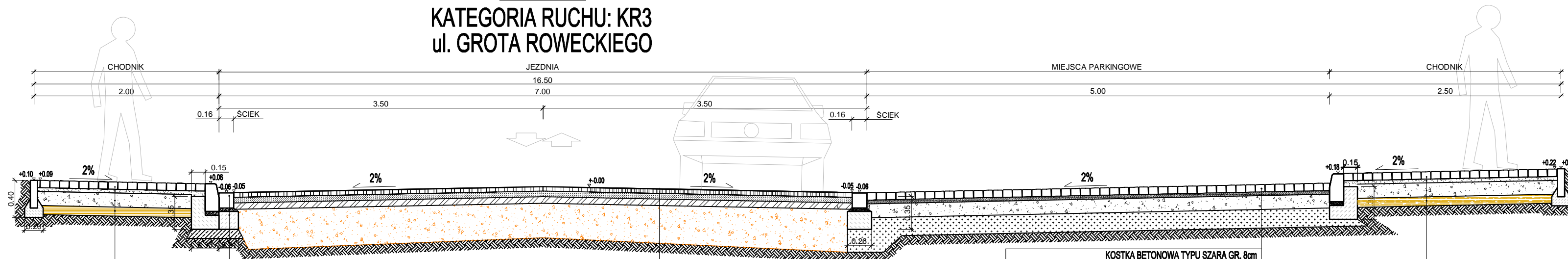
projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność konstrukcyjno-inżynierska	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający inż. Jan Migdał	specjalność konstrukcyjno-budowlana	nr uprawnień NBP.V-7342/3/93/98	podpis
asystent proj. mgr inż. Krzysztof Reguła	specjalność drogowa	nr uprawnień -	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl.Walności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat Przebudowa i modernizacja dróg gminnych łączących drogę powiatową nr3007D z obwodnicą miejską Bielawy oraz drogą wojewódzką nr384			skala rys. 1:100/500
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY ODC. J-J (ULICA MARKSA)			nr rys. 3.12

WIDOK Z GÓRY



A1-A1

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m³/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

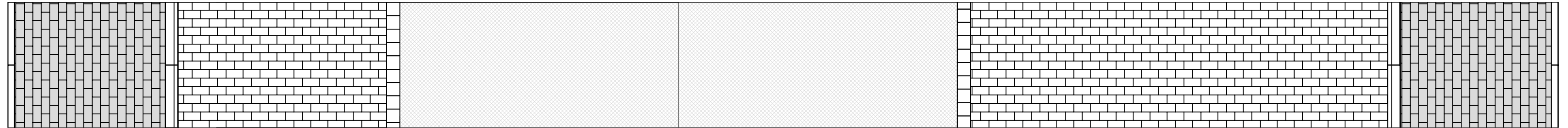
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A1-A1			nr rys. 4.1

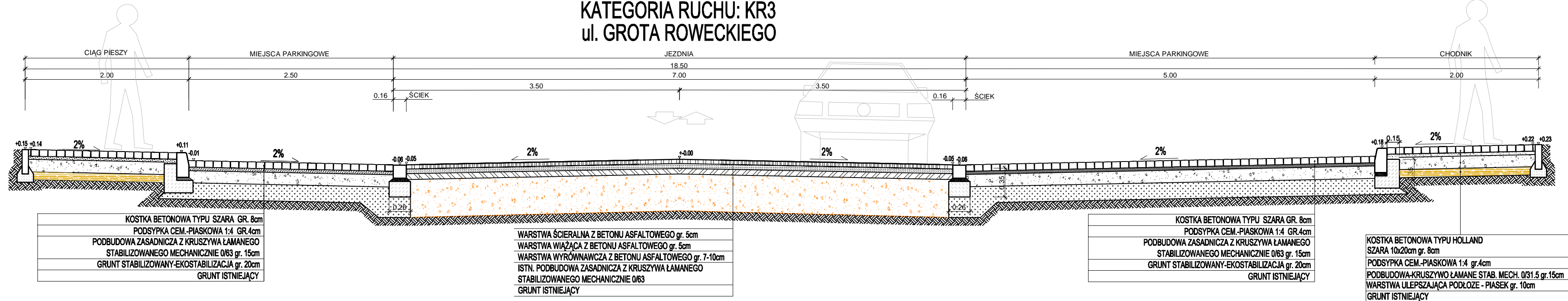
WIDOK Z GÓRY



A2-A2

KATEGORIA RUCHU: KR3

ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

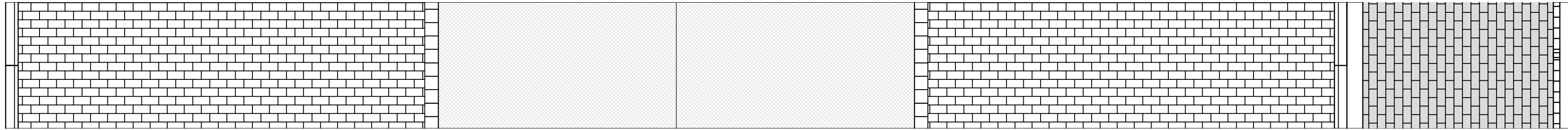
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

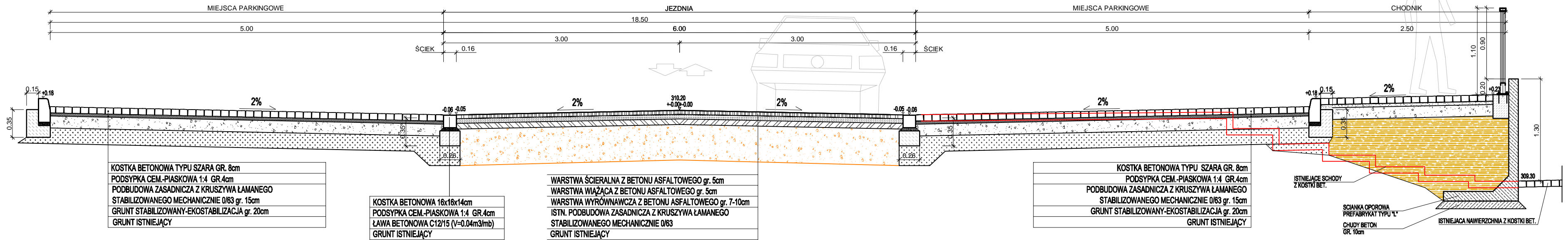


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	-	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A2-A2			nr rys. 4.2

WIDOK Z GÓRY



A2.1-A2.1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m³/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

ISTNIEJĄCE SCHODY Z KOSTKI BET.
SCIANKA OPOROWA PREFABRYKAT TYPU "L"
CHUDOY BETON GR. 10cm
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BET.

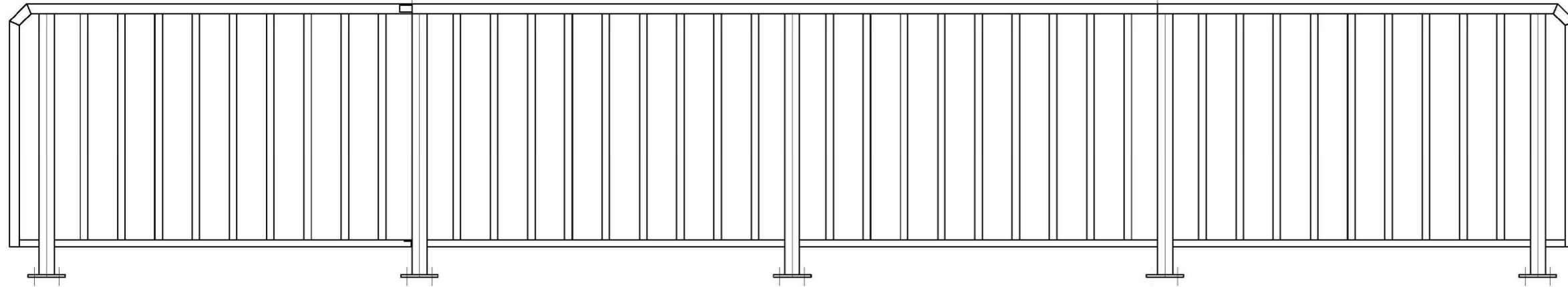


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A2.1-A2.1	nr rys. 4.2.1		

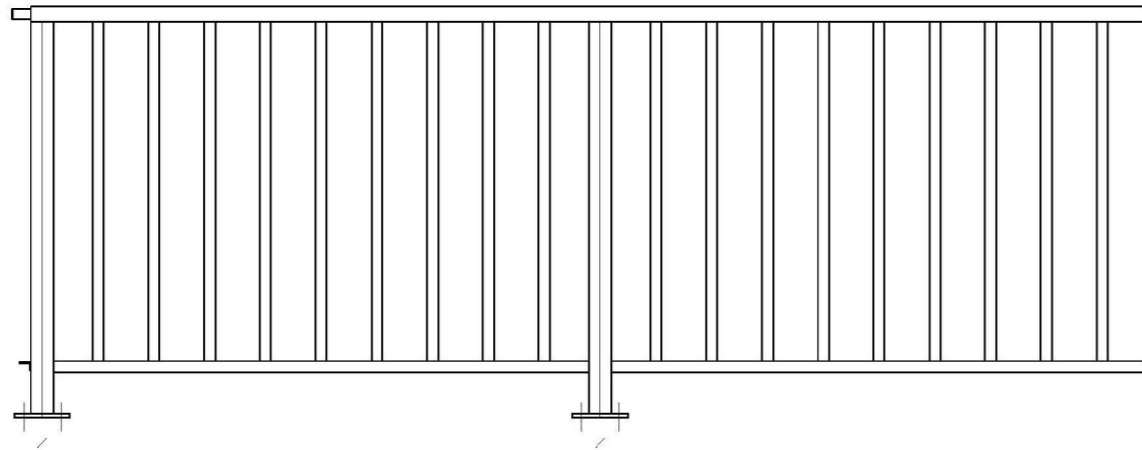
SEGMENT POCZĄTKOWY

SEGMENT POWTARZALNY

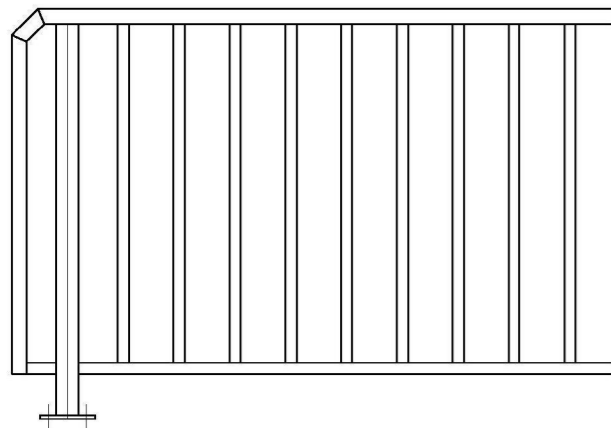
SEGMENT KOŃCOWY



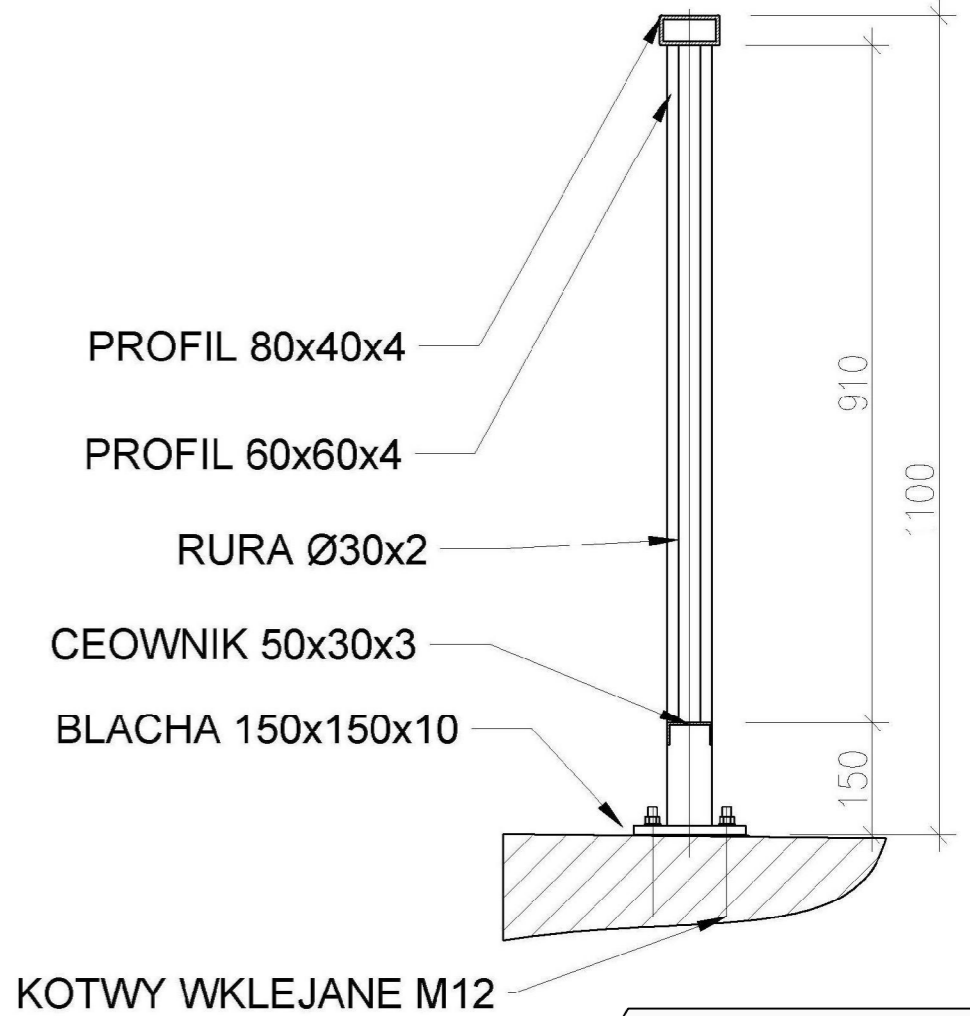
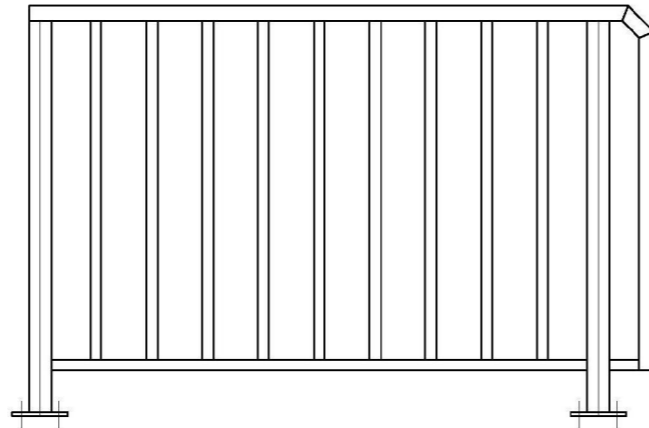
SEGMENT POWTARZALNY



SEGMENT POCZĄTKOWY



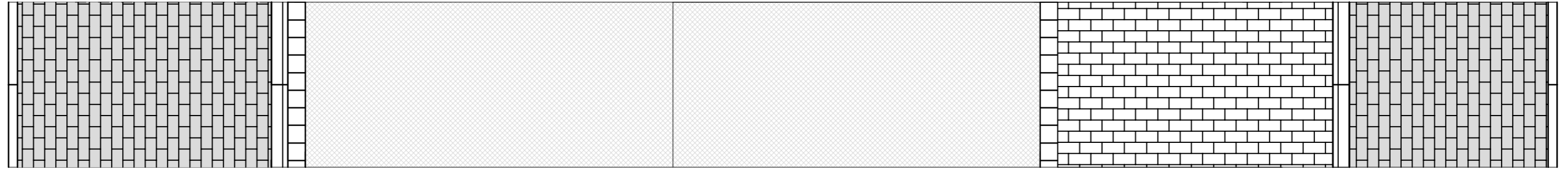
SEGMENT KOŃCOWY



PROKOM

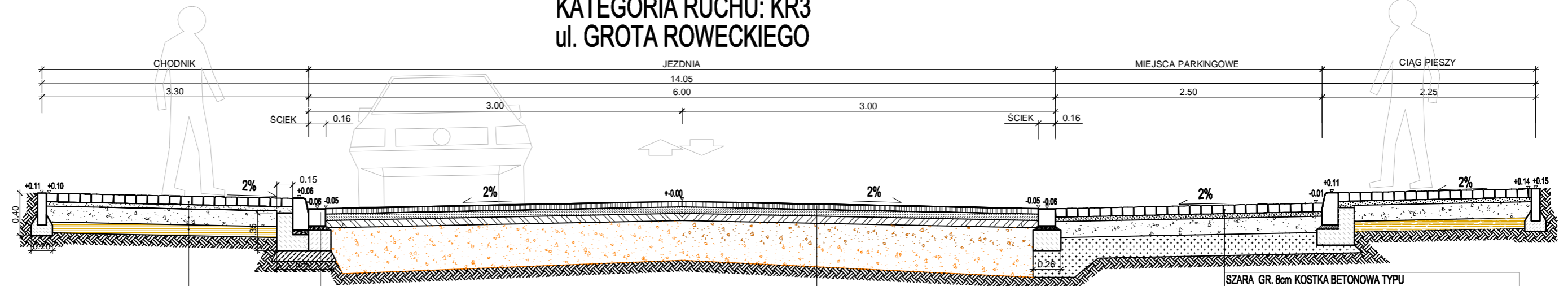
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:10
tytuł rys. KONSTRUKCJA PORĘCZY OCHRONNEJ			nr rys. 4.2.2

WIDOK Z GÓRY



A3-A3

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. GROTA ROWECKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

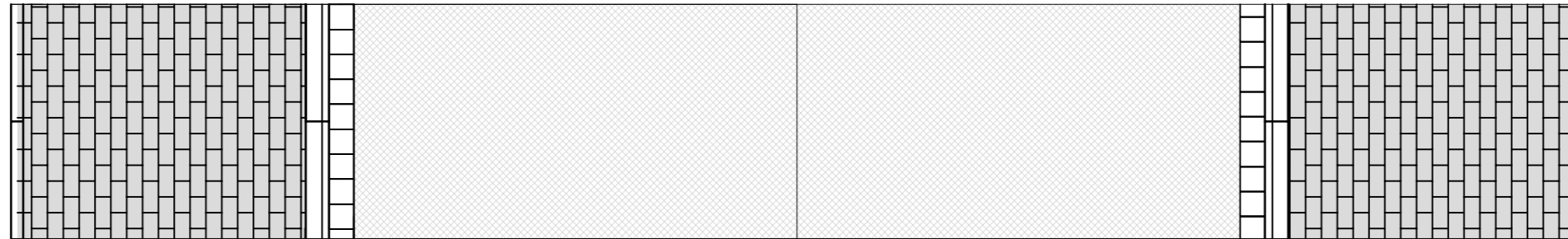
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA TYPU
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

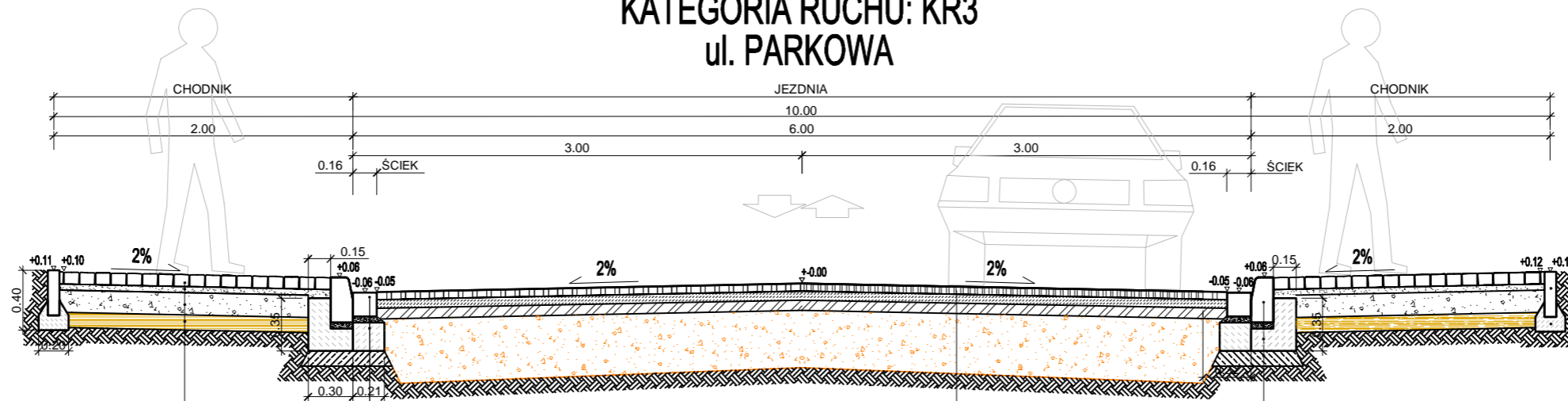
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent.proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A3-A3			nr rys. 4.3

WIDOK Z GÓRY



B1-B1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. PARKOWA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

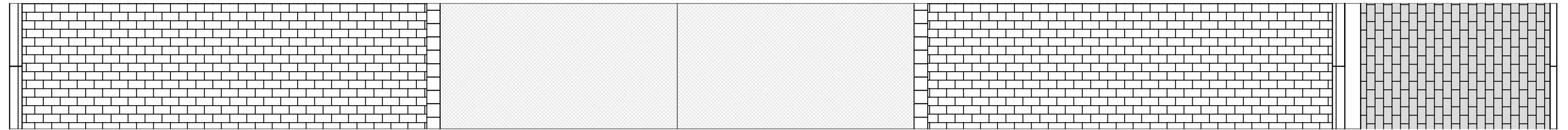
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄZĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

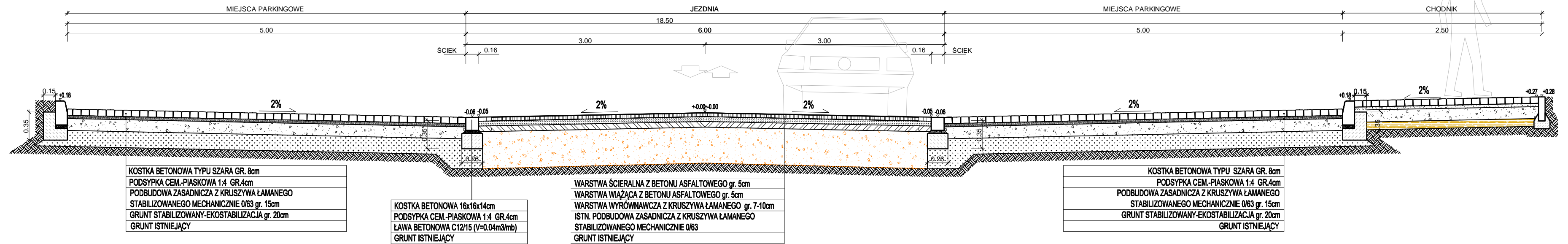
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B1-B1			nr rys. 4.4

WIDOK Z GÓRY

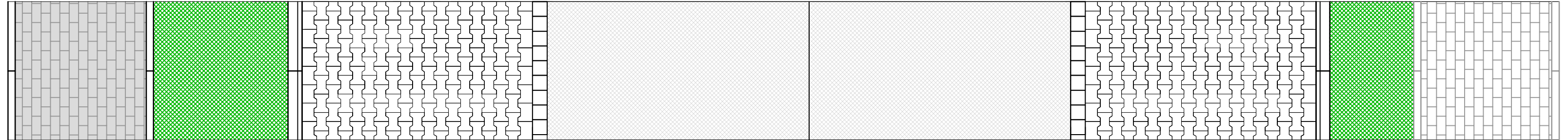


B2-B2 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. PARKOWA

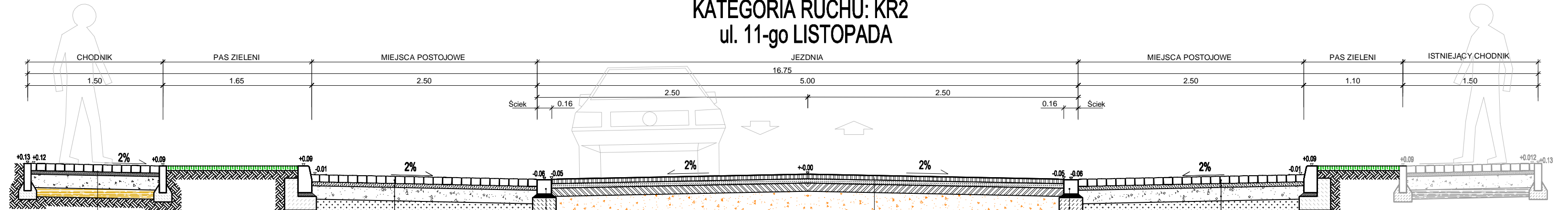


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B2-B2	nr rys. 4.5		

WIDOK Z GÓRY



C-C KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. 11-go LISTOPADA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANIE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU BEHATON SZARA GR.8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.05m3/mb)

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

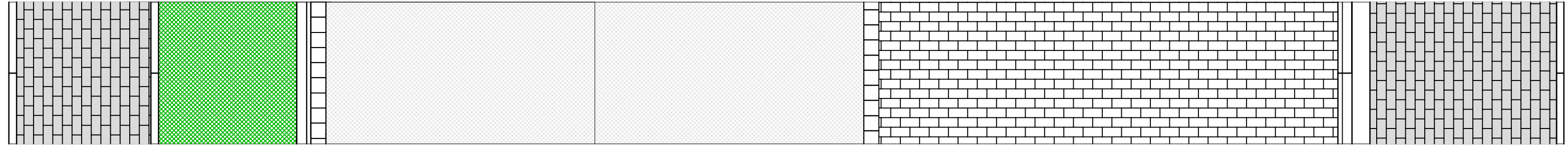
KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 (V=0.05m3/mb)

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR.8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

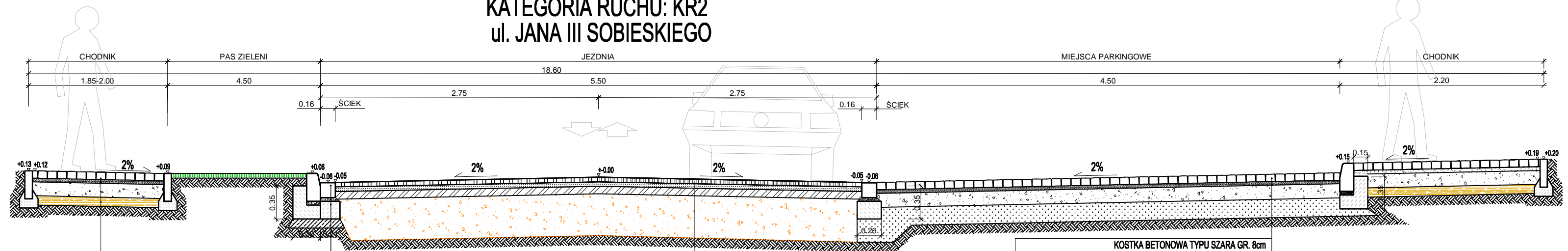
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	nr uprawnień DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys. 1:40		
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C	nr rys. 4.6		

WIDOK Z GÓRY



D1-D1

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. JANA III SOBIESKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

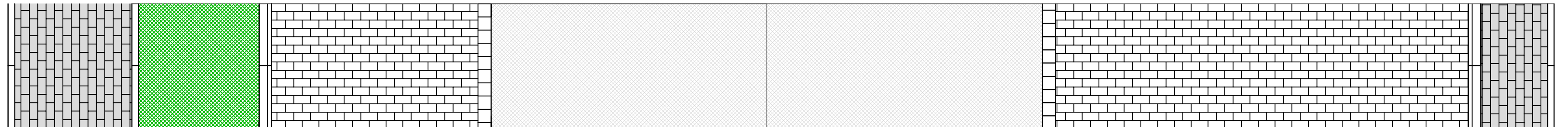
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

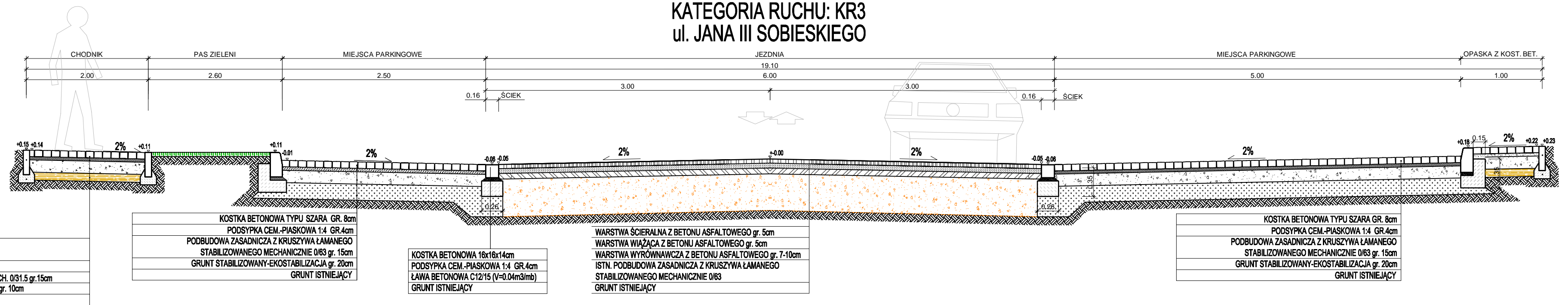
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	-	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data	08.2014	
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384	skala rys.	1:40	
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D1-D1	nr rys.	4.7	

WIDOK Z GÓRY



D2-D2

KATEGORIA RUCHU: KR3
ul. JANA III SOBIESKIEGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m ³ /mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

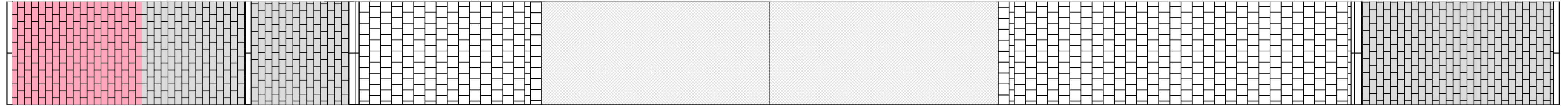
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

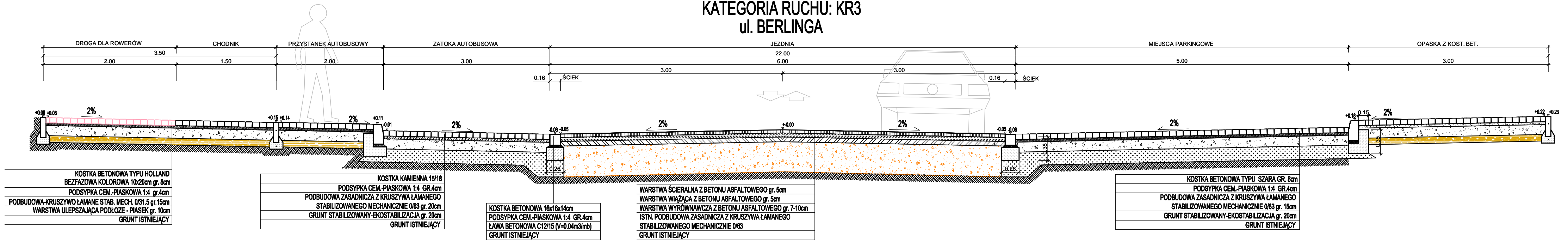


projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracowujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
opiekun proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		skala rys. 1:40
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			nr rys. 4.8
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D2-D2			

WIDOK Z GÓRY



E1-E1 KATEGORIA RUCHU: KR3 ul. BERLINGA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
BEZFAZOWA KOLOROWA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA KAMIENNA 15/18
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 20cm
GRUNT STABILIZOWANY- EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

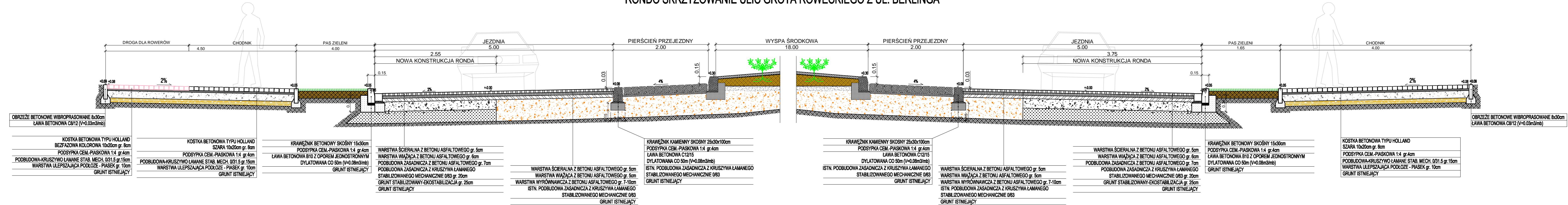
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
GRUNT STABILIZOWANY- EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
GRUNT ISTNIEJĄCY



projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E1-E1			nr rys. 4.9

E2R-E2R

RONDO SKRZYŻOWANIE ULIC GROTA ROWECKIEGO Z UL. BERLINGA



OBRZEŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE 6x30cm ŁAWA BETONOWA C8/12 (V=0.03m ³ /mb)
KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND BEZFAZOWA KOLOROWA 10x20cm gr. 8cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m ³ /mb) GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 6cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 20cm GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 25cm GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK KAMIENNY SKOŚNY 25x30x100cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm ŁAWA BETONOWA C12/15 DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m ³ /mb) ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK KAMIENNY SKOŚNY 25x30x100cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm ŁAWA BETONOWA C12/15 DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m ³ /mb) ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7-10cm ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 8cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 7cm PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 20cm GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 25cm GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m ³ /mb) GRUNT ISTNIEJĄCY

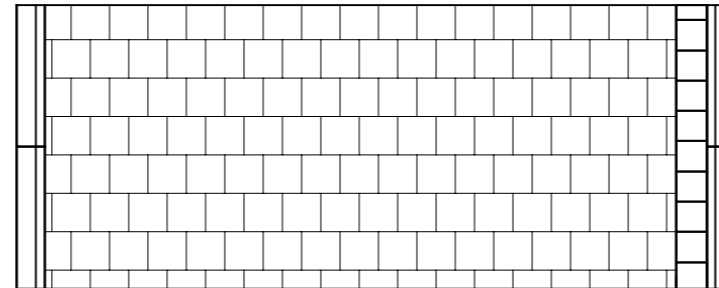
KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND SZARA 10x20cm gr. 8cm PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm PODBUDOWA KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr. 15cm WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm GRUNT ISTNIEJĄCY

OBRZEŻE BETONOWE WIBROPRASOWANE 6x30cm ŁAWA BETONOWA C8/12 (V=0.03m ³ /mb)
--

PROKOM

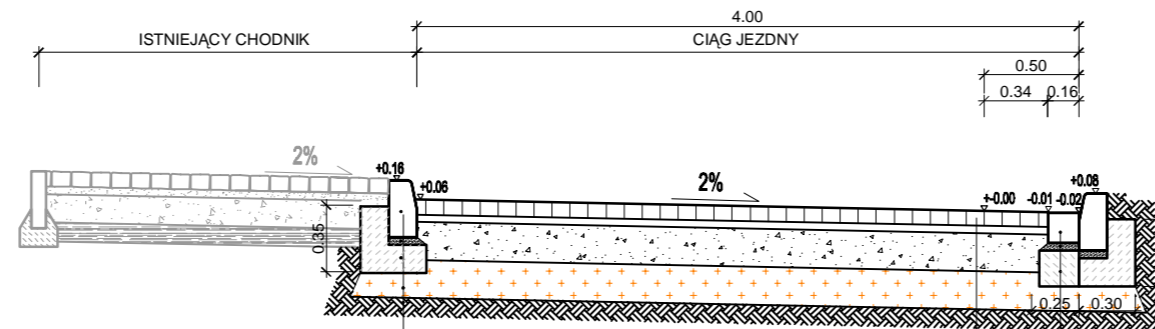
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
aspektant prog. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		
cel PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E2R-E2R			nr rys. 4.10

WIDOK Z GÓRY



F-F

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. WESOŁA



KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM DYLATOWANA CO 50m (V=0.09m3/mb)
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

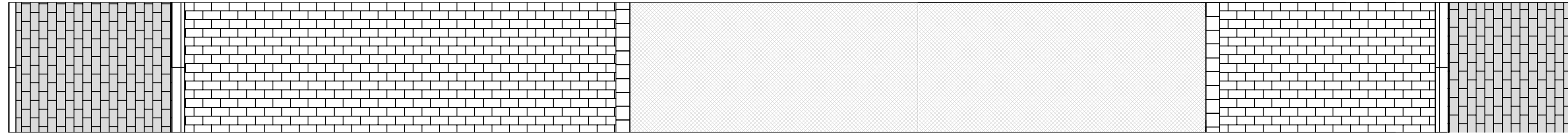
KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31.5 gr. 15cm
ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)

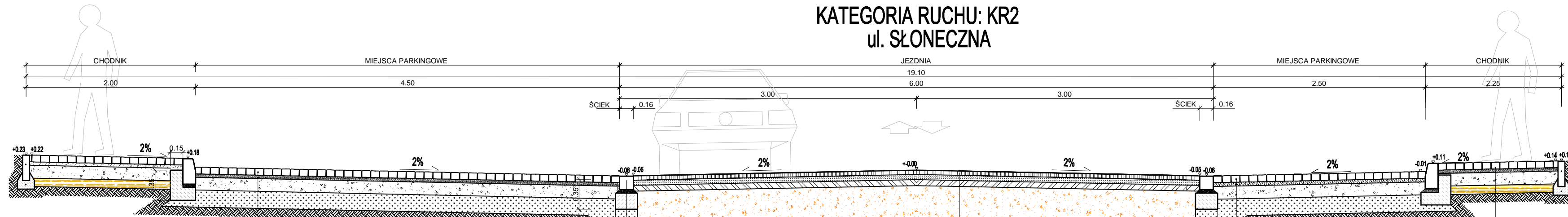
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F			nr rys. 4.11

WIDOK Z GÓRY



G-G KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. SŁONECZNA



KOSTKA BETONOWA TYPU SZARA GR. 8cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
 GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
 GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
 ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63

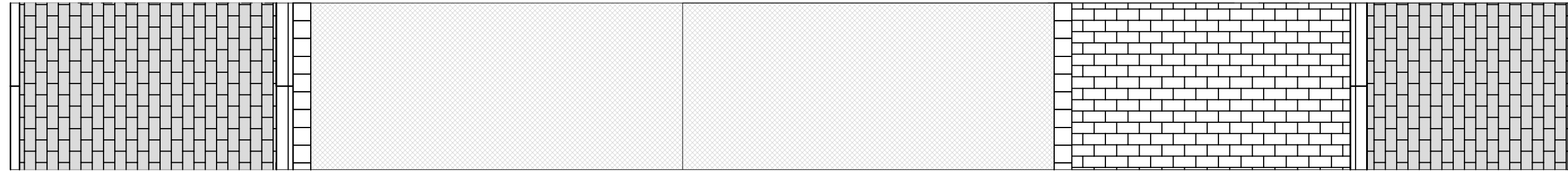
SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
 GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
 SZARA 10x20cm gr. 8cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
 PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
 WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

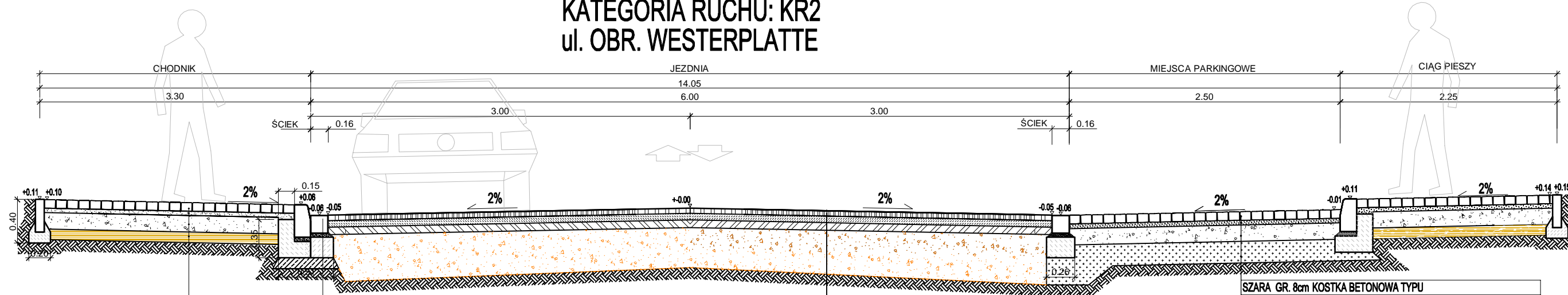
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
opracujący INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
opiekun proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA	data 08.2014		
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G			nr rys. 4.12

WIDOK Z GÓRY



H1-H1 KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. OBR. WESTERPLATTE



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
 SZARA 10x20cm gr. 8cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr. 4cm
 PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31,5 gr. 15cm
 WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
 ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
 CHUDY BETON GR. 10cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

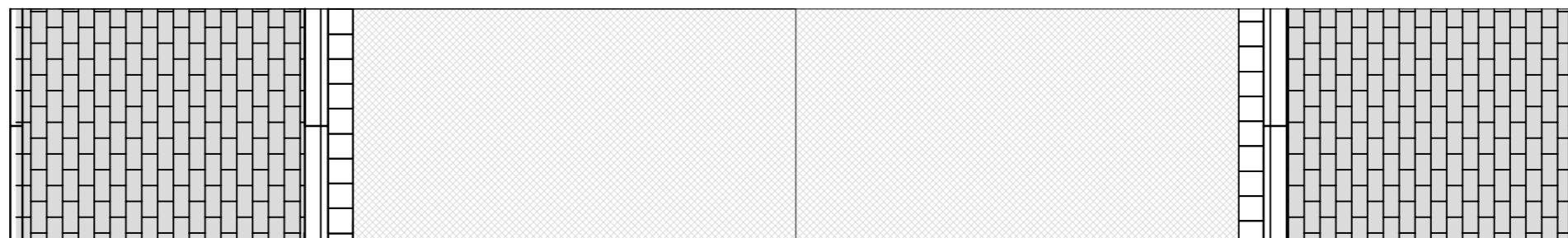
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
 WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
 ISTN. PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
 GRUNT ISTNIEJĄCY

SZARA GR. 8cm KOSTKA BETONOWA TYPU
 PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR. 4cm
 PODBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63 gr. 15cm
 GRUNT STABILIZOWANY-EKOSTABILIZACJA gr. 20cm
 GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

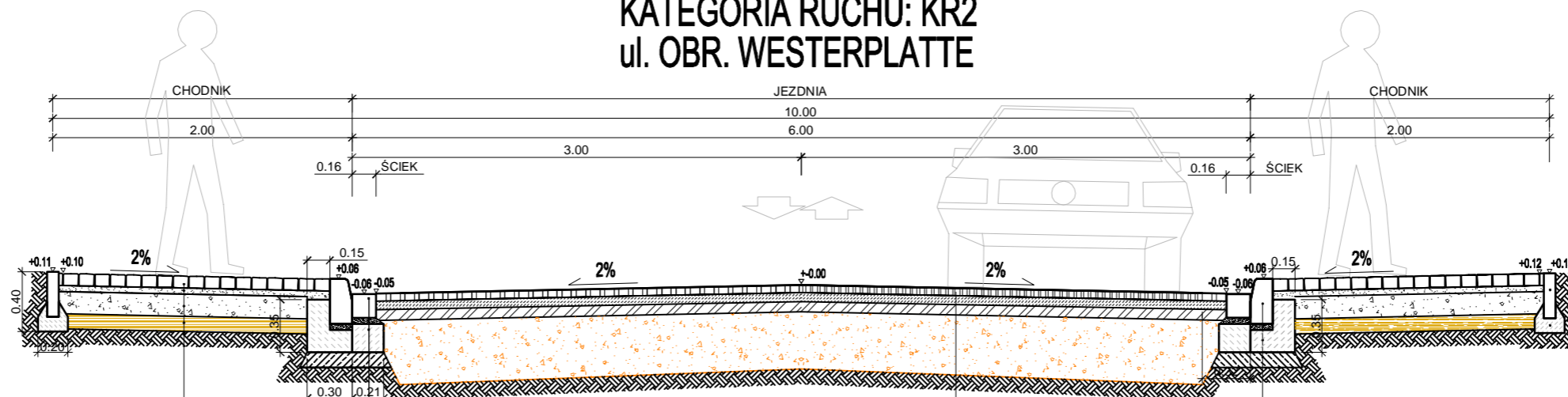
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	<i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	<i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
forma PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H1-H1			nr rys. 4.13

WIDOK Z GÓRY



H2-H2

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. OBR. WESTERPLATTE



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

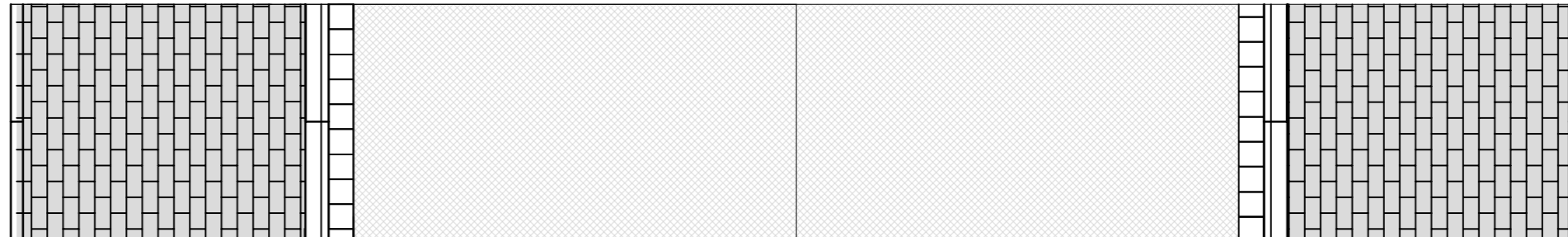
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘZNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

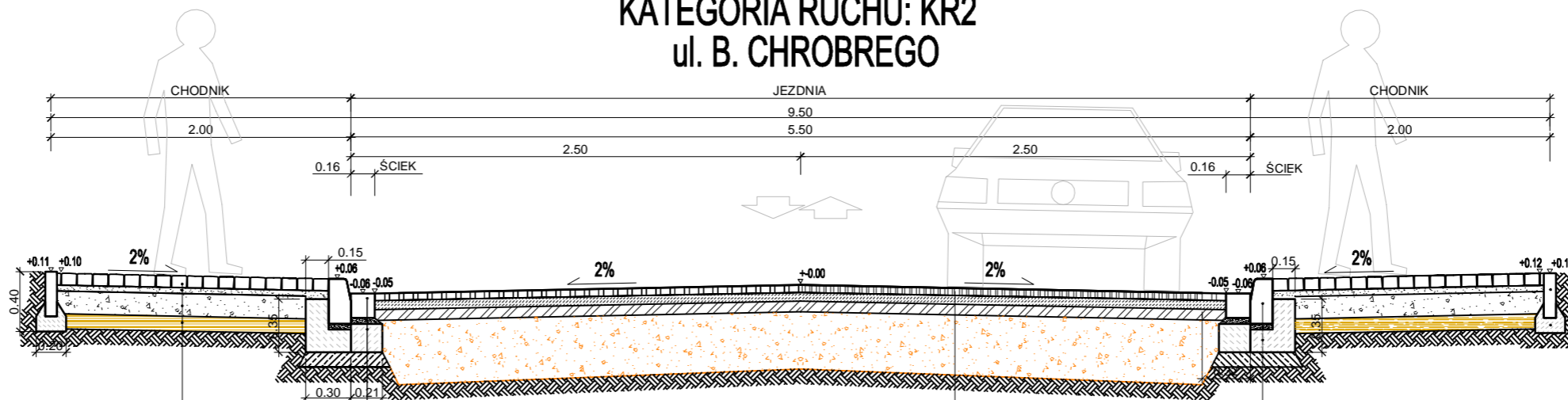
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H2-H2			nr rys. 4.14

WIDOK Z GÓRY



I-I

KATEGORIA RUCHU: KR2
ul. B. CHROBREGO



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

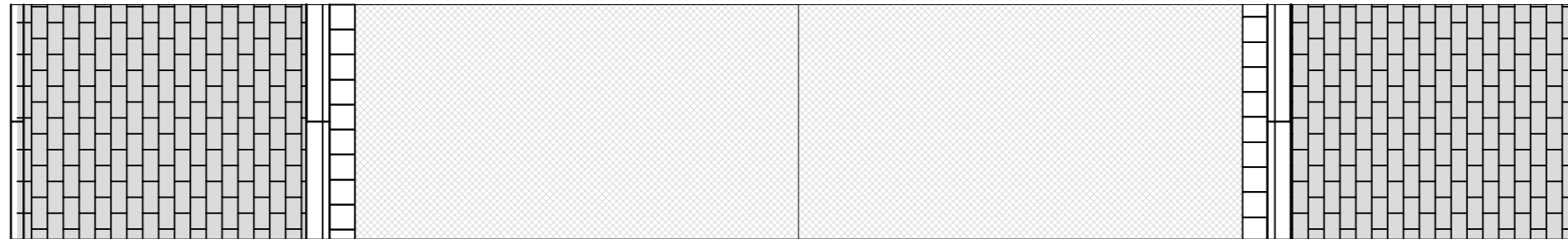
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA B10 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

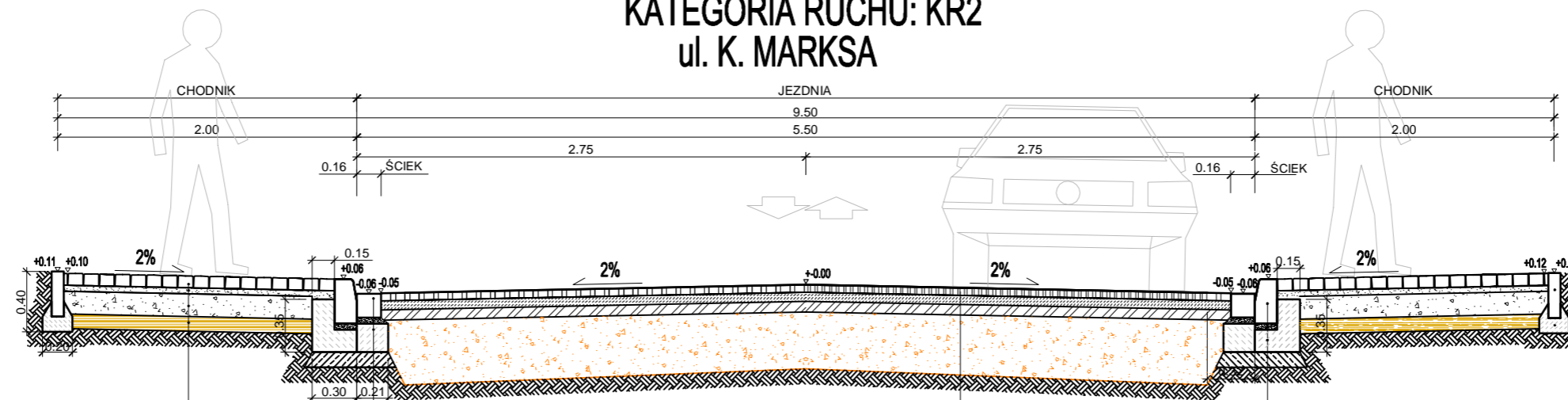
PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis <i>[Signature]</i>
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis <i>[Signature]</i>
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis <i>[Signature]</i>
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-I			nr rys. 4.15

WIDOK Z GÓRY



J-J KATEGORIA RUCHU: KR2 ul. K. MARKSA



KOSTKA BETONOWA TYPU HOLLAND
SZARA 10x20cm gr. 8cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
PODBUDOWA-KRUSZYWO ŁAMANE STAB. MECH. 0/31.5 gr.15cm
WARSTWA ULEPSZAJĄCA PODŁOŻE - PIASEK gr. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

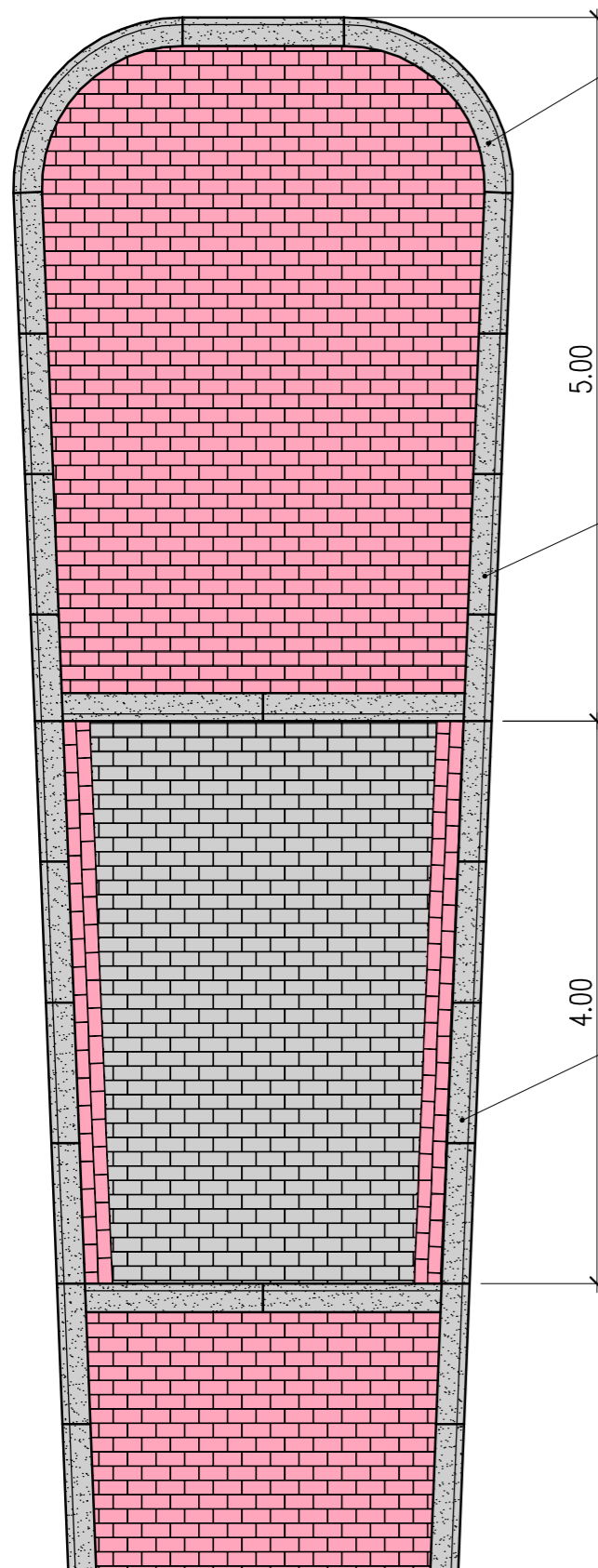
KOSTKA BETONOWA 16x16x14cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 GR.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 (V=0.04m3/mb)
CHUDY BETON GR. 10cm
GRUNT ISTNIEJĄCY

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO gr. 5cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO gr. 7-10cm
ISTN. POBUDOWA ZASADNICZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/63
GRUNT ISTNIEJĄCY

KRAWĘŻNIK BETONOWY SKOŚNY 15x30cm
PODSYPKA CEM.-PIASKOWA 1:4 gr.4cm
ŁAWA BETONOWA C12/15 Z OPOREM JEDNOSTRONNYM
DYLATOWANA CO 50m (V=0.08m3/mb)
GRUNT ISTNIEJĄCY

PROKOM

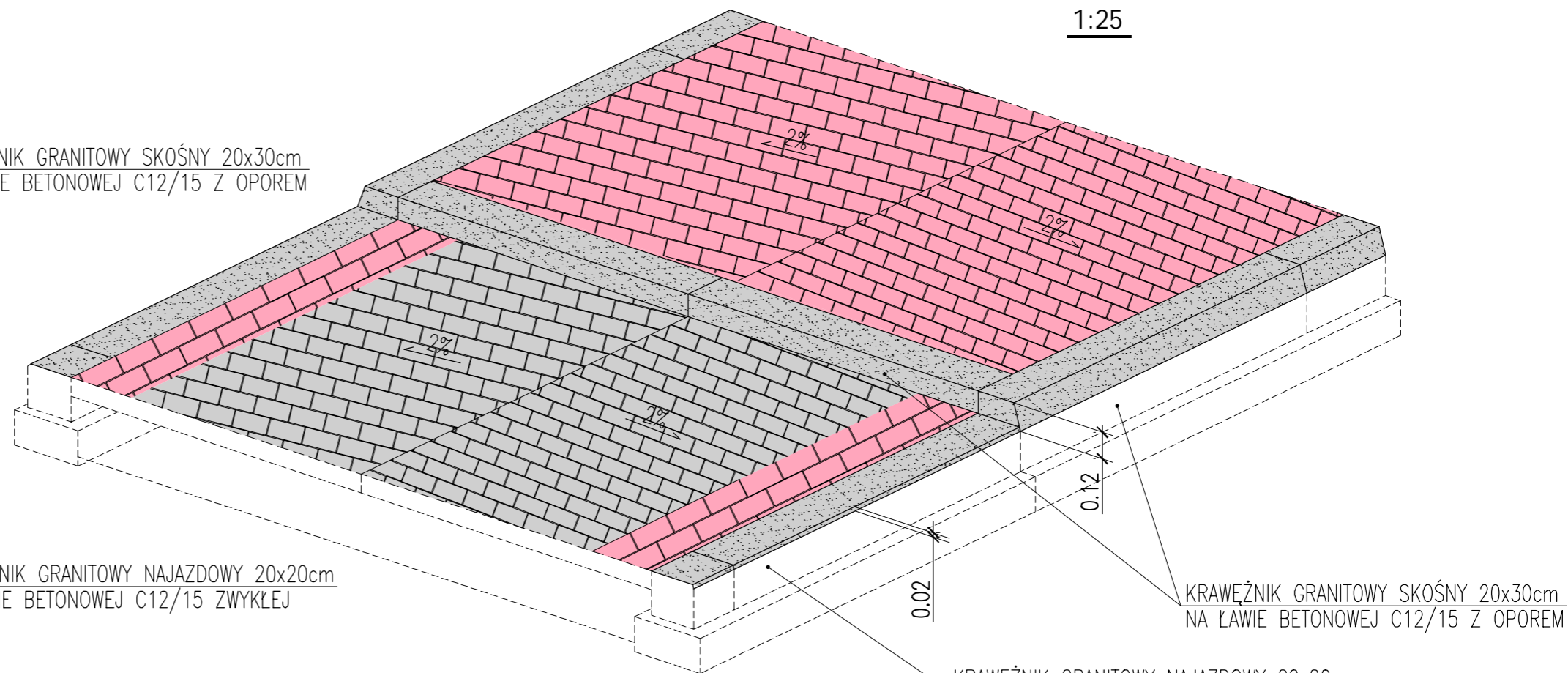
projektant INŻ. EUGENIUSZ PIŁAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/BO/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-280 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J			nr rys. 4.16



KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY ŁUKOWY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

4.00
KRAWĘŻNIK GRANITOWY NAJAZDOWY 20x20cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 ZWYKŁEJ



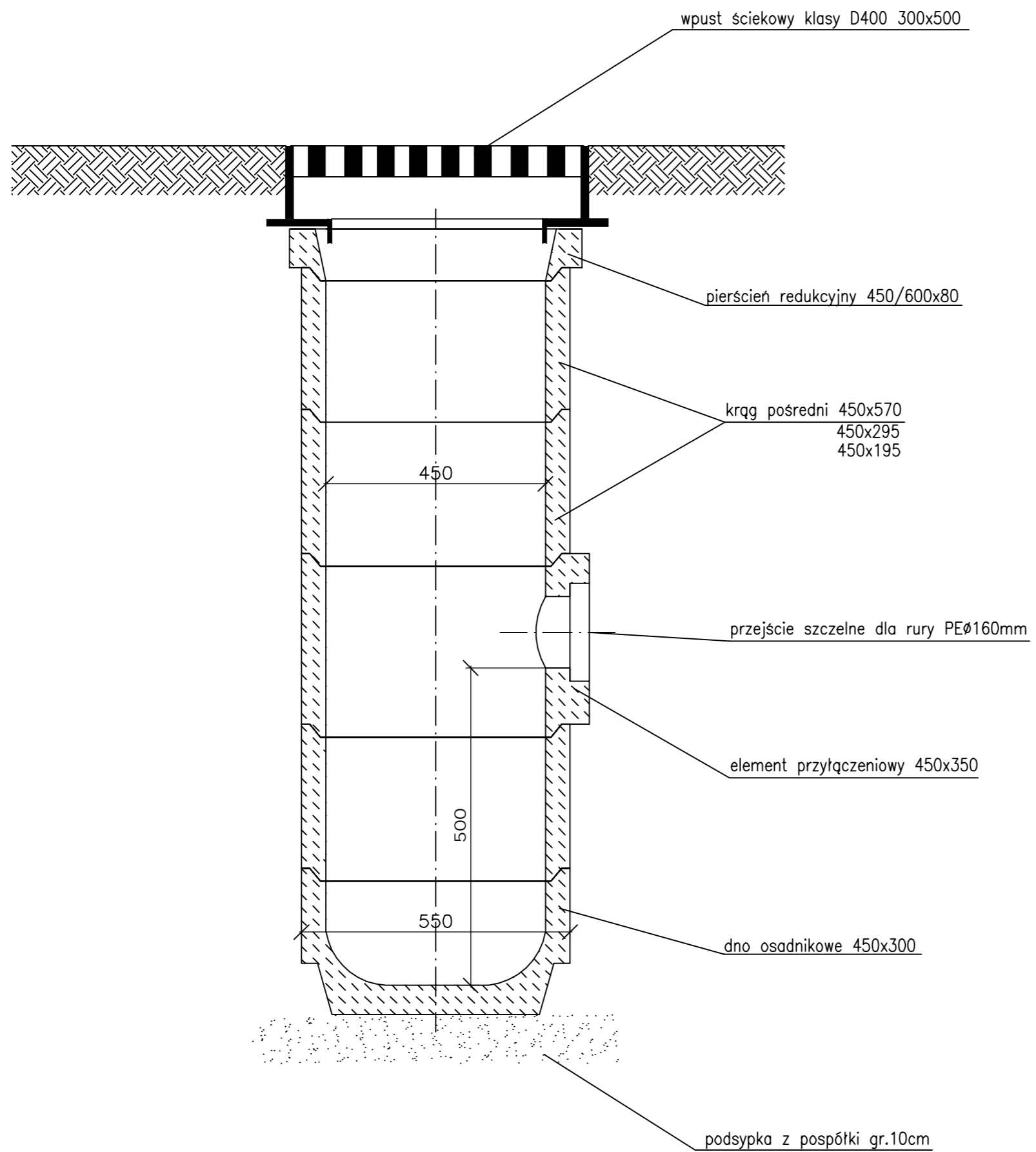
1:25

KRAWĘŻNIK GRANITOWY SKOŚNY 20x30cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 Z OPOREM

KRAWĘŻNIK GRANITOWY NAJAZDOWY 20x20cm
NA ŁAWIE BETONOWEJ C12/15 ZWYKŁEJ

PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PILAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/B0/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGUŁA	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. KONSTRUKCJA WYSP DZIELĄCYCH			nr rys. 4.17



PROKOM

projektant INŻ. EUGENIUSZ PILAT	specjalność KONSTR.-INŻ.	nr uprawnień AU-F2/108/80	podpis
sprawdzający INŻ. JAN MIGDAŁ	specjalność KONSRT.-BUDOWLANE	DOŚ/B0/1487/01	podpis
asystent proj. MGR INŻ. KRZYSZTOF REGULĄ	specjalność DROGOWA	nr uprawnień -	podpis
inwestor GMINA BIELAWA, PLAC WOLNOŚCI 1, 58-260 BIELAWA			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384			skala rys. 1:40
tytuł rys. KONSTRUKCJA WPUSTU DESZCZOWEGO			nr rys. 5.

**III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY PRZEBUDOWY KOLIDUJĄCEJ
SIECI GAZOWEJ**

1. Dane ogólne

1.1. Lokalizacja

Teren miasta Bielawa, w miejscu projektowanej przebudowy skrzyżowania ulic Grota Roweckiego i Z. Berling na skrzyżowanie typu rondo oraz w pasie ulic: Grota Roweckiego, 11-go Listopada, J. III Sobieskiego, Słoneczna w miejscu projektowanych zatok parkingowych. Ze względu na kolizje projektowanych rozwiązań drogowych z istniejącą siecią gazową, wystąpiono o wydanie warunków. Dolnośląska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. we Wrocławiu, Oddział Zakład Gazowniczy Wałbrzych, wydała warunki przełożenia sieci gazowej znak: ZIE-6/TWN-40/2014 z 29.07.2014r. Niniejszy projekt budowlany rozwiązuje kolizje sieci gazowej zgodnie z wydanymi warunkami w zakresie opisanym poniżej w pkt.1.5.

1.2. Inwestor

Gmina Bielawa - pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

1.3. Właściciel sieci gazowej

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu
Zakład w Wałbrzychu - ul. Kościuszki 1, 58-300 Wałbrzych

1.4. Podstawy opracowania

- Umowa
- Warunki techniczne
- Mapa do celów projektowych
- Projekt budowlany przebudowy skrzyżowania
- Obowiązujące przepisy i normy

1.5. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje **przebudowę istniejących gazociągów** tj.:

- odcinek I-J-K-L-M - gazociąg niskiego ciśnienia de315 o długości 81,3m,
 - odcinek K-O - gazociąg niskiego ciśnienia de180 o długości 27,7m,
- razem:109,0m

oraz **renowację izolacji istniejących gazociągów** tj.:

- odcinek N-O - gazociąg niskiego ciśnienia dn150 o długości 62,0m,
 - odcinek P-R - gazociąg niskiego ciśnienia dn100 o długości 78,0m,
 - odcinek S-T - gazociąg niskiego ciśnienia dn200 o długości 29,5m,
 - odcinek U-W - gazociąg niskiego ciśnienia dn100 o długości 23,5m,
 - odcinek X-Y - gazociąg niskiego ciśnienia dn100 o długości 15,0m,
 - odcinek Z-Ż - gazociąg niskiego ciśnienia dn300 o długości 35,0m,
- razem:243,0m

2. Projektowane rozwiązania

Dla projektowanych gazociągów niskiego ciśnienia wyznaczono strefę kontrolowaną o szerokości 1,0 m (po 0,5 m od osi gazociągu). W strefie tej operator sieci gazowej będzie kontrolował wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu. Projektowane gazociągi zakwalifikowano do I klasy lokalizacji.

2.1. Teren dla potrzeb inwestycji

Projektowane gazociągi ułożone będą w pasie przebudowywanych dróg, które stanowią własność Inwestora.

a) czasowe zajęcie terenu

Na okres budowy zajęty będzie pas terenu o szerokości nie większej niż 2 m. Teren budowy wydzielony zostanie za pomocą barier i taśmy sygnalizacyjnej. Odcinki drogi w miejscu budowy zostaną odpowiednio oznakowane zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego dla całości przedsięwzięcia. Po zakończeniu budowy teren zostanie doprowadzony do stanu umożliwiającego kontynuowanie prac drogowych.

b) Stałe zajęcie terenu

Gazociągi nie wymagają stałego zajęcia terenu.

2.2. Przebudowa istniejących gazociągów

Trasę projektowanych gazociągów w terenie wytyczy uprawniony geodeta w oparciu o plan sytuacyjny sieci gazowej. Szkice z wytyczenia trasy zostaną dołączone do dokumentacji budowy.

Gazociąg zaprojektowano z rur przewodowych polietylenowych do gazu: typu PE-HD De 315x18,7- SDR 17,6, klasy PE100 i De 180x16,4 - SDR 11, klasy PE100 zgodnych z normą PN-EN 1555-2

Gazociągi przesyłać będą gaz ziemny wysokometanowy grupy E wg PN-C-04753.

Gazociągi projektowane będą krzyżować się z istniejącym i przeprojektowywanym uzbrojeniem podziemnym. Na kablach energetycznych i teletechnicznych należy zabudować w miejscu skrzyżowania z projektowanymi gazociągami rury osłonowe dwudzielne śr.110mm o długości 3,0m każda. Na gazociągu przebiegającym pod projektowanymi drogami zabudować rurę ochronną PE-HD 450x26,7.

2.3. Renowacja izolacji istniejących gazociągów

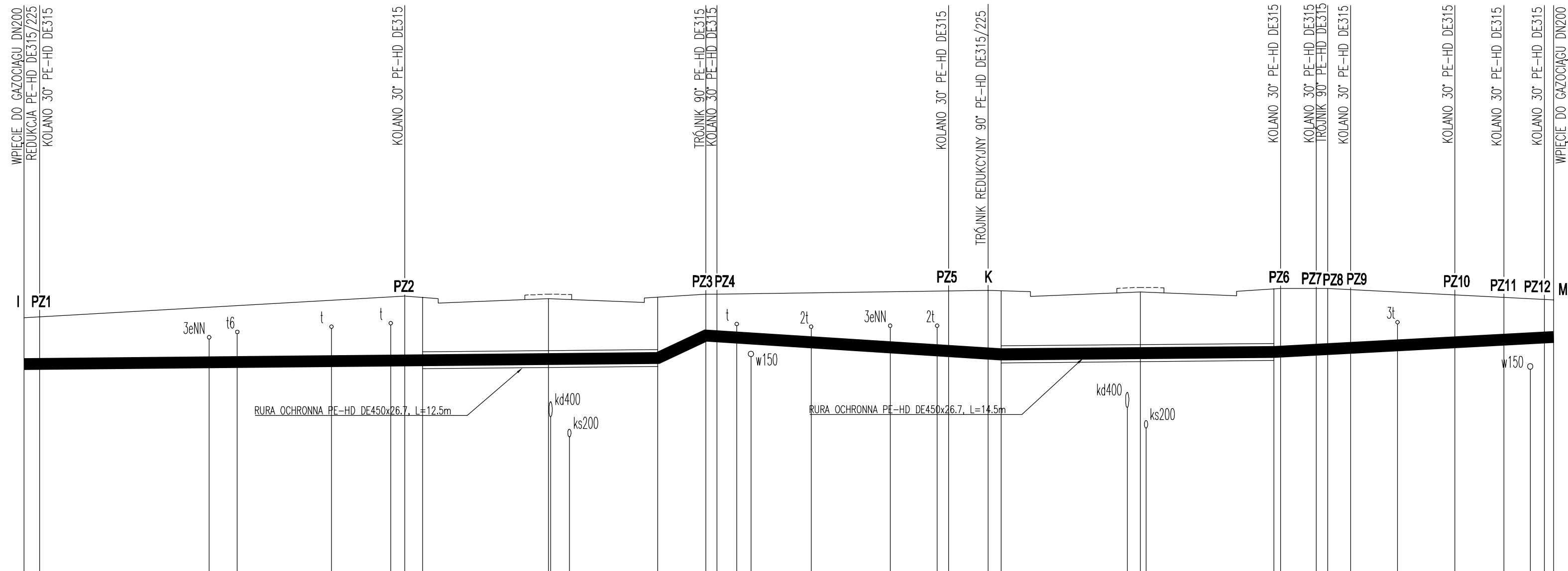
Renowację należy wykonać zgodnie z normą PN-EN 12068 dla klasy B-30. Materiały wykorzystane do wykonania izolacji muszą posiadać atesty IGNiG

Renowacja izolacji istniejących gazociągów polegać będzie na:

- odkopaniu i zabezpieczeniu odcinka przeznaczonego do renowacji izolacji,
 - oczyszczeniu powierzchni gazociągu przez piaskowanie lub śrutowanie z zanieczyszczeń tj. starej powłoki bitumicznej, rdzy,
 - naniesieniu podkładu gruntującego,
 - owinięciu pierwszą warstwą taśmy izolacyjnej właściwej (taśma czarna)
 - owinięciu drugą warstwą taśmy izolacyjnej zabezpieczającej (taśma żółta)
- sprawdzeniu powłoki izolacyjnej na szczelność wysokonapięciowym paroskopem iskrowym

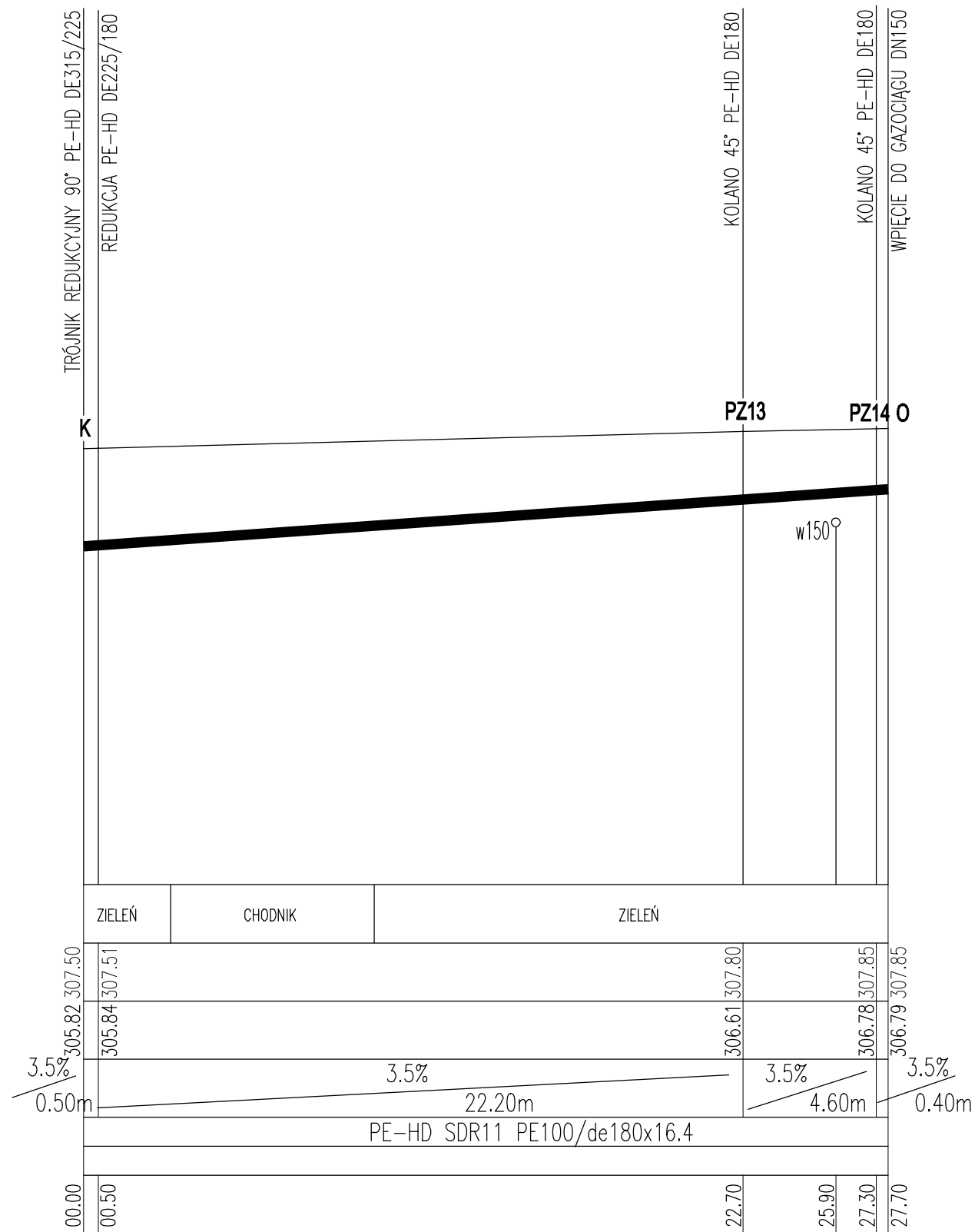
Projektował:
Inż. Eugeniusz Piłat

III.2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



P.P.T. 300.00M NPM

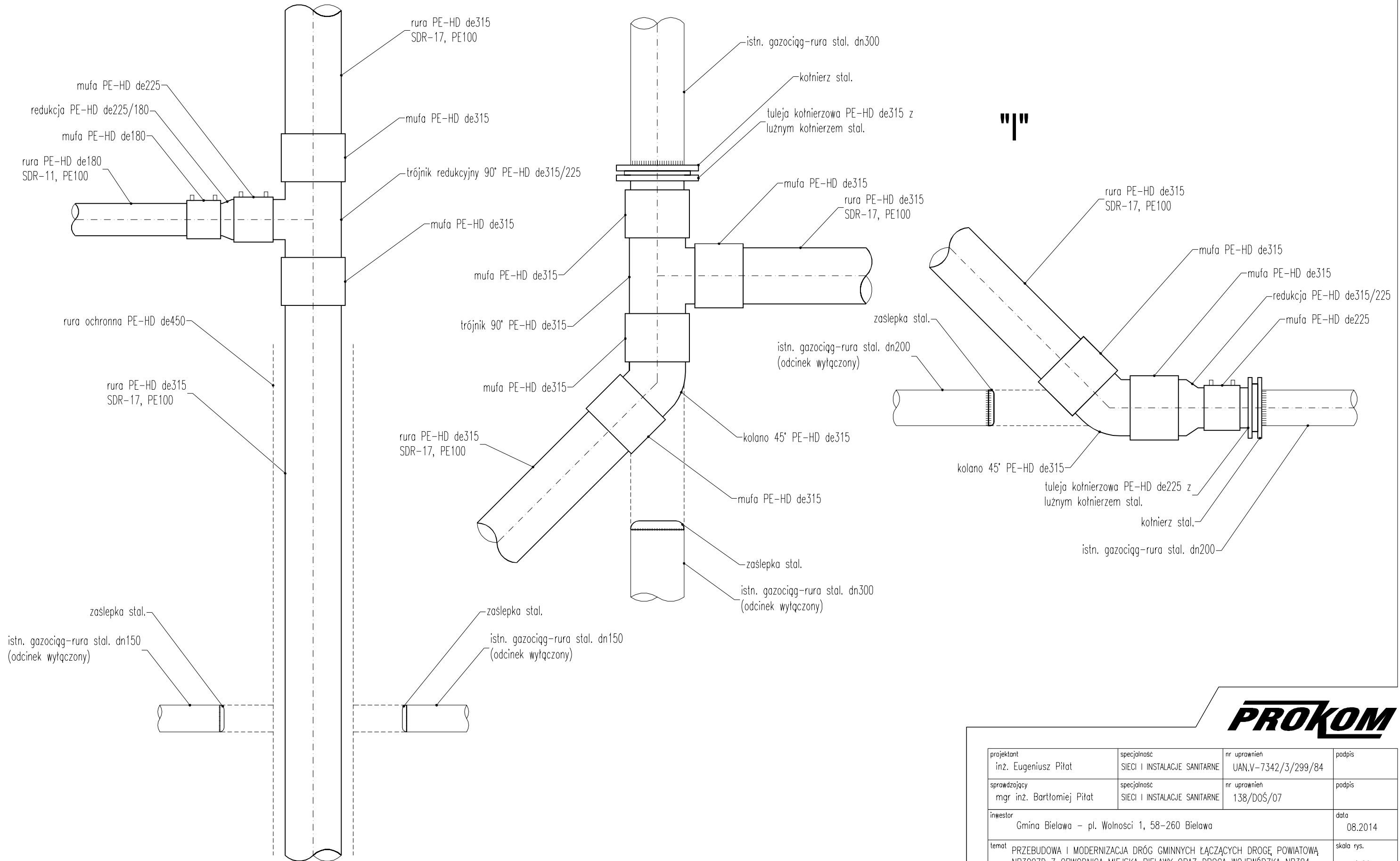
RODZAJ TERENU	CHODNIK		ZIELEŃ	JEZDZIA		ZIELEŃ		JEZDZIA		CHODNIK																										
RZĘDNE TERENU	305.53	306.78	305.64	307.35	305.67	307.28	305.70	307.32	305.87	307.54	306.12	307.37	306.19	307.31	306.25	307.26	306.26	307.25																		
RZĘDNE OSI GAZOCIĄGU	305.53	306.80	305.64	307.35	305.67	307.28	305.70	307.32	305.87	307.54	306.12	307.37	306.19	307.31	306.25	307.26	306.26	307.25																		
SPADEK/ODLEGŁOŚĆ	0.5%		33.68m		2.55m		15.72m		0.5%		14.50m		2.6%		14.85m																					
MATERIAŁ/ŚREDNICA	PE-HD SDR17 PE100/de315x18.7																																			
ODLEGŁOŚCI	00.00	00.83	09.83	11.33	16.34	19.46	20.23	21.18	27.85	27.98	29.00	33.68	36.23	36.83	37.90	38.65	41.85	46.05	48.55	49.13	51.23	51.95	58.65	59.30	59.65	66.45	66.78	68.68	69.28	70.50	73.00	76.05	78.65	80.05	80.80	81.30



RODZAJ TERENU	ZIELEŃ	CHODNIK	ZIELEŃ	
RZĘDNE TERENU	305.82	307.50	306.61	307.80
RZĘDNE OSI GAZOCIĄGU	305.84	307.51	306.61	307.80
SPADEK/ODLEGŁOŚĆ	3.5%		22.20m	
MATERIAŁ/ŚREDNICA	PE-HD SDR11 PE100/de180x16.4			
ODLEGŁOŚCI	00.00	00.50	22.70	25.90



projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność SIECI I INSTALACJE SANITARNE	nr uprawnień UAN.V-7342/3/299/84	podpis
sprawdzający mgr inż. Bartłomiej Piłat	specjalność SIECI I INSTALACJE SANITARNE	nr uprawnień 138/DOŚ/07	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR384 – PRZEBUDOWA KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ GAZOWĄ –			skala rys. 1:100/200
tytuł rys. PROFIL PODŁUŻNY GAZOCIĄGU			nr rys. 6.1

"K"**"J"****"I"****PROKOM**

projektant inż. Eugeniusz Piłat	specjalność SIECI I INSTALACJE SANITARNE	nr uprawnień UAN.V-7342/3/299/84	podpis
sprawdzający mgr inż. Bartłomiej Piłat	specjalność SIECI I INSTALACJE SANITARNE	nr uprawnień 138/DOŚ/07	podpis
inwestor Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa			data 08.2014
temat PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR384 – PRZEBUDOWA KOLIZJI Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ GAZOWĄ –			skala rys. 1:20
tytuł rys. SZCZEGÓŁY WPIĘCIA PROJEKTOWANEGO GAZOCIĄGU – PUNKTY "I", "J", "K"			nr rys. 6.2

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BIOZ).

Niniejszą część opisową sporządzono zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji obiektów.

Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi ul. 1-go Maja w Bielawie w ramach zadania pn. „PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH DROGĘ POWIATOWĄ NR 3007D Z OBWODNICĄ MIEJSKĄ BIELAWY ORAZ DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 384.”

Zakres inwestycji jest zgodny z umową zawartą z inwestorem.

Projekt swym zakresem obejmuje:

- przebudowa ulic Grota Roweckiego, Parkowa, 11 Listopada, Jana III Sobieskiego, Berlinga, Wesoła, Obrońców Westerplatte, B. Chrobrego, K. Marksa
- budowę chodników, zjazdów na posesje,
- wymianę wpustów deszczowych
- wymiana słupów i opraw oświetlenia ulicznego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

2.1. Zagospodarowanie terenu w obszarze opracowania

Nawierzchnia omawianej drogi jest wykonana z betonu asfaltowego i przylegających do niej chodników jest w wielu miejscach zniszczona. Występują na nich duże deformacje, pęknięcia i ubytki. Parametry drogi niedostosowane są do współczesnych wymagań w zakresie ich nośności

2.1. Obiekty drogowe

Nawierzchnia omawianej drogi jest wykonana z betonu asfaltowego i przylegających do niej chodników jest w wielu miejscach zniszczona. Występują na nich duże deformacje, pęknięcia i ubytki. Parametry drogi niedostosowane są do współczesnych wymagań w zakresie ich nośności.

2.2. Obiekty inżynierskie

W omawianym obszarze brak obiektów inżynierskich

2.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania zlokalizowano następujące elementy uzbrojenia terenu.

- sieć wodociągowa wA100, wB100,
- sieć gazowa g160 ,100, 63, 50,
- kanalizacja deszczowa kd300, 400, 500 ,200
- kanalizacja sanitarna ks200,

- kable energetyczne eANN, 1eWN, eANW,
- napowietrzna linia

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia

Na omawianym terenie istnieje, napowietrzna linia energetyczna która może potencjalnie stwarzać zagrożenie dla życia podczas realizacji przedsięwzięcia.

Dodatkowo na w/w terenie istnieje kabel nN, które może stwarzać realne zagrożenie przy wykopach w miejscach skrzyżowań, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę przy wykonywaniu tego typu robót.

4. Przewidywane zagrożenia - rodzaj, skala, miejsce i czas ich wystąpienia

Z uwagi na zastosowanie ciężkich prefabrykowanych elementów kanalizacji deszczowej, (rury, studnie masa powyżej 1T) należy zwrócić szczególną uwagę przy rozładunku dostarczanych elementów oraz ich montażu.

Roboty ziemne związane z wykonywaniem wykopów kanalizacji deszczowej o głębokości poniżej 1m należy wykonywać z umocnieniem wykopu na całej głębokości. Maksymalna głębokość wykopu 3m.

W pozostałym zakresie brak robót o których mowa w art.21a ust.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

W trakcie prowadzonych robót w pobliżu sieci energetycznych może wystąpić niebezpieczeństwo porażenia prądem. Zagrożenie będzie występowało w trakcie prowadzenia prac sprzętem mechanicznym w pobliżu sieci energetycznej.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu,
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym,
- otracenia pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki,

Na terenie budowy powinny być wyznaczone, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych jest zabronione.

Zabrania się składowania urobku, materiałów i wyrobów w odległości mniejszej niż 0.60m od krawędzi wykopu.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sadami wiedzy technicznej i pod nadzorem osoby uprawnionej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Pracownicy biorący udział przy robotach szczególnie niebezpiecznych powinni być poinstruowani przez kierownika budowy i przeszkoleni w zakresie BHP przy robotach z udziałem sprzętu ciężkiego

oraz w rejonie skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami obcymi.

Roboty budowlane winny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej, w tym osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Kierownik winien kierować do danego rodzaju prac budowlanych czy transportowych pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym oraz zabezpieczyć pracownikom odpowiedni sprzęt BHP i ubrania ochronne według rodzaju wykonywanych prac. Przedmiotowe szkolenia pracowników wykonywać należy, gdy:

- pracownik po raz pierwszy wykonuje daną pracę na danym stanowisku pracy (odcinku robót),
- przy zmianie stanowiska lub wykonywanych czynności na stanowisku pracy.

Szkolenie i instruktaż pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót przy budowie sieci energetycznej wykonuje kierownik budowy z uprawnieniami budowlanymi w tej specjalności z prowadzeniem książki szkoleń na budowie, w której prowadzi się zapisy tematu szkolenia.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom przy robotach oraz zapewniające ewakuacje na wypadek pożaru, awarii, itp.

Dla spełnienia wymogów zapobiegawczych niebezpieczeństwom w zakresie BHP w planie BIOZ powinny być objęte czynności związane z:

- a) spełnieniem wymogów zawartych w rozporządzeniu MBiPMB z dnia 28.03.1972 r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych,
- b) spełnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych i budowlanych.
- c) spełnieniem wymogów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. Dz.U. 97.129.884 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych powinno odbywać się ręcznie. W czasie wykonywania wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrady, o których mowa, powinny znajdować się na wysokości 1.1m na terenie i w odległości nie mniejszej niż 1.0m od krawędzi wykopu.

Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozorowe,
- zatrudnianie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.
- przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania robót, przestrzegać używania następujących elementów wyposażenia osobistego pracowników: pasów montażowych oraz kasków, oznakować zabezpieczać miejsca niebezpieczne – wykopy
 - podczas prac transportowych za pomocą dźwigu należy stosować atestowane zawiesia i liny, pracujących przy transporcie bezwzględnie wyposażać w kaski montażowe

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – przebudowa kolidującej sieci gazowej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126) następujące roboty budowlane, które będą prowadzone w ramach realizacji gazociągu, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych
- roboty wykonywane w głębokich wykopach

Przed przystąpieniem do ww. robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Dla ww. robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia tzw. plan bioz. Sposób wykonania planu opisany jest w rozporządzeniu Ministra infrastruktury Dz. U. Nr 151 poz. 1256 z dnia 27.08.2002 - „ W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi."

Ochrona środowiska

Gazociągi średniego ciśnienia **nie są zaliczane** do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 14 lipca 1998., w sprawie określenia rodzajów inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi albo mogących pogorszyć stan środowiska, oraz wymagań jakim powinny odpowiadać oceny oddziaływania na środowisko tych inwestycji (Dz. U. 93/98 poz. 589).

Prawidłowo zaprojektowany, wybudowany i eksploatowany gazociąg nie stwarza zagrożenia dla otoczenia. Oddziaływanie przedmiotowego gazociągu na środowisko w trakcie eksploatacji ogranicza się do ewentualnych emisji gazu ziemnego do atmosfery podczas awarii gazociągu. Projektowany gazociąg wykonany zostanie z materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie do budowy gazociągów na terenie Polski. Gazociąg będzie budowany przez Wykonawcę posiadającego stosowne uprawnienia do budowy gazociągów oraz eksploatowany przez specjalne służby gazownicze, których zadaniem będzie zapewnienie prawidłowego i bezpiecznego działania gazociągu.

Prawidłowo zaprojektowany, wybudowany i eksploatowany gazociąg jest instalacją nie stwarzającą zagrożenia dla otoczenia i środowiska oraz bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przepisy BHP przy budowie sieci gazowych z rur PE

W trakcie montażu i układania rur gazowych z polietylenu, występują następujące główne zagrożenia, wpływające na warunki pracy:

- możliwość porażenia prądem przy wykonywaniu zgrzewania
- możliwość zapłonu lub wybuchu gazu, przy pracach na czynnych gazociągach z PE lub przy wyłączaniu starych gazociągów.

W świetle powyższego, pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach, winni posiadać aktualne uprawnienia wykonawcze i BHP. Oprócz stosowania ogólnych zasad BHP, należy zwracać uwagę na następujące zalecenia uwzględniające specyfikę rur z polietylenu. Przy pracy ze zgrzewarkami do rur PE przestrzegać zasad zawartych w instrukcjach obsługi urządzeń dostarczanych przez producentów. Przewód zasilający płytę grzewczą lub piłę elektryczną zgrzewarki o napięciu 220 V musi mieć przewód uziemiający. Zabrania się podłączania płyty grzewczej do gniazda wtykowego nie wyposażonego w przewód i sworzeń uziemiający. Przewody kablowe łączące zgrzewarkę ze źródłem energii elektrycznej muszą być typu „W” lub „OP” i odpowiadać wymaganym normom. Agregat prądotwórczy musi być starannie uziemiony i obsługiwany zgodnie z fabryczną instrukcją obsługi. Elektryczna płyta grzewcza wraz z termoregulatorem, musi być zerowana i starannie chroniona przed deszczem i wilgocią. Zabrania się pozostawienia płyty bez obsługi, gdy jest ona podłączona do źródła prądu. Stanowisko zgrzewania nie może być zlokalizowane pod przewodami napowietrznej linii elektroenergetycznej jak również przy słupie linii wysokiego napięcia. Odległość stanowisk zgrzewania

od w/w obiektów powinna wynosić min. 5 m mierząc od poziomego rzutu skrajnego przewodu linii elektroenergetycznej.

W trakcie upustu gazu z gazociągu, zabrania się używania odprowadzającej gaz w powietrze rury z polietylenu. Do tych celów, mogą być użyte wyłącznie rury stalowe. Odpowietrzania gazociągu, nie należy dokonywać podczas wyładowań atmosferycznych.