



1. Lokalizacja obiektu wg hektometrażu projektowanego odcinka drogi.
2. Istniejące uzbrojenie nad- i podziemne terenu wykazano na rys. Plan sytuacyjny.
3. Końce karbowanej rury stalowej należy dopasować do nachylenia skarp - 1:1,5.
4. Nośność zgodna z normą PN-EN 1991-2:2007. Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcję. Część 2: Obciążenia ruchome mostów. (model LM-1 klasy II).
5. Dopuszcza się rezygnację z wymiany gruntu pod konstrukcją przepustu po wykonaniu kontrolnych odwiertów geologicznych.

STAŁ KONSTRUKCYJNA S235JRG2
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE OBUSTRONNE
OCYNK 42µm + POWŁOKA POLIMEROWA 250µm

NOŚNOŚĆ W/G PN-EN 1991-2
- model LM-1 klasy II

Inwestor:	 GMINA BIELAWA PLAC WOLNOŚCI 1 58-260 BIELAWA			
Jednostka: projektowa	MTI PROJEKT 58-200 Dzierżoniów, ul. Sienkiewicza 10a/4 tel: 508 854 096			
Tytuł projektu:	BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. KSIĘDZA JERZEGO POPIELUSZKI I UL. KSIĘDZA ROMANA BISKUPA W M. BIELAWA			Stadium PROJEKT BUDOWLANY
Tytuł rysunku:	RYSUNEK ZESTAWCZY – PRZEPUST P2			
	Zespół projektowy	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Szymon Miłogocki	inżynieria (mostowa)	124/DOS/14	
Sprawdzający:	mgr inż. Łukasz Tytko	inżynieria (mostowa)	313/DOS/15	
				Data 02.2020 Skala : 1:50 1:100 rys. nr14