

IZ.271.63.2018

W związku z ogłoszonym postępowaniem do Zamawiającego wpłynęły następujące pytania:

W związku z przeprowadzoną wizją lokalną stwierdzam, że realizacja robót budowlanych polegających na rozbiórce betonowych płyt tworzących umocnienie skarp kanału Rdzawa-Bielawica oraz późniejszym wykonaniu humusowania skarp jest niemożliwa przy użyciu sprzętu budowlanego.

Od ulicy Wysokiej w stronę Osiedla Podgórskiego brak jest miejsca dla wjazdu sprzętu budowlanego oraz samochodów ciężarowych, co za tym idzie nie ma możliwości rozkucia konstrukcji żelbetowej oraz transportowania urobku jak i transportowania humusu niezbędnego do wykonania terenów trawiastych.

Pomiędzy Osiedlem Podgórskim, a ul. Kamienną częściowy dostęp z ul. Brzozowej utrudniony przez porastające kępy drzew. Od strony ul. Kamiennej w stronę ul. Waryńskiego brak możliwości przeprowadzenia prac.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1. Jaką technologię (rozbiórka oraz transport materiałów) zamawiający przewidział dla terenów z brakiem możliwości dojazdu.*
- 2. Czy ul. Brzozowa jest wykonana w technologii umożliwiającej przemieszczanie się ciężkiego sprzętu i samochodów osobowych.*
- 3. Czy zamawiający posiada informacje dotyczące wpływu planowanych prac na konstrukcje znajdujące się w pobliżu zabudowań razem z elementami zagospodarowania terenu, w szczególności wpływu drgań przy usuwaniu betonu metodą udarową. (Nadmieniam, że niektóre budynki znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie kanału).*
- 4. Czy zamawiający posiada informacje dotyczące wpływu likwidacji betonowych umocnień na erozję terenu (w szczególności osuwanie się gruntu) w miejscach, gdzie wysokość skarp znacznie przekracza wysokość betonowego umocnienia - ziemne nasypy nad betonowymi płytami.*

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający przewidywał roboty sprzętem mechanicznym jak np. koparki kroczące lub ręcznie.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający nie posiada informacji o nośności ul. Brzozowej. Należy przypuszczać, że została wykonana o nośności wystarczającej dla lokalnego ruchu samochodami osobowymi.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający nie posiada takich danych.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający nie posiada takich danych.