

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

nazwa i adres obiektu budowlanego		
<b>Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2877D- ul. Bohaterów Getta z drogą gminną nr 117957D-ul. S. Żeromskiego w Bielawie</b>		
jednostka ewidencyjna	obręb	numer działki ewidencyjnej
<b>Bielawa</b>	<b>Północ</b>	<b>254, 416/20, 416/21, 416/22, 418, 419/1, 420, 421/9, 421/10, 421/14, 439/6</b>
	<b>Południe</b>	<b>270/3, 306/3, 575/4, 575/6, 575/7, 575/12</b>

nazwa i adres inwestora
<b>Gmina Bielawa - pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa</b>

nazwa i adres jednostki projektowania	
<b>PASSOPROJEKT Inżynieria Lądowa - ul. Parkowa 17/4, 58-260 Bielawa</b>	
imię i nazwisko projektanta	data/podpis
<b>mgr inż. Marcin Zięba</b>	28.12.2017r.



**STAROSTWO POWIATOWE W DZIERŻONIOWIE**

Rynek 27, 58-200 Dzierżoniów  
tel. (074) 832-18-64, 832-52-00, fax (074) 832-18-60  
<http://www.pow.dzierzoniow.pl>, e-mail: [powiat@pow.dzierzoniow.pl](mailto:powiat@pow.dzierzoniow.pl)  
NIP: 882-212-54-82, REGON: 890717817

Dzierżoniów, 09-02-2018



KT.7121.25.2018

**Passoprojekt Inżynieria Lądowa M. Zięba  
Parkowa 17/4  
58-260 Bielawa**

**ZATWIERDZENIE NR 23/2018**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r.- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r., poz. 1260 t.j.) w związku z § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784 t.j.)

**-zatwierdzam -**

Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 2877D - ul. Bohaterów Getta oraz drogi gminnej nr 117957D - ul. Stefana Żeromskiego w Bielawie.

**Zatwierdzenie ważne do 01.10.2018 r.**

Pouczenie

Zgodnie z §12 ust. 1 w/w. rozporządzenia, jednostka realizująca niniejszą organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Starosty Powiatowego w Dzierżoniowie, właściwych zarządców dróg oraz Komendanta Powiatowego Policji w Dzierżoniowie, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

**Uwaga! Jeżeli do wyżej wskazanej daty Starosta Dzierżoniowski nie otrzyma zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, wtedy zarządca drogi zostanie poinformowany o utracie ważności niniejszego zatwierdzenia.**

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a

**Sprawy prowadzi:**  
Anna Skibniewska  
inspektor  
tel. 74 832 52 04

Z up. STAROSTY  
Zdzisław Ząbek  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Komunikacji i Transportu

KARTA UZGODNIENÍ I OPINII DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA  
 „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA SKRZYŻOWANIA DROGI POWIATOWEJ NR 2877D-  
 UL. BOHATERÓW GETTA Z DROGĄ GMINNĄ NR 117957D-UL. S. ŻEROMSKIEGO W BIELAWIE”

ORGAN OPINIUJĄCY	DATA	OPINIA (PODPIS /PIECZEĆ)
ZARZĄDCA DROGI GMINNEJ	06.02.2018	<p><i>Projekt bez uwag</i></p> <p>URZĄD MIEJSKI Referat Infrastruktury Technicznej Pl. Wolności 1 58-260 Bielawa</p> <p>Z up. Burmistrza <i>Popielarz</i> Tadeusz Popielarz KIEROWNIK REFERATU Infrastruktury Technicznej</p>
ZARZĄDCA DROGI POWIATOWEJ	29. 01. 18r.	<p><i>Opinia pozytywna</i></p> <p>DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Dzierżoniowie <i>Marculecki</i> Tomasz Marculecki</p>
KOMENDAT POWIATOWEJ POLICJI	31. STY. 2018	<p><i>opinia pozytywna</i></p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI w Dzierżoniowie z up. NACZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Dzierżoniowie <i>Perzan</i> Kom. Robert Perzan</p>
ZARZĄDCA DROGI WOJEWÓDZKIEJ/ KRAJOWEJ		
KOMENDAT WOJEWÓDZKI POLICJI		

## 1. INWESTOR

Gmina Bielawa - pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem nr IZ 32/2017 z 31.05.2017r.
- Projekt budowlany „
- [1] Ustawa z 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017, poz.1260)
- [2] Rozporządzenie MI z 23.09.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z 2017, poz.784)
- [3] Rozporządzenie MI z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003, Nr 220, poz.2181 z późn. zm.)

## 3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po wykonaniu projektowanej przebudowy i rozbudowy skrzyżowania. Niniejsze opracowanie jest podstawą uzyskania wymaganych prawem zatwierzeń i wykonania oznakowania.

## 4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKI RUCHU

Ul. Bohaterów Getta to droga publiczna, powiatowa nr 2877D, ul. S. Żeromskiego to droga publiczna, gminna nr 117957D. Usytuowanie przedmiotowych dróg w układzie komunikacyjnym Bielawy pokazano na planie orientacyjnym (rys. 1).

Przedmiotowe skrzyżowanie jest skrzyżowaniem zwykłym (bez dodatkowych pasów ruchu), a ruch pojazdów regulowany jest za pomocą sygnalizacji świetlnej. Natężenie ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu duże (szczytowe godzinowe natężenie ruchu ok. 600 poj./h). Ruch pojazdów ma charakter ruchu gospodarczego. Udział ruchu samochodów ciężarowych mały (<2%).

W miejsce istniejącego skrzyżowania zwykłego z sygnalizacją świetlną, zaprojektowano skrzyżowanie typu małe rondo o średnicy zewnętrznej 32m i średnicy wyspy środkowej 17m. Zaprojektowanie ronda wymagało:

- przebudowy jezdni i chodników ulic S. Żeromskiego i Bohaterów Getta z wyjściem poza dotychczasowy pas drogowy,
- przebudowy geometrii parkingu wraz z przebudową jego nawierzchni,
- przebudowy istniejących zjazdów tj.:
- budowy drogi dojazdowej do parkingu z włączeniem do ul. S. Żeromskiego,
- likwidacji sygnalizacji świetlnej.

## 5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

### 5.1.Oznakowanie pionowe

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono na planie oznakowania (rys. 2). Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości S – średnie, za wyjątkiem znaków C-9 które stosować w wielkości M-małe. Do wykonania lic znaków należy stosować folie odblaskowe typu „2”. Zastosowane materiały (folie) odblaskowe winny spełniać wymagania tabel 1.3÷1.7 załącznika nr 1 do

Rozporządzenia [3]. Miejsca ustawienia poszczególnych znaków należy skorygować w terenie tak by były widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Należy zachować wymaganą odległość tarczy znaku od krawężnika wynoszącą  $0,5m \pm 2,0m$  oraz wysokość dolnej krawędzi znaku wynoszącą  $2,2m$ . W tym celu znaki D-6 umieszczone po zewnętrznej stronie ciągu pieszo-rowerowego i chodników należy umieszczać na słupkach z wysięgnikiem (rys.3).

### **5.2.Oznakowanie poziome**

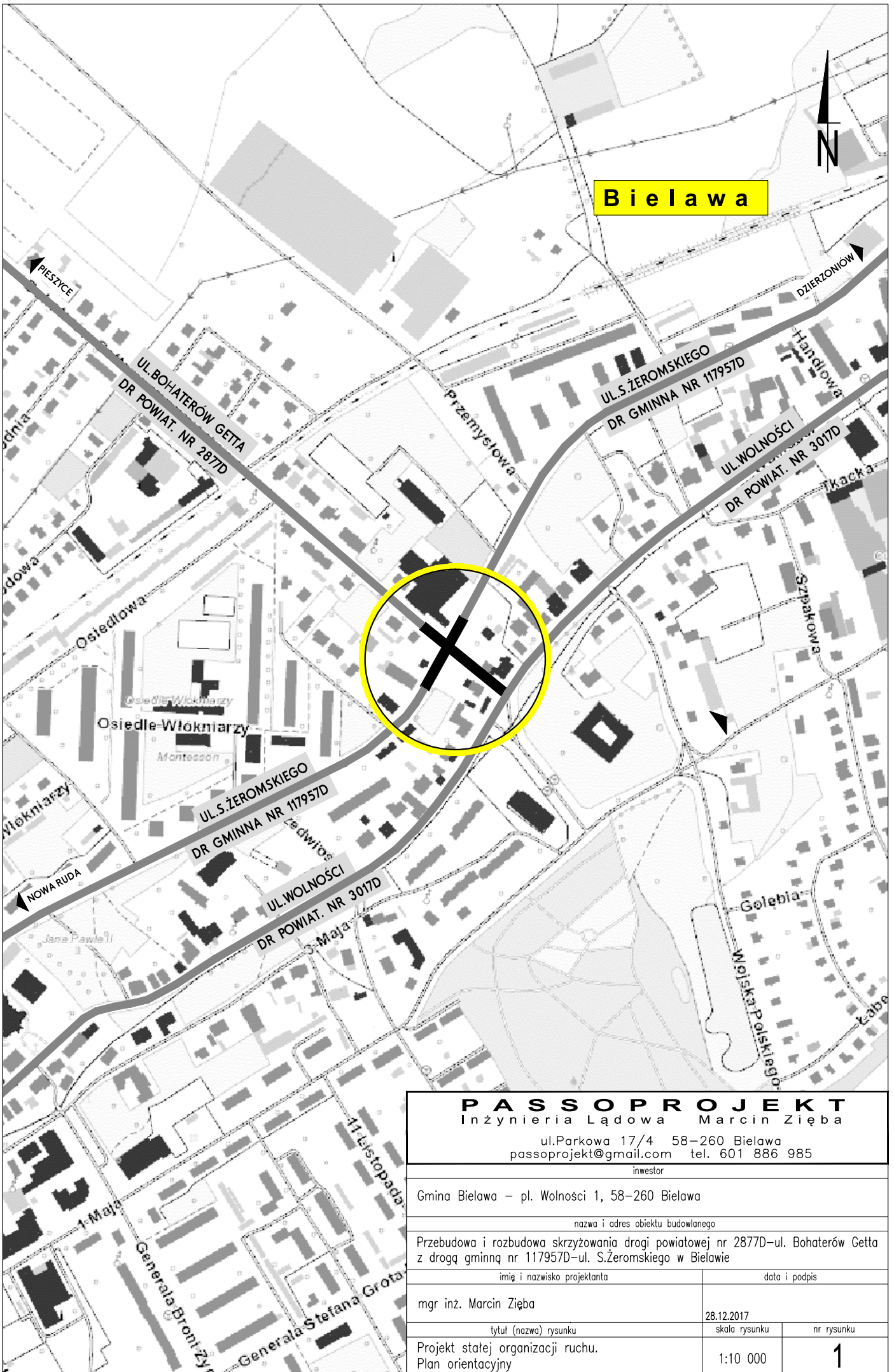
Zaprojektowane oznakowanie poziome przedstawiono na planie oznakowania (rys. 2). Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe ( $0,9 \pm 3,5mm$ ) z mas chemoutwardzalnych spełniające wymagania tabel 1.1÷1.3 załącznika nr 2 do Rozporządzenia [3]. Oznakowanie parkingu (znaki P-18, P-20 i P-24) wykonać jako cienkowarstwowe ( $0,4 \pm 0,6mm$ ) natryskiem farbami rozpuszczalnikowymi (np. akrylowymi).

### **6. UWAGI KOŃCOWE**

Jednostka prowadząca roboty w pasie drogowym zobowiązana jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Wszystkie elementy oznakowania powinny być oznakowane znakiem CE, spełniając wymagania normy PN-EN 12899. Zaleca się, aby elementy stosowane do oznakowania posiadały również wspólny znak towarowy gwarancyjny „B” (dawny znak bezpieczeństwa „B”).

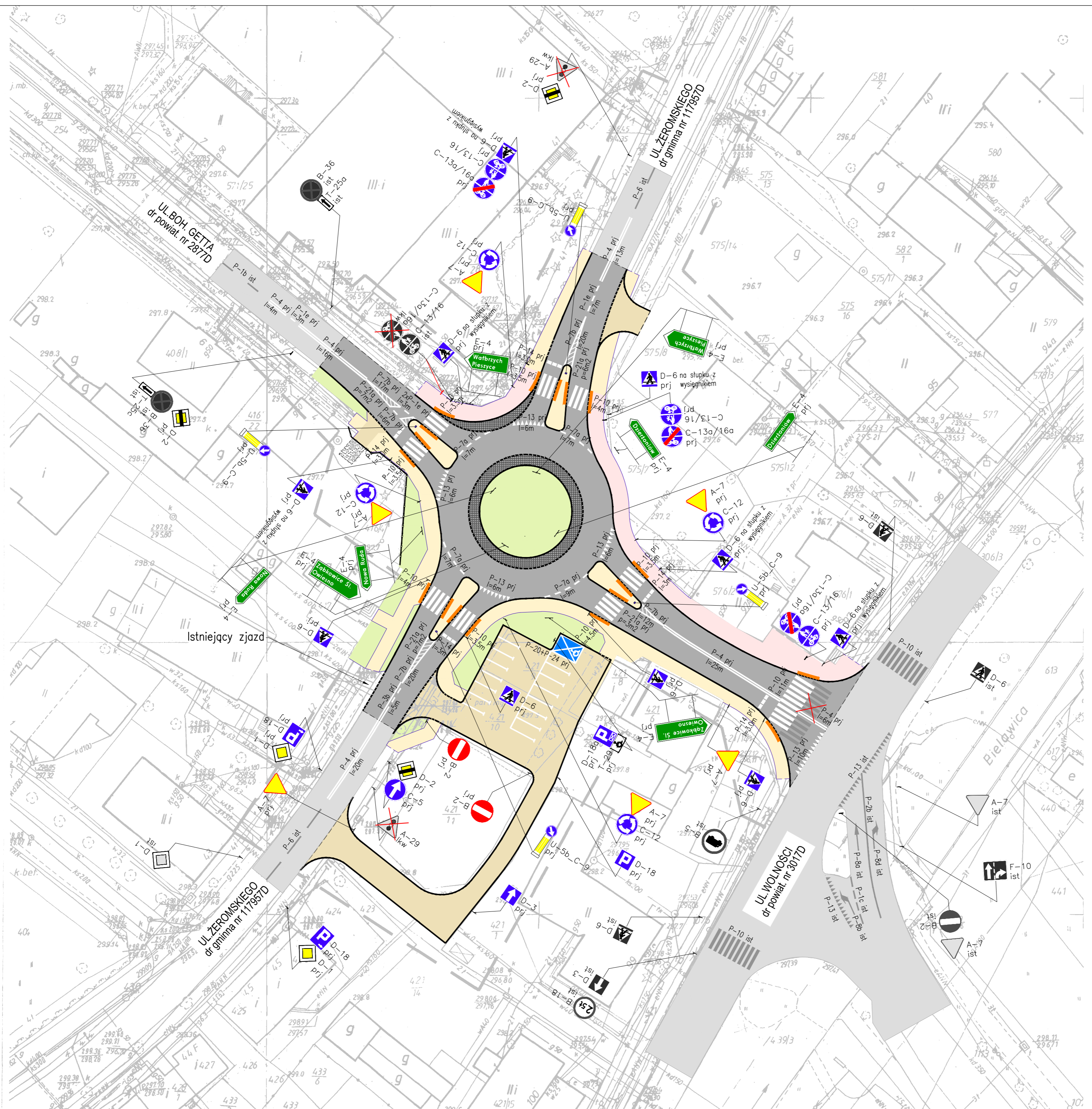
Projektowaną organizację ruchu przewiduje wprowadzić się z dniem odbioru i przekazania obiektu do użytkowania. Planowana data wprowadzenia - 01.10.2018r.

projektował:  
mgr inż. Marcin Zięba



**Bielawa**

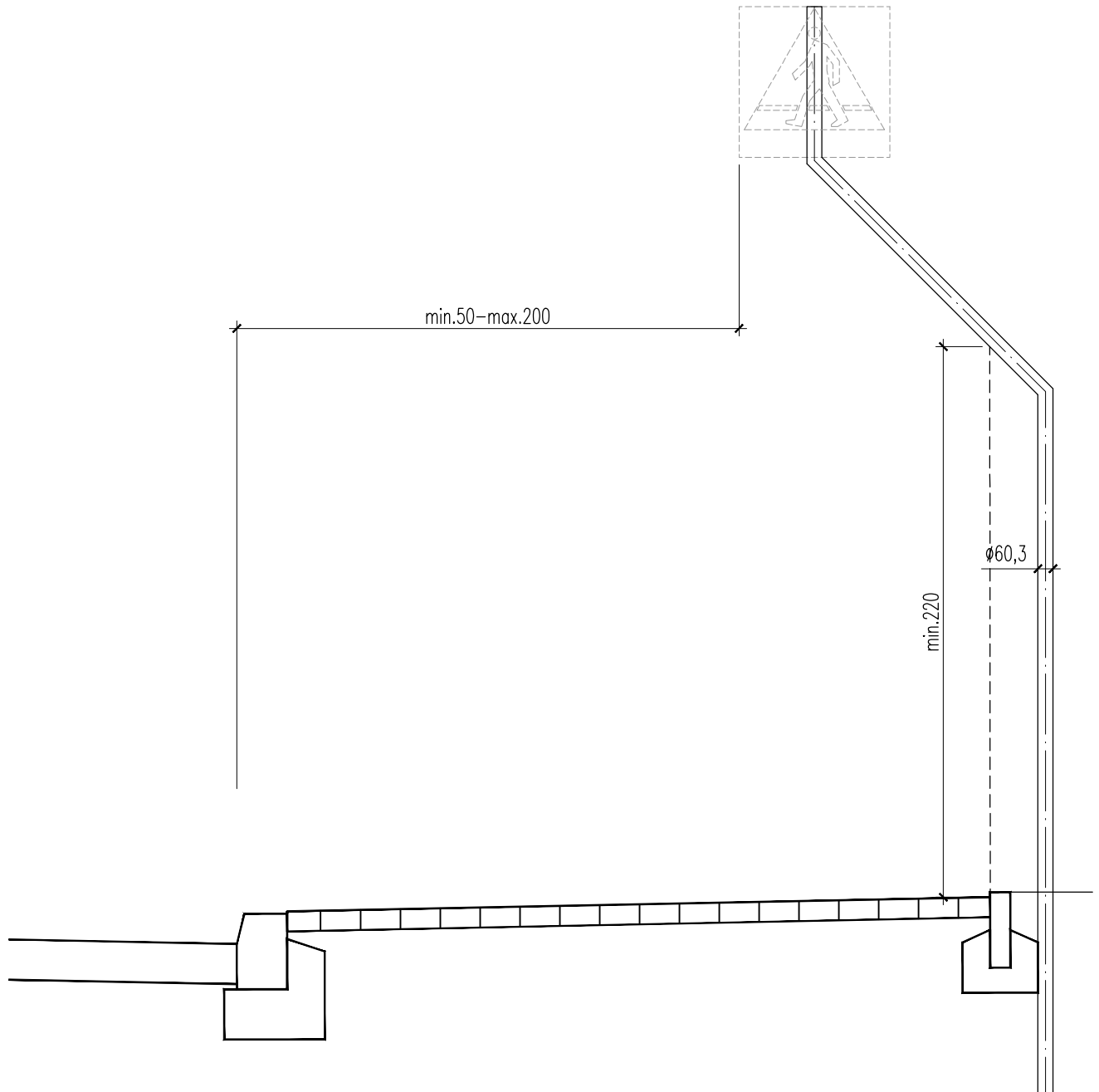
<b>PASSOPROJEKT</b> Inżynieria Lądowa Marcin Zięba		
ul. Parkowa 17/4 58-260 Bielawa passoprojekt@gmail.com tel. 601 886 985		
inwestor		
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2877D – ul. Bohaterów Getta z drogą gminną nr 117957D – ul. S. Żeromskiego w Bielawie		
imię i nazwisko projektanta		data i podpis
mgr inż. Marcin Zięba		28.12.2017
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu. Plan orientacyjny	1:10 000	<b>1</b>



**LEGENDA:**

	PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI BITUMICZNA
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI KAMIENEJ
	PROJ. NAW. JEZDNI, PARKINGU I ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z KOSTKI BETON.
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ INTEGRACYJNEJ
	PROJ. ZIELEN

<b>PASSOPROJEKT</b> Inżynieria Lądowa Marcin Zięba		
ul. Parkowa 17/4 58-260 Bielawa passoprojekt@gmail.com tel. 601 886 985		
inwestor		
Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa		
nazwa i adres obiektu budowlanego		
Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2877D–ul. Bohaterów Getta z drogą gminną nr 117957D–ul. S.Żeromskiego w Bielawie		
imię i nazwisko projektanta	data i podpis	
mgr inż. Marcin Zięba	28.12.2017	
tytuł (nazwa) rysunku	skala rysunku	nr rysunku
Projekt stałej organizacji ruchu. Plan oznakowania istniejącego i projektowanego	1:500	2



**PASSOPROJEKT**  
Inżynieria Lądowa Marcin Zięba

ul.Parkowa 17/4 58-260 Bielawa  
passoprojekt@gmail.com tel. 601 886 985

inwestor

Gmina Bielawa – pl. Wolności 1, 58-260 Bielawa

nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa i rozbudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 2877D–ul. Bohaterów Getta z drogą gminną nr 117957D–ul. S.Zeromskiego w Bielawie

imię i nazwisko projektanta

data i podpis

mgr inż. Marcin Zięba

28.12.2017

tytuł (nazwa) rysunku

skala rysunku

nr rysunku

Projekt stałej organizacji ruchu.  
Stupek z wysięgnikiem

1:25

**3**