

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

L.p.	Kolejność	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu		Rodzaj stosowanych środków
				po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska	
1.	I	2	Jezdnia łącznie z zatokami autobusowymi i postojowymi odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości. Szerokość posypywania powinna obejmować 80 % rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni.	- luźny – 2 godz. - błoto pośniegowe- 6 godz. - zajeżdżony- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź – 3 godz. - pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.	Solanka – przy temperaturze zewnętrznej do – 5 C, poniżej – 5 C mieszanka piaskowo-solna
2.	II	3	Jezdnia łącznie z zatokami postojowymi odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowaniach z drogami -skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony- występuje - zaspasy, języki śniegowe: lokalnie- 6 godz. Utрудnienie dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź- 5 godz. - szron- 5 godz. - szadź- 5 godz. - pośniegowa- 6 godz. - lodowica-5 godz.	Mieszanka piaskowo-solna
3.	III	4	Jezdnia odśnieżona na 50% szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny – 16 godz. - zajeżdżony- występuje - nabój śnieżny- występuje - zaspasy – do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.	W miejscach wyznaczonych:- gołoledź- 8 godz. - pośniegowa- 10 godz. - lodowica- 8 godz.	Mieszanka piaskowo-solna